



รายงานของผู้สอบบัญชีและรายงานการเงิน  
เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง กรมทางหลวง  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565

**สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน**

---

---



## รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ อธิบดีกรมทางหลวง

ความเห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบรายงานการเงินของเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางกรมทางหลวง (หน่วยงาน) ซึ่งประกอบด้วย งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน และงบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน และหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมถึงสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า รายงานการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินของหน่วยงาน ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 และผลการดำเนินงาน สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันโดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังกำหนด

เกณฑ์ในการแสดงความเห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชี ความรับผิดชอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้กล่าวไว้ในวรรคความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบรายงานการเงินในรายงานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีความเป็นอิสระจากหน่วยงาน ตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินที่กำหนดโดยคณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดินและประมวลจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี รวมถึงมาตรฐานเรื่องความเป็นอิสระ ที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชี (ประมวลจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี) ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบรายงานการเงิน และสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามความรับผิดชอบด้านจรรยาบรรณอื่น ๆ ซึ่งเป็นไปตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและประมวลจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้รับเพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ข้อมูลอื่น

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบต่อข้อมูลอื่น ข้อมูลอื่นประกอบด้วย ข้อมูลซึ่งรวมอยู่ในรายงานประจำปี แต่ไม่รวมถึงรายงานการเงินและรายงานของผู้สอบบัญชีที่อยู่ในรายงานประจำปีนั้น สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินคาดว่า สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจะได้รับรายงานประจำปีภายหลังวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีนี้

สมการสุข

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



ความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต่อรายงานการเงินไม่ครอบคลุมถึงข้อมูลอื่นและสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่ได้ให้ความเชื่อมั่นต่อข้อมูลอื่น

ความรับผิดชอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบรายงานการเงิน คือ การอ่านและพิจารณาว่าข้อมูลอื่นมีความขัดแย้งที่มีสาระสำคัญกับรายงานการเงินหรือกับความรู้ที่ได้รับจากการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน หรือปรากฏว่าข้อมูลอื่นมีการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

เมื่อสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้อ่านรายงานประจำปี หากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินสรุปได้ว่าการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องสื่อสารเรื่องดังกล่าวกับผู้บริหาร

#### ความรับผิดชอบของผู้บริหารต่อรายงานการเงิน

ผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนอรายงานการเงินเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควร ตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังกำหนด และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำรายงานการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ในการจัดทำรายงานการเงิน ผู้บริหารรับผิดชอบในการประเมินความสามารถของหน่วยงานในการดำเนินงานต่อเนื่อง เปิดเผยเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานต่อเนื่องตามความเหมาะสม และการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่อง เว้นแต่มีข้อกำหนดในกฎหมายหรือเป็นนโยบายรัฐบาลที่จะเลิกหน่วยงานหรือหยุดดำเนินงานหรือไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องต่อไปได้

#### ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบรายงานการเงิน

การตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่ารายงานการเงินโดยรวมปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชีซึ่งรวมความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินอยู่ด้วย ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลคือความเชื่อมั่นในระดับสูงแต่ไม่ได้เป็นการรับประกันว่าการปฏิบัติงานตรวจสอบตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชีจะสามารถตรวจพบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญที่มีอยู่ได้เสมอไป ข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอาจเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และถือว่ามีสาระสำคัญเมื่อคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่ารายการที่ขัดต่อข้อเท็จจริงแต่ละรายการหรือทุกรายการรวมกันจะมีผลต่อการตัดสินใจทางเศรษฐกิจของผู้ใช้รายงานการเงินจากการใช้รายงานการเงินเหล่านี้

ในการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชี สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ใช้ดุลยพินิจและการสังเกตและสงสัยเยี่ยงผู้ประกอบวิชาชีพตลอดการตรวจสอบ การปฏิบัติงานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินรวมถึง

๑๑๑๑๑๑



- ระบุและประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ ในรายงานการเงิน ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ออกแบบและปฏิบัติงานตามวิธีการตรวจสอบ เพื่อตอบสนองต่อความเสี่ยงเหล่านั้น และได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสมเพื่อเป็นเกณฑ์ ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ความเสี่ยงที่ไม่พบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริง อันเป็นสาระสำคัญซึ่งเป็นผลมาจากการทุจริตจะสูงกว่าความเสี่ยงที่เกิดจากข้อผิดพลาด เนื่องจากการทุจริต อาจเกี่ยวกับการสมรู้ร่วมคิด การปลอมแปลงเอกสารหลักฐาน การตั้งใจละเว้นการแสดงข้อมูล การแสดงข้อมูล ที่ไม่ตรงตามข้อเท็จจริงหรือการแทรกแซงการควบคุมภายใน

- ทำความเข้าใจในระบบการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ เพื่อออกแบบวิธีการ ตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อความมีประสิทธิภาพของ การควบคุมภายในของหน่วยงาน

- ประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการ ทางบัญชีและการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องซึ่งจัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร

- สรุปรูปเกี่ยวกับความเหมาะสมของการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่อง ของผู้บริหารและจากหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับ สรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญเกี่ยวกับเหตุการณ์ หรือสถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถของหน่วยงาน ในการดำเนินงาน ต่อเนื่องหรือไม่ ถ้าสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ข้อสรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญ สำนักงาน การตรวจเงินแผ่นดินต้องกล่าวไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินโดยให้ข้อสังเกต ถึงการเปิดเผยข้อมูลในรายงานการเงินที่เกี่ยวข้อง หรือถ้าการเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวไม่เพียงพอ ความเห็นของ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจะเปลี่ยนแปลงไป ข้อสรุปของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขึ้นอยู่กับหลักฐาน การสอบบัญชีที่ได้รับจนถึงวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน อย่างไรก็ตาม เหตุการณ์หรือสถานการณ์ในอนาคตอาจเป็นเหตุให้หน่วยงาน ต้องหยุดการดำเนินงานต่อเนื่อง

- ประเมินการนำเสนอ โครงสร้างและเนื้อหาของรายงานการเงินโดยรวม รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลว่า รายงานการเงินแสดงรายการและเหตุการณ์ในรูปแบบที่ทำให้มีการนำเสนอข้อมูลโดยถูกต้องตามที่ควรหรือไม่

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้สื่อสารกับผู้บริหารในเรื่องต่าง ๆ ที่สำคัญ ซึ่งรวมถึงขอบเขตและ ช่วงเวลาของการตรวจสอบตามที่ได้วางแผนไว้ ประเด็นที่มีนัยสำคัญที่พบจากการตรวจสอบ รวมถึงข้อบกพร่อง ที่มีนัยสำคัญในระบบการควบคุมภายใน หากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้พบในระหว่างการตรวจสอบ ของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

(นางสาวสุนทร ตั้งกาญจนภาสณ์)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินและบริหารพัสดุที่ 12

(นางผกากรอง เล่งไถ่)

นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดินชำนาญการพิเศษ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

วันที่ 25 พฤษภาคม 2566

เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง กรมทางหลวง

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2565

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	2565	2564
สินทรัพย์			
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	5	17,951,136,501.20	17,082,258,739.64
ลูกหนี้เงินโอนให้หน่วยงานในสังกัด		268,302,115.43	174,486,801.99
ลูกหนี้ค่าสินค้าและบริการของ			
หน่วยงานจากบุคคลภายนอก		454,074.00	419,455.00
เงินค้ำรับ	6	118,004,306.65	40,023,380.30
วัสดุคงเหลือ	7	3,694,109.23	11,057,291.66
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	8	2,864,375,521.26	165,560,971.73
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		<u>21,205,966,627.77</u>	<u>17,473,806,640.32</u>
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
อาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิ	9	7,678,314,351.02	7,582,847,001.35
สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐาน - สุทธิ	10	15,903,115,166.41	16,892,482,224.56
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ	11	162,906,782.44	198,230,401.41
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		<u>23,744,336,299.87</u>	<u>24,673,559,627.32</u>
รวมสินทรัพย์		<u><u>44,950,302,927.64</u></u>	<u><u>42,147,366,267.64</u></u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้



(นายธนศักดิ์ วงศ์ธนาภิจักริญา)

ผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง



(นายสรวิช ทรงแท้ว)

อธิบดีกรมทางหลวง

cmh/npj

เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง กรมทางหลวง

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

ณ วันที่ 30 กันยายน 2565

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	2565	2564
หนี้สิน			
หนี้สินหมุนเวียน			
เจ้าหนี้การค้า		80,500,663.65	94,182,063.07
เจ้าหนี้อื่นระยะสั้น	12	103,649,564.69	75,487,190.19
รวมหนี้สินหมุนเวียน		<u>184,150,228.34</u>	<u>169,669,253.26</u>
หนี้สินไม่หมุนเวียน			
เงินรับฝากและเงินประกัน	13	151,910,883.02	154,033,343.67
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		<u>151,910,883.02</u>	<u>154,033,343.67</u>
รวมหนี้สิน		<u><u>336,061,111.36</u></u>	<u><u>323,702,596.93</u></u>
สินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน			
ทุน		6,426,657,627.89	6,426,657,627.89
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสม	15	38,187,584,188.39	35,397,006,042.82
รวมสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน		<u>44,614,241,816.28</u>	<u>41,823,663,670.71</u>
รวมหนี้สินและสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน		<u><u>44,950,302,927.64</u></u>	<u><u>42,147,366,267.64</u></u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้



