

ราชนคร

วารสาร

ฉบับประจำเดือนมิถุนายน 2562

กรมการขนส่งทางราง

เพื่อการพัฒนา

ระบบราง

ของประเทศไทยอย่างยั่งยืน

CONTENTS

ถ้อยแถลง

ในเดือนมิถุนายนนี้ เป็นช่วงฤดูฝนอากาศมีการเปลี่ยนแปลงบ่อย การจราจรทางกลางสายฝน มีส่วนสำคัญที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุทางรถยนต์เพิ่มขึ้น ขอแนะนำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนเพิ่มความระมัดระวังเป็นพิเศษ วางแผนการเดินทาง ตรวจสอบสภาพรถ สภาพอากาศ และความพร้อมของผู้ขับขี่ให้ดี ก่อนที่จะออกเดินทางในทุกครั้ง สำหรับวาระสารธารณชนฉบับนี้ ทีมบรรณาธิการได้รับเกียรติจาก นายไพโรจน์ ชูโชติการ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ได้ให้สัมภาษณ์พิเศษ เกี่ยวกับความก้าวหน้าและบทบาทของ “กรมการขนส่งทางราง” ซึ่งเป็นหน่วยงานใหม่ที่ได้ตั้งขึ้นเพื่อขับเคลื่อนและยกระดับการคมนาคมขนส่งทางรางของประเทศได้อย่างเป็นระบบและยั่งยืน รวมทั้งแนะนำให้ท่านผู้อ่านได้รู้จักกับ “โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง – บางแค” ซึ่งเป็นอีกหนึ่งโครงการสำคัญของกระทรวงคมนาคมที่ได้เร่งรัดดำเนินการเพื่อเพิ่มเติมโครงข่ายระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น และเป็นอีกทางเลือกในการเดินทาง ที่พร้อมจะเปิดให้บริการในเดือนกันยายน 2562 นี้

คณะผู้จัดทำ

ที่ปรึกษา นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม
นายพิศักดิ์ จิตวิริยะวาทิน รองปลัดกระทรวงคมนาคม
นายจิรุตม์ วิศาลจิตร รองปลัดกระทรวงคมนาคม
นายสมัย โชติสกุล รองปลัดกระทรวงคมนาคม

บรรณาธิการ ผู้อำนวยการกองเผยแพร่และประชาสัมพันธ์

กองบรรณาธิการ ฝ่ายแผนงานและประชาสัมพันธ์

4



CEO ทอล์ค

กรมการขนส่งทางราง
เพื่อการพัฒนา
ระบบ
รางของประเทศอย่าง
ยั่งยืน



6



เอ็นเตอร์เทน เลนชาย

เยือนถิ่นมังกร ต้นกำเนิดแม่น้ำเจ้าพระยา

8



เทียบท่าคมนาคม

รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง – บางแค
เติมเต็มโครงข่ายความสูงรถไฟฟ้าในเมือง

12



@สถานี MOT

ความผูกพันกับรถไฟฟ้า
ในวัยเยาว์สู่การเป็น
เจ้าหน้าที่ควบคุม
รถแอร์พอร์ต เรล ลิงก์



13



Transport Guide
Airport Rail Link
free WIFI

14



กระดานข่าว
ราชรถ

16



ร่วมหูกวาง

จัดทำโดย กองเผยแพร่และประชาสัมพันธ์ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
โทร. 0 2283 3024 โทรสาร 0 2281 6300 www.mot.go.th <https://www.facebook.com/ชาวและภาพกิจกรรมกระทรวงคมนาคม>

ทำอย่างไรเมื่อเกิดเหตุ รถไฟฟ้าขัดข้อง



ทุกการเดินทางไม่ว่าจะด้วยยานพาหนะใดก็ตาม อาจเกิดเหตุสุดวิสัยเหนือความคาดหมายได้ ดังนั้น ผู้เดินทางควรเตรียมความพร้อมและศึกษาวิธีการปฏิบัติตัวหากเกิดเหตุฉุกเฉินไว้ล่วงหน้า Trick ไม่ลับ นักเดินทาง ฉบับนี้ เราจะมาแนะนำวิธีปฏิบัติตัวเมื่อต้องตกอยู่ในสถานการณ์รถไฟฟ้าขัดข้อง

อันดับแรกผู้โดยสารทุกคนควรอยู่ในความสงบ อย่าเพิ่งแตกตื่นหรือตกใจจนเกินเหตุ แล้วรอฟังการประกาศจากเจ้าหน้าที่ควบคุมรถไฟฟ้าว่าต้องปฏิบัติตัวอย่างไร ซึ่งในช่วงเวลานี้ในขบวนรถไฟฟ้ายังมีระบบไฟฟ้าสำรอง และแอร์ยังทำงานอยู่ตลอด

ระหว่างที่รอความช่วยเหลือ อย่าพยายามเปิดประตูรถไฟฟ้าเพื่อออกไปข้างนอก เพราะอาจทำให้การช่วยเหลือล่าช้ากว่าเดิม เนื่องจากรถไฟฟ้าจะเคลื่อนที่ไม่ได้ถ้าประตูรถไฟฟ้าปิดไม่สนิท

