



รายงานของผู้สอบบัญชีและรายงานการเงิน  
เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง กรมทางหลวง  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566

**สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน**

---

---



## รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ อธิบดีกรมทางหลวง

ความเห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบรายงานการเงินของเงินทุนค่าธรรมเนียมนายทางกรมทางหลวง (หน่วยงาน) ซึ่งประกอบด้วย งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน และงบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน และหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมถึงสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า รายงานการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินของหน่วยงาน ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 และผลการดำเนินงาน สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันโดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังกำหนด

เกณฑ์ในการแสดงความเห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชี ความรับผิดชอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้กล่าวไว้ในวรรค ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบรายงานการเงินในรายงานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีความเป็นอิสระจากหน่วยงานตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินที่กำหนดโดยคณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดินและประมวลจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี รวมถึงมาตรฐานเรื่องความเป็นอิสระ ที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชี (ประมวลจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี) ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบรายงานการเงิน และสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตาม ความรับผิดชอบด้านจรรยาบรรณอื่น ๆ ซึ่งเป็นไปตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและประมวลจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้รับเพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ข้อมูลอื่น

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบต่อข้อมูลอื่น ข้อมูลอื่นประกอบด้วย ข้อมูลซึ่งรวมอยู่ในรายงานประจำปี แต่ไม่รวมถึงรายงานการเงินและรายงานของผู้สอบบัญชีที่อยู่ในรายงานประจำปีนั้น สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินคาดว่า สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจะได้รับรายงานประจำปีภายหลังจากวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีนี้

๒๓๓๖๒

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



ความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต่อรายงานการเงินไม่ครอบคลุมถึงข้อมูลอื่นและสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่ได้ให้ความเชื่อมั่นต่อข้อมูลอื่น

ความรับผิดชอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบรายงานการเงิน คือ การอ่านและพิจารณาว่าข้อมูลอื่นมีความขัดแย้งที่มีสาระสำคัญกับรายงานการเงินหรือกับความรู้ที่ได้รับจากการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน หรือปรากฏว่าข้อมูลอื่นมีการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

เมื่อสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้อ่านรายงานประจำปี หากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินสรุปได้ว่าการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องสื่อสารเรื่องดังกล่าวกับผู้บริหาร

#### ความรับผิดชอบของผู้บริหารต่อรายงานการเงิน

ผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนอรายงานการเงินเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังกำหนด และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำรายงานการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ในการจัดทำรายงานการเงิน ผู้บริหารรับผิดชอบในการประเมินความสามารถของหน่วยงานในการดำเนินงานต่อเนื่อง เปิดเผยเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานต่อเนื่องตามความเหมาะสม และการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องเว้นแต่มีข้อกำหนดในกฎหมายหรือเป็นนโยบายรัฐบาลที่จะเลิกหน่วยงานหรือหยุดดำเนินงานหรือไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องต่อไปได้

#### ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบรายงานการเงิน

การตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่ารายงานการเงินโดยรวมปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชีซึ่งรวมความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินอยู่ด้วย ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลคือความเชื่อมั่นในระดับสูงแต่ไม่ได้เป็นการรับประกันว่าการปฏิบัติงานตรวจสอบตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชีจะสามารถตรวจพบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญที่มีอยู่ได้เสมอไป ข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอาจเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และถือว่ามีสาระสำคัญเมื่อคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่ารายการที่ขัดต่อข้อเท็จจริงแต่ละรายการหรือทุกรายการรวมกันจะมีผลต่อการตัดสินใจทางเศรษฐกิจของผู้ใช้รายงานการเงินจากการใช้รายงานการเงินเหล่านี้

ในการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชี สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ใช้ดุลยพินิจและการสังเกตและสงสัยเยี่ยงผู้ประกอบวิชาชีพตลอดการตรวจสอบ การปฏิบัติงานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินรวมถึง

๘๓๓๒๖



- ระบุและประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ ในรายงานการเงิน ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ออกแบบและปฏิบัติงานตามวิธีการตรวจสอบเพื่อตอบสนองต่อความเสี่ยงเหล่านั้น และได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสมเพื่อเป็นเกณฑ์ ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ความเสี่ยงที่ไม่พบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริง อันเป็นสาระสำคัญซึ่งเป็นผลมาจากการทุจริตจะสูงกว่าความเสี่ยงที่เกิดจากข้อผิดพลาด เนื่องจากการทุจริต อาจเกี่ยวกับการสมรู้ร่วมคิด การปลอมแปลงเอกสารหลักฐาน การตั้งใจละเว้นการแสดงข้อมูล การแสดงข้อมูล ที่ไม่ตรงตามข้อเท็จจริงหรือการแทรกแซงการควบคุมภายใน