(นายธนศักดิ์ วงศ์ธนากิจเจริญ)

ผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง



(นายสรารัฐ ทรงศิริไฉ)

อธิบดีกรมทางหลวง

www.dwt.go.th

เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง กรมทางหลวง

งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	2565	2564
รายได้			
รายได้ค่าธรรมเนียมผ่านทาง		8,247,804,539.35	7,005,538,910.75
รายได้อื่น		328,440.18	1,129,277.97
รวมรายได้		<u>8,248,132,979.53</u>	<u>7,006,668,188.72</u>
ค่าใช้จ่าย			
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	16	506,020,134.38	486,965,209.46
ค่าบำเหน็จบำนาญ		4,128,801.00	7,458,898.00
ค่าชดเชยค่างานก่อสร้าง (ค่าK)		6,042,041.22	5,777,746.70
ค่าใช้สอย	17	2,495,543,156.91	2,296,506,155.57
ค่าวัสดุ	18	143,328,856.08	122,111,688.79
ค่าสาธารณูปโภค	19	78,862,020.46	64,962,068.28
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	20	2,223,628,474.91	2,162,195,374.56
ค่าใช้จ่ายอื่น		1,349.00	17,295.28
รวมค่าใช้จ่าย		<u>5,457,554,833.96</u>	<u>5,145,994,436.64</u>
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ		<u>2,790,578,145.57</u>	<u>1,860,673,752.08</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้



(นายชนศักดิ์ วงศ์ธนาภิจักริญา)

ผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง



(นายสรารัฐ ทรงศิริไธ)

อธิบดีกรมทางหลวง

สมบูรณ์

เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง กรมทางหลวง  
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565

หน่วย : บาท

	ทุน	รายได้สูงกว่า ค่าใช้จ่ายสะสม	รวมสินทรัพย์สุทธิ/ ส่วนทุน
ยอดคงเหลือยกมา ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2563	6,426,657,627.89	33,536,332,290.74	39,962,989,918.63
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุนสำหรับปี 2564			
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ	-	1,860,673,752.08	1,860,673,752.08
ยอดคงเหลือยกไป ณ วันที่ 30 กันยายน 2564	6,426,657,627.89	35,397,006,042.82	41,823,663,670.71
ยอดคงเหลือยกมา ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2564	6,426,657,627.89	35,397,006,042.82	41,823,663,670.71
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุนสำหรับปี 2565			
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ	-	2,790,578,145.57	2,790,578,145.57
ยอดคงเหลือยกไป ณ วันที่ 30 กันยายน 2565	6,426,657,627.89	38,187,584,188.39	44,614,241,816.28

คณบดี

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

(นายชนศักดิ์ วงศ์ชนากิจเจริญ)

ผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

(นายสรารัฐ ทรงศิริโล)

อธิบดีกรมทางหลวง

เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง กรมทางหลวง  
หมายเหตุประกอบงบการเงิน  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565

หมายเหตุ	เรื่อง
1	ข้อมูลทั่วไป
2	เกณฑ์การจัดทำรายงานการเงิน
3	มาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐฉบับใหม่
4	สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ
5	เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด
6	เงินค้างรับ
7	วัสดุคงเหลือ
8	สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น
9	อาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิ
10	สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐาน - สุทธิ
11	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ
12	เจ้าหนี้ระยะสั้น
13	เงินรับฝากและเงินประกัน
14	ภาระผูกพัน
15	รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสม
16	ค่าใช้จ่ายบุคลากร
17	ค่าใช้จ่าย
18	ค่าวัสดุ
19	ค่าสาธารณูปโภค
20	ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย
21	การบริหารจัดการระบบจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติ
22	การบริหารจัดการงานจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง งานบำรุงรักษา งานกู้ภัย และงานจัดการจราจรบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนพระประแดง - บางแค ช่วงพระประแดง - ต่างระดับบางขุนเทียน
23	การพัฒนาบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow)
24	โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว
25	วันที่อนุมัติรายงานการเงิน

ณภาพ

## เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง กรมทางหลวง

### หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565

#### หมายเหตุ 1 ข้อมูลทั่วไป

เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง กรมทางหลวง จัดตั้งขึ้นตามพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. 2502 ได้รับอนุมัติงบประมาณ เพื่อจัดเป็นเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง เป็นเงิน 2,000,000.00 บาท (ทุนประเดิม) โดยมีวัตถุประสงค์ประสงค์ให้กรมทางหลวงจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางการใช้ยานยนต์บนทางหลวงและสะพาน และเงินค่าปรับเนื่องจากการกระทำความผิดในลักษณะค่าขาดใช้ความเสียหายหรือสิ้นเปลืองแห่งทรัพย์สิน และจำเป็นต้องจ่ายเพื่อบูรณะทรัพย์สินหรือจัดให้ได้ทรัพย์สินคืนมา

เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง ตั้งอยู่ที่ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร

เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง กรมทางหลวง ได้รับอนุมัติประมาณการรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 จำนวน 8,074,408,574.82 บาท และขออนุมัติปรับเพิ่มแผนประมาณการรายจ่าย จำนวน 35,547,903.23 บาท รวมประมาณการรายจ่ายทั้งสิ้น จำนวน 8,109,956,478.05 บาท โดยแยกเป็น งบบุคลากร จำนวน 346,849,280.00 บาท งบดำเนินงาน จำนวน 1,433,561,615.82 บาท งบลงทุน จำนวน 6,325,347,781.23 บาท และงบรายจ่ายส่วนกลาง จำนวน 4,197,801.00 บาท เพื่อสนับสนุนผลผลิตของเงินทุนหมุนเวียน คือ การให้บริการเส้นทางหลวงพิเศษที่จัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง

#### หมายเหตุ 2 เกณฑ์การจัดทำรายงานการเงิน

รายงานการเงินนี้จัดทำขึ้นตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561 และมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐ การจัดประเภท และการแสดงรายการในรายงานการเงินถือปฏิบัติ ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค 0410.2/ว 15 ลงวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2563 เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำ รายงานการเงินประจำปี และตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค 0410.2/ว 479 ลงวันที่ 2 ตุลาคม 2563 เรื่อง รูปแบบการนำเสนอรายงานการเงินของหน่วยงานของรัฐ

รายงานการเงินนี้จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิม เว้นแต่จะได้เปิดเผยเป็นอย่างอื่นในนโยบายการบัญชี

รายงานการเงินมีรอบระยะเวลาบัญชีตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2564 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2565

รายงานการเงินของเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง กรมทางหลวง ถือเป็นหน่วยงานที่เสนอรายงานตาม มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ รายการที่ปรากฏในรายงานการเงินรวมถึง สินทรัพย์ หนี้สิน รายได้ และค่าใช้จ่าย ซึ่งเป็น ของรัฐบาล และอยู่ภายใต้การควบคุมของรัฐบาลในภาพรวม แต่ให้หน่วยงานเป็นผู้รับผิดชอบในการกำกับดูแล และบริหารจัดการให้แก่รัฐบาล ภายในขอบเขตอำนาจหน้าที่ตามกฎหมาย และรวมถึงองค์ประกอบของรายงานการเงิน ซึ่งอยู่ภายใต้การควบคุมของหน่วยงานที่ใช้เพื่อประโยชน์ในการดำเนินงานของหน่วยงาน

สมนึก

หมายเหตุ 3 มาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐฉบับใหม่

มาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2564 ที่มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีปัจจุบันที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 ตุลาคม 2564 ดังนี้

- นโยบายการบัญชีภาครัฐ เรื่อง บัตรภาษี

มาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐฉบับใหม่ข้างต้น ไม่มีผลกระทบต่อรายงานการเงินในงวดปัจจุบัน

หมายเหตุ 4 สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

#### 4.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

- เงินสด หมายถึง เงินสดในมือ เช็ค ดราฟต์และธนาคณัติ หน่วยงานจะรับรู้เงินสดและเงินฝากธนาคารในราคาตามมูลค่าที่ตราไว้ และจะแสดงรายการดังกล่าวไว้ในเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดในงบแสดงฐานะการเงิน

- รายการเทียบเท่าเงินสด หมายถึง เงินลงทุนระยะสั้นที่มีสภาพคล่องสูง ซึ่งพร้อมที่จะเปลี่ยนเป็นเงินสดในจำนวนเงินที่เท่ากันหรือใกล้เคียงกับมูลค่าเดิม ซึ่งความแตกต่างในมูลค่าดังกล่าวไม่มีนัยสำคัญ

- เงินฝากคลัง หมายถึง เงินนอกงบประมาณที่หน่วยงานฝากไว้กับกระทรวงการคลัง หน่วยงานจะรับรู้เงินฝากคลังในราคาตามมูลค่าที่ตราไว้ โดยแสดงรายการเงินฝากคลังในเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดในงบแสดงฐานะการเงิน

#### 4.2 ลูกหนี้เงินโอนให้หน่วยงานในสังกัด

ลูกหนี้เงินโอนให้หน่วยงานในสังกัด หมายถึง ลูกหนี้ที่เกิดจากการโอนเงินของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง กรมทางหลวง) ให้กับหน่วยงานในสังกัด เพื่อให้หน่วยงานในสังกัดดำเนินการซ่อม สร้าง บำรุงรักษาทางและสะพานในเขตพื้นที่ที่รับผิดชอบ

#### 4.3 เงินค้างรับ

เงินค้างรับ หมายถึง จำนวนเงินที่บุคคลภายนอกค้างชำระค่าบริการ ทั้งที่ถึงกำหนดชำระแล้วหรือยังไม่ถึงกำหนดชำระเป็นรายได้ที่เกิดขึ้นแล้วในงวดบัญชีปัจจุบัน แต่ยังไม่ได้รับเงิน ซึ่งจะได้รับเงินในงวดบัญชีต่อไป ทั้งนี้รวมถึงจำนวนเงินที่กรมบัญชีกลางค้างจ่ายหน่วยงานด้วย

#### 4.4 วัสดุคงเหลือ

วัสดุคงเหลือ หมายถึง สินทรัพย์ที่หน่วยงานมีไว้เพื่อใช้ในการดำเนินงานตามปกติ โดยทั่วไปมีมูลค่าไม่สูง และไม่มีความเสี่ยงของทุนถาวร หน่วยงานวัดมูลค่าวัสดุคงเหลือในราคาทุนตามวิธีเข้าก่อนออกก่อน

#### 4.5 อาคาร และอุปกรณ์

- หน่วยงานแสดงรายการอาคารและอุปกรณ์ตามราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม

- หน่วยงานรับรู้รายการอุปกรณ์ เฉพาะรายการที่มีมูลค่าขั้นต่ำต่อหน่วยหรือต่อชุดตั้งแต่ 10,000.00 บาท ขึ้นไป ยกเว้นรายการที่ได้มาก่อนปี 2563 รับรู้เป็นอุปกรณ์เมื่อมูลค่าขั้นต่ำตั้งแต่ 5,000.00 บาท ขึ้นไป

ราคาทุนรวมต้นทุนทางตรงที่เกี่ยวข้องกับการจัดหาสินทรัพย์ เพื่อให้สินทรัพย์นั้นอยู่ในสภาพและสถานที่ที่พร้อมจะใช้งานได้ตามประสงค์ของฝ่ายบริหาร ราคาทุนของสินทรัพย์ที่ก่อสร้างขึ้นเองประกอบด้วย ต้นทุนค่าวัสดุ ค่าแรงงานทางตรง และต้นทุนทางตรงอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดหาสินทรัพย์

หมายเหตุ 4 สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ (ต่อ)

4.5 อาคาร และอุปกรณ์ (ต่อ)

ส่วนประกอบของรายการอาคาร และอุปกรณ์แต่ละรายการที่มีรูปแบบและอายุการให้ประโยชน์ที่แตกต่างกัน และมีต้นทุนที่มีนัยสำคัญจะบันทึกส่วนประกอบนั้นแยกต่างหากจากกัน

ต้นทุนที่เกิดขึ้นในภายหลัง ต้นทุนในการเปลี่ยนแทนส่วนประกอบจะรับรู้เป็นส่วนหนึ่งของมูลค่าตามบัญชีของรายการอาคาร และอุปกรณ์ เมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่หน่วยงานจะได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตหรือศักยภาพในการให้บริการเพิ่มขึ้นจากรายการนั้น และสามารถวัดมูลค่าต้นทุนของรายการนั้นได้อย่างน่าเชื่อถือ และตัดมูลค่าของชิ้นส่วนที่ถูกเปลี่ยนออกจากบัญชีด้วยมูลค่าตามบัญชี ส่วนต้นทุนที่เกิดขึ้นในการซ่อมบำรุงอาคาร และอุปกรณ์ที่เกิดขึ้นเป็นประจำจะรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายเมื่อเกิดขึ้น

- ค่าเสื่อมราคาบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณ (คูตาร่างการกำหนดอายุการใช้งานและอัตราค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์ถาวรตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค 0410.3/ว 43 ลงวันที่ 29 มกราคม 2562 เรื่อง คู่มือการบัญชี ภาครัฐ เรื่อง ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์) ดังนี้

ประเภทของสินทรัพย์	ประมาณการอายุการใช้งาน (ปี)
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	40
อาคารเพื่อประโยชน์อื่น	8
ครุภัณฑ์-วิทยาศาสตร์การแพทย์	8
ครุภัณฑ์-สำนักงาน	8
ครุภัณฑ์-ไฟฟ้าและวิทยุ	10
ครุภัณฑ์-ไฟฟ้าและวิทยุ (กำเนิดไฟฟ้า)	20
ครุภัณฑ์-เครื่องรับส่งวิทยุสื่อสาร	10
ครุภัณฑ์-คอมพิวเตอร์	5
ครุภัณฑ์-สำรวจ	10
ครุภัณฑ์-โรงงาน	5
ครุภัณฑ์-ควบคุมความปลอดภัย	5
ครุภัณฑ์-เครื่องจักรและยานพาหนะ	8
ครุภัณฑ์-ก่อสร้าง	8
ครุภัณฑ์-สิ่งก่อสร้าง	15
ครุภัณฑ์-โฆษณาและเผยแพร่	6
ครุภัณฑ์-งานบ้านงานครัว	4

- ไม่มีการคิดค่าเสื่อมราคาสำหรับสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง

www.ppt

#### หมายเหตุ 4 สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ (ต่อ)

##### 4.6 สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐาน

สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐาน คือ สินทรัพย์ที่แสดงลักษณะทั้งหมดหรือบางส่วน ดังต่อไปนี้

- เป็นส่วนหนึ่งของระบบหรือเครือข่าย
- มีลักษณะเฉพาะและไม่สามารถนำไปใช้ประโยชน์ทางอื่นได้
- เคลื่อนที่ไม่ได้ และ
- มีข้อจำกัดในการจำหน่าย

สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานเป็นสินทรัพย์ที่หน่วยงานมีไว้เพื่อให้บริการแก่สาธารณะ ซึ่งจำเป็นต่อการขยายตัวทางเศรษฐกิจ เช่น ถนน สะพาน เป็นต้น

หน่วยงานแสดงรายการสินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานตามราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม ค่าเสื่อมราคาบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณ ดังนี้

ประเภทของสินทรัพย์	ประมาณการอายุการใช้งาน (ปี)
ถนนลาดยาง	7
ถนนคอนกรีต	20
สะพาน	40

- ไม่มีการคิดค่าเสื่อมราคาสำหรับสินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานระหว่างก่อสร้าง

##### 4.7 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

- สินทรัพย์ไม่มีตัวตน ได้แก่ ต้นทุนที่เกี่ยวข้องโดยตรงในการพัฒนาโปรแกรมคอมพิวเตอร์ รวมถึงระบบงานต่าง ๆ และต้นทุนเว็บไซต์ ทั้งที่ได้มาจากการจัดซื้อ และการจ้างพัฒนาขึ้น โดยหน่วยงานมีสิทธิ์ควบคุมการใช้ประโยชน์จากสินทรัพย์นั้น และคาดว่าจะได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจหรือศักยภาพในการให้บริการจากสินทรัพย์นั้นเกินกว่าหนึ่งปี หน่วยงานแสดงรายการสินทรัพย์ไม่มีตัวตนตามราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสม

- ค่าตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตน บันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงินคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณ ดังนี้

โปรแกรมคอมพิวเตอร์	ประมาณอายุการใช้งาน 5 ปี
--------------------	--------------------------

##### 4.8 การรับรู้รายได้

รายได้ค่าธรรมเนียมผ่านทางรับรู้เป็นรายได้เมื่อมีผู้ใช้บริการ

สมหมาย

หมายเหตุ 5 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

	2565	(หน่วย : บาท) 2564
เงินสดสำรองไว้ทอนเงิน	6,000,000.00	6,000,000.00
เงินฝากสถาบันการเงิน (กระแสรายวัน)	7,402,175.50	1,176,080.00
เงินฝากคลัง	17,924,031,144.70	16,994,634,767.64
เงินฝากกองบัญชี กรมทางหลวง	13,703,181.00	80,447,892.00
รวม เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	<u>17,951,136,501.20</u>	<u>17,082,258,739.64</u>

เงินสดสำรองไว้ทอนเงิน เป็นเงินที่ขออนุมัติจากกรมบัญชีกลางเพื่อสำรองไว้ใช้ทอนเงินประจำตู้เก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง จำนวน 6,000,000.00 บาท

เงินฝากสถาบันการเงิน (กระแสรายวัน) จำนวน 7,402,175.50 บาท

เงินฝากคลัง เป็นเงินที่หน่วยงานฝากไว้กับกระทรวงการคลังภายใต้ข้อกำหนดตามกฎหมายโดยไม่มีดอกเบี้ย ซึ่งสามารถเบิกถอนได้เมื่อต้องการใช้จ่ายตามรายการที่กำหนดไว้ในระเบียบที่ระบุข้อจำกัดในการใช้จ่าย

ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 เงินฝากคลังคงเหลือ จำนวน 17,924,031,144.70 บาท เป็นเงินรายได้จากค่าธรรมเนียมผ่านทาง เงินค่าปรับเนื่องจากการกระทำผิดตามพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงและสะพาน พ.ศ. 2497 และเงินที่รัฐบาลจัดสรรให้เพื่อสมทบเป็นเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง ซึ่งจะนำไปใช้จ่ายหรือก่อนนี้ผูกพันได้ เฉพาะกับทางหลวงและสะพานในกรณีดังต่อไปนี้

1. ในการก่อสร้าง ขยาย บูรณะ และบำรุงรักษาทางหลวงและสะพาน
2. การจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการใช้ทางหลวงและสะพาน
3. งานส่วนที่เกี่ยวกับการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง
4. การชดใช้เงินกู้ในการก่อสร้างและขยายทางหลวงและสะพาน

เงินฝากกองบัญชี กรมทางหลวง จำนวน 13,703,181.00 บาท ประกอบด้วย เงินประกันตัวลูกจ้างชั่วคราว จำนวน 20,000.00 บาท เงินประกันสัญญา จำนวน 5,750,481.00 บาท เงินประกันซอง จำนวน 7,932,700.00 บาท

สมทก.ชบ

หมายเหตุ 6 เงินค้ำรับ

	2565	2564
ค้ำรับจากกรมบัญชีกลาง	80,500,663.65	19,242,115.30
รายได้ค่าธรรมเนียมผ่านทางค้ำรับ	<u>37,503,643.00</u>	<u>20,781,265.00</u>
รวม เงินค้ำรับ	<u>118,004,306.65</u>	<u>40,023,380.30</u>

หมายเหตุ 7 วัสดุคงเหลือ

	2565	2564
วัสดุ	2,896,959.23	10,522,291.66
บัตรค่าธรรมเนียมผ่านทาง	<u>797,150.00</u>	<u>535,000.00</u>
รวม วัสดุคงเหลือ	<u>3,694,109.23</u>	<u>11,057,291.66</u>

หมายเหตุ 8 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

	2565	2564
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	173,445.39	228,718.81
เงินจ่ายล่วงหน้า - สัญญาก่อสร้าง	2,836,249,413.16	128,066,938.56
เงินจ่ายล่วงหน้า - สัญญาอื่น ๆ	26,611,292.71	35,923,944.36
เงินประกันการใช้ไฟฟ้า	1,315,900.00	1,315,900.00
เงินประกันการใช้น้ำประปา	<u>25,470.00</u>	<u>25,470.00</u>
รวม สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	<u>2,864,375,521.26</u>	<u>165,560,971.73</u>

เงินจ่ายล่วงหน้าสัญญาอื่น ๆ จำนวน 26,611,292.71 บาท ประกอบด้วย ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา จำนวน 11,911,914.71 บาท และค่าจ้างที่ปรึกษา จำนวน 14,699,378.00 บาท

www.rca.go.th

หมายเหตุ 9 อาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิ

	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				(หน่วย : บาท)
	ยอดต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอดปลายงวด	ยอดต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอดปลายงวด	
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	1,594,475,048.28	-	-	1,594,475,048.28	380,557,997.06	39,226,256.56	-	419,784,253.62	1,174,690,794.66
อาคารเพื่อประโยชน์อื่น	91,820,507.02	4,221,143.68	2,312,752.96	93,728,897.74	64,555,929.55	5,594,947.43	298,958.58	69,851,918.40	23,876,979.34
ครุภัณฑ์ - วิทยาศาสตร์การแพทย์	8,898,587.00	428,000.00	562,000.00	8,764,587.00	5,506,216.91	982,891.87	561,989.00	5,927,119.78	2,837,467.22
ครุภัณฑ์ - สำนักงาน	620,410,664.77	47,268,078.62	32,464,298.29	635,214,445.10	367,269,453.14	67,750,084.65	32,035,657.29	402,983,880.50	232,230,564.60
ครุภัณฑ์ - ไฟฟ้าและวิทยุสื่อสาร	1,032,754,309.08	151,495,958.27	33,920,074.07	1,150,330,193.28	424,878,434.49	99,444,643.39	2,203,554.07	522,119,523.81	628,210,669.47
ครุภัณฑ์ - เครื่องรับส่งวิทยุ	30,241,507.89	24,015,291.27	-	54,256,799.16	11,793,787.71	4,910,630.68	-	16,704,418.39	37,552,380.77
ครุภัณฑ์ - คอมพิวเตอร์	2,034,873,821.90	142,558,447.89	77,184,804.87	2,100,247,464.92	1,632,306,993.99	226,175,816.71	69,669,846.02	1,788,812,964.68	311,434,500.24
ครุภัณฑ์ - เครื่องจักรและยานพาหนะ	366,211,312.54	1,966,500.00	-	368,177,812.54	300,799,836.37	18,483,054.32	-	319,282,890.69	48,894,921.85
ครุภัณฑ์ - ก่อสร้าง	20,800,380.55	7,077,937.40	-	27,878,317.95	13,327,975.81	3,120,119.95	-	16,448,095.76	11,430,222.19
ครุภัณฑ์ - โฆษณาและเผยแพร่	397,060,609.70	48,995,562.80	14,363,976.36	431,692,196.14	272,179,846.53	51,329,307.24	13,894,642.56	309,614,511.21	122,077,684.93
ครุภัณฑ์ - งานบ้านงานครัว	3,079,647.00	50,000.00	395,452.00	2,734,195.00	2,841,880.08	92,172.47	395,424.00	2,538,628.55	195,566.45
ครุภัณฑ์ - สำรวจ	368,451,294.43	12,106,512.71	4,853,317.02	375,704,490.12	164,661,740.04	35,787,587.42	2,676,963.34	197,772,364.12	177,932,126.00
ครุภัณฑ์ - สิ่งก่อสร้าง	5,772,161,627.65	223,866,867.84	127,146,511.43	5,868,881,984.06	1,920,693,565.41	418,193,884.49	7,376,776.87	2,331,510,673.03	3,537,371,311.03
ครุภัณฑ์ - โรงงาน	9,974,412.00	138,260.00	101,500.00	10,011,172.00	7,660,591.86	748,395.02	-	8,408,986.88	1,602,185.12
ครุภัณฑ์ - ความคุมความปลอดภัย	254,198,273.25	-	-	254,198,273.25	254,198,265.25	-	-	254,198,265.25	8.00
รวม	12,605,412,003.06	664,188,560.48	293,304,687.00	12,976,295,876.54	5,823,232,514.20	971,839,792.20	129,113,811.73	6,665,958,494.67	6,310,337,381.87
งานระหว่างก่อสร้าง	800,667,512.49	1,558,817,680.59	991,508,223.93	1,367,976,969.15	-	-	-	-	1,367,976,969.15
อาคารและอุปกรณ์สุทธิ	13,406,079,515.55	2,223,006,241.07	1,284,812,910.93	14,344,272,845.69	5,823,232,514.20	971,839,792.20	129,113,811.73	6,665,958,494.67	7,678,314,351.02

รวม

หมายเหตุ 9 อาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิ (ต่อ)

	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				อาคารและอุปกรณ์
	ยอดต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอดปลายงวด	ยอดต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอดปลายงวด	
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	1,212,411,452.85	382,063,595.43	-	1,594,475,048.28	316,979,939.06	63,578,058.00	-	380,557,997.06	1,213,917,051.22
อาคารเพื่อประโยชน์อื่น	91,820,507.02	-	-	91,820,507.02	58,750,682.77	5,805,246.78	-	64,555,929.55	27,264,577.47
ครุภัณฑ์ - วิทยาศาสตร์การแพทย์	12,508,419.44	120,000.00	3,729,832.44	8,898,587.00	5,878,574.81	950,966.23	1,323,324.13	5,506,216.91	3,392,370.09
ครุภัณฑ์ - สำนักงาน	551,819,637.62	69,724,069.95	1,133,042.80	620,410,664.77	279,353,104.19	88,973,073.27	1,056,724.32	367,269,453.14	253,141,211.63
ครุภัณฑ์ - ไฟฟ้าและวิทยุสื่อสาร	950,585,520.83	93,010,657.72	10,841,869.47	1,032,754,309.08	344,270,232.08	81,082,151.41	473,949.00	424,878,434.49	607,875,874.59
ครุภัณฑ์ - เครื่องรับส่งวิทยุ	22,154,471.00	11,289,859.33	3,202,822.44	30,241,507.89	11,133,887.15	1,333,507.81	673,607.25	11,793,787.71	18,447,720.18
ครุภัณฑ์ - คอมพิวเตอร์	1,835,855,652.76	211,884,954.14	12,866,785.00	2,034,873,821.90	1,280,819,980.70	354,793,760.04	3,306,746.75	1,632,306,993.99	402,566,827.91
ครุภัณฑ์ - เครื่องจักรและยานพาหนะ	388,514,022.54	1,967,000.00	24,269,710.00	366,211,312.54	299,170,438.62	25,899,099.75	24,269,702.00	300,799,836.37	65,411,476.17
ครุภัณฑ์ - ก่อสร้าง	20,612,443.69	3,144,366.86	2,956,430.00	20,800,380.55	10,420,833.33	3,448,817.15	541,674.67	13,327,975.81	7,472,404.74
ครุภัณฑ์ - โฆษณาและเผยแพร่	383,795,165.74	15,269,012.01	2,003,568.05	397,060,609.70	227,074,137.65	45,207,377.88	101,669.00	272,179,846.53	124,880,763.17
ครุภัณฑ์ - งานบ้านงานครัว	3,127,344.00	313,800.00	361,497.00	3,079,647.00	2,664,739.88	270,627.20	93,487.00	2,841,880.08	237,766.92
ครุภัณฑ์ - สำรอง	352,941,843.05	20,696,439.38	5,186,988.00	368,451,294.43	125,536,942.58	39,756,641.33	631,843.87	164,661,740.04	203,789,554.39
ครุภัณฑ์ - สิ่งก่อสร้าง	6,002,405,976.50	546,349,838.85	776,594,187.70	5,772,161,627.65	1,634,341,574.88	419,197,507.53	132,845,517.00	1,920,693,565.41	3,851,468,062.24
ครุภัณฑ์ - โรงงาน	17,574,024.91	259,520.00	7,859,132.91	9,974,412.00	11,296,852.98	818,954.93	4,455,216.05	7,660,591.86	2,313,820.14
ครุภัณฑ์ - ความคุ้มค่าตลอดภัย	254,198,273.25	-	-	254,198,273.25	254,198,265.25	-	-	254,198,265.25	8.00
รวม	12,100,324,755.20	1,356,093,113.67	851,005,865.81	12,605,412,003.06	4,861,890,185.93	1,131,115,789.31	169,773,461.04	5,823,232,514.20	6,782,179,488.86
งานระหว่างก่อสร้าง	219,498,583.37	1,332,287,978.49	751,119,049.37	800,667,512.49	-	-	-	-	800,667,512.49
อาคารและอุปกรณ์สุทธิ	12,319,823,338.57	2,688,381,092.16	1,602,124,915.18	13,406,079,515.55	4,861,890,185.93	1,131,115,789.31	169,773,461.04	5,823,232,514.20	7,582,847,001.35