ในกรณีที่เจ้าหน้าที่ควบคุมรถไฟฟ้าไม่สามารถนำรถไฟฟ้าไปสถานีที่ใกล้ที่สุดได้ มีความจำเป็นต้องอพยพผู้โดยสารลงจากขบวนรถไฟฟ้าระหว่างสถานี ผู้โดยสารต้อง

ปฏิบัติตามคำแนะนำของเจ้าหน้าที่อย่างเคร่งครัด ให้สังเกตและศึกษาป้ายสัญลักษณ์ คำแนะนำต่าง ๆ รวมถึงทางออกฉุกเฉินบนรถไฟฟ้า ที่สำคัญอย่าลืมให้ความช่วยเหลือผู้พิการ เด็ก สตรีมีครรภ์ และผู้สูงอายุก่อน

เพียงแค่ว่าปฏิบัติตามขั้นตอนการอพยพของเจ้าหน้าที่อย่างเคร่งครัด ผู้โดยสารทุกท่านก็จะปลอดภัยเมื่อต้องพบกับเหตุการณ์ฉุกเฉินบนรถไฟฟ้าแล้วครับ



กรมการขนส่งทางราง

เพื่อการพัฒนาระบบราง ของประเทศอย่างยั่งยืน

ในช่วงหลายปีมานี้ รัฐบาลได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาระบบรางเป็นอย่างมาก เพราะนอกจากจะเป็นการเดินทางที่ปลอดภัยที่สุดแล้ว ยังเป็นระบบการขนส่งที่มีต้นทุนต่ำที่สุดด้วย CEO ทอส์ค ฉบับนี้ นายไพรัตน์ ชูโชติถาวร รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ได้ให้สัมภาษณ์ถึงการจัดตั้งกรมการขนส่งทางราง กระทรวงคมนาคม เพื่อให้การบริหารจัดการด้านการขนส่งทางรางมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

จัดตั้งกรมการขนส่งทางรางเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการระบบราง

ระบบหน่วยราชการในประเทศไทยประกอบด้วย 1. ผู้กำหนดนโยบาย (Policy) 2. ผู้ควบคุมกฎระเบียบ (Regulator) 3. ผู้ปฏิบัติ (Operator) 4. หน่วยงานสนับสนุน (Facilitator) ซึ่งในส่วนของกระทรวงคมนาคมที่รับผิดชอบดูแลการคมนาคมทั้งทางถนน ทางอากาศ ทางน้ำ และทางราง ซึ่งทุกหน่วยงานมีองค์ประกอบทั้ง 4 ข้อ ครบหมดแล้ว เหลือเพียงแค่ระบบรางเท่านั้น กระทรวงคมนาคม



จึงตั้งกรมการขนส่งทางรางขึ้น เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการด้านการขนส่งทางรางและเป็นที่ยอมรับในระดับสากล โดยราชกิจจานุเบกษาประกาศพระราชบัญญัติปรับปรุง กระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ 18) พ.ศ. 2562 มีผลให้มีการจัดตั้งกรมการขนส่งทางรางนับตั้งแต่วันที่ 15 เมษายน 2562 ที่ผ่านมา

“ความสำคัญที่เป็นสากลคือ คนที่ออกกฎระเบียบต่าง ๆ กับคนที่ปฏิบัติต้องเป็นแยกออกจากกัน ซึ่งก่อนที่จะมีกรมขนส่งทางรางเราไม่มี Regulator มีเพียงการรถไฟแห่งประเทศไทย หรือ รฟท. ที่กำหนดกฎเกณฑ์แล้วเดินรถเอง แต่ในวันนี้เราจะเห็นว่ามียุทธศาสตร์ไฟฟ้าเกิดขึ้นแล้ว และจะมีรถไฟความเร็วสูงเกิดขึ้น ดังนั้น ถ้าไม่มีกรมขนส่งทางรางเพื่อกำกับดูแลระบบราง จะทำให้เกิดช่องโหว่ขึ้นมาทันที”

บทบาทหน้าที่ของกรมการขนส่งทางราง

หน้าที่ของกรมการขนส่งทางรางคือ เสนอแนะนโยบาย ยุทธศาสตร์ และแผนการพัฒนาด้านการขนส่งทางราง ตั้งแต่รถไฟพื้นฐาน รถไฟฟ้าในเมือง และรถไฟความเร็วสูง นอกจากนี้ ยังต้องวางมาตรฐานต่าง ๆ ให้ชัดเจน เช่น ขนาดราง หมอนรถไฟ ไปจนถึงการให้บริการ รวมทั้งทำวิจัยและพัฒนาให้เกิดนวัตกรรมขึ้นในระดับประเทศ และภูมิภาค เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัยในการเดินทาง

“ต่อไปจะมีการวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง จึงต้องมีผู้ประสานและดำเนินการกำหนดหลักสูตรการศึกษาขึ้นใหม่ สำหรับมาตรฐานรถตอนนี้เรานำเข้ารถจาก 5 ประเทศ คือ จีน ตุรกี ออสเตรเลีย เยอรมันและญี่ปุ่น ในอนาคตเราจะต้องพัฒนาและสร้างรถไฟในประเทศไทย ซึ่งจำเป็นอย่างยิ่งในที่จะการกำหนดมาตรฐานโดยต้องมีหน่วยงานกลางมาควบคุมกำกับดูแล”