- ทำความเข้าใจในระบบการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ เพื่อออกแบบวิธีการ ตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อความมีประสิทธิภาพของ การควบคุมภายในของหน่วยงาน

- ประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการ ทางบัญชีและการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องซึ่งจัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร

- สรุปรูปเกี่ยวกับความเหมาะสมของการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่อง ของผู้บริหารและจากหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับ สรุปรูปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญที่เกี่ยวกับเหตุการณ์ หรือสถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถของหน่วยงาน ในการดำเนินงาน ต่อเนื่องหรือไม่ ถ้าสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ข้อสรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญ สำนักงาน การตรวจเงินแผ่นดินต้องกล่าวไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินโดยให้ข้อสังเกต ถึงการเปิดเผยข้อมูลในรายงานการเงินที่เกี่ยวข้อง หรือถ้าการเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวไม่เพียงพอ ความเห็นของ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจะเปลี่ยนแปลงไป ข้อสรุปของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขึ้นอยู่กับหลักฐาน การสอบบัญชีที่ได้รับจนถึงวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน อย่างไรก็ตาม เหตุการณ์หรือสถานการณ์ในอนาคตอาจเป็นเหตุให้หน่วยงาน ต้องหยุดการดำเนินงานต่อเนื่อง

- ประเมินการนำเสนอ โครงสร้างและเนื้อหาของรายงานการเงินโดยรวม รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลว่า รายงานการเงินแสดงรายการและเหตุการณ์ในรูปแบบที่ทำให้มีการนำเสนอข้อมูลโดยถูกต้องตามที่ควรหรือไม่

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้สื่อสารกับผู้บริหารในเรื่องต่าง ๆ ที่สำคัญ ซึ่งรวมถึงขอบเขตและ ช่วงเวลาของการตรวจสอบตามที่ได้วางแผนไว้ ประเด็นที่มีนัยสำคัญที่พบจากการตรวจสอบ รวมถึงข้อบกพร่อง ที่มีนัยสำคัญในระบบการควบคุมภายใน หากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้พบในระหว่างการตรวจสอบ ของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

(นางสาวสุนทรี ตั้งกัญจนภานุ)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจเงินแผ่นดินที่ 14

(นางผกากรอง เถ่งไถ่)

นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดินชำนาญการพิเศษ รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการกลุ่ม

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

วันที่ 18 มิถุนายน 2567

เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง กรมทางหลวง

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2566

หน่วย : บาท

|                                   | หมายเหตุ | 2566                            | 2565                            |
|-----------------------------------|----------|---------------------------------|---------------------------------|
| สินทรัพย์                         |          |                                 |                                 |
| สินทรัพย์หมุนเวียน                |          |                                 |                                 |
| เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด    | 4        | 18,719,223,032.86               | 17,951,136,501.20               |
| ลูกหนี้เงินโอนให้หน่วยงานในสังกัด |          | 20,242,328.66                   | 268,302,115.43                  |
| ลูกหนี้ค่าสินค้าและบริการของ      |          |                                 |                                 |
| หน่วยงานจากบุคคลภายนอก            |          | 472,025.00                      | 454,074.00                      |
| เงินค้างรับ                       | 5        | 203,484,833.14                  | 118,004,306.65                  |
| วัสดุคงเหลือ                      | 6        | 3,229,362.17                    | 3,694,109.23                    |
| สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น            | 7        | 1,808,565,554.91                | 2,864,375,521.26                |
| รวมสินทรัพย์หมุนเวียน             |          | <u>20,755,217,136.74</u>        | <u>21,205,966,627.77</u>        |
| สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน             |          |                                 |                                 |
| อาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิ          | 8        | 12,464,799,180.41               | 7,678,314,351.02                |
| สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐาน - สุทธิ | 9        | 15,660,386,352.00               | 15,903,115,166.41               |
| สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ       | 10       | 71,548,032.03                   | 162,906,782.44                  |
| รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน          |          | <u>28,196,733,564.44</u>        | <u>23,744,336,299.87</u>        |
| รวมสินทรัพย์                      |          | <u><u>48,951,950,701.18</u></u> | <u><u>44,950,302,927.64</u></u> |

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้



(นายธนศักดิ์ วงศ์ธนากิจเจริญ)

ผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง



(นายสรารัฐ ทรงศิริไล)