บาท

หมายเหตุ 10 สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐาน - สุทธิ

	ราคาทุน		ค่าตัดจำหน่ายสะสม		สุทธิ
	ยอดต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ยอดต้นงวด	เพิ่มขึ้น	
ณวันที่ 30 กันยายน 2565					
ถนน	19,898,874,273.12	221,557,842.49	-	1,030,612,508.94	9,958,204,866.20
สะพาน	7,212,495,668.05	-	7,212,495,668.05	180,312,391.70	5,944,910,300.21
รวม	<u>27,111,369,941.17</u>	<u>221,557,842.49</u>	<u>7,212,495,668.05</u>	<u>1,210,924,900.64</u>	<u>15,903,115,166.41</u>

	ราคาทุน		ค่าตัดจำหน่ายสะสม		สุทธิ
	ยอดต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ยอดต้นงวด	เพิ่มขึ้น	
ณวันที่ 30 กันยายน 2564					
ถนน	19,729,542,732.92	172,272,136.01	2,940,595.81	8,212,660,935.07	10,767,259,532.65
สะพาน	7,209,539,238.05	2,956,430.00	-	906,835,887.90	6,125,222,691.91
รวม	<u>26,939,081,970.97</u>	<u>175,228,566.01</u>	<u>2,940,595.81</u>	<u>9,119,496,822.97</u>	<u>16,892,482,224.56</u>

หมายเหตุ 11 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ

	ราคาทุน		ค่าตัดจำหน่ายสะสม		สุทธิ
	ยอดต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ยอดต้นงวด	เพิ่มขึ้น	
ณวันที่ 30 กันยายน 2565					
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	736,491,513.71	94,145,600.00	78,646,352.33	67,286,633.20	162,906,782.44
รวม	<u>736,491,513.71</u>	<u>94,145,600.00</u>	<u>78,646,352.33</u>	<u>67,286,633.20</u>	<u>162,906,782.44</u>
ณวันที่ 30 กันยายน 2564					
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	773,743,136.43	6,663,544.76	43,915,167.48	72,536,379.66	198,230,401.41
รวม	<u>773,743,136.43</u>	<u>6,663,544.76</u>	<u>43,915,167.48</u>	<u>72,536,379.66</u>	<u>198,230,401.41</u>

ฉบับแก้ไข

หมายเหตุ 12 เจ้าหนี้อื่นระยะสั้น

		(หน่วย : บาท)
	2565	2564
ค่าตอบแทนค้างจ่าย	7,402,175.50	1,176,080.00
ค่าวัสดุและค่าใช้จ่าย	38,545,345.21	10,120,034.38
ค่าสาธารณูปโภคค้างจ่าย	7,423,012.32	5,342,163.91
ค่าจ้างเหมาบริการค้างจ่าย	50,279,031.66	58,848,911.90
รวม เจ้าหนี้อื่นระยะสั้น	<u>103,649,564.69</u>	<u>75,487,190.19</u>

หมายเหตุ 13 เงินรับฝากและเงินประกัน

		(หน่วย : บาท)
	2565	2564
เงินประกันซอง	7,932,700.00	6,189,464.00
เงินประกันสัญญา	5,750,481.00	4,238,428.00
เงินประกันตัวลูกจ้างชั่วคราว	20,000.00	20,000.00
เงินรับฝาก	-	70,000,000.00
เงินประกันผลงาน	138,207,702.02	73,585,451.67
รวม เงินรับฝากและเงินประกัน	<u>151,910,883.02</u>	<u>154,033,343.67</u>

หมายเหตุ 14 ภาระผูกพัน

ภาระผูกพัน เป็นรายการที่เบิกจ่ายเหลือในปี ซึ่งเป็นการทำสัญญาก่อนปีงบประมาณที่จัดทำรายงานการเงิน หรือในปีงบประมาณที่จัดทำรายงานการเงิน แต่การเบิกจ่ายเงินสิ้นสุดลงในปีงบประมาณถัดไป สำหรับสัญญาเช่าดำเนินงาน สัญญาจ้างเหมาบริการ สัญญารายจ่ายฝ่ายทุน สัญญาจัดซื้อจัดจ้างพัสดุ และบริการอื่น ๆ เงินทุนฯ มีรายการ ดังนี้

1. ภาระผูกพันตามสัญญาเช่าดำเนินงาน หมายถึง เงินทุนฯ ในฐานะผู้เช่ามีจำนวนเงินขั้นต่ำที่จะต้องจ่ายในอนาคตตามสัญญาเช่าดำเนินงาน ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 และ 2564 ดังนี้

		(หน่วย : บาท)
	2565	2564
ไม่เกิน 1 ปี	51,020,891.20	48,520,891.20
เกิน 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี	83,614,509.90	120,755,421.10
รวม	<u>134,635,401.10</u>	<u>169,276,312.30</u>

สมหมาย

หมายเหตุ 14 ภาระผูกพัน (ต่อ)

2. ภาระผูกพันตามสัญญาจ้างเหมาบริการ หมายถึง เงินทุนฯ ในฐานะผู้ว่าจ้างมีจำนวนเงินขั้นต่ำที่จะต้องจ่ายในอนาคตตามสัญญาเช่าจ้างเหมาบริการ ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 และ 2564 ดังนี้

	(หน่วย : บาท)	
	2565	2564
ไม่เกิน 1 ปี	2,021,579.50	584,980.00
รวม	<u>2,021,579.50</u>	<u>584,980.00</u>

3. ภาระผูกพันเกี่ยวกับรายจ่ายฝ่ายทุน หมายถึง เงินทุนฯ ในฐานะผู้ว่าจ้างมีจำนวนเงินขั้นต่ำที่จะต้องจ่ายในอนาคตตามรายจ่ายฝ่ายทุน ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 และ 2564 ดังนี้

	(หน่วย : บาท)	
	2565	2564
ไม่เกิน 1 ปี	9,325,985,538.54	1,168,940,085.80
เกิน 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี	7,579,215,000.00	112,790,000.00
รวม	<u>16,905,200,538.54</u>	<u>1,281,730,085.80</u>

4. ภาระผูกพันตามสัญญาจัดซื้อจัดจ้างพัสดุและบริการอื่น ๆ หมายถึง เงินทุนฯ ในฐานะผู้ว่าจ้างมีจำนวนเงินขั้นต่ำที่จะต้องจ่ายในอนาคตตามสัญญาจัดซื้อจัดจ้างพัสดุและบริการอื่น ๆ ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 และ 2564 ดังนี้

	(หน่วย : บาท)	
	2565	2564
ไม่เกิน 1 ปี	223,387,534.73	337,095,318.98
รวม	<u>223,387,534.73</u>	<u>337,095,318.98</u>

หมายเหตุ 15 รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสม

	(หน่วย : บาท)	
	2565	2564
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสมยกมา	35,397,006,042.82	33,536,332,290.74
บวก รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่าย	2,790,578,145.57	1,860,673,752.08
รวม รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสม	<u>38,187,584,188.39</u>	<u>35,397,006,042.82</u>