อนาคตของระบบรางในประเทศไทย

การพัฒนาระบบรางของประเทศไทย ในอนาคต โครงการสถานีกลางบางซื่อจะพร้อมเป็นศูนย์กลางระบบรางของประเทศ เชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชนอื่น ๆ ซึ่งจะเปิดให้บริการปี 2564 ส่วนการพัฒนาโครงข่ายระบบรางแบ่งเป็น รถไฟฟ้าพื้นฐาน ซึ่งในระยะแรกได้พัฒนาระบบรางคู่ไปแล้ว 993 กิโลเมตร โดยเตรียมเปิดให้บริการ 7 เส้นทาง ในปี 2566 และจะครอบคลุมทั้งหมดในระยะที่ 2 ซึ่งจะเชื่อมต่อไปถึงเส้นทางชายแดนตลอดจนการเปิดเส้นทางใหม่เพื่อเพิ่มโครงข่ายการเชื่อมต่อส่วนรถไฟฟ้าในเมืองจะสามารถเชื่อมโยงได้อย่างครอบคลุม ในปี 2562 ถึง 2566 ขณะที่รถไฟความเร็วสูงช่วง กรุงเทพฯ – นครราชสีมา มีกำหนดเปิดให้บริการในปี 2565 และเส้นทาง นครราชสีมา – หนองคาย คาดว่าจะเปิดประมูลงานก่อสร้างได้ในปี 2563

นอกจากนี้ยังมีความร่วมมือกับประเทศญี่ปุ่น เพื่อศึกษาเส้นทางรถไฟความเร็วสูง ช่วง กรุงเทพฯ – เชียงใหม่ และโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน จะเป็นโครงการที่ใช้โครงสร้างและแนวเส้นทางเดิมของระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ (Airport Rail Link) ที่เปิดให้บริการอยู่ในปัจจุบัน ซึ่งมีเส้นทางทั้งหมดเชื่อมต่อท่าอากาศยานดอนเมือง สุวรรณภูมิและอู่ตะเภา โดยมีแผนเปิดให้บริการได้ในปี 2566





เยือนถิ่นมังกร ต้นกำเนิดแม่น้ำเจ้าพระยา

อินเทอร์เน็ตเล่นง่ายฉบับนี้จะพาไป “เมืองสี่แคว
แก่งมังกร พักผ่อนบึงบอระเพ็ด ปลารสเด็ดปากน้ำโพ”
แค่เห็นคำขวัญก็รู้แล้วว่าที่นี่ คือจังหวัดนครสวรรค์
เราขับรถออกจากกรุงเทพฯ ๙ ใช้ทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข 32 หรือถนนสายเอเชีย มุ่งหน้าสู่ภาคเหนือ
ระยะทางประมาณ 200 กว่ากิโลเมตร หรือประมาณ
3 ชั่วโมง ก็ถึงเมืองปากน้ำโพแล้ว





เมื่อมาถึงก็พักหาอะไรรับประทาน ซึ่งพลาดไม่ได้กับลูกชิ้นปลากรายเลื่องชื่อ บนถนนสวรรควิถึ มีเมนูมากมายให้ลิ้มลอง ทั้งก๋วยเตี๋ยวลูกชิ้นปลากราย ปลากรายลวกจิ้ม ปอเปี๊ยะกุ้ง และทอดมันปลากราย จากนั้นไปต่อของหวาน ในซอยสวรรควิถึ 23 ร้านนี้ขึ้นชื่อเรื่องเค้กมานานกว่า 10 ปีแล้ว โดยเฉพาะเค้กหน้าขนมไทย ที่วางความเป็นไทยไว้บนสากลได้อย่างลงตัว

อิ่มท้องแล้วไปย่อยอาหารกันต่อที่ “อุทยานสวรรค์” หรือที่ชาวปากน้ำโพเรียกกันว่า “หนองสมบุญ” สวนสาธารณะขนาดใหญ่ใจกลางเมือง เป็นทั้งจุดพักผ่อนหย่อนใจกับกิจกรรมให้อาหารปลา นั่งเรือถีบ และเป็นทั้งแหล่งออกกำลังกายของชาวนครสวรรค์ ไม่ว่าจะเป็นแอโรบิค ไทเก๊ก บาสเก็ตบอล ส่วนใครที่ชอบการเดิน วิ่ง และปั่นจักรยาน หนึ่งรอบหนองสมบุญเท่ากับ 3.3 กม. จัดไปตามความฟิตได้เลย





เทียบท่าคมนาคม

ใกล้เข้ามาแล้ว สำหรับการเปิดให้บริการเดินรถ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง – บางแค ซึ่งเป็นเส้นทางเดินรถต่อจากสถานีหัวลำโพง – บางซื่อ ของรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล หรือรถไฟฟ้า MRT สายสีน้ำเงินที่เปิดให้บริการอยู่ในปัจจุบัน



รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน

ช่วงหัวลำโพง – บางแค

เติมเต็มโครงข่ายความสุรรถไฟฟ้าในเมือง



ภาพแบบจำลองรถไฟฟ้า

โดยโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง – บางแค มีกำหนดจะเปิดให้บริการภายในเดือนกันยายน 2562 เพื่อเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างฝั่งธนบุรีและฝั่งพระนคร ให้มีความสะดวกสบายมากยิ่งขึ้น ดังนั้น ในวันที่ วารสารราชรถ จะมาไล่เรียงให้ได้เห็นภาพกันชัดๆ ถึงกรอบเวลาการเตรียมเปิดให้บริการเดินรถ โครงการรถไฟฟ้าสายนี้กัน

รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง – บางแค เป็นโครงการรถไฟฟ้าในความรับผิดชอบของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) กระทรวงคมนาคม มีเส้นทางเริ่มต้นจากสถานีหัวลำโพงไปจนถึงสถานีหลักสอง จำนวน 11 สถานี แบ่งเป็นสถานีใต้ดิน 4 สถานี และสถานียกระดับ 7 สถานี มีระยะทาง 14 กิโลเมตร ปัจจุบัน รฟม. อยู่ระหว่างการเร่งดำเนินงานติดตั้งระบบรถไฟฟ้า (M&E Works) ซึ่งปัจจุบันมีความคืบหน้าไปกว่า

ร้อยละ 76.30 และในเดือนเมษายน 2562 ที่ผ่านมามีการรับมอบรถไฟฟ้าใหม่เอี่ยมขบวนแรกที่เดินทางจากบริษัทผู้ผลิตมาถึงประเทศไทยเรียบร้อยแล้ว พร้อมทั้งนำเข้าสู่กระบวนการตรวจสอบการใช้งาน ก่อนจะเริ่มทำการทดสอบระบบรวม หรือที่เรียกว่า System Integration Test (SIT) ในเดือนมิถุนายน - กรกฎาคม 2562 จากนั้นจะเริ่มการทดสอบการเดินรถเสมือนจริง (Trial Running) ในเดือนกรกฎาคม 2562 เป็นต้นไป ซึ่งจะมีการให้ผู้โดยสารทดลองใช้บริการด้วยและในช่วงเวลาดังกล่าวขบวนรถไฟฟ้าจะทยอยเดินทางมาถึงไทยอีก 9 ขบวน

โดยเดือนกันยายน 2562 ขบวนรถไฟฟ้าจะมาเพิ่มอีก ทำให้มีรถไฟฟ้าใหม่เข้าระบบรวมจำนวน 16 ขบวน เพื่อให้มีความพร้อมสำหรับการเปิดให้บริการเดินรถไฟฟ้าโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค ภายในเดือนกันยายน 2562



สถานีวัดมังกร



สถานีสามยอด



สถานีสนามไชย

นอกจากนี้ รฟม. ยังเตรียมพร้อมที่จะเปิดให้บริการเดินรถโครงการรถไฟฟ้าสาย สีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ เส้นทางต่อขยายจากสถานีเตาปูนมาถึงสถานีท่าพระ จำนวน 8 สถานี ระยะทาง 13 กิโลเมตร ซึ่งตามแผนงานมีกำหนดจะเปิดให้บริการในเดือนมีนาคม 2563 โดยในขั้นตอนการเตรียมเปิดให้บริการเดินรถช่วงนี้ จะมีการรับมอบขบวนรถไฟฟ้าที่ทยอยมาเพิ่มอีกเป็นรอบสุดท้ายในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ 2563 จำนวน 19 ขบวน ทำให้มีรถไฟฟ้าใหม่เข้าระบบทั้งสิ้น 35 ขบวน

เมื่อรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินเปิดให้บริการเดินรถทั้ง 2 ช่วงเรียบร้อยแล้ว จะทำให้โครงข่ายรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลมีความสมบูรณ์มากยิ่งขึ้น เนื่องจากแนวเส้นทางจะมีลักษณะเชื่อมต่อกันเป็นวงแหวนขนาดใหญ่ หรือ Circle Line ครอบคลุมพื้นที่กรุงเทพฯ ชั้นใน และปริมณฑล ช่วยให้การเดินทางของคนฝั่งธนฯ และฝั่งพระนคร มีความสะดวก รวดเร็วยิ่งขึ้น อีกทั้งยังสามารถเดินทางเชื่อมต่อกับระบบขนส่ง

มวลชนอื่นๆ ได้แก่ รถไฟ รถไฟฟ้า รถโดยสาร และเรือโดยสาร จึงช่วยลดความแออัดของการจราจรบนถนนสายสำคัญ ในเขตเมืองได้เป็นอย่างดี

และที่เป็นเอกลักษณ์อันโดดเด่นของรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินช่วงหัวลำโพง - บางแค ได้ออกแบบสถาปัตยกรรมภายในสถานีให้มีความสวยงามสอดคล้องกลมกลืนกับประวัติศาสตร์ความเป็นมาและสัญลักษณ์เชิงพื้นที่ ได้แก่ สถานีสนามไชย มีการออกแบบโดยจำลองท้องพระโรงสมัยรัตนโกสินทร์ ที่ให้ความรู้สึกถึงดงาม ตระการตา สถานีอิสรภาพ มีการตกแต่งภายในเป็นลักษณะเสารูปหงส์ ซึ่งถือเป็นสัตว์สิริมงคลและศักดิ์สิทธิ์ อีกทั้งยังเป็นตัวแทนเชิงสัญลักษณ์ในพื้นที่ โดยสื่อ



