



รายงานของผู้สอบบัญชีและรายงานการเงิน  
เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง กรมทางหลวง  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564

**สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน**

---

---



## รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ อธิบดีกรมทางหลวง

ความเห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบรายงานการเงินของเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางกรมทางหลวง (เงินทุนฯ) ซึ่งประกอบด้วยงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน และงบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน และหมายเหตุประกอบงบการเงิน รวมถึงหมายเหตุสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า รายงานการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินของเงินทุนฯ ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 และผลการดำเนินงาน สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันโดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังกำหนด

เกณฑ์ในการแสดงความเห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชี ความรับผิดชอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้กล่าวไว้ในวรรคความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบรายงานการเงินในรายงานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีความเป็นอิสระจากเงินทุนฯ ตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินที่กำหนดโดยคณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดิน และข้อกำหนดจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชีที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชี ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบรายงานการเงิน และสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามความรับผิดชอบด้านจรรยาบรรณอื่น ๆ ซึ่งเป็นไปตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดิน และข้อกำหนดจรรยาบรรณเหล่านี้ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้รับเพียงพอและเหมาะสม เพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ความรับผิดชอบของผู้บริหารต่อรายงานการเงิน

ผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนอรายงานการเงินเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังกำหนด และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำรายงานการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ในการจัดทำรายงานการเงิน ผู้บริหารรับผิดชอบในการประเมินความสามารถของเงินทุนฯ ในการดำเนินงานต่อเนื่อง เปิดเผยเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานต่อเนื่องตามความเหมาะสม และการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่อง เว้นแต่มีข้อกำหนดในกฎหมายหรือเป็นนโยบายรัฐบาลที่จะเลิกเงินทุนฯ หรือหยุดดำเนินงานหรือไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องต่อไปได้

๘๓๓๒๖

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



## ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบรายงานการเงิน

การตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่า รายงานการเงินโดยรวมปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชีซึ่งรวมความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินอยู่ด้วย ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลคือความเชื่อมั่นในระดับสูงแต่ไม่ได้เป็นการรับประกันว่าการปฏิบัติงานตรวจสอบตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชีจะสามารถตรวจพบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญที่มีอยู่ได้เสมอไป ข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอาจเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และถือว่ามีสาระสำคัญเมื่อคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่า รายการที่ขัดต่อข้อเท็จจริงแต่ละรายการหรือทุกรายการรวมกันจะมีผลต่อการตัดสินใจทางเศรษฐกิจของผู้ใช้รายงานการเงินจากการใช้รายงานการเงินเหล่านี้

ในการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชี สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ใช้ดุลยพินิจและการสังเกตและสงสัยเยี่ยงผู้ประกอบวิชาชีพตลอดการตรวจสอบ การปฏิบัติงานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินรวมถึง

- ระบุและประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญในรายงานการเงิน ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ออกแบบและปฏิบัติตามวิธีการตรวจสอบเพื่อตอบสนองต่อความเสี่ยงเหล่านั้น และได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสมเพื่อเป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ความเสี่ยงที่ไม่พบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญซึ่งเป็นผลมาจากการทุจริตจะสูงกว่าความเสี่ยงที่เกิดจากข้อผิดพลาด เนื่องจากการทุจริตอาจเกี่ยวกับการสมรู้ร่วมคิด การปลอมแปลงเอกสารหลักฐาน การตั้งใจละเว้นการแสดงข้อมูล การแสดงข้อมูลที่ไม่ตรงตามข้อเท็จจริงหรือการแทรกแซงการควบคุมภายใน

- ทำความเข้าใจในระบบการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อความมีประสิทธิภาพของการควบคุมภายในของเงินทุนฯ

- ประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีและการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องซึ่งจัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร

- สรุปรูปเกี่ยวกับความเหมาะสมของการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องของผู้บริหารและจากหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับ สรุปรูปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญเกี่ยวกับเหตุการณ์หรือสถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถของเงินทุนฯ ในการดำเนินงานต่อเนื่องหรือไม่ ถ้าสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ข้อสรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องกล่าวไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินโดยให้ข้อสังเกตถึงการเปิดเผยข้อมูลในรายงานการเงินที่เกี่ยวข้อง หรือถ้าการเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวไม่เพียงพอ ความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจะเปลี่ยนแปลงไป ข้อสรุปของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขึ้นอยู่กับหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับจนถึงวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน อย่างไรก็ตาม เหตุการณ์หรือสถานการณ์ในอนาคตอาจเป็นเหตุให้เงินทุนฯ ต้องหยุดการดำเนินงานต่อเนื่อง

- ประเมินการนำเสนอ โครงสร้างและเนื้อหาของรายงานการเงินโดยรวม รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลว่า รายงานการเงินแสดงรายการและเหตุการณ์ในรูปแบบที่ทำให้มีการนำเสนอข้อมูลโดยถูกต้องตามที่ควรหรือไม่

สมบูรณ์



สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้สื่อสารกับผู้บริหารในเรื่องต่าง ๆ ที่สำคัญ ซึ่งรวมถึงขอบเขตและช่วงเวลาของการตรวจสอบตามที่ได้วางแผนไว้ ประเด็นที่มีนัยสำคัญที่พบจากการตรวจสอบ รวมถึงข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญในระบบการควบคุมภายใน หากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้พบในระหว่างการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

(นางสาวสุนทรี ตั้งกาญจนภรณ์)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินและบริหารพัสดุที่ 12

(นางผกากรอง เฉ่งไส)

นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดินชำนาญการพิเศษ

เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง กรมทางหลวง

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2564

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	2564	2563
สินทรัพย์			
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	5	17,082,258,739.64	13,726,653,916.61
ลูกหนี้เงินโอนให้หน่วยงานในสังกัด		174,486,801.99	666,827,795.71
ลูกหนี้ค่าสินค้าและบริการของ หน่วยงานจากบุคคลภายนอก		419,455.00	401,710.00
เงินค้ำรับ	6	40,023,380.30	26,094,527.84
วัสดุคงเหลือ	7	11,057,291.66	28,500,969.68
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	8	165,560,971.73	208,473,801.90
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		<u>17,473,806,640.32</u>	<u>14,656,952,721.74</u>
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
อาคาร และอุปกรณ์	9	7,582,847,001.35	7,457,933,152.64
สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐาน	10	16,892,482,224.56	17,819,585,148.00
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	11	198,230,401.41	301,362,409.79
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		<u>24,673,559,627.32</u>	<u>25,578,880,710.43</u>
รวมสินทรัพย์		<u><u>42,147,366,267.64</u></u>	<u><u>40,235,833,432.17</u></u>

สมทกชย

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้



(นายชนศักดิ์ วงศ์ธนากิจเจริญ)

ผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง



(นายสรารัฐ ทรงศิริ)

อธิบดีกรมทางหลวง

เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง กรมทางหลวง

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

ณ วันที่ 30 กันยายน 2564

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	2564	2563
หนี้สิน			
หนี้สินหมุนเวียน			
เจ้าหนี้การค้า		94,182,063.07	137,813,100.14
เจ้าหนี้อื่นระยะสั้น	12	75,487,190.19	77,006,806.37
รวมหนี้สินหมุนเวียน		<u>169,669,253.26</u>	<u>214,819,906.51</u>
หนี้สินไม่หมุนเวียน			
เงินรับฝากและเงินประกัน	13	154,033,343.67	58,023,607.03
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		<u>154,033,343.67</u>	<u>58,023,607.03</u>
รวมหนี้สิน		<u><u>323,702,596.93</u></u>	<u><u>272,843,513.54</u></u>
สินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน			
ทุน		6,426,657,627.89	6,426,657,627.89
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสม	15	35,397,006,042.82	33,536,332,290.74
รวมสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน		<u>41,823,663,670.71</u>	<u>39,962,989,918.63</u>
รวมหนี้สินและสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน		<u><u>42,147,366,267.64</u></u>	<u><u>40,235,833,432.17</u></u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการการเงินนี้



(นายชนศักดิ์ วงศ์ธนาภิจเจริญ)

ผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง



(นายสรกฤษ ทรงศิริไโล)

อธิบดีกรมทางหลวง

เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง กรมทางหลวง  
งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	2564	2563
รายได้			
รายได้ค่าธรรมเนียมผ่านทาง		7,005,538,910.75	7,663,392,759.75
รายได้อื่น		1,129,277.97	994,590.03
รวมรายได้		<u>7,006,668,188.72</u>	<u>7,664,387,349.78</u>
ค่าใช้จ่าย			
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	16	486,965,209.46	516,604,871.68
ค่าบำเหน็จบำนาญ		7,458,898.00	4,253,836.00
ค่าชดเชยค่างานก่อสร้าง (ค่าK)		5,777,746.70	46,858,993.55
ค่าใช้สอย	17	2,296,506,155.57	2,576,784,741.24
ค่าวัสดุ	18	122,111,688.79	113,007,341.41
ค่าสาธารณูปโภค	19	64,962,068.28	63,687,833.78
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	20	2,162,195,374.56	1,762,319,690.25
ค่าใช้จ่ายอื่น		17,295.28	25,398.76
รวมค่าใช้จ่าย		<u>5,145,994,436.64</u>	<u>5,083,542,706.67</u>
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ		<u>1,860,673,752.08</u>	<u>2,580,844,643.11</u>