อธิบดีกรมทางหลวง

๒๐๓๓๒

เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง กรมทางหลวง

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

ณ วันที่ 30 กันยายน 2566

หน่วย : บาท

|                                     | หมายเหตุ | 2566                            | 2565                            |
|-------------------------------------|----------|---------------------------------|---------------------------------|
| หนี้สิน                             |          |                                 |                                 |
| หนี้สินหมุนเวียน                    |          |                                 |                                 |
| เจ้าหนี้การค้า                      |          | 122,190,875.14                  | 80,500,663.65                   |
| เจ้าหนี้อื่นระยะสั้น                | 11       | 74,842,326.30                   | 103,649,564.69                  |
| เงินรับฝากและเงินประกัน             | 12       | 396,274,254.30                  | 151,910,883.02                  |
| รวมหนี้สินหมุนเวียน                 |          | <u>593,307,455.74</u>           | <u>336,061,111.36</u>           |
| รวมหนี้สิน                          |          | <u><u>593,307,455.74</u></u>    | <u><u>336,061,111.36</u></u>    |
| สินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน              |          |                                 |                                 |
| ทุน                                 |          | 6,426,657,627.89                | 6,426,657,627.89                |
| รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสม         | 14       | 41,931,985,617.55               | 38,187,584,188.39               |
| รวมสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน           |          | <u>48,358,643,245.44</u>        | <u>44,614,241,816.28</u>        |
| รวมหนี้สินและสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน |          | <u><u>48,951,950,701.18</u></u> | <u><u>44,950,302,927.64</u></u> |

๗๗๓๕๖

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

(นายชนศักดิ์ วงศ์ธนากิจเจริญ)

ผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

(นายสรราช ทรงศิริไฉ)

อธิบดีกรมทางหลวง

เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง กรมทางหลวง  
งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566

หน่วย : บาท

|                               | หมายเหตุ | 2566                           | 2565                           |
|-------------------------------|----------|--------------------------------|--------------------------------|
| รายได้                        |          |                                |                                |
| รายได้ค่าธรรมเนียมผ่านทาง     |          | 9,090,445,748.25               | 8,247,804,539.35               |
| รายได้จากการบริจาค            |          | 8,560,000.00                   | -                              |
| รายได้อื่น                    |          | 482,707.55                     | 328,440.18                     |
| รวมรายได้                     |          | <u>9,099,488,455.80</u>        | <u>8,248,132,979.53</u>        |
| ค่าใช้จ่าย                    |          |                                |                                |
| ค่าใช้จ่ายบุคลากร             | 15       | 540,406,407.18                 | 506,020,134.38                 |
| ค่าบำเหน็จบำนาญ               |          | 6,832,119.00                   | 4,128,801.00                   |
| ค่าชดเชยค่างานก่อสร้าง (ค่าK) |          | 39,823,893.45                  | 6,042,041.22                   |
| ค่าใช้สอย                     | 16       | 2,596,462,892.60               | 2,495,543,156.91               |
| ค่าวัสดุ                      | 17       | 151,873,559.65                 | 143,328,856.08                 |
| ค่าสาธารณูปโภค                | 18       | 95,699,794.53                  | 78,862,020.46                  |
| ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย | 19       | 1,923,892,512.29               | 2,223,628,474.91               |
| ค่าใช้จ่ายอื่น                |          | 95,847.94                      | 1,349.00                       |
| รวมค่าใช้จ่าย                 |          | <u>5,355,087,026.64</u>        | <u>5,457,554,833.96</u>        |
| รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ  |          | <u><u>3,744,401,429.16</u></u> | <u><u>2,790,578,145.57</u></u> |

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

  
(นายธนศักดิ์ วงศ์ธนากิจเจริญ)

ผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

  
(นายสรวิทย์ ทรงศิริไล)  
อธิบดีกรมทางหลวง

เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง กรมทางหลวง  
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566

|   | ทุน              | รายได้สูงกว่า<br>ค่าใช้จ่ายสะสม | หน่วย : บาท<br>รวมสินทรัพย์สุทธิ/<br>ส่วนทุน |
|---|------------------|---------------------------------|--|
| ยอดคงเหลือยกมา ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2564               | 6,426,657,627.89 | 35,397,006,042.82               | 41,823,663,670.71                            |
| การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุนสำหรับปี 2565 |                  |                                 |  |
| รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ                        | -                | 2,790,578,145.57                | 2,790,578,145.57                             |
| ยอดคงเหลือยกไป ณ วันที่ 30 กันยายน 2565             | 6,426,657,627.89 | 38,187,584,188.39               | 44,614,241,816.28                            |
| ยอดคงเหลือยกมา ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2565               | 6,426,657,627.89 | 38,187,584,188.39               | 44,614,241,816.28                            |
| การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุนสำหรับปี 2566 |                  |                                 |  |
| รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ                        | -                | 3,744,401,429.16                | 3,744,401,429.16                             |
| ยอดคงเหลือยกไป ณ วันที่ 30 กันยายน 2566             | 6,426,657,627.89 | 41,931,985,617.55               | 48,358,643,245.44                            |

ณทกพ

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

(นายธนศักดิ์ วงศ์ธนากิจเจริญ)

ผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

(นายสรารัฐ ทรงศิริไล)

อธิบดีกรมทางหลวง

เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง กรมทางหลวง

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566

| หมายเหตุ | เรื่อง   |
|----------|--|
| 1        | ข้อมูลทั่วไป   |
| 2        | เกณฑ์การจัดทำรายงานการเงิน   |
| 3        | สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ   |
| 4        | เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด   |
| 5        | เงินค้างรับ  |
| 6        | วัสดุคงเหลือ   |
| 7        | สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น   |
| 8        | อาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิ   |
| 9        | สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐาน - สุทธิ  |
| 10       | สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ  |
| 11       | เจ้าหนี้อื่นระยะสั้น   |
| 12       | เงินรับฝากและเงินประกัน  |
| 13       | ภาระผูกพัน   |
| 14       | รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสม  |
| 15       | ค่าใช้จ่ายบุคลากร  |
| 16       | ค่าใช้จ่าย   |
| 17       | ค่าวัสดุ   |
| 18       | ค่าสาธารณูปโภค   |
| 19       | ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย  |
| 20       | การบริหารจัดการระบบจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติ   |
| 21       | การบริหารจัดการงานจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง งานบำรุงรักษา งานกู้ภัย และงานจัดการจราจรบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนพระประแดง - บางแค ช่วงพระประแดง - ต่างระดับบางขุนเทียน |
| 22       | การพัฒนาระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow)  |
| 23       | โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว  |
| 24       | การจัดประเภทรายการใหม่   |

๗๓๓๓๒

เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง กรมทางหลวง  
หมายเหตุประกอบงบการเงิน  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566

หมายเหตุ 1 ข้อมูลทั่วไป

เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง กรมทางหลวง (หน่วยงาน) จัดตั้งขึ้นตามพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. 2502 ได้รับอนุมัติงบประมาณ เพื่อจัดเป็นเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง เป็นเงิน 2,000,000.00 บาท (ทุนประเดิม) โดยมีวัตถุประสงค์ให้กรมทางหลวงจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง การใช้จ่ายยานยนต์บนทางหลวงและสะพาน และเงินค่าปรับเนื่องจากการกระทำความผิดในลักษณะค่าชดใช้ความเสียหายหรือสิ้นเปลืองแห่งทรัพย์สิน และจำเป็นต้องจ่ายเพื่อบูรณะทรัพย์สินหรือจัดให้ได้ทรัพย์สินคืนมา

หน่วยงาน ตั้งอยู่ที่ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร

หน่วยงาน ได้รับอนุมัติประมาณการรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 จำนวน 12,145,737,229.23 บาท และขออนุมัติปรับลดแผนประมาณการรายจ่าย จำนวน 4,334,845,000.00 บาท รวมประมาณการรายจ่ายทั้งสิ้น จำนวน 7,810,892,229.23 บาท โดยแยกเป็นงบบุคลากร จำนวน 365,029,454.40 บาท งบดำเนินงาน จำนวน 1,638,572,249.77 บาท งบลงทุน จำนวน 5,800,347,961.51 บาท และงบรายจ่ายส่วนกลาง จำนวน 6,942,563.55 บาท เพื่อสนับสนุนผลผลิตของเงินทุนหมุนเวียน คือ การให้บริการเส้นทางหลวงพิเศษที่จัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง

หมายเหตุ 2 เกณฑ์การจัดทำรายงานการเงิน

รายงานการเงินนี้จัดทำขึ้นตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561 รายงานที่ปรากฏในรายงานการเงินฉบับนี้เป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังประกาศใช้และรูปแบบการนำเสนอในรายงานการเงิน จัดทำตามแนวปฏิบัติทางการบัญชี เรื่องรูปแบบการนำเสนอรายงานการเงินของหน่วยงานของรัฐ ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0410.2/ว 479 ลงวันที่ 2 ตุลาคม 2563

รายงานการเงินนี้จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิม เว้นแต่จะได้เปิดเผยเป็นอย่างอื่นในนโยบายการบัญชี

รายงานการเงินมีรอบระยะเวลาบัญชีตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2565 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2566

รายงานการเงินของเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง กรมทางหลวง ถือเป็นหน่วยงานที่เสนอรายงานตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐ รายการที่ปรากฏในรายงานการเงินรวมถึง สินทรัพย์ หนี้สิน รายได้ และค่าใช้จ่าย ซึ่งเป็นของรัฐบาล และอยู่ภายใต้การควบคุมของรัฐบาลในภาพรวม แต่ให้หน่วยงานเป็นผู้รับผิดชอบในการกำกับดูแลและบริหารจัดการให้แก่รัฐบาล ภายในขอบเขตอำนาจหน้าที่ตามกฎหมาย และรวมถึงองค์ประกอบของรายงานการเงิน ซึ่งอยู่ภายใต้การควบคุมของหน่วยงานที่ใช้เพื่อประโยชน์ในการดำเนินงานของหน่วยงาน