สมทก๒๑

หมายเหตุ 16 ค่าใช้จ่ายบุคลากร

	(หน่วย : บาท)	
	2565	2564
ค่าจ้างประจำ	9,419,340.00	10,357,800.00
ค่าจ้างชั่วคราว	245,623,754.37	246,212,183.82
ค่าตอบแทนพนักงานเงินทุน	73,204,742.37	65,307,787.94
เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	12,016,723.00	10,525,383.00
เงินสมทบกองทุนเงินทดแทน	723,854.00	739,521.00
ค่าตอบแทนพิเศษ	59,556,700.00	62,814,000.00
ค่าตอบแทน	61,747,764.63	46,984,898.10
ค่าครองชีพ	33,275,396.26	35,369,413.00
ค่าเบี้ยเลี้ยงตำรวจทางหลวง	9,830,160.00	7,993,920.00
เงินช่วยเหลือ - ค่าจัดการศพ	69,000.00	169,208.10
เงินช่วยการศึกษาบุตร	40,550.00	85,825.00
เงินช่วยค่ารักษา - คนไข้นอก-ร.พ.รัฐบาล	349,024.75	327,296.25
เงินช่วยค่ารักษา - คนไข้ใน-ร.พ.รัฐบาล	163,125.00	56,973.25
เงินช่วยค่ารักษา - คนไข้ใน-ร.พ.เอกชน	-	21,000.00
รวม ค่าใช้จ่ายบุคลากร	<u>506,020,134.38</u>	<u>486,965,209.46</u>

หมายเหตุ 17 ค่าใช้สอย

	(หน่วย : บาท)	
	2565	2564
ค่าฝึกอบรม	13,380,400.00	89,000.00
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา	1,193,927,319.27	1,372,238,236.53
ค่าจ้างเหมาบริการ	928,527,573.75	765,351,971.54
ค่าธรรมเนียมทางกฎหมาย	68,082.00	100,022.00
ค่าจ้างที่ปรึกษา	279,016,144.54	97,435,879.12
ค่าเบี้ยประชุม	358,300.00	198,300.00
ค่าจัดทำประชาสัมพันธ์	46,662,691.94	43,156,246.39
ค่าเบี้ยประกันภัย	355,716.02	415,057.43
ค่าเบี้ยประกันสุขภาพ	1,284,520.00	408,240.00
ค่าธรรมเนียมผ่านทางการใช้ทางด่วน	7,130.00	19,030.00
ค่าใช้สอยอื่น	<u>31,955,279.39</u>	<u>17,094,172.56</u>
รวม ค่าใช้สอย	<u>2,495,543,156.91</u>	<u>2,296,506,155.57</u>

หมายเหตุ

หมายเหตุ 18 ค่าวัสดุ

	2565	2564
ค่าวัสดุ	97,483,448.11	86,603,205.82
ค่าวัสดุเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น	35,751,467.42	26,599,108.87
ค่าพิมพ์บัตรค่าธรรมเนียมผ่านทาง	6,746,350.00	6,292,550.00
ค่าครุภัณฑ์มูลค่าต่ำกว่าเกณฑ์	3,347,590.55	2,616,824.10
รวม ค่าวัสดุ	<u>143,328,856.08</u>	<u>122,111,688.79</u>

หมายเหตุ 19 ค่าสาธารณูปโภค

	2565	2564
ค่าไฟฟ้า	66,171,389.02	61,532,376.26
ค่าน้ำประปาและน้ำบาดาล	2,967,033.56	2,604,099.06
ค่าโทรศัพท์	691,664.88	687,393.96
ค่าบริการไปรษณีย์โทรเลขและขนส่ง	9,031,933.00	138,199.00
รวม ค่าสาธารณูปโภค	<u>78,862,020.46</u>	<u>64,962,068.28</u>

หมายเหตุ 20 ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย

	2565	2564
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	39,226,256.56	63,578,058.00
อาคารเพื่อประโยชน์อื่น	5,295,988.85	5,805,246.78
ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์การแพทย์	982,891.87	-
ครุภัณฑ์สำนักงาน	67,750,084.65	88,973,073.27
ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุสื่อสาร	99,313,763.32	81,082,151.41
ครุภัณฑ์เครื่องรับส่งวิทยุ	4,910,630.68	659,900.56
ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	224,267,865.00	350,408,635.94
ครุภัณฑ์เครื่องจักรและยานพาหนะ	18,483,054.32	25,899,099.75
ครุภัณฑ์ก่อสร้าง	3,120,119.95	2,907,142.48
ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	51,329,307.24	45,207,377.88
ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัว	92,172.47	270,627.20
ครุภัณฑ์สำรวจ	35,543,070.08	39,124,797.46
ครุภัณฑ์สิ่งก่อสร้าง	410,817,107.62	286,351,990.53
ครุภัณฑ์โรงงาน	748,395.02	-
ถนน	1,030,612,508.94	918,953,805.40
สะพาน	180,312,391.70	180,437,088.24
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	50,822,866.64	72,536,379.66
รวม ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	<u>2,223,628,474.91</u>	<u>2,162,195,374.56</u>

.....

## หมายเหตุ 21 การบริหารจัดการระบบจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติ

เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง (เงินทุนฯ) ได้มีการเปิดใช้ระบบจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ตั้งแต่วันที่ 31 กรกฎาคม 2558 โดยในปีงบประมาณ 2565 ได้ว่าจ้างธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) บริหารจัดการระบบเก็บเงินค่าผ่านทางอัตโนมัติ ETCS (Electronic Toll Collection System “ETC”) และจำหน่าย On Board Unit (OBU หรือ TAG) ตามสัญญาเลขที่ กท./จ.14/2565 ลงวันที่ 1 ตุลาคม 2564 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 31 มีนาคม 2565 ค่างานเป็นเงิน 24,900,000.00 บาท และสัญญาเลขที่ กท./จ.57/2565 ลงวันที่ 1 เมษายน 2565 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 30 กันยายน 2565 ค่างานเป็นเงิน 21,979,000.00 บาท รวมเป็นเงิน 46,879,000.00 บาท โดยมีรายละเอียดของขอบเขตงาน ดังนี้

1. การบริหารจัดการระบบ Central System (CS)
2. การบริหารจัดการบัตร M-Pass รวมถึง การประชาสัมพันธ์ การควบคุมดูแลและกระจายบัตร
3. การให้บริการ Clearing & Settlement และการตรวจสอบบัญชี
4. การให้บริการเติมเงินผ่านช่องทางของผู้รับจ้าง และการบริหารตัวแทนเติมเงิน (Banking Agent) และอื่น ๆ
5. การให้บริการระบบการออกหลักฐานใบสำคัญแทนใบเสร็จรับเงิน (e-Receipt) และหลักฐานค่าผ่านทางของกรมทางหลวง (e-Statement) ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อให้ผู้ใช้ทางสามารถ download หรือพิมพ์ผ่าน Website ได้
6. การบริหารจัดการระบบ Call Center / Website / M-Pass Mobile Application การแจ้งยอดคงเหลือสำหรับบัตร M-Pass
7. การดำเนินการดูแล ปรับปรุงแก้ไข และบำรุงรักษาโปรแกรมและระบบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการกระจายบัตร การเติมเงิน การตรวจสอบการใช้งาน การตรวจสอบรายได้ การออกรายงาน และอื่น ๆ
8. การให้บริการ Infrastructure as a Service แก่กรมทางหลวง เพื่อรองรับระบบ software ที่พัฒนาขึ้นสำหรับ M-PASS พร้อมทั้งระบบบริหารจัดการทางการเงิน ระบบบริหารจัดการฐานข้อมูล และระบบโครงข่ายสื่อสารข้อมูลระหว่างสาขาของธนาคารที่เชื่อมโยงกับ M-PASS ตลอด 24 ชม. (24x7) ให้สามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่องทุกกรณี
9. การให้บริการจัดหาอุปกรณ์ บำรุงรักษาระบบ CS Gateway และ Database ให้สามารถใช้งานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ
10. การจัดให้มี M-PASS Mobile Application ที่สามารถรองรับได้ทั้งระบบ IOS และ Android

www.etc

หมายเหตุ 22 การบริหารจัดการงานจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง งานบำรุงรักษา งานกู้ภัย และงานจัดการจราจรบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนพระประแดง - บางแค ช่วงพระประแดง - ต่างระดับบางขุนเทียน

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 6 ธันวาคม 2544 เห็นชอบให้ยกเลิกมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 5 สิงหาคม 2546 ที่อนุมัติให้ เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง กรมทางหลวง (เงินทุนฯ) โอนโครงการทางหลวงพิเศษวงแหวนกาญจนาภิเษกด้านใต้ช่วงถนนพระรามที่ 2 ถึงถนนสุขสวัสดิ์ ให้ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เป็นผู้รับชอบดำเนินการและบริหารโครงการ โดยเห็นชอบในหลักการให้ กทพ. เป็นหน่วยงานบริหารจัดการงานจัดเก็บรายได้ค่าผ่านทาง งานบำรุงรักษาทาง และงานกู้ภัยบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ถนนสายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ที่ กม.31+284.46 - กม.45+986.31 (ทางหลวงพิเศษหมายเลข 37 เดิม) ให้เงินทุนฯ เพื่อนำรายได้ค่าผ่านทางเข้าเงินทุนฯ