รวม

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้



(นายชนศักดิ์ วงศ์ธนากิจเจริญ)

ผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง



(นายสรารัฐ ทรงศิริไล)

อธิบดีกรมทางหลวง

เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง กรมทางหลวง  
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564

	ทุน	รายได้สูงกว่า ค่าใช้จ่ายสะสม	หน่วย : บาท รวมสินทรัพย์สุทธิ/ ส่วนทุน
ยอดคงเหลือยกมา ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2562	6,426,657,627.89	30,955,487,647.63	37,382,145,275.52
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุนสำหรับปี 2563			
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ	-	2,580,844,643.11	2,580,844,643.11
ยอดคงเหลือยกไป ณ วันที่ 30 กันยายน 2563	6,426,657,627.89	33,536,332,290.74	39,962,989,918.63
ยอดคงเหลือยกมา ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2563	6,426,657,627.89	33,536,332,290.74	39,962,989,918.63
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุนสำหรับปี 2564			
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ	-	1,860,673,752.08	1,860,673,752.08
ยอดคงเหลือยกไป ณ วันที่ 30 กันยายน 2564	6,426,657,627.89	35,397,006,042.82	41,823,663,670.71

รวม

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้



(นายธนกศักดิ์ วงศ์ธนาภิจักริณ)

ผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง



(นายสรารัฐ ทรงศิริไล)

อธิบดีกรมทางหลวง

เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง กรมทางหลวง  
หมายเหตุประกอบงบการเงิน  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564

หมายเหตุ 1 ข้อมูลทั่วไป

เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง กรมทางหลวง จัดตั้งขึ้นตามพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. 2502 ได้รับอนุมัติงบประมาณ เพื่อจัดเป็นเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง เป็นเงิน 2,000,000.00 บาท (ทุนประเดิม) โดยมีวัตถุประสงค์ให้กรมทางหลวงจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง การใช้นายยนต์บนทางหลวงและสะพาน และเงินค่าปรับเนื่องจากการกระทำความผิดในลักษณะค่าชดใช้ความเสียหายหรือสิ้นเปลืองแห่งทรัพย์สิน และจำเป็นต้องจ่ายเพื่อบูรณะทรัพย์สินหรือจัดให้ได้ทรัพย์สินคืนมา

เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง ตั้งอยู่ที่ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม แขวงพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร

เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง กรมทางหลวง ได้รับอนุมัติประมาณการรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 จำนวน 4,926,155,952.75 บาท และขออนุมัติปรับลดแผนประมาณการรายจ่าย จำนวน 783,043,359.17 บาท คงเหลือประมาณการรายจ่ายทั้งสิ้น จำนวน 4,143,112,593.58 บาท โดยแยกเป็น งบบุคลากร จำนวน 346,741,248.00 บาท งบดำเนินงาน จำนวน 1,366,833,644.48 บาท งบลงทุน จำนวน 2,421,865,420.00 บาท และงบรายจ่ายส่วนกลาง จำนวน 7,672,281.10 บาท เพื่อสนับสนุนผลผลิตของเงินทุนหมุนเวียน คือ การให้บริการเส้นทางหลวงพิเศษที่จัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง

หมายเหตุ 2 เกณฑ์การจัดทำรายงานการเงิน

รายงานการเงินนี้จัดทำขึ้นตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ.2561 และมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐ การจัดประเภท และการแสดงรายการในรายงานการเงินถือปฏิบัติ ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0410.2/ว 15 ลงวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2563 เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำรายงานการเงินประจำปี และตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค 0410.2/ว 479 ลงวันที่ 2 ตุลาคม 2563 เรื่อง รูปแบบการนำเสนอรายงานการเงินของหน่วยงานของรัฐ

รายงานการเงินนี้จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิม เว้นแต่จะได้เปิดเผยเป็นอย่างอื่นในนโยบายการบัญชี

รายงานการเงินมีรอบระยะเวลาบัญชีตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2563 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2564

รายงานการเงินของเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง กรมทางหลวง ถือเป็นหน่วยงานที่เสนอรายงานตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐ รายการที่ปรากฏในรายงานการเงินรวมถึง สินทรัพย์ หนี้สิน รายได้ และค่าใช้จ่าย ซึ่งเป็นของรัฐบาล และอยู่ภายใต้การควบคุมของรัฐบาลในภาพรวม แต่ให้หน่วยงานเป็นผู้รับผิดชอบในการกำกับดูแล และบริหารจัดการให้แก่รัฐบาล ภายในขอบเขตอำนาจหน้าที่ตามกฎหมาย และรวมถึงองค์ประกอบของรายงานการเงิน ซึ่งอยู่ภายใต้การควบคุมของหน่วยงานที่ใช้เพื่อประโยชน์ในการดำเนินงานของหน่วยงาน

หมายเหตุ 3 มาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐฉบับใหม่

ในปัจจุบัน กระทรวงการคลังได้ประกาศใช้มาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐ ฉบับใหม่และฉบับปรับปรุงใหม่ เรื่อง มาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐ (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2564 มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 8 เมษายน 2564 เป็นต้นไป

อนุมัติ

### หมายเหตุ 3 มาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐฉบับใหม่ (ต่อ)

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 ตุลาคม 2563

- มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 3 เรื่อง นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชี และข้อผิดพลาด

- มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 23 เรื่อง รายได้จากรายการไม่แลกเปลี่ยน

มาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐฉบับใหม่ข้างต้น ไม่มีผลกระทบต่ออย่างเป็นทางการเป็นสาระสำคัญต่อรายงานการเงินในงวดปัจจุบัน

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 ตุลาคม 2564

- นโยบายการบัญชีภาครัฐ เรื่อง บัตรภาษี

ฝ่ายบริหารของเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง กรมทางหลวง ได้ประเมินและเห็นว่าหากมีการนำมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐฉบับใหม่ข้างต้นมาถือปฏิบัติจะไม่มีผลกระทบต่ออย่างเป็นทางการเป็นสาระสำคัญต่อรายงานการเงินสำหรับปีที่เริ่มใช้มาตรฐานดังกล่าว

### หมายเหตุ 4 สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

#### 4.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

- เงินสด หมายถึง เงินสดในมือ เช็ค ดราฟต์และธนาคัติ หน่วยงานจะรับรู้เงินสดและเงินฝากธนาคารในราคาตามมูลค่าที่ตราไว้ และจะแสดงรายการดังกล่าวไว้ในเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดในงบแสดงฐานะการเงิน

- รายการเทียบเท่าเงินสด หมายถึง เงินลงทุนระยะสั้นที่มีสภาพคล่องสูง ซึ่งพร้อมที่จะเปลี่ยนเป็นเงินสดในจำนวนเงินที่เท่ากันหรือใกล้เคียงกับมูลค่าเดิม ซึ่งความแตกต่างในมูลค่าดังกล่าวไม่มีนัยสำคัญ

- เงินฝากคลัง หมายถึง เงินนอกงบประมาณที่หน่วยงานฝากไว้กับกระทรวงการคลัง หน่วยงานจะรับรู้เงินฝากคลังในราคาตามมูลค่าที่ตราไว้ โดยแสดงรายการเงินฝากคลังในเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดในงบแสดงฐานะการเงิน

#### 4.2 ลูกหนี้เงินโอนให้หน่วยงานในสังกัด

ลูกหนี้เงินโอนให้หน่วยงานในสังกัด หมายถึง ลูกหนี้ที่เกิดจากการโอนเงินของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง กรมทางหลวง) ให้กับหน่วยงานในสังกัด เพื่อให้หน่วยงานในสังกัดดำเนินการซ่อม สร้าง บำรุงรักษาทางและสะพานในเขตพื้นที่รับผิดชอบ

#### 4.3 เงินค้างรับ

เงินค้างรับ หมายถึง จำนวนเงินที่บุคคลภายนอกค้างชำระค่าบริการ ทั้งที่ถึงกำหนดชำระแล้วหรือยังไม่ถึงกำหนดชำระเป็นรายได้ที่เกิดขึ้นแล้วในงวดบัญชีปัจจุบัน แต่ยังไม่ได้รับเงิน ซึ่งจะได้รับเงินในงวดบัญชีต่อไป ทั้งนี้รวมถึงจำนวนเงินที่กรมบัญชีกลางค้างจ่ายหน่วยงานด้วย