สถานีอิสรภาพ

ถึงวัดหงส์รัตนารามราชวรวิหาร สถานีวัดมังกร มีการออกแบบสถาปัตยกรรมจีนมาผสมผสานกับรูปแบบยุโรป หรือเรียกว่าสไตลชีโนโปรตุเกส สอดคล้องกับวิถีชีวิต วิธีการค้าขายจีนและสิ่งแวดล้อมโดยรอบ เช่น เขาวราช สถานีสามยอด มีการออกแบบภายนอกสถานีเน้นสถาปัตยกรรมย้อนยุค โดยยึดรูปแบบตามสไตลชีโนโปรตุเกส ให้สอดคล้องกับอาคารริมถนนเจริญกรุง ซึ่งนักท่องเที่ยวชาวไทยและชาวต่างชาติ สามารถนั่งรถไฟฟ้าชมความงามของสถานีและเดินทางไปยังสถานที่ท่องเที่ยวอื่นๆ อย่างสะดวกสบาย



HAPPY BLUE LINE *Again in 2019*

MRT ขยายความสุขทุกการเดินทาง

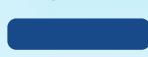
ด้วย โครงการรถไฟฟ้า **สายสีน้ำเงิน** ส่วนต่อขยาย
ช่วง **หัวลำโพง-บางแค** และ **บางซื่อ-ท่าพระ**

หลักสอง
Lak Song

ภาชีเจริญ
Phasi Charoen



สัญลักษณ์ Legend

-  รถไฟฟ้า MRT สายสีน้ำเงิน
MRT Blue Line
-  รถไฟฟ้า MRT สายสีม่วง
MRT Purple Line

สถานะ Status

-  เปิดให้บริการปัจจุบัน
Operating
-  เปิดให้บริการในปี 2562
Operate in 2019
-  เปิดให้บริการในปี 2563
Operate in 2020

สถานีเชื่อมต่อ Interchange Station





WWW.MOT.GO.TH



@SOD.MOT



@MOTONETRANSPORT



MOT ONETRANSPORT



สอบถามเพิ่มเติมที่ห้องออกบัตรโดยสารทุกสถานีหรือ
ศูนย์บริการข้อมูล
0 2624 5200



BANGKOK MRT
APPLICATION
ดาวน์โหลดได้แล้ววันนี้
App Store Google Play



ความผูกพันกับรถไฟในวัยเยาว์ สู่การเป็นเจ้าหน้าที่ควบคุมรถแอร์พอร์ต เรล ลิงก์

“เรามีความสุขที่ได้เห็นผู้โดยสารเดินทางถึงจุดหมายโดยสวัสดิภาพ ซึ่งเราไม่รู้หรือกว่าผู้โดยสารแต่ละท่านจะเดินทางต่อไปที่ไหน แต่ในระยะทาง 28 กิโลเมตร ที่เรารับผิดชอบ เราได้เห็นเขาเดินทางโดยปลอดภัย นั่นคือความสุขของเรา”

ปิยาภัสร์ สะสุนทร หรือ “ด้อม” วัย 27 ปี หนุ่มอักษรศาสตร์จากมหาวิทยาลัยศิลปากร ที่ผันตัวจากการเป็นเซลล์ขายทัวร์มาเป็นเจ้าหน้าที่ควบคุมรถไฟแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ ซึ่ง “ด้อม” เล่าว่า เริ่มอึดตัวจากอาชีพเดิมและรู้ตัวเองแล้วว่าความสุขจริง ๆ ในการทำงานทุกวันนี้คือการได้ส่งลูกค้าไปถึงจุดหมายปลายทางอย่างปลอดภัยและปราศจากความกังวล ประกอบกับความชอบและความผูกพันกับรถไฟในวัยเด็ก นั่นคือการได้โดยสารรถไฟไปยังสถานที่ต่าง ๆ กับพ่อ จึงทำให้สนใจและศึกษาหาความรู้เกี่ยวกับรถไฟเรื่อยมา จนถึงขั้นทำงานวิจัยเรื่องระบบรถไฟฟ้า (JR) ในโอซาก้า เป็นเล่มจบการศึกษาระดับปริญญาตรี

“การได้เดินทางด้วยรถไฟกับพ่อเป็นช่วงเวลาที่เราได้ใกล้ชิดกัน ความผูกพันตรงนี้ทำให้เราศึกษาเกี่ยวกับระบบรถไฟมากขึ้น จากระบบรถไฟก็เป็นระบบรถไฟฟ้าในไทยไปถึงระบบรถไฟฟ้าในประเทศญี่ปุ่น ประกอบกับทางแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ นั้นได้เปิดรับสมัครพนักงานพอดี เราเลยตัดสินใจลองดู”