สมทกชว

### หมายเหตุ 3 สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

#### 3.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

- เงินสด หมายถึง เงินสดในมือ เช็ค ดราฟต์และธนาคณัติ หน่วยงานจะรับรู้เงินสดและเงินฝากธนาคารในราคาตามมูลค่าที่ตราไว้ และจะแสดงรายการดังกล่าวไว้ในเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดในงบแสดงฐานะการเงิน

- รายการเทียบเท่าเงินสด หมายถึง เงินลงทุนระยะสั้นที่มีสภาพคล่องสูง ซึ่งพร้อมที่จะเปลี่ยนเป็นเงินสดในจำนวนเงินที่เท่ากันหรือใกล้เคียงกับมูลค่าเดิม ซึ่งความแตกต่างในมูลค่าดังกล่าวไม่มีนัยสำคัญ

- เงินฝากคลัง หมายถึง เงินนอกงบประมาณที่หน่วยงานฝากไว้กับกระทรวงการคลัง หน่วยงานจะรับรู้เงินฝากคลังในราคาตามมูลค่าที่ตราไว้ โดยแสดงรายการเงินฝากคลังในเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดในงบแสดงฐานะการเงิน

#### 3.2 ลูกหนี้เงินโอนให้หน่วยงานในสังกัด

ลูกหนี้เงินโอนให้หน่วยงานในสังกัด หมายถึง ลูกหนี้ที่เกิดจากการโอนเงินของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง กรมทางหลวง) ให้กับหน่วยงานในสังกัด เพื่อให้หน่วยงานในสังกัดดำเนินการซ่อม สร้าง บำรุงรักษาทางและสะพานในเขตพื้นที่ที่รับผิดชอบ

#### 3.3 เงินค้างรับ

เงินค้างรับ หมายถึง จำนวนเงินที่บุคคลภายนอกค้างชำระค่าบริการ ทั้งที่ถึงกำหนดชำระแล้วหรือยังไม่ถึงกำหนดชำระเป็นรายได้ที่เกิดขึ้นแล้วในงวดบัญชีปัจจุบัน แต่ยังไม่ได้รับเงิน ซึ่งจะได้รับเงินในงวดบัญชีต่อไป ทั้งนี้รวมถึงจำนวนเงินที่กรมบัญชีกลางค้างจ่ายหน่วยงานด้วย

#### 3.4 วัสดุคงเหลือ

วัสดุคงเหลือ หมายถึง สินทรัพย์ที่หน่วยงานมีไว้เพื่อใช้ในการดำเนินงานตามปกติ โดยทั่วไปมีมูลค่าไม่สูง และไม่มีลักษณะคงทนถาวร หน่วยงานวัดมูลค่าวัสดุคงเหลือในราคาทุนตามวิธีเข้าก่อนออกก่อน

#### 3.5 อาคาร และอุปกรณ์

- หน่วยงานแสดงรายการอาคารและอุปกรณ์ตามราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม

- หน่วยงานรับรู้รายการอุปกรณ์ เฉพาะรายการที่มีมูลค่าขั้นต่ำต่อหน่วยหรือต่อชุดตั้งแต่ 10,000.00 บาท ขึ้นไป ยกเว้นรายการที่ได้มาก่อนปี 2563 รับรู้เป็นอุปกรณ์เมื่อมูลค่าขั้นต่ำตั้งแต่ 5,000.00 บาท ขึ้นไป

ราคาทุนรวมต้นทุนทางตรงที่เกี่ยวข้องกับการจัดหาสินทรัพย์ เพื่อให้สินทรัพย์นั้นอยู่ในสภาพและสถานที่ที่พร้อมจะใช้งานได้ตามประสงค์ของฝ่ายบริหาร ราคาทุนของสินทรัพย์ที่ก่อสร้างขึ้นเองประกอบด้วย ต้นทุนค่าวัสดุ ค่าแรงงานทางตรง และต้นทุนทางตรงอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดหาสินทรัพย์

ส่วนประกอบของรายการอาคาร และอุปกรณ์แต่ละรายการที่มีรูปแบบและอายุการให้ประโยชน์ที่แตกต่างกัน และมีต้นทุนที่มีนัยสำคัญจะบันทึกส่วนประกอบนั้นแยกต่างหากหากจากกัน