#### 4.4 วัสดุคงเหลือ

วัสดุคงเหลือ หมายถึง สินทรัพย์ที่หน่วยงานมีไว้เพื่อใช้ในการดำเนินงานตามปกติ โดยทั่วไปมีมูลค่าไม่สูง และไม่มีลักษณะคงทนถาวร หน่วยงานวัดมูลค่าวัสดุคงเหลือในราคาทุนตามวิธีเข้าก่อนออกก่อน

wanna

#### หมายเหตุ 4 สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ (ต่อ)

##### 4.5 อาคาร และอุปกรณ์

- หน่วยงานแสดงรายการอาคารและอุปกรณ์ตามราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม
- หน่วยงานรับรู้รายการอุปกรณ์ เฉพาะรายการที่มีมูลค่าขั้นต่ำต่อหน่วยหรือชุดตั้งแต่ 10,000 บาทขึ้นไป ยกเว้นรายการที่ได้มาก่อนปี 2563 รับรู้เป็นอุปกรณ์เมื่อมูลค่าขั้นต่ำตั้งแต่ 5,000 บาท ขึ้นไป

ราคาทุนรวมต้นทุนทางตรงที่เกี่ยวข้องกับการจัดหาสินทรัพย์ เพื่อให้สินทรัพย์นั้นอยู่ในสภาพและสถานที่ที่พร้อมจะใช้งานได้ตามประสงค์ของฝ่ายบริหาร ราคาทุนของสินทรัพย์ที่ก่อสร้างขึ้นเองประกอบด้วย ต้นทุนค่าวัสดุ ค่าแรงงานทางตรง และต้นทุนทางตรงอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดหาสินทรัพย์

ส่วนประกอบของรายการอาคาร และอุปกรณ์แต่ละรายการที่มีรูปแบบและอายุการให้ประโยชน์ที่แตกต่างกัน และมีต้นทุนที่มีนัยสำคัญจะบันทึกส่วนประกอบนั้นแยกต่างหากจากกัน

ต้นทุนที่เกิดขึ้นในภายหลัง ต้นทุนในการเปลี่ยนแทนส่วนประกอบจะรับรู้เป็นส่วนหนึ่งของมูลค่าตามบัญชีของรายการอาคาร และอุปกรณ์ เมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่หน่วยงานจะได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตหรือศักยภาพในการให้บริการเพิ่มขึ้นจากรายการนั้น และสามารถวัดมูลค่าต้นทุนของรายการนั้นได้อย่างน่าเชื่อถือ และตัดมูลค่าของชิ้นส่วนที่ถูกเปลี่ยนแทนออกจากบัญชีด้วยมูลค่าตามบัญชี ส่วนต้นทุนที่เกิดขึ้นในการซ่อมบำรุงอาคาร และอุปกรณ์ที่เกิดขึ้นเป็นประจำจะรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายเมื่อเกิดขึ้น

- ค่าเสื่อมราคابันทักเป็นค่าใช้จ่ายในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณ (ดูตารางการกำหนดอายุการใช้งานและอัตราค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์ถาวรตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค 0410.3/ว 43 ลงวันที่ 29 มกราคม 2562 เรื่อง คู่มือการบัญชีภาครัฐ เรื่อง ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์) ดังนี้

ประเภทของสินทรัพย์	ประมาณการอายุการใช้งาน (ปี)
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	40
อาคารเพื่อประโยชน์อื่น	8
ครุภัณฑ์-วิทยาศาสตร์การแพทย์	8
ครุภัณฑ์-สำนักงาน	8
ครุภัณฑ์-ไฟฟ้าและวิทยุ	10
ครุภัณฑ์-ไฟฟ้าและวิทยุ (กำเนิดไฟฟ้า)	20
ครุภัณฑ์-เครื่องรับส่งวิทยุสื่อสาร	10
ครุภัณฑ์-คอมพิวเตอร์	5
ครุภัณฑ์-สำรวจ	10
ครุภัณฑ์-โรงงาน	5
ครุภัณฑ์-ควบคุมความปลอดภัย	5
ครุภัณฑ์-เครื่องจักรและยานพาหนะ	8
ครุภัณฑ์-ก่อสร้าง	8
ครุภัณฑ์-สิ่งก่อสร้าง	15
ครุภัณฑ์-โฆษณาและเผยแพร่	6
ครุภัณฑ์-งานบ้านงานครัว	4

- ไม่มีการคิดค่าเสื่อมราคาสำหรับสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง

หมายเหตุ

#### หมายเหตุ 4 สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ (ต่อ)

##### 4.6 สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐาน

สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐาน คือ สินทรัพย์ที่แสดงลักษณะทั้งหมดหรือบางส่วน ดังต่อไปนี้

- เป็นส่วนหนึ่งของระบบหรือเครือข่าย
- มีลักษณะเฉพาะและไม่สามารถนำไปใช้ประโยชน์ทางอื่นได้
- เคลื่อนที่ไม่ได้ และ
- มีข้อจำกัดในการจำหน่าย

สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานเป็นสินทรัพย์ที่หน่วยงานมีไว้เพื่อให้บริการแก่สาธารณะ ซึ่งจำเป็นต่อการขยายตัวทางเศรษฐกิจ เช่น ถนน สะพาน เป็นต้น

หน่วยงานแสดงรายการสินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานตามราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม ค่าเสื่อมราคาบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณ ดังนี้

ประเภทของสินทรัพย์	ประมาณการอายุการใช้งาน (ปี)
ถนนลาดยาง	7
ถนนคอนกรีต	20
สะพาน	40

- ไม่มีการคิดค่าเสื่อมราคาสำหรับสินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานระหว่างก่อสร้าง

##### 4.7 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

- สินทรัพย์ไม่มีตัวตน ได้แก่ ต้นทุนที่เกี่ยวข้องโดยตรงในการพัฒนาโปรแกรมคอมพิวเตอร์ รวมถึงระบบงานต่าง ๆ และต้นทุนเว็บไซต์ ทั้งที่ได้มาจากการจัดซื้อ และการจ้างพัฒนาขึ้น โดยหน่วยงานมีสิทธิ์ควบคุมการใช้ประโยชน์จากสินทรัพย์นั้น และคาดว่าจะได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจหรือศักยภาพในการให้บริการจากสินทรัพย์นั้นเกินกว่าหนึ่งปี หน่วยงานแสดงรายการสินทรัพย์ไม่มีตัวตนตามราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสม

- ค่าตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตน บันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงินคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณ ดังนี้

โปรแกรมคอมพิวเตอร์	ประมาณอายุการใช้งาน 5 ปี
--------------------	--------------------------

##### 4.8 การรับรู้รายได้

รายได้ค่าธรรมเนียมผ่านทางรับรู้เป็นรายได้เมื่อมีผู้ใช้บริการ

บันทึก

หมายเหตุ 5 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

		(หน่วย : บาท)
	2564	2563
เงินสำรองไว้ทอนเงิน	6,000,000.00	6,000,000.00
เงินฝากสถาบันการเงิน (กระแสรายวัน)	1,176,080.00	1,650,220.00
เงินฝากคลัง	16,994,634,767.64	13,708,686,422.61
เงินฝากกองบัญชี กรมทางหลวง	80,447,892.00	10,317,274.00
<b>รวม เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด</b>	<b>17,082,258,739.64</b>	<b>13,726,653,916.61</b>

เงินสำรองไว้ทอนเงิน เป็นเงินที่ขออนุมัติจากกรมบัญชีกลางเพื่อสำรองไว้ใช้ทอนเงินประจำตัวเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง จำนวน 6,000,000.00 บาท

เงินฝากสถาบันการเงิน (กระแสรายวัน) จำนวน 1,176,080.00 บาท

เงินฝากคลัง เป็นเงินที่หน่วยงานฝากไว้กับกระทรวงการคลังภายใต้ข้อกำหนดตามกฎหมายโดยไม่มีดอกเบี้ย ซึ่งสามารถเบิกถอนได้เมื่อต้องการใช้จ่ายตามรายการที่กำหนดไว้ในระเบียบที่ระบุข้อจำกัดในการใช้จ่าย

ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 เงินฝากคลังคงเหลือ จำนวน 16,994,634,767.64 บาท เป็นเงินรายได้จากค่าธรรมเนียมผ่านทาง เงินค่าปรับเนื่องจากการกระทำผิดตามพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนทางหลวงและสะพาน พ.ศ. 2497 และเงินที่รัฐบาลจัดสรรให้เพื่อสมทบเป็นเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง ซึ่งจะนำไปใช้จ่ายหรือก่อนนี้ผู้กักกันได้ เฉพาะกับทางหลวงและสะพานในกรณีดังต่อไปนี้