“ด้อม” บอกว่า กว่าจะได้มาทำหน้าที่ขับรถไฟฟ้าต้องผ่านการทดสอบที่ยากและกดดัน เริ่มจากการสอบข้อเขียนที่เน้นภาษาอังกฤษ สอบสัมภาษณ์ จากนั้นเข้ามาอบรมต่ออีก 6 เดือน ก่อนทำบททดสอบสุดท้ายที่เป็นตัวชี้วัดว่าจะได้เข้ามาทำหน้าที่นี้หรือไม่

“บททดสอบสุดท้ายเป็นการขับรถจำลองสถานการณ์ต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นระหว่างเราทำหน้าที่ขับรถไฟฟ้า เช่น เหตุการณ์ประตูล็อก ผู้โดยสารต้องการความช่วยเหลือในขณะที่เรากำลังขับรถไฟฟ้าอยู่ เราจะแก้ไขสถานการณ์อย่างไร ซึ่งรุ่นผมโดนทดสอบเหตุการณ์ที่อาจเกิดขึ้น 5 เหตุการณ์ ถ้าไม่สามารถแก้ไขสถานการณ์ใดสถานการณ์หนึ่งได้ก็คือไม่ผ่าน”

นอกจากนี้จากทักษะการขับรถไฟฟ้าทั่ว ๆ ไป ไม่ว่าจะเป็นการจอดให้ตรงจุดจอด ออกตัวและจอดให้นุ่มนวลแล้ว คนที่จะเข้ามาทำหน้าที่นี้ต้องเป็นคนช่างสังเกต มีความสุขุมไม่ตื่นตระหนกง่าย สามารถรับมือกับความกดดันซึ่งอาจมาหลาย ๆ อย่างในเวลาเดียวกัน และยังต้องมีทักษะการแก้ไขสถานการณ์เฉพาะหน้าหรือสถานการณ์ฉุกเฉินได้ดีด้วย เพื่อให้การให้บริการในแต่ละเที่ยวมีความปลอดภัยและส่งผู้โดยสารถึงปลายทางโดยสวัสดิภาพ



Airport Rail Link free WIFI

ติดต่อสอบถามข้อมูล
และเงื่อนไขเพิ่มเติมได้ที่หมายเลข
Call Center 1690
หรือ www.srtet.co.th,
www.facebook.com/AirportRailLink
และ Twitter : Airport Rail Link

รถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ เปิดให้บริการระบบอินเทอร์เน็ตไร้สาย “Airport Rail Link free WIFI” ทั้ง 8 สถานีของรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ เพียงแสดงบัตรประชาชนหรือพาสปอร์ตขอรับรหัสใช้งานฟรี ได้ที่ information center สถานีสุวรรณภูมิทุกวัน ตั้งแต่เวลา 06.00 น.-22.00 น. และสถานีพญาไทให้บริการวันจันทร์-เสาร์ เวลา 06.00 น.-18.00 น. สามารถใช้บริการ

ได้นานต่อเนื่องครั้งละ 90 นาที โดยมีอายุการใช้งาน 90 วัน นอกจากนี้ ยังมีบริการ Self Register ลงทะเบียนเข้าใช้งานด้วยตัวเอง โดยเปิดการตั้งค่า Wi-Fi ที่สมาร์ทโฟน เลือก Airport-Rail-Link-Free-Wifi จากนั้นกรอกเลขบัตรประชาชนหรือเลขพาสปอร์ตและหมายเลขโทรศัพท์ก็สามารถใช้งานได้ทันที

Wi-Fi FREE

ขั้นตอนการใช้งาน



1



ขั้นตอนที่ 1 : เปิดการตั้งค่า Wi-Fi เลือก Airport-Rail-Link-Free-Wifi

Step 1 : Select Wi-Fi Setting and select Airport-Rail-Link-Free-Wifi.

2



ขั้นตอนที่ 2 : เลือก Self Register เพื่อลงทะเบียนการใช้งานด้วยตนเองหรือเลือก Login ด้วยรหัส Wi-Fi จากตู้ Wi-Fi Free

Step 2 : Select Login and fill in Wi-Fi ticket code.

*You can take Wi-Fi ticket provide by Automatic Wi-Fi Ticket Machine.

*If you haven't Wi-Fi ticket . Please choose "Self Register".

3

Self Register
ลงทะเบียนเข้าใช้งานด้วยตนเอง

Passport ID / เลขพาสปอร์ต

Phone Number / เลขโทรศัพท์

Register / ลงทะเบียน

Self Register
ลงทะเบียนเข้าใช้งานด้วยตนเอง

Citizen ID / เลขบัตรประชาชน

Phone Number / เลขโทรศัพท์

Register / ลงทะเบียน

ขั้นตอนที่ 3 : ลงทะเบียนเข้าใช้งานด้วยตนเอง เพียงกรอกเลขประจำตัวประชาชน หรือ เลขพาสปอร์ต และหมายเลขโทรศัพท์ ก็สามารถใช้งานได้ทันที ใช้เวลา Wi-Fi Free ได้ 2 ชั่วโมง

Step 3 : You can register by yourself. Just fill in your Citizen ID or Passport ID with mobile number and select register.

*You can use Wi-Fi 2 hours.