ต้นทุนที่เกิดขึ้นในภายหลัง ต้นทุนในการเปลี่ยนแทนส่วนประกอบจะรับรู้เป็นส่วนหนึ่งของมูลค่าตามบัญชีของรายการอาคาร และอุปกรณ์ เมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่หน่วยงานจะได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตหรือศักยภาพในการให้บริการเพิ่มขึ้นจากรายการนั้น และสามารถวัดมูลค่าต้นทุนของรายการนั้นได้อย่างน่าเชื่อถือ และตัดมูลค่าของชิ้นส่วนที่ถูกเปลี่ยนแทนออกจากบัญชีด้วยมูลค่าตามบัญชี ส่วนต้นทุนที่เกิดขึ้นในการซ่อมบำรุงอาคาร และอุปกรณ์ที่เกิดขึ้นเป็นประจำจะรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายเมื่อเกิดขึ้น

สมทกณ

### หมายเหตุ 3 สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ (ต่อ)

- ค่าเสื่อมราคาบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณ (ดูตารางการกำหนดอายุการใช้งานและอัตราค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์ถาวรตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค 0410.3/ว 43 ลงวันที่ 29 มกราคม 2562 เรื่อง คู่มือการบัญชีภาครัฐ เรื่อง ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์) ดังนี้

| ประเภทของสินทรัพย์                     | ประมาณการอายุการใช้งาน (ปี) |
|--|-----------------------------|
| อาคารและสิ่งปลูกสร้าง                  | 40                          |
| อาคารเพื่อประโยชน์อื่น                 | 8                           |
| ครุภัณฑ์ - วิทยาศาสตร์การแพทย์         | 8                           |
| ครุภัณฑ์ - สำนักงาน                    | 8                           |
| ครุภัณฑ์ - ไฟฟ้าและวิทยุ               | 10                          |
| ครุภัณฑ์ - ไฟฟ้าและวิทยุ (กำเนิดไฟฟ้า) | 20                          |
| ครุภัณฑ์ - เครื่องรับส่งวิทยุสื่อสาร   | 10                          |
| ครุภัณฑ์ - คอมพิวเตอร์                 | 5                           |
| ครุภัณฑ์ - สำรวจ                       | 10                          |
| ครุภัณฑ์ - โรงงาน                      | 5                           |
| ครุภัณฑ์ - ควบคุมความปลอดภัย           | 5                           |
| ครุภัณฑ์ - เครื่องจักรและยานพาหนะ      | 8                           |
| ครุภัณฑ์ - ก่อสร้าง                    | 8                           |
| ครุภัณฑ์ - สิ่งก่อสร้าง                | 15                          |
| ครุภัณฑ์ - โฆษณาและเผยแพร่             | 6                           |
| ครุภัณฑ์ - งานบ้านงานครัว              | 4                           |

- ไม่มีการคิดค่าเสื่อมราคาสำหรับสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง

### 3.6 สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐาน

สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐาน คือ สินทรัพย์ที่แสดงลักษณะทั้งหมดหรือบางส่วน ดังต่อไปนี้

- เป็นส่วนหนึ่งของระบบหรือเครือข่าย
- มีลักษณะเฉพาะและไม่สามารถนำไปใช้ประโยชน์ทางอื่นได้
- เคลื่อนที่ไม่ได้ และ
- มีข้อจำกัดในการจำหน่าย

สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานเป็นสินทรัพย์ที่หน่วยงานมีไว้เพื่อให้บริการแก่สาธารณะ ซึ่งจำเป็นต่อการขยายตัวทางเศรษฐกิจ เช่น ถนน สะพาน เป็นต้น

สมหมาย

### หมายเหตุ 3 สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ (ต่อ)

หน่วยงานแสดงรายการสินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานตามราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม ค่าเสื่อมราคาบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณ ดังนี้

| ประเภทของสินทรัพย์ | ประมาณการอายุการใช้งาน (ปี) |
|--------------------|-----------------------------|
| ถนนลาดยาง          | 7                           |
| ถนนคอนกรีต         | 20                          |
| สะพาน              | 40                          |

- ไม่มีการคิดค่าเสื่อมราคาสำหรับสินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานระหว่างก่อสร้าง

#### 3.7 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

- สินทรัพย์ไม่มีตัวตน ได้แก่ ต้นทุนที่เกี่ยวข้องโดยตรงในการพัฒนาโปรแกรมคอมพิวเตอร์ รวมถึงระบบงานต่าง ๆ และต้นทุนเว็บไซต์ ทั้งที่ได้มาจากการจัดซื้อ และการจ้างพัฒนาขึ้น โดยหน่วยงานมีสิทธิ์ควบคุมการใช้ประโยชน์จากสินทรัพย์นั้น และคาดว่าจะได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจหรือศักยภาพในการให้บริการจากสินทรัพย์นั้นเกินกว่าหนึ่งปี หน่วยงานแสดงรายการสินทรัพย์ไม่มีตัวตนตามราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสม

- ค่าตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตน บันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณ ดังนี้

| ประเภทของสินทรัพย์      | ประมาณการอายุการใช้งาน (ปี) |
|-------------------------|-----------------------------|
| โปรแกรมคอมพิวเตอร์      | 5                           |
| สินทรัพย์ไม่มีตัวตนอื่น | 5                           |

#### 3.8 การรับรู้รายได้

รายได้ค่าธรรมเนียมผ่านทาง รับรู้เป็นรายได้เมื่อมีผู้ใช้บริการ

### หมายเหตุ 4 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

|                                      |                          | (หน่วย : บาท)            |
|--------------------------------------|--------------------------|--------------------------|
|                                      | 2566                     | 2565                     |
| เงินสดสำรองไว้ทอนเงิน                | 6,000,000.00             | 6,000,000.00             |
| เงินฝากสถาบันการเงิน (กระแสรายวัน)   | 3,614,395.90             | 7,402,175.50             |
| เงินฝากคลัง                          | 18,693,829,769.68        | 17,924,031,144.70        |
| เงินฝากกองการเงินและบัญชี กรมทางหลวง | 15,778,867.28            | 13,703,181.00            |
| รวม เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด   | <u>18,719,223,032.86</u> | <u>17,951,136,501.20</u> |

เงินสดสำรองไว้ทอนเงิน เป็นเงินที่ขออนุมัติจากกรมบัญชีกลางเพื่อสำรองไว้ใช้ทอนเงินประจำตู้เก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง จำนวน 6,000,000.00 บาท จำนวน 16 ด้าน รายละเอียด ดังนี้

สมกต

หมายเหตุ 4 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด (ต่อ)

ทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ช่วงบางปะอิน - บางพลี จำนวน 4 ด้าน ประกอบด้วย

|  |       |                     |     |
|--|-------|---------------------|-----|
| 1. ด้านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง ธัญบุรี 1 | จำนวน | 700,000.00          | บาท |
| 2. ด้านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง ธัญบุรี 2 | จำนวน | 300,000.00          | บาท |
| 3. ด้านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง ทับช้าง 1 | จำนวน | 400,000.00          | บาท |
| 4. ด้านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง ทับช้าง 2 | จำนวน | <u>500,000.00</u>   | บาท |
| รวมเป็นเงิน                                  |       | <u>1,900,000.00</u> | บาท |

ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ช่วงกรุงเทพฯ - ชลบุรี - พัทยา - มาบตาพุด จำนวน 12 ด้านๆ ประกอบด้วย

|  |       |                     |     |
|--|-------|---------------------|-----|
| 1. ด้านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง ลาดกระบัง     | จำนวน | 800,000.00          | บาท |
| 2. ด้านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง บางบ่อ        | จำนวน | 350,000.00          | บาท |
| 3. ด้านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง บางปะกง       | จำนวน | 250,000.00          | บาท |
| 4. ด้านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง พนมสนิคม      | จำนวน | 250,000.00          | บาท |
| 5. ด้านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง บ้านบึง       | จำนวน | 300,000.00          | บาท |
| 6. ด้านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง บางพระ (คีรี) | จำนวน | 500,000.00          | บาท |
| 7. ด้านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง หนองขาม       | จำนวน | 350,000.00          | บาท |
| 8. ด้านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง โป่ง          | จำนวน | 350,000.00          | บาท |
| 9. ด้านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง พัทยา         | จำนวน | 350,000.00          | บาท |
| 10. ด้านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง อู่ตะเภา     | จำนวน | 200,000.00          | บาท |
| 11. ด้านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง ห้วยใหญ่     | จำนวน | 200,000.00          | บาท |
| 12. ด้านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง เขาชีโอน     | จำนวน | 200,000.00          | บาท |
| รวมเป็นเงิน                                      |       | <u>4,100,000.00</u> | บาท |

เงินฝากสถาบันการเงิน (กระแสรายวัน) จำนวน 3,614,395.90 บาท

เงินฝากคลัง เป็นเงินที่หน่วยงานฝากไว้กับกระทรวงการคลังภายใต้ข้อกำหนดตามกฎหมายโดยไม่มีดอกเบี้ย ซึ่งสามารถเบิกถอนได้เมื่อต้องการใช้จ่ายตามรายการที่กำหนดไว้ในระเบียบที่ระบุข้อจำกัดในการใช้จ่าย

ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 เงินฝากคลังคงเหลือ จำนวน 18,693,829,769.68 บาท เป็นเงินรายได้จากค่าธรรมเนียมผ่านทาง เงินค่าปรับเนื่องจากการกระทำผิดตามพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงและสะพาน พ.ศ. 2497 และเงินที่รัฐบาลจัดสรรให้เพื่อสมทบเป็นเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง ซึ่งจะนำไปใช้จ่ายหรือก่อนนี้ผู้กักกันได้ เฉพาะกับทางหลวงและสะพานในกรณีดังต่อไปนี้