1. ในการก่อสร้าง ขยาย บูรณะ และบำรุงรักษาทางหลวงและสะพาน
2. การจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการใช้ทางหลวงและสะพาน
3. งานส่วนที่เกี่ยวกับการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง
4. การชดใช้เงินกู้ในการก่อสร้างและขยายทางหลวงและสะพาน

เงินฝากกองบัญชี กรมทางหลวง จำนวน 80,447,892.00 บาท ประกอบด้วย เงินประกันตัวลูกจ้างชั่วคราว จำนวน 20,000.00 บาท เงินประกันสัญญา จำนวน 4,238,428.00 บาท เงินประกันซอง จำนวน 6,189,464.00 บาท และเงินรับฝาก จำนวน 70,000,000.00 บาท โดยเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง กรมทางหลวง นำฝากที่กองการเงินและบัญชี กรมทางหลวง

*รวม*

หมายเหตุ 6 เงินค้ำรับ

	(หน่วย : บาท)	
	2564	2563
ค้ำรับจากกรมบัญชีกลาง	19,242,115.30	3,036,102.84
รายได้ค่าธรรมเนียมผ่านทางค้ำรับ	20,781,265.00	23,058,425.00
รวม เงินค้ำรับ	<u>40,023,380.30</u>	<u>26,094,527.84</u>

หมายเหตุ 7 วัสดุคงเหลือ

	(หน่วย : บาท)	
	2564	2563
วัสดุ	10,522,291.66	26,532,169.68
บัตรค่าธรรมเนียมผ่านทาง	535,000.00	1,968,800.00
รวม วัสดุคงเหลือ	<u>11,057,291.66</u>	<u>28,500,969.68</u>

หมายเหตุ 8 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

	(หน่วย : บาท)	
	2564	2563
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	228,718.81	258,845.64
เงินจ่ายล่วงหน้า - สัญญาก่อสร้าง	128,066,938.56	167,312,843.76
เงินจ่ายล่วงหน้า - สัญญาอื่น ๆ	35,923,944.36	39,560,742.50
เงินประกันการใช้ไฟฟ้า	1,315,900.00	1,315,900.00
เงินประกันการใช้น้ำประปา	25,470.00	25,470.00
รวม สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	<u>165,560,971.73</u>	<u>208,473,801.90</u>

เงินจ่ายล่วงหน้าสัญญาอื่น ๆ จำนวน 35,923,944.36 บาท ประกอบด้วย ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา จำนวน 19,980,986.36 บาท ค่าจ้างเหมาบริการ จำนวน 882,750.00 บาท และค่าจ้างที่ปรึกษา จำนวน 15,060,208.00 บาท

หมายเหตุ

หมายเหตุ 9 อาคาร และอุปกรณ์

	30 กันยายน 2564			(หน่วย : บาท)	
	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ต.ค. 63	จำนวนที่เพิ่มขึ้น	จำนวนที่ลดลง	รับโอน (โอนออก)	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 ก.ย. 64
<b>ราคาทุน</b>					
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	1,212,411,452.85	382,063,595.43	-	-	1,594,475,048.28
อาคารเพื่อประโยชน์อื่น	91,820,507.02	-	-	-	91,820,507.02
ครุภัณฑ์ - วิทยาศาสตร์การแพทย์	12,508,419.44	120,000.00	3,729,832.44	-	8,898,587.00
ครุภัณฑ์ - สำนักงาน	551,819,637.62	69,724,069.95	1,133,042.80	-	620,410,664.77
ครุภัณฑ์ - ไฟฟ้าและวิทยุสื่อสาร	950,585,520.83	93,010,657.72	10,841,869.47	-	1,032,754,309.08
ครุภัณฑ์ - เครื่องรับส่งวิทยุ	22,154,471.00	11,289,859.33	3,202,822.44	-	30,241,507.89
ครุภัณฑ์ - คอมพิวเตอร์	1,835,855,652.76	211,884,954.14	12,866,785.00	-	2,034,873,821.90
ครุภัณฑ์ - เครื่องจักรและยานพาหนะ	388,514,022.54	1,967,000.00	24,269,710.00	-	366,211,312.54
ครุภัณฑ์ - ก่อสร้าง	20,612,443.69	3,144,366.86	2,956,430.00	-	20,800,380.55
ครุภัณฑ์ - โฆษณาและเผยแพร่	383,795,165.74	15,269,012.01	2,003,568.05	-	397,060,609.70
ครุภัณฑ์ - งานบ้านงานครัว	3,127,344.00	313,800.00	361,497.00	-	3,079,647.00
ครุภัณฑ์ - สำรอง	352,941,843.05	20,696,439.38	5,186,988.00	-	368,451,294.43
ครุภัณฑ์ - สิ่งก่อสร้าง	6,002,405,976.50	546,349,838.85	776,594,187.70	-	5,772,161,627.65
ครุภัณฑ์ - โรงงาน	17,574,024.91	259,520.00	7,859,132.91	-	9,974,412.00
ครุภัณฑ์ - ควบคุมความปลอดภัย	254,198,273.25	-	-	-	254,198,273.25
<b>รวม</b>	<b>12,100,324,755.20</b>	<b>1,356,093,113.67</b>	<b>851,005,865.81</b>	<b>-</b>	<b>12,605,412,003.06</b>
<b>หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม</b>					
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	(316,979,939.06)	(63,578,058.00)	-	-	(380,557,997.06)
อาคารเพื่อประโยชน์อื่น	(58,750,682.77)	(5,805,246.78)	-	-	(64,555,929.55)
ครุภัณฑ์ - วิทยาศาสตร์การแพทย์	(5,878,574.81)	(950,966.23)	1,323,324.13	-	(5,506,216.91)
ครุภัณฑ์ - สำนักงาน	(279,353,104.19)	(88,973,073.27)	1,056,724.32	-	(367,269,453.14)
ครุภัณฑ์ - ไฟฟ้าและวิทยุสื่อสาร	(344,270,232.08)	(81,082,151.41)	473,949.00	-	(424,878,434.49)
ครุภัณฑ์ - เครื่องรับส่งวิทยุ	(11,133,887.15)	(1,333,507.81)	673,607.25	-	(11,793,787.71)
ครุภัณฑ์ - คอมพิวเตอร์	(1,280,819,980.70)	(350,408,635.94)	3,306,746.75	4,385,124.10	(1,632,306,993.99)
ครุภัณฑ์ - เครื่องจักรและยานพาหนะ	(299,170,438.62)	(25,899,099.75)	24,269,702.00	-	(300,799,836.37)
ครุภัณฑ์ - ก่อสร้าง	(10,420,833.33)	(3,448,817.15)	541,674.67	-	(13,327,975.81)
ครุภัณฑ์ - โฆษณาและเผยแพร่	(227,074,137.65)	(45,207,377.88)	101,669.00	-	(272,179,846.53)
ครุภัณฑ์ - งานบ้านงานครัว	(2,664,739.88)	(270,627.20)	93,487.00	-	(2,841,880.08)
ครุภัณฑ์ - สำรอง	(125,536,942.58)	(39,756,641.33)	631,843.87	-	(164,661,740.04)
ครุภัณฑ์ - สิ่งก่อสร้าง	(1,634,341,574.88)	(419,197,507.53)	132,845,517.00	-	(1,920,693,565.41)
ครุภัณฑ์ - โรงงาน	(11,296,852.98)	(818,954.93)	4,455,216.05	-	(7,660,591.86)

รวม

หมายเหตุ 9 อาคาร และอุปกรณ์ (ต่อ)

	30 กันยายน 2564				(หน่วย : บาท)
	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ต.ค. 63	จำนวนที่เพิ่มขึ้น	จำนวนที่ลดลง	รับโอน (โอนออก)	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 ก.ย. 64
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม (ต่อ)					
ครุภัณฑ์ - ควบคุมความปลอดภัย	(254,198,265.25)	-	-	-	(254,198,265.25)
รวม	(4,861,890,185.93)	(1,126,730,665.21)	169,773,461.04	4,385,124.10	(5,823,232,514.20)
งานระหว่างก่อสร้าง	219,498,583.37	1,332,287,978.49	751,119,049.37	-	800,667,512.49
อาคารและอุปกรณ์สุทธิ	7,457,933,152.64				7,582,847,001.35