กระทรวงคมนาคม

อำนวยความสะดวกและปลอดภัยทางถนน ในช่วงเปิดภาคเรียนให้กับเด็กและผู้ปกครอง

กระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท ดำเนินการอำนวยความสะดวกช่วงการเปิดภาคเรียน ประจำปีการศึกษา 2562 ในการดูแลความปลอดภัยทางถนนเพิ่มความคล่องตัวการจราจรแก่นักเรียนและผู้ปกครองที่เดินทางมารับ - ส่งนักเรียน บริเวณหน้าโรงเรียน พร้อมจัดให้มีบริการขนส่งสาธารณะอย่างเพียงพอ ดังนี้

กรมทางหลวง และตำรวจทางหลวงดูแลโครงข่ายทางด่วนมอเตอร์เวย์ ขาเข้าช่วงเช้า ขาออกช่วงเย็นให้มีความคล่องตัวมากที่สุด พร้อมให้สำนักงานทางหลวงและแขวงทางหลวงในสังกัดทั่วประเทศจัดเจ้าหน้าที่ร่วมกับตำรวจท้องที่และครูในการอำนวยความสะดวกและปลอดภัยหน้าโรงเรียนบนถนนในความรับผิดชอบ โดยจะเน้นโรงเรียนที่มีขนาดใหญ่และขนาดกลางที่มีการจราจรหนาแน่นเป็นเวลานานในช่วงเช้าเวลา 07.00 - 08.00 น. และช่วงเย็นเวลา 15.00 - 16.00 น. และได้มีการปรับปรุงอุปกรณ์ความปลอดภัยหน้าโรงเรียนให้แล้วเสร็จพร้อมใช้งาน เช่น ทางม้าลาย ไฟสัญญาณจราจร ป้ายเตือนเขตโรงเรียน ทางเดินเท้า และสะพานลอยคนข้าม



กรมทางหลวงชนบท โดยสำนักงานทางหลวงชนบท แขวงทางหลวงชนบท หมวดยบำรุงทางหลวงชนบททั่วประเทศ จัดเจ้าหน้าที่พร้อมอุปกรณ์อำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันอุบัติเหตุเพิ่มความคล่องตัวการจราจรและอำนวยความสะดวกปลอดภัยแก่นักเรียนและผู้ปกครองที่เดินทางมารับ - ส่งนักเรียน บริเวณหน้าโรงเรียน ในช่วงเปิดภาคเรียน ในช่วงก่อนเข้าเรียน ตั้งแต่เวลา 07.00 - 08.00 น. และช่วงเลิกเรียน เวลา 15.00 น. - 16.00 น. ตามแนวนโยบาย “ถนนปลอดภัยหน้าโรงเรียน”



กรมการขนส่งทางบกแนะนำเจ้าของรถที่แผ่นป้ายทะเบียนรถหล่นหายสามารถขอรับแผ่นป้ายทะเบียนรถทดแทนได้โดยไม่ต้องแจ้งความ

การขนส่งทางบก (วบ.) กระทรวงคมนาคม แนะนำเจ้าของควรตรวจสอบการติดแผ่นป้ายทะเบียนรถทั้งด้านหน้าและท้ายรถให้มีความมั่นคงแน่นหนา กรณีที่แผ่นป้ายทะเบียนรถหล่นหายสามารถขอรับแผ่นป้ายทะเบียนรถทดแทนได้ทันที โดยไม่ต้องแจ้งความ ซึ่งสามารถติดต่อยื่นคำขอ ณ สำนักงานขนส่งในพื้นที่ที่รถนั้นจดทะเบียนพร้อมกับยื่นหลักฐานคู่มือจดทะเบียนรถฉบับจริง บัตรประจำตัวประชาชนฉบับจริงของเจ้าของรถ ในกรณีเป็นนิติบุคคลต้องมีหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลไม่เกิน 1 ปี และสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของกรรมการที่มีอำนาจลงนามทุกคน

สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่สำนักงานขนส่งจังหวัดทุกแห่ง หรือสายด่วน 1584



รถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์

จัดเตรียมอุปกรณ์ทางพาดพิบได้สำหรับรถเข็นวีลแชร์ (Portable wheelchair ramp) เพิ่มความสะดวกในการใช้บริการให้แก่ผู้โดยสารทุพพลภาพคนพิการ เพื่อเข้าสู่ขบวนรถไฟฟ้าในทุกสถานี

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด กระทรวงคมนาคม ผู้ให้บริการรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ เปิดตัวอุปกรณ์ทางพาดพิบได้สำหรับรถเข็นวีลแชร์ (Portable wheelchair ramp) ซึ่งเป็นอุปกรณ์ที่จะช่วยอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ทุพพลภาพคนพิการให้สามารถเข้าสู่ขบวนรถไฟฟ้าได้สะดวกและปลอดภัย โดย **บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด** เล็งเห็นความสำคัญ และมีนโยบายในการช่วยอำนวยความสะดวกเพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชนทุกคนได้เข้าถึงการใช้บริการรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ อย่างสะดวก ปลอดภัย