เมื่อวันที่ 24 มิถุนายน 2561 กทพ. กับ เงินทุนฯ ได้จัดทำบันทึกข้อตกลงร่วมกัน เกี่ยวกับการบริหารจัดการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ถนนสายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนพระประแดง - บางแค ช่วงพระประแดง - ต่างระดับบางขุนเทียน โดยเงินทุนฯ ตกลงเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการบริหารจัดการงานจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง งานบำรุงรักษา งานกู้ภัย และงานจัดการจราจรบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ในวงเงิน 2,781,248.51 บาทต่อเดือน ทั้งสองฝ่ายตกลงให้ปรับวงเงินค่าใช้จ่ายทุกระยะเวลา 3 ปี นับจากวันที่ลงนามในบันทึกข้อตกลง เงินทุนฯ จะชำระค่าใช้จ่ายดังกล่าวตามใบแจ้งหนี้ให้แก่ กทพ. ภายในวันที่ 25 ของทุกเดือน โดย กทพ. จะต้องนำส่งใบแจ้งหนี้ให้แก่เงินทุนฯ ภายในวันที่ 15 ของทุกเดือน เว้นแต่กรณีที่มีเหตุสุดวิสัยให้ชำระหลังจากระยะเวลาที่กำหนดไว้แล้วก็ได้ และการเบิกจ่ายให้เป็นไปตามระเบียบขั้นตอนของทางราชการ

เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2562 คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบการเริ่มจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางสำหรับทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ถนนสายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนพระประแดง - บางแค ช่วงพระประแดง - ต่างระดับบางขุนเทียน ตั้งแต่วันที่ 20 พฤษภาคม 2562 เป็นต้นไป โดย กทพ. จะดำเนินการจัดเก็บและตรวจสอบจำนวนเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางที่จัดเก็บได้แล้วนำส่งให้เงินทุนฯ โดยการโอนเข้าบัญชีธนาคารกรุงไทย สาขาถนนศรีอยุธยา ประเภทเงินฝากกระแสรายวัน ชื่อบัญชี “เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง กรมทางหลวงเพื่อรับเงินอิเล็กทรอนิกส์” เลขที่บัญชี 013-6-11868-2 ในทุก 2 วันทำการถัดไป หากวันครบกำหนดนำส่งค่าธรรมเนียมผ่านทางตรงกับวันหยุดราชการ วันหยุดของธนาคาร หรือวันหยุดทำการของ กทพ.ให้นำส่งในวันเปิดทำการถัดไป

หมายเหตุ 23 การพัฒนาระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow)

1. กระทรวงคมนาคม (คค.) ได้มีนโยบายในการพัฒนาคุณภาพงานบริการประชาชนด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล โดยมอบหมายให้กรมทางหลวง (ทล.) และการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ศึกษาและจัดทำแผนแก้ไขปัญหาด้านเก็บค่าผ่านทางของทางพิเศษ ทางด่วน และมอเตอร์เวย์ ให้รถสามารถผ่านด่านเก็บเงินได้อย่างรวดเร็วไม่หยุดชะงัก เพื่อลดความแออัดของรถบริเวณด่านเก็บค่าผ่านทาง โดยท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (รวค.) ได้มีข้อสั่งการให้ ทล. และ กทพ. ดำเนินการพัฒนาระบบจัดเก็บค่าผ่านทางอัจฉริยะด้วยเทคโนโลยี AI และกล้องตรวจบันทึกภาพป้ายทะเบียนรถ ที่สามารถตัดเงินผ่านบัญชีเงินฝากหรือเรียกเก็บเงินภายหลังผ่านบัตรเครดิตได้ โดยให้บูรณาการเชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) เพื่อป้องกันปัญหาอาชญากรรมลดอุบัติเหตุ และเพิ่มความปลอดภัยอย่างยั่งยืน

หมายเหตุ 23 การพัฒนาระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) (ต่อ)

2. กรมทางหลวง ได้ดำเนินการพัฒนาระบบเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น โดยมีชื่อเรียกว่า “ระบบ M-Flow” ตามนโยบาย คค. เพื่อแก้ไขปัญหาการติดหน้าด่านเก็บค่าธรรมเนียมบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง และเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการใช้ทาง

3. ระบบ M-Flow นี้เป็นระบบเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติรูปแบบใหม่ที่ทันสมัยและมีประสิทธิภาพสูงสุดตามมาตรฐานสากล อาศัยเทคโนโลยีระบบปัญญาประดิษฐ์ในรูปแบบการอ่านป้ายทะเบียนรถอัตโนมัติร่วมกับระบบการตรวจจับยานพาหนะอัตโนมัติ เพื่อใช้ตรวจสอบยานพาหนะและระบุตัวตนผู้ใช้ทาง โดยผู้ใช้รถยนต์สามารถขับขึ้นบริเวณด่านๆ ที่จะมีการติดตั้งโครงเสาแขวนสูงเหนือศีรษะ (Overhead Gantry) พร้อมอุปกรณ์ระบบตรวจจับยานพาหนะอัตโนมัติ (AVI) ระบบอ่านป้ายทะเบียนรถอัตโนมัติ (ALPR) และระบบการจำแนกประเภทยานพาหนะอัตโนมัติ (AVC) ได้สะดวกรวดเร็วโดยไม่ต้องหยุดหรือชะลอรถ จากนั้นอุปกรณ์ระบบจะส่งข้อมูลไปประมวลผลและตรวจสอบความถูกต้องที่ระบบงานหลังบ้าน (Back Office System) เพื่อสร้างรายการผ่านทางและแจ้งเรียกเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางไปยังผู้ใช้บริการผ่านวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Billing) โดยระบบ M-Flow นี้ได้ออกแบบให้รองรับการใช้งานสำหรับรถยนต์ทุกชนิดที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ทางหลวงพิเศษ ทั้งรถยนต์ 4 ล้อ รถยนต์ 6 ล้อ และรถยนต์มากกว่า 6 ล้อ

4. สำหรับวิธีการและรูปแบบการชำระเงินค่าผ่านทางของระบบ M-Flow ได้ถูกออกแบบให้ตอบสนองต่อความต้องการของผู้ใช้บริการฯ ในการชำระเงินค่าผ่านทางได้อย่างสะดวกสบาย โดยผู้ใช้บริการฯ สามารถเลือกวิธีการชำระเงิน ทั้งแบบชำระเป็นรายครั้งหรือชำระตามรอบปิด ตลอดจนสามารถเลือกรูปแบบการชำระเงินด้วยตัวเองผ่านช่องทางต่าง ๆ เช่น การชำระเงินผ่านเว็บไซต์หรือโมบายแอปพลิเคชันของระบบ M-Flow ด้วยบัตรเครดิต หรือบัตรเดบิต การชำระเงินด้วยการสแกน QR Code ผ่านโมบายแอปพลิเคชันของธนาคาร การจ่ายเงินผ่านตู้ ATM หรือเคาน์เตอร์ตัวแทนบริการ เป็นต้น หรือรูปแบบการชำระเงินผ่านบริการอัตโนมัติที่สะดวกสบายมากยิ่งขึ้น ได้แก่ การตัดเงินผ่านบัญชีธนาคารอัตโนมัติ การตัดเงินผ่านบัตรเครดิตหรือบัตรเดบิตอัตโนมัติ หรือการตัดเงินจากบัญชีเติมเงินของระบบ M-Pass และ Easy Pass แบบอัตโนมัติ เป็นต้น

5. สำหรับแผนการดำเนินงานติดตั้งระบบ M-Flow ของ ทล. ในระยะแรก จะเริ่มดำเนินการนำร่องบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 บริเวณด่านทับช้าง 1 ด่านทับช้าง 2 ด่านธัญบุรี 1 และด่านธัญบุรี 2 โดยบริเวณด่านๆ จะกำหนดให้มีช่องทางวิ่งเฉพาะสำหรับระบบ M-Flow แยกออกจากช่องเก็บเงินสดและช่องเก็บเงินด้วยบัตรอัตโนมัติ (M-Pass / Easy Pass) ซึ่งจะยังคงเปิดให้ใช้งานได้เพียงบางส่วนควบคู่ไปกับช่องทางระบบ M-Flow เพื่อสร้างการเรียนรู้และความเข้าใจกับประชาชนผู้ใช้ทาง

6. ในส่วนของการประชาสัมพันธ์และการสร้างการรับรู้ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ได้เตรียมแนะนำการลงทะเบียนการใช้บริการด้วยตนเอง ผ่านรูปแบบ VTR Motion Register และ Info graphic โดยเน้นเนื้อหาการแนะนำระบบ M-Flow ขั้นตอนการลงทะเบียน ช่องทางการลงทะเบียน รูปแบบการชำระเงิน การบังคับใช้กฎหมาย ด่านนำร่อง เป็นต้น และจะเผยแพร่ผ่าน Facebook Website Instagram Tiktok Twitter Billboard Digital network เพื่อสร้างความเข้าใจให้กับประชาชนในการใช้บริการต่อไป

มทกส

หมายเหตุ 23 การพัฒนาระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) (ต่อ)

7. กรมทางหลวงเปิดให้บริการระบบ M-Flow บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 ในวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2565 ซึ่งกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองได้จ้างกิจการร่วมค้า สมาร์ทโทรล คอลเลคชั่น บริหารจัดการระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ตามสัญญาเลขที่ กท./92/2564 ลงวันที่ 24 พฤษภาคม 2565 ค่างานเป็นเงิน 117,700,000.00 บาท เริ่มสัญญาวันที่ 25 พฤษภาคม 2564 สิ้นสุดสัญญา 12 เดือน นับตั้งแต่วันเปิดให้บริการหรือจนกว่าครบวงเงินตามสัญญา