	30 กันยายน 2563				(หน่วย : บาท)
	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ต.ค. 62	จำนวนที่เพิ่มขึ้น	จำนวนที่ลดลง	รับโอน (โอนออก)	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 ก.ย. 63
<b>ราคาทุน</b>					
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	1,212,411,452.85	-	-	-	1,212,411,452.85
อาคารเพื่อประโยชน์อื่น	67,867,437.29	23,953,069.73	-	-	91,820,507.02
ครุภัณฑ์ - วิทยาศาสตร์การแพทย์	12,508,419.44	-	-	-	12,508,419.44
ครุภัณฑ์ - สำนักงาน	484,536,546.92	64,797,179.25	7,666,099.65	10,152,011.10	551,819,637.62
ครุภัณฑ์ - ไฟฟ้าและวิทยุสื่อสาร	641,790,234.90	309,053,044.24	14,969,888.00	14,712,129.69	950,585,520.83
ครุภัณฑ์ - เครื่องรับส่งวิทยุ	22,154,471.00	-	-	-	22,154,471.00
ครุภัณฑ์ - คอมพิวเตอร์	1,565,653,009.63	253,776,005.80	21,207,781.29	37,634,418.62	1,835,855,652.76
ครุภัณฑ์ - เครื่องจักรและยานพาหนะ	381,636,522.54	6,877,500.00	-	-	388,514,022.54
ครุภัณฑ์ - ก่อสร้าง	18,115,635.39	2,268,640.50	-	228,167.80	20,612,443.69
ครุภัณฑ์ - โฆษณาและเผยแพร่	334,280,931.62	43,014,317.64	12,500,643.89	19,000,560.37	383,795,165.74
ครุภัณฑ์ - งานบ้านงานครัว	3,070,283.00	315,374.00	258,313.00	-	3,127,344.00
ครุภัณฑ์ - สำรอง	283,983,674.08	65,256,953.12	2,310,400.00	6,011,615.85	352,941,843.05
ครุภัณฑ์ - สิ่งก่อสร้าง	5,278,504,018.23	922,565,136.06	-	(198,663,177.79)	6,002,405,976.50
ครุภัณฑ์ - โรงงาน	18,560,344.91	322,000.00	-	(1,308,320.00)	17,574,024.91
ครุภัณฑ์ - ควบคุมความปลอดภัย	254,198,273.25	-	-	-	254,198,273.25
รวม	10,579,271,255.05	1,692,199,220.34	58,913,125.83	(112,232,594.36)	12,100,324,755.20

หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม					
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	(271,684,482.16)	(45,295,456.90)	-	-	(316,979,939.06)
อาคารเพื่อประโยชน์อื่น	(55,266,392.35)	(3,484,290.42)	-	-	(58,750,682.77)
ครุภัณฑ์ - วิทยาศาสตร์การแพทย์	(4,452,522.36)	(1,426,052.45)	-	-	(5,878,574.81)
ครุภัณฑ์ - สำนักงาน	(228,592,078.20)	(58,342,421.64)	7,581,395.65	-	(279,353,104.19)
ครุภัณฑ์ - ไฟฟ้าและวิทยุสื่อสาร	(285,083,693.39)	(67,040,669.97)	7,854,131.28	-	(344,270,232.08)

หมายเหตุ 9 อาคาร และอุปกรณ์ (ต่อ)

	30 กันยายน 2563			(หน่วย : บาท)	
	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ต.ค. 62	จำนวนที่เพิ่มขึ้น	จำนวนที่ลดลง	รับโอน (โอนออก)	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 ก.ย. 63
<b>หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม</b>					
ครุภัณฑ์ - เครื่องรับส่งวิทยุ	(9,311,468.21)	(1,822,418.94)	-	-	(11,133,887.15)
ครุภัณฑ์ - คอมพิวเตอร์	(1,129,626,740.52)	(171,935,903.44)	20,742,663.26	-	(1,280,819,980.70)
ครุภัณฑ์ - เครื่องจักรและยานพาหนะ	(272,738,556.46)	(26,431,882.16)	-	-	(299,170,438.62)
ครุภัณฑ์ - ก่อสร้าง	(7,720,828.11)	(2,700,005.22)	-	-	(10,420,833.33)
ครุภัณฑ์ - โฆษณาและเผยแพร่	(198,135,860.43)	(41,409,200.35)	12,470,923.13	-	(227,074,137.65)
ครุภัณฑ์ - งานบ้านงานครัว	(2,574,750.50)	(348,280.13)	258,290.75	-	(2,664,739.88)
ครุภัณฑ์ - สำรอง	(97,390,913.52)	(30,456,405.06)	2,310,376.00	-	(125,536,942.58)
ครุภัณฑ์ - สิ่งก่อสร้าง	(1,275,203,820.14)	(359,137,754.74)	-	-	(1,634,341,574.88)
ครุภัณฑ์ - โรงงาน	(8,771,602.93)	(2,525,250.05)	-	-	(11,296,852.98)
ครุภัณฑ์ - ควบคุมความปลอดภัย	(254,198,265.25)	-	-	-	(254,198,265.25)
<b>รวม</b>	<b>(4,100,751,974.53)</b>	<b>(812,355,991.47)</b>	<b>51,217,780.07</b>	<b>-</b>	<b>(4,861,890,185.93)</b>
งานระหว่างก่อสร้าง	1,334,295,513.39	2,726,686,173.38	3,841,483,103.40	-	219,498,583.37
<b>อาคารและอุปกรณ์สุทธิ</b>	<b>7,812,814,793.91</b>				<b>7,457,933,152.64</b>

หมายเหตุ 10 สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐาน

	30 กันยายน 2564			(หน่วย : บาท)	
	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ต.ค. 63	จำนวนที่เพิ่มขึ้น	จำนวนที่ลดลง	รับโอน (โอนออก)	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 ก.ย. 64
<b>ราคาทุน</b>					
ถนน	19,729,542,732.92	172,272,136.01	2,940,595.81	-	19,898,874,273.12
สะพาน	7,209,539,238.05	2,956,430.00	-	-	7,212,495,668.05
<b>รวม</b>	<b>26,939,081,970.97</b>	<b>175,228,566.01</b>	<b>2,940,595.81</b>	<b>-</b>	<b>27,111,369,941.17</b>
<b>หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม</b>					
ถนน	(8,212,660,935.07)	(919,125,723.41)	171,918.01	-	(9,131,614,740.47)
สะพาน	(906,835,887.90)	(180,437,088.24)	-	-	(1,087,272,976.14)
<b>รวม</b>	<b>(9,119,496,822.97)</b>	<b>(1,099,562,811.65)</b>	<b>171,918.01</b>	<b>-</b>	<b>(10,218,887,716.61)</b>
<b>สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานสุทธิ</b>	<b>17,819,585,148.00</b>				<b>16,892,482,224.56</b>

๗๓๓๓๕

หมายเหตุ 10 สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐาน (ต่อ)

	30 กันยายน 2563				(หน่วย : บาท)
	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ต.ค. 62	จำนวนที่เพิ่มขึ้น	จำนวนที่ลดลง	รับโอน (โอนออก)	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 ก.ย. 63
<b>ราคาทุน</b>					
ถนน	17,644,072,337.83	2,093,100,395.09	-	(7,630,000.00)	19,729,542,732.92
สะพาน	7,209,539,238.05	-	-	-	7,209,539,238.05
รวม	24,853,611,575.88	2,093,100,395.09	-	(7,630,000.00)	26,939,081,970.97
<b>หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม</b>					
ถนน	(7,524,633,898.34)	(688,027,036.73)	-	-	(8,212,660,935.07)
สะพาน	(726,597,406.95)	(180,238,480.95)	-	-	(906,835,887.90)
รวม	(8,251,231,305.29)	(868,265,517.68)	-	-	(9,119,496,822.97)
สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานสุทธิ	16,602,380,270.59				17,819,585,148.00

หมายเหตุ 11 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

	30 กันยายน 2564				(หน่วย : บาท)
	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ต.ค. 63	จำนวนที่เพิ่มขึ้น	จำนวนที่ลดลง	รับโอน (โอนออก)	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 ก.ย. 64
<b>ราคาทุน</b>					
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	773,743,136.43	6,663,544.76	43,915,167.48	-	736,491,513.71
รวม	773,743,136.43	6,663,544.76	43,915,167.48	-	736,491,513.71
<b>หัก ค่าตัดจำหน่ายสะสม</b>					
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	(472,380,726.64)	(72,536,379.66)	6,655,994.00	-	(538,261,112.30)
รวม	(472,380,726.64)	(72,536,379.66)	6,655,994.00	-	(538,261,112.30)
สินทรัพย์ไม่มีตัวตนสุทธิ	301,362,409.79				198,230,401.41

	30 กันยายน 2563				(หน่วย : บาท)
	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ต.ค. 62	จำนวนที่เพิ่มขึ้น	จำนวนที่ลดลง	รับโอน (โอนออก)	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 ก.ย. 63
<b>ราคาทุน</b>					
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	563,271,086.57	174,658,802.89	2,112,906.77	37,926,153.74	773,743,136.43
รวม	563,271,086.57	174,658,802.89	2,112,906.77	37,926,153.74	773,743,136.43
<b>หัก ค่าตัดจำหน่ายสะสม</b>					
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	(392,795,443.31)	(81,698,181.10)	2,112,897.77	-	(472,380,726.64)
รวม	(392,795,443.31)	(81,698,181.10)	2,112,897.77	-	(472,380,726.64)
สินทรัพย์ไม่มีตัวตนสุทธิ	170,475,643.26				301,362,409.79