และเท่าเทียม ทั้งประชาชนคนปกติทั่วไปและผู้ทุพพลภาพคนพิการ รวมทั้งจัดหาสิ่งอำนวยความสะดวกที่จำเป็นในการเดินทางของผู้ทุพพลภาพคนพิการต่าง ๆ เพื่อรองรับการใช้บริการ โดยจัดหาอุปกรณ์ทางพาดพิบได้สำหรับรถเข็นวีลแชร์ (Portable Wheelchair) เพื่อเพิ่มความสะดวกสบายและความปลอดภัยในการใช้บริการให้แก่ผู้โดยสารทุพพลภาพคนพิการที่ต้องใช้รถเข็นวีลแชร์ในการเข้าสู่ขบวนรถไฟ ซึ่งถือเป็นครั้งแรกที่มีการจัดหาอุปกรณ์ดังกล่าวเพื่อใช้ในระบบขนส่งสาธารณะทางรางของไทย



นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานพิธีถวายพระพรชัยมงคลและลงนามถวายพระพรชัยมงคล พระบาทสมเด็จพระปรเมนทรรามาธิบดีศรีสินทรมหาวชิราลงกรณ พระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว พร้อมปลูกต้นรวงผึ้ง ต้นไม้ประจำรัชกาลที่ 10 โดยมี นายไพรินทร์ ชูโชติถาวร รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม พร้อมด้วยผู้บริหาร ระดับสูง หัวหน้าหน่วยงาน ข้าราชการและเจ้าหน้าที่ในสังกัดกระทรวงฯ เข้าร่วมพิธี เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2562 ณ กระทรวงคมนาคม



นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ตรวจความก้าวหน้าโครงการปรับปรุงท่าอากาศยาน อุบลราชธานี เมื่อวันที่ 13 พฤษภาคม 2562 ณ ท่าอากาศยานอุบลราชธานี

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม รับฟังสรุปการดำเนินงานพัฒนาโครงข่ายคมนาคมในพื้นที่จังหวัดศรีสะเกษ เมื่อวันที่ 13 พฤษภาคม 2562 ณ โรงเรียนเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระศรีนครินทร์ ศรีสะเกษ จังหวัดศรีสะเกษ



นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ตรวจเยี่ยมการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่สำนักงานขนส่งพื้นที่จังหวัดศรีสะเกษ เมื่อวันที่ 13 พฤษภาคม 2562 ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดศรีสะเกษ



นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดสัมมนาการรับฟังความเห็นและประชาสัมพันธ์โครงการศึกษาและจัดทำแผนแม่บทพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านคมนาคมขนส่งสำหรับทุกคน ครั้งที่ 2 และมอบรางวัลการแข่งขันประกวดแบบสิ่งอำนวยความสะดวกระบบขนส่งสาธารณะเพื่อคนทุกคน เมื่อวันที่ 10 พฤษภาคม 2562 ณ โรงแรมอมารี วอเตอร์เกท กรุงเทพฯ



นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานเปิดให้บริการรถโดยสารประจำทางปรับอากาศ “อุดรซิตี้บัส” เชื่อมต่อการเดินทางท่าอากาศยานและการคมนาคมขนส่งทุกรูปแบบ เมื่อวันที่ 12 พฤษภาคม 2562 ณ ท่าอากาศยานอุดรธานี



นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

เป็นวิทยากรบรรยายพิเศษ หัวข้อ “One Transport 2019 : คมนาคมทุกโหมด ตอบโจทย์ประเทศไทย” ให้กับผู้เข้ารับการอบรมหลักสูตรการจัดการการบินสำหรับผู้บริหาร (Aviation Management for Executive Program) เมื่อวันที่ 13 พฤษภาคม 2562 ณ โรงแรมโนโวเทล สุวรรณภูมิ แอร์พอร์ต





นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม ให้ H.E. Mr. Jacques Lapouge เอกอัครราชทูตสาธารณรัฐฝรั่งเศส ประจำประเทศไทย และคณะ เข้าพบ ได้หารือเกี่ยวกับความร่วมมือทวิภาคีระหว่างไทยและสาธารณรัฐฝรั่งเศสในด้านความปลอดภัยทางถนน เมื่อวันที่ 13 พฤษภาคม 2562 ณ ห้องประชุมกระทรวงคมนาคม

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานเปิดสัมมนา “ศักยภาพและโอกาส การขนส่งไทยในอนุภูมิภาคุ่มแม่น้ำโขง” (Opportunity and Challenge for Thai Logistics in the Greater Mekong Subregion : GMS) เมื่อวันที่ 10 พฤษภาคม 2562 ณ โรงแรมมิราเคิล แกรนด์ คอนเวนชั่น กรุงเทพมหานคร



นายไพรินทร์ ชูโชติการ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ได้เข้าร่วมประชุมระดับรัฐมนตรีของการประชุม มหาสมุทร (Oceans Meeting 2019) ตามคำเชิญของ นาง Ana Paula Vitorino รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทะเล แห่งสาธารณรัฐโปรตุเกส ระหว่างวันที่ 16 - 17 พฤษภาคม 2562 ณ กรุงลิสบอน สาธารณรัฐโปรตุเกส





Follow us



Watch video



Like us

กระทรวงคมนาคม 38 ถนนราชดำเนินนอก แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ 10100
โทรศัพท์ 0 2281 3000 โทรสาร 0 2281 3959 www.mot.go.th