หมายเหตุ 24 โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว

กรมทางหลวงได้กำหนดแผนการดำเนินโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน - ปากท่อ โดยได้วางแผนการดำเนินงานในส่วนแรก ช่วงบางขุนเทียน - เอกชัย - บ้านแพ้ว เพื่อบรรเทาสภาพปัญหาการจราจรติดขัดบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 35 (ถนนพระราม 2) ซึ่งโครงการได้รับการบรรจุเป็นส่วนหนึ่งของแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน (Action Plan) ของกระทรวงคมนาคม และมีความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561 - 2580) และยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม (พ.ศ. 2560 - 2564) ในด้านการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งการพัฒนาการเชื่อมโยงกับภูมิภาคและเศรษฐกิจโลก ด้วยระบบขนส่งและโลจิสติกส์เพื่อรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้น รวมถึงบรรเทาปัญหาปริมาณจราจรติดขัดในการคมนาคมขนส่งสู่ภาคใต้ โดยปัจจุบันกรมทางหลวงอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างงานโยธาในระยะที่ 1 ช่วงบางขุนเทียน - เอกชัย ด้วยแหล่งงบประมาณแผ่นดิน ปี 2562 - 2565

สำหรับการก่อสร้างโครงการฯ ในส่วนของงานโยธา ระยะที่ 2 ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว กรมทางหลวงมีแผนการดำเนินงานก่อสร้างโดยใช้แหล่งเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง เพื่อลดภาระการเงินการคลังของประเทศ โดยคณะกรรมการบริหารเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง ในการประชุมครั้งที่ 5/2563 เมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2563 ได้เห็นชอบให้บรรจุโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ในส่วนของงานโยธา ในแผนปฏิบัติการระยะยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษที่เชื่อมต่อ เข้าถึงและคล่องตัว อย่างมีคุณภาพสร้างความพึงพอใจต่อประชาชนผู้ใช้ทาง เพื่อนำเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางไปใช้จ่ายในการก่อสร้าง

โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว มีรูปแบบเป็นการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 35 (ถนนพระราม 2) ตามมาตรฐานทางหลวงพิเศษ มีการควบคุมการเข้า - ออกอย่างสมบูรณ์ โดยมีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อกับโครงข่ายทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงบางขุนเทียน - เอกชัย บริเวณ กม.20+295.417 (ของทางหลวงพิเศษหมายเลข 35) ในเขตพื้นที่อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร และสิ้นสุดบริเวณ กม.36+645 ในเขตพื้นที่อำเภอบ้านแพ้ว จังหวัดสมุทรสาคร รวมระยะทางประมาณ 16.4 กิโลเมตร โดยออกแบบเป็นทางหลวงพิเศษขนาด 6 ช่องจราจร (ทิศทางละ 3 ช่องจราจร) โครงสร้างทางยกระดับอยู่บนเกาะกลางของทางหลวงพิเศษหมายเลข 35 มีจุดขึ้นลงจำนวน 4 แห่ง ได้แก่ ด้านจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางมหาชัย 2 ด้านจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางสมุทรสาคร 1 ด้านจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางสมุทรสาคร 2 และด้านจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางบ้านแพ้ว โดยเก็บค่าผ่านทางแบบคิดตามระยะทาง (ระบบปิด) ซึ่งกำหนดไว้ในตำแหน่งที่เหมาะสมตลอดแนวโครงการ

*สมทล*

หมายเหตุ 24 โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว (ต่อ)

กระทรวงการคลัง ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ กค 0406.5/14884 ลงวันที่ 1 ตุลาคม 2564 อนุมัติ แผนการดำเนินงานของเงินทุนหมุนเวียนค่าธรรมเนียมผ่านทาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 งบลงทุนค่าที่ดิน และสิ่งก่อสร้างราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทาง ยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว วงเงิน 19,000.00 ล้านบาท (แผนการใช้จ่ายเงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 จำนวนเงิน 3,800.00 ล้านบาท ปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 จำนวนเงิน 7,600.00 ล้านบาท และปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 จำนวนเงิน 7,600.00 ล้านบาท) ด้วยการก่อสร้างโครงการฯ เป็นการก่อสร้างขนาดใหญ่ จำเป็นต้องอาศัยการบริหารจัดการงานก่อสร้างที่มีประสิทธิภาพ ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ตามแผนโดยเร็ว กรมทางหลวงจึงมีแผนการดำเนินงานก่อสร้างโดยแบ่งงานสัญญาก่อสร้างออกเป็น ส่วน ๆ ให้มีความเหมาะสมกับลักษณะงานและศักยภาพความพร้อมของผู้รับจ้าง ทั้งด้านการจัดหาแหล่งเงินทุนและเครื่องจักร ซึ่งนอกจากจะช่วยให้การบริหารงานก่อสร้างเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพแล้ว ยังเป็นการกระจายโอกาสให้เอกชน ที่มีความสามารถหลายรายเข้ามาแข่งขันในการประมูลก่อสร้างโครงการ ปัจจุบันได้ดำเนินการงานจ้างเหมาโครงการ ก่อสร้างสายทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 1 ถึง ตอน 10 เริ่มสัญญาวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 15 มกราคม 2568

หมายเหตุ 25 วันที่อนุมัติรายงานการเงิน

อธิบดีกรมทางหลวง อนุมัติรายงานการเงินเมื่อวันที่ 25 พฤษภาคม 2566

*mmkpc*

เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง กรมทางหลวง  
รายงานฐานะเงินงบประมาณรายจ่ายปีปัจจุบันและปีก่อน  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565

รายงานฐานะการเงินงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ 2565

รายการ	ได้รับอนุมัติ ประมาณการ รายจ่าย	ขออนุมัติปรับเพิ่ม (ลด) แผนประมาณ การรายจ่าย	ประมาณการ รายจ่ายได้รับ อนุมัติสุทธิ	เงินกันไว้เหลือในปี (การสำรองเงิน)	เบิกจ่ายแล้ว	คงเหลือ
งบบุคลากร	289,970,340.00	56,878,940.00	346,849,280.00	-	326,682,854.14	20,166,425.86
งบดำเนินงาน	1,383,112,416.82	50,449,199.00	1,433,561,615.82	27,063,511.92	1,354,972,680.73	51,525,423.17
งบลงทุน	6,397,967,818.00	(72,620,036.77)	6,325,347,781.23	64,696,742.27	6,065,389,246.61	195,261,792.35
งบรายจ่ายส่วนกลาง	3,358,000.00	839,801.00	4,197,801.00	-	4,197,801.00	-
รวม	8,074,408,574.82	35,547,903.23	8,109,956,478.05	91,760,254.19	7,751,242,582.48	266,953,641.38

รายงานฐานะการเงินงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ 2564

รายการ	ได้รับอนุมัติ ประมาณการ รายจ่าย	ขออนุมัติปรับเพิ่ม (ลด) แผนประมาณ การรายจ่าย	ประมาณการ รายจ่ายได้รับ อนุมัติสุทธิ	เงินกันไว้เหลือในปี (การสำรองเงิน)	เบิกจ่ายแล้ว	คงเหลือ
งบบุคลากร	346,741,248.00	-	346,741,248.00	-	329,516,598.81	17,224,649.19
งบดำเนินงาน	1,468,219,711.75	(101,386,067.27)	1,366,833,644.48	167,088,130.90	1,008,911,807.24	190,833,706.34
งบลงทุน	3,103,691,920.00	(681,826,500.00)	2,421,865,420.00	70,990,499.85	2,258,583,144.70	92,291,775.45
งบรายจ่ายส่วนกลาง	7,503,073.00	169,208.10	7,672,281.10	-	7,628,106.10	44,175.00
รวม	4,926,155,952.75	(783,043,359.17)	4,143,112,593.58	238,078,630.75	3,604,639,656.85	300,394,305.98

เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง กรมทางหลวง  
รายงานรายได้แผ่นดิน  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565

		(หน่วย : บาท)	
	หมายเหตุ	2565	2564
รายได้แผ่นดินที่จัดเก็บ			
รายได้แผ่นดิน-นอกจากภาษี		1,155,409.08	-
รวมรายได้แผ่นดินที่จัดเก็บ		<u>1,155,409.08</u>	<u>-</u>
รายได้แผ่นดินที่จัดเก็บสุทธิ		<u>1,155,409.08</u>	<u>-</u>
รายได้แผ่นดินนำส่งคลัง		<u>1,155,409.08</u>	<u>-</u>
รายการรายได้แผ่นดินสุทธิ		<u>-</u>	<u>-</u>

รายได้แผ่นดิน - นอกจากภาษี

		(หน่วย : บาท)	
		2565	2564
รายได้จากสินค้าและบริการ		-	-
รายได้ดอกเบี้ยและเงินปันผล		-	-
รายได้ค่าปรับ		<u>1,155,409.08</u>	<u>-</u>
รวม รายได้แผ่นดิน - นอกจากภาษี		<u>1,155,409.08</u>	<u>-</u>

รวม