หมายเหตุ 12 เจ้าหนี้อื่นระยะสั้น

	(หน่วย : บาท)	
	2564	2563
ค่าตอบแทนค้างจ่าย	1,176,080.00	1,650,220.00
ค่าวัสดุและค่าใช้สอยค้างจ่าย	10,120,034.38	12,605,080.62
ค่าสาธารณูปโภคค้างจ่าย	5,342,163.91	5,561,812.92
ค่าจ้างเหมาบริการค้างจ่าย	58,848,911.90	57,189,692.83
<b>รวม เจ้าหนี้อื่นระยะสั้น</b>	<b>75,487,190.19</b>	<b>77,006,806.37</b>

หมายเหตุ 13 เงินรับฝากและเงินประกัน

	(หน่วย : บาท)	
	2564	2563
เงินประกันซอง	6,189,464.00	5,613,295.00
เงินประกันสัญญา	4,238,428.00	4,683,979.00
เงินประกันตัวลูกจ้างชั่วคราว	20,000.00	20,000.00
เงินรับฝาก	70,000,000.00	-
เงินประกันผลงาน	73,585,451.67	47,706,333.03
<b>รวม เงินรับฝากและเงินประกัน</b>	<b>154,033,343.67</b>	<b>58,023,607.03</b>

เงินรับฝาก จำนวน 70,000,000.00 บาท เป็นค่าธรรมเนียมการลงนามในสัญญาร่วมลงทุนตามประกาศเชิญชวนการให้เอกชนร่วมลงทุนในการดำเนินงานและบำรุงรักษา (Operation and Maintenance : O&M) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ลงวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2562 จำนวน 35,000,000.00 บาท และโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - นครราชสีมา จำนวน 35,000,000.00 บาท

หมายเหตุ 14 ภาระผูกพัน

ภาระผูกพัน เป็นรายการที่เบิกจ่ายเหลือในปี ซึ่งเป็นการทำสัญญาก่อนปีงบประมาณที่จัดทำรายงานการเงิน หรือในปีงบประมาณที่จัดทำรายงานการเงิน แต่การเบิกจ่ายเงินสิ้นสุดลงในปีงบประมาณถัดไป สำหรับสัญญาเช่าดำเนินงาน สัญญาจ้างเหมาบริการ สัญญารายจ่ายฝ่ายทุน สัญญาจัดซื้อจัดจ้างพัสดุ และบริการอื่น ๆ เงินทุนฯ มีรายการ ดังนี้

1. ภาระผูกพันตามสัญญาเช่าดำเนินงาน หมายถึง เงินทุนฯ ในฐานะผู้เช่ามีจำนวนเงินขั้นต่ำที่จะต้องจ่ายในอนาคตตามสัญญาเช่าดำเนินงาน ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 และ 2563 ดังนี้

	(หน่วย : บาท)	
	2564	2563
ไม่เกิน 1 ปี	48,520,891.20	32,441,142.00
เกิน 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี	120,755,421.10	73,826,730.00
<b>รวม</b>	<b>169,276,312.30</b>	<b>106,267,872.00</b>

หมายเหตุ 14 ภาระผูกพัน (ต่อ)

2. ภาระผูกพันตามสัญญาจ้างเหมาบริการ หมายถึง เงินทุนฯ ในฐานะผู้ว่าจ้างมีจำนวนเงินขั้นต่ำที่จะต้องจ่ายในอนาคตตามสัญญาเช่าจ้างเหมาบริการ ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 และ 2563 ดังนี้

	(หน่วย : บาท)	
	2564	2563
ไม่เกิน 1 ปี	584,980.00	1,391,932.80
รวม	<u>584,980.00</u>	<u>1,391,932.80</u>

3. ภาระผูกพันเกี่ยวกับรายจ่ายฝ่ายทุน หมายถึง เงินทุนฯ ในฐานะผู้ว่าจ้างมีจำนวนเงินขั้นต่ำที่จะต้องจ่ายในอนาคตตามรายจ่ายฝ่ายทุน ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 และ 2563 ดังนี้

	(หน่วย : บาท)	
	2564	2563
ไม่เกิน 1 ปี	1,168,940,085.80	1,293,879,824.77
เกิน 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี	112,790,000.00	469,106,252.58
รวม	<u>1,281,730,085.80</u>	<u>1,762,986,077.35</u>

4. ภาระผูกพันตามสัญญาจัดซื้อจัดจ้างพัสดุและบริการอื่น ๆ หมายถึง เงินทุนฯ ในฐานะผู้ว่าจ้างมีจำนวนเงินขั้นต่ำที่จะต้องจ่ายในอนาคตตามสัญญาจัดซื้อจัดจ้างพัสดุและบริการอื่น ๆ ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 และ 2563 ดังนี้

	(หน่วย : บาท)	
	2564	2563
ไม่เกิน 1 ปี	337,095,318.98	88,694,042.93
รวม	<u>337,095,318.98</u>	<u>88,694,042.93</u>

หมายเหตุ 15 รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสม

	(หน่วย : บาท)	
	2564	2563
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสมยกมา	33,536,332,290.74	30,955,487,647.63
บวก รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่าย	1,860,673,752.08	2,580,844,643.11
รวม รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสม	<u>35,397,006,042.82</u>	<u>33,536,332,290.74</u>

ณวันที่

หมายเหตุ 16 ค่าใช้จ่ายบุคลากร

	(หน่วย : บาท)	
	2564	2563
ค่าจ้างประจำ	10,357,800.00	12,275,040.00
ค่าจ้างชั่วคราว	246,212,183.82	260,263,020.66
ค่าตอบแทนพนักงานเงินทุน	65,307,787.94	61,464,501.97
เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	10,525,383.00	15,213,361.80
เงินสมทบกองทุนเงินทดแทน	739,521.00	926,530.00
ค่าตอบแทนพิเศษ	62,814,000.00	68,008,200.00
ค่าตอบแทน	46,984,898.10	50,700,142.65
ค่าครองชีพ	35,369,413.00	38,703,010.00
ค่าเบี้ยเลี้ยงตำรวจทางหลวง	7,993,920.00	7,977,840.00
เงินช่วยเหลือ - ค่าจัดการศพ	169,208.10	60,570.00
เงินช่วยการศึกษาบุตร	85,825.00	56,995.00
เงินช่วยค่ารักษา - คนไข้นอก-ร.พ.รัฐบาล	327,296.25	521,345.50
เงินช่วยค่ารักษา - คนไข้ใน-ร.พ.รัฐบาล	56,973.25	431,976.50
เงินช่วยค่ารักษา - คนไข้ใน-ร.พ.เอกชน	21,000.00	2,337.60
<b>รวม ค่าใช้จ่ายบุคลากร</b>	<b>486,965,209.46</b>	<b>516,604,871.68</b>

หมายเหตุ 17 ค่าใช้สอย

	(หน่วย : บาท)	
	2564	2563
ค่าฝึกอบรม	89,000.00	19,335,600.00
ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง	-	10,187.10
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา	1,372,238,236.53	1,704,020,328.43
ค่าจ้างเหมาบริการ	765,351,971.54	702,517,861.33
ค่าธรรมเนียมทางกฎหมาย	100,022.00	104,000.00
ค่าจ้างที่ปรึกษา	97,435,879.12	76,766,648.35
ค่าเบี้ยประชุม	198,300.00	188,700.00
ค่าจัดทำประชาสัมพันธ์	43,156,246.39	55,190,679.49
ค่าเบี้ยประกันภัย	415,057.43	423,011.82
ค่าเบี้ยประกันสุขภาพ	408,240.00	1,330,080.00
ค่าธรรมเนียมผ่านทางการใช้ทางด่วน	19,030.00	25,190.00
ค่าใช้สอยอื่น	17,094,172.56	16,872,454.72
<b>รวม ค่าใช้สอย</b>	<b>2,296,506,155.57</b>	<b>2,576,784,741.24</b>

หมายเหตุ 18 ค่าวัสดุ

	2564	2563
ค่าวัสดุ	86,603,205.82	72,916,025.30
ค่าวัสดุเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น	26,599,108.87	23,459,461.23
ค่าพิมพ์บัตรค่าธรรมเนียมผ่านทาง	6,292,550.00	7,788,190.00
ค่าครุภัณฑ์มูลค่าน้อยกว่าเกณฑ์	2,616,824.10	8,843,664.88
<b>รวม ค่าวัสดุ</b>	<b>122,111,688.79</b>	<b>113,007,341.41</b>

หมายเหตุ 19 ค่าสาธารณูปโภค

	2564	2563
ค่าไฟฟ้า	61,532,376.26	60,564,014.77
ค่าน้ำประปา	2,604,099.06	2,271,885.77
ค่าโทรศัพท์	687,393.96	695,785.24
ค่าบริการไปรษณีย์โทรเลขและขนส่ง	138,199.00	156,148.00
<b>รวม ค่าสาธารณูปโภค</b>	<b>64,962,068.28</b>	<b>63,687,833.78</b>

หมายเหตุ 20 ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย

	2564	2563
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	63,578,058.00	45,295,456.90
อาคารเพื่อประโยชน์อื่น	5,805,246.78	3,484,290.42
ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์การแพทย์	-	1,426,052.45
ครุภัณฑ์สำนักงาน	88,973,073.27	58,342,421.64
ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุสื่อสาร	81,082,151.41	67,040,669.97
ครุภัณฑ์เครื่องรับส่งวิทยุ	659,900.56	1,822,418.94
ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	350,408,635.94	171,935,903.44
ครุภัณฑ์เครื่องจักรและยานพาหนะ	25,899,099.75	26,431,882.16
ครุภัณฑ์ก่อสร้าง	2,907,142.48	2,700,005.22
ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	45,207,377.88	41,409,200.35
ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัว	270,627.20	348,280.13
ครุภัณฑ์สำรวจ	39,124,797.46	30,456,405.06
ครุภัณฑ์สิ่งก่อสร้าง	286,351,990.53	359,137,754.74
ครุภัณฑ์โรงงาน	-	2,525,250.05
ถนน	918,953,805.40	688,027,036.73
สะพาน	180,437,088.24	180,238,480.95
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	72,536,379.66	81,698,181.10
<b>รวม ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย</b>	<b>2,162,195,374.56</b>	<b>1,762,319,690.25</b>

## หมายเหตุ 21 การบริหารจัดการระบบจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติ

เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง (เงินทุนฯ) ได้มีการเปิดใช้ระบบจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ตั้งแต่วันที่ 31 กรกฎาคม 2558 โดยในปีงบประมาณ 2564 ได้ว่าจ้าง ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) บริหารจัดการระบบเก็บเงินค่าผ่านทางอัตโนมัติ ETCS (Electronic Toll Collection System “ETC”) และจำหน่าย On Board Unit (OBU หรือ TAG) ตามสัญญาเลขที่ กท./จ.23/2564 ลงวันที่ 1 ตุลาคม 2563 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 31 ธันวาคม 2563 ค่างานเป็นเงิน 14,640,000.00 บาท ตามสัญญาเลขที่ กท./จ.60/2564 ลงวันที่ 30 ธันวาคม 2563 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 31 มีนาคม 2564 ค่างานเป็นเงิน 14,050,000.00 บาท และสัญญาเลขที่ กท./จ.79/2564 ลงวันที่ 1 เมษายน 2564 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 30 กันยายน 2564 ค่างานเป็นเงิน 27,900,000.00 บาท รวมเป็นเงิน 56,590,000.00 บาท โดยมีรายละเอียดของขอบเขตงาน ดังนี้

1. การบริหารจัดการระบบ Central System (CS)
2. การบริหารจัดการบัตร M-Pass รวมถึง การประชาสัมพันธ์ การควบคุมดูแลและกระจายบัตร
3. การให้บริการ Clearing & Settlement และการตรวจสอบบัญชี
4. การให้บริการเติมเงินผ่านช่องทางของผู้รับจ้าง และการบริหารตัวแทนเติมเงิน (Banking Agent) และอื่น ๆ
5. การให้บริการระบบการออกหลักฐานใบสำคัญแทนใบเสร็จรับเงิน (e-Receipt) และหลักฐานค่าผ่านทางของกรมทางหลวง (e-Statement) ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อให้ผู้ใช้ทางสามารถ download หรือพิมพ์ผ่าน Web Site ได้
6. การบริหารจัดการระบบ Call Center / Website / M-Pass Mobile Application การแจ้งยอดคงเหลือสำหรับบัตร M-Pass
7. การดำเนินการดูแล ปรับปรุงแก้ไข และบำรุงรักษาโปรแกรมและระบบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการกระจายบัตร การเติมเงิน การตรวจสอบการใช้งาน การตรวจสอบรายได้ การออกรายงาน และอื่น ๆ
8. การให้บริการ Infrastructure as a Service แก่ทางหลวง เพื่อรองรับระบบ software ที่พัฒนาขึ้นสำหรับ M-PASS พร้อมทั้งระบบบริหารจัดการทางการเงิน ระบบบริหารจัดการฐานข้อมูล และระบบโครงข่ายสื่อสารข้อมูลระหว่างสาขาของธนาคารที่เชื่อมโยงกับ M-PASS ตลอด 24 ชม. (24x7) ให้สามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่องทุกกรณี
9. การให้บริการจัดหาอุปกรณ์ บำรุงรักษาระบบ CS, Gateway, Database ให้สามารถใช้งานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ
10. การจัดให้มี M-PASS Mobile Application ที่สามารถรองรับได้ทั้งระบบ IOS และ Android

*สมน.พ.*

หมายเหตุ 22 การบริหารจัดการงานจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง งานบำรุงรักษา งานกู้ภัย และงานจัดการจราจร บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนพระประแดง - บางแค ช่วงพระประแดง - ต่างระดับบางขุนเทียน

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 6 ธันวาคม 2554 เห็นชอบให้ยกเลิกมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 5 สิงหาคม 2546 ที่อนุมัติให้ เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง กรมทางหลวง (เงินทุนฯ) โอนโครงการทางหลวงพิเศษวงแหวนกาญจนาภิเษกด้านใต้ช่วงถนนพระรามที่ 2 ถึงถนนสุขสวัสดิ์ ให้ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เป็นผู้รับชอบดำเนินการและบริหารโครงการ และเห็นชอบในหลักการให้ กทพ. เป็นหน่วยงานบริหารจัดการงานจัดเก็บรายได้ค่าผ่านทาง งานบำรุงรักษาทาง และงานกู้ภัยบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ถนนสายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ที่ กม.31+284.46 - กม.45+986.31 (ทางหลวงพิเศษหมายเลข 37 เดิม) ให้เงินทุนฯ เพื่อนำรายได้ค่าผ่านทางเข้าเงินทุนฯ

เมื่อวันที่ 24 มิถุนายน 2561 การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) กับ เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง (ทล.) ได้จัดทำบันทึกข้อตกลงร่วมกัน เกี่ยวกับการบริหารจัดการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนพระประแดง - บางแค ช่วงพระประแดง - ต่างระดับบางขุนเทียน โดยเงินทุนฯ ตกลงเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการบริหารจัดการงานจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง งานบำรุงรักษา งานกู้ภัย และงานจัดการจราจรบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ในวงเงิน 2,781,248.51 บาทต่อเดือน ทั้งสองฝ่ายตกลงให้ปรับวงเงินค่าใช้จ่ายทุกระยะเวลา 3 ปี นับจากวันที่ลงนามในบันทึกข้อตกลง เงินทุนฯ จะชำระค่าใช้จ่ายดังกล่าวตามใบแจ้งหนี้ให้แก่ กทพ. ภายในวันที่ 25 ของทุกเดือน โดย กทพ. จะต้องนำส่งใบแจ้งหนี้ให้แก่เงินทุนฯ ภายในวันที่ 15 ของทุกเดือน เว้นแต่กรณีที่มีเหตุสุดวิสัยให้ชำระหลังจากระยะเวลาที่กำหนดไว้แล้วก็ได้ และการเบิกจ่ายให้เป็นไปตามระเบียบขั้นตอนของทางราชการ

เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2562 คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบการเริ่มจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางสำหรับทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนพระประแดง - บางแค ช่วงพระประแดง - ต่างระดับบางขุนเทียน ตั้งแต่วันที่ 20 พฤษภาคม 2562 เป็นต้นไป โดย กทพ. จะดำเนินการจัดเก็บและตรวจสอบจำนวนเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางที่จัดเก็บได้แล้วนำส่งให้ เงินทุนฯ โดยการโอนเข้าบัญชีธนาคารกรุงไทย สาขาถนนศรีอยุธยา ประเภทเงินฝากกระแสรายวัน ชื่อบัญชี “กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง” ในทุก 2 วันทำการถัดไป หากวันครบกำหนดนำส่งค่าธรรมเนียมผ่านทางตรงกับวันหยุดราชการ วันหยุดของธนาคาร หรือวันหยุดทำงานของ กทพ.ให้นำส่งในวันเปิดทำงานถัดไป

สมทรง

## หมายเหตุ 23 การพัฒนาระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow)

1. กระทรวงคมนาคม (คค.) ได้มีนโยบายในการพัฒนาคุณภาพงานบริการประชาชนด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล โดยมอบหมายให้กรมทางหลวง (ทล.) และการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ศึกษาและจัดทำแผนแก้ไขปัญหาด่านเก็บค่าผ่านทางของทางพิเศษ ทางด่วน และมอเตอร์เวย์ ให้รถสามารถผ่านด่านเก็บเงินได้อย่างรวดเร็ว ไม่หยุดชะงัก เพื่อลดความแออัดของรถบริเวณด่านเก็บค่าผ่านทาง โดยท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (รวค.) ได้มีข้อสั่งการให้ ทล. และ กทพ. ดำเนินการเพื่อพัฒนาระบบจัดเก็บค่าผ่านทางอัจฉริยะด้วยเทคโนโลยี AI และกล้องตรวจบันทึกภาพป้ายทะเบียนรถ ที่สามารถตัดเงินผ่านบัญชีเงินฝากหรือเรียกเก็บเงินภายหลังผ่านบัตรเครดิตได้ โดยให้บูรณาการเชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) เพื่อป้องกันปัญหาอาชญากรรมลดอุบัติเหตุ และเพิ่มความปลอดภัยอย่างยั่งยืน

2. กรมทางหลวง ได้ดำเนินการพัฒนาระบบเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น โดยมีชื่อเรียกว่า “ระบบ M-Flow” ตามนโยบาย คค. เพื่อแก้ไขปัญหาการติดหนำด่านเก็บค่าธรรมเนียมบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง และเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการใช้ทาง

3. ระบบ M-Flow นี้เป็นระบบเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติรูปแบบใหม่ที่ทันสมัยและมีประสิทธิภาพสูงสุดตามมาตรฐานสากล อาศัยเทคโนโลยีระบบปัญญาประดิษฐ์ในรูปแบบการอ่านป้ายทะเบียนรถอัตโนมัติร่วมกับระบบการตรวจจับยานพาหนะอัตโนมัติ เพื่อใช้ตรวจสอบยานพาหนะและระบุตัวตนผู้ใช้ทาง โดยผู้ใช้รถยนต์สามารถขับผ่านบริเวณด่านๆ ที่จะมีการติดตั้งโครงเสาแขวนสูงเหนือศีรษะ (Overhead Gantry) พร้อมอุปกรณ์ระบบตรวจจับยานพาหนะอัตโนมัติ (AVI) ระบบอ่านป้ายทะเบียนรถอัตโนมัติ (ALPR) และระบบการจำแนกประเภทยานพาหนะอัตโนมัติ (AVC) ได้สะดวกรวดเร็วโดยไม่ต้องหยุดหรือชะลอรถ จากนั้นอุปกรณ์ระบบจะส่งข้อมูลไปประมวลผลและตรวจสอบความถูกต้องที่ระบบงานหลังบ้าน (Back Office System) เพื่อสร้างรายการผ่านทางและแจ้งเรียกเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางไปยังผู้ใช้บริการผ่านวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Billing) โดยระบบ M-Flow นี้ได้ออกแบบให้รองรับการใช้งานสำหรับรถยนต์ทุกชนิดที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ทางหลวงพิเศษ ทั้งรถยนต์ 4 ล้อ รถยนต์ 6 ล้อ และรถยนต์มากกว่า 6 ล้อ

4. สำหรับวิธีการและรูปแบบการชำระเงินค่าผ่านทางของระบบ M-Flow ได้ถูกออกแบบให้ตอบโจทย์ความต้องการของผู้ใช้บริการฯ ในการชำระเงินค่าผ่านทางได้อย่างสะดวกสบาย โดยผู้ใช้บริการฯ สามารถเลือกวิธีการชำระเงิน ทั้งแบบชำระเป็นรายครั้งหรือชำระตามรอบปิด ตลอดจนสามารถเลือกรูปแบบการชำระเงินด้วยตัวเองผ่านช่องทางต่าง ๆ เช่น การชำระเงินผ่านเว็บไซต์หรือโมบายแอปพลิเคชันของระบบ M-Flow ด้วยบัตรเครดิต หรือบัตรเดบิต การชำระเงินด้วยการสแกน QR Code ผ่านโมบายแอปพลิเคชันของธนาคาร การจ่ายเงินผ่านตู้ ATM หรือเคาน์เตอร์ตัวแทนบริการ เป็นต้น หรือรูปแบบการชำระเงินผ่านบริการอัตโนมัติที่สะดวกสบายมากยิ่งขึ้น ได้แก่ การตัดเงินผ่านบัญชีธนาคารอัตโนมัติ การตัดเงินผ่านบัตรเครดิตหรือเดบิตอัตโนมัติ หรือการตัดเงินจากบัญชีเติมเงินของระบบ M-Pass และ Easy Pass แบบอัตโนมัติ เป็นต้น

5. สำหรับแผนการดำเนินงานติดตั้งระบบ M-Flow ของ ทล. ในระยะแรก จะเริ่มดำเนินการนำร่องบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 บริเวณด่านทับช้าง 1 ด่านทับช้าง 2 ด่านธัญบุรี 1 และด่านธัญบุรี 2 โดยบริเวณด่านๆ จะกำหนดให้มีช่องทางวิงเฉพะสำหรับระบบ M-Flow แยกออกจากช่องเก็บเงินสด และช่องเก็บเงินด้วยบัตรอัตโนมัติ (M-Pass / Easy Pass) ซึ่งจะยังคงเปิดให้ใช้งานได้เพียงบางส่วนควบคู่ไปกับช่องทางระบบ M-Flow เพื่อสร้างการเรียนรู้และความเข้าใจกับประชาชนผู้ใช้ทาง

www.pte

หมายเหตุ 23 การพัฒนาระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) (ต่อ)

6. กรมทางหลวงกำหนดการเปิดให้ประชาชนลงทะเบียนสมัครสมาชิกและทดสอบเสมือนจริง (Soft Opening) เพื่อทดสอบการทำงานของระบบ M-Flow บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 ในวันที่ 29 ตุลาคม 2564 เวลา 09.00 น. ผ่านทาง Website/Mobile Application และจุดบริการ M-Flow และเปิดให้บริการระบบ M-Flow ในวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2565 เวลา 22.00 น. เป็นต้นไป

7. ในส่วนของการประชาสัมพันธ์และการสร้างการรับรู้ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ได้เตรียมแนะนำการลงทะเบียนการให้บริการด้วยตนเอง ผ่านรูปแบบ VTR Motion Register และ Info graphic โดยเน้นเนื้อหาการแนะนำระบบ M-Flow ขั้นตอนการลงทะเบียน ช่องทางการลงทะเบียน รูปแบบการชำระเงิน การบังคับใช้กฎหมาย ด่านนำร่อง เป็นต้น และจะเผยแพร่ผ่าน Facebook Website Instagram Tiktok Twitter Billboard Digital network เพื่อสร้างความเข้าใจให้กับประชาชนในการใช้บริการต่อไป

หมายเหตุ 24 วันที่อนุมัติรายงานการเงิน

อธิบดีกรมทางหลวง อนุมัติรายงานการเงินเมื่อวันที่ 17 พฤษภาคม 2565

สมภพ

เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง กรมทางหลวง  
รายงานฐานะเงินงบประมาณรายจ่ายปีปัจจุบันและปีก่อน  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564

รายงานฐานะการเงินงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ 2564

รายการ	ได้รับอนุมัติ ประมาณการ รายจ่าย	ขออนุมัติปรับลด แผนประมาณการ รายจ่าย	ประมาณการ รายจ่ายได้รับ อนุมัติสุทธิ	เงินกันไว้เหลือมปี (การสำรองเงิน)	เบิกจ่ายแล้ว	คงเหลือ
งบบุคลากร	346,741,248.00	-	346,741,248.00	-	329,516,598.81	17,224,649.19
งบดำเนินงาน	1,468,219,711.75	(101,386,067.27)	1,366,833,644.48	167,088,130.90	1,008,911,807.24	190,833,706.34
งบลงทุน	3,103,691,920.00	(681,826,500.00)	2,421,865,420.00	70,990,499.85	2,258,583,144.70	92,291,775.45
งบรายจ่ายส่วนกลาง	7,503,073.00	169,208.10	7,672,281.10	-	7,628,106.10	44,175.00
รวม	4,926,155,952.75	(783,043,359.17)	4,143,112,593.58	238,078,630.75	3,604,639,656.85	300,394,305.98

รายงานฐานะการเงินงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ 2563

รายการ	ได้รับอนุมัติ ประมาณการ รายจ่าย	ขออนุมัติปรับลด แผนประมาณการ รายจ่าย	ประมาณการ รายจ่ายได้รับ อนุมัติสุทธิ	เงินกันไว้เหลือมปี (การสำรองเงิน)	เบิกจ่ายแล้ว	คงเหลือ
งบบุคลากร	297,637,776.00	50,510,000.00	348,147,776.00	-	342,956,640.03	5,191,135.97
งบดำเนินงาน	1,121,533,513.32	47,447,091.00	1,168,980,604.32	7,485,246.50	1,113,118,689.49	48,376,668.33
งบลงทุน	4,778,216,421.43	(363,601,000.00)	4,414,615,421.43	979,953.87	4,298,991,371.11	114,644,096.45
งบรายจ่ายส่วนกลาง	4,211,497.00	102,909.00	4,314,406.00	-	4,314,406.00	-
รวม	6,201,599,207.75	(265,541,000.00)	5,936,058,207.75	8,465,200.37	5,759,381,106.63	168,211,900.75

รวม