1. ในการก่อสร้าง ขยาย บูรณะ และบำรุงรักษาทางหลวงและสะพาน
2. การจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการใช้ทางหลวงและสะพาน
3. งานส่วนที่เกี่ยวกับการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง
4. การชดใช้เงินกู้ในการก่อสร้างและขยายทางหลวงและสะพาน

๗๓๓๖

หมายเหตุ 4 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด (ต่อ)

เงินฝากกองการเงินและบัญชี กรมทางหลวง จำนวน 15,778,867.28 บาท ประกอบด้วย เงินประกันตัวลูกจ้างชั่วคราว จำนวน 10,000.00 บาท เงินประกันสัญญา จำนวน 5,385,889.00 บาท เงินประกันของ จำนวน 10,322,750.00 บาท และเงินรับฝากอื่น จำนวน 60,228.28 บาท

หมายเหตุ 5 เงินค้ำรับ

|                                 | 2566                  | 2565                  |
|---------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| ค้ำรับจากกรมบัญชีกลาง           | 122,237,525.14        | 80,500,663.65         |
| รายได้ค่าธรรมเนียมผ่านทางค้ำรับ | 81,247,308.00         | 37,503,643.00         |
| รวม เงินค้ำรับ                  | <u>203,484,833.14</u> | <u>118,004,306.65</u> |

หมายเหตุ 6 วัสดุคงเหลือ

|                         | 2566                | 2565                |
|-------------------------|---------------------|---------------------|
| วัสดุ                   | 2,414,462.17        | 2,896,959.23        |
| บัตรค่าธรรมเนียมผ่านทาง | 814,900.00          | 797,150.00          |
| รวม วัสดุคงเหลือ        | <u>3,229,362.17</u> | <u>3,694,109.23</u> |

หมายเหตุ 7 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

|                                  | 2566                    | 2565                    |
|----------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า           | 187,247.55              | 173,445.39              |
| เงินจ่ายล่วงหน้า - สัญญาก่อสร้าง | 1,753,594,597.65        | 2,836,249,413.16        |
| เงินจ่ายล่วงหน้า - สัญญาอื่น ๆ   | 53,763,339.71           | 26,611,292.71           |
| เงินประกันการใช้ไฟฟ้า            | 994,900.00              | 1,315,900.00            |
| เงินประกันการใช้น้ำประปา         | 25,470.00               | 25,470.00               |
| รวม สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น       | <u>1,808,565,554.91</u> | <u>2,864,375,521.26</u> |

เงินจ่ายล่วงหน้าสัญญาอื่น ๆ จำนวน 53,763,339.71 บาท ประกอบด้วย ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา จำนวน 25,498,929.88 บาท ค่าจ้างเหมาบริการ จำนวน 6,618,887.50 บาท และค่าจ้างที่ปรึกษา จำนวน 21,645,522.33 บาท

*หมายเหตุ*

หมายเหตุ 8 อาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิ

30 กันยายน 2566

(หน่วย : บาท)

|                                   | ราคาทุน                  |                         |                         |                          | ค่าเสื่อมราคาสะสม       |                       |                      |                         | อาคารและอุปกรณ์          |
|-----------------------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------------|----------------------|-------------------------|--------------------------|
|                                   | ยอดต้นงวด                | เพิ่มขึ้น               | ลดลง                    | ยอดปลายงวด               | ยอดต้นงวด               | เพิ่มขึ้น             | ลดลง                 | ยอดปลายงวด              |                          |
| อาคารและสิ่งปลูกสร้าง             | 1,594,475,048.28         | -                       | -                       | 1,594,475,048.28         | 419,784,253.62          | 65,514,483.41         | -                    | 485,298,737.03          | 1,109,176,311.25         |
| อาคารเพื่อประโยชน์อื่น            | 93,728,897.74            | -                       | -                       | 93,728,897.74            | 69,851,918.40           | 5,857,429.51          | -                    | 75,709,347.91           | 18,019,549.83            |
| ครุภัณฑ์ - วิทยาศาสตร์การแพทย์    | 8,764,587.00             | -                       | 272,000.00              | 8,492,587.00             | 5,927,119.78            | 855,807.38            | 263,874.00           | 6,519,053.16            | 1,973,533.84             |
| ครุภัณฑ์ - สำนักงาน               | 635,214,445.10           | 17,542,541.26           | 2,963,814.90            | 649,793,171.46           | 402,983,880.50          | 62,118,003.02         | 2,942,028.34         | 462,159,855.18          | 187,633,316.28           |
| ครุภัณฑ์ - ไฟฟ้าและวิทยุสื่อสาร   | 1,150,330,193.28         | 27,212,050.41           | 1,018,333.00            | 1,176,523,910.69         | 522,119,523.81          | 105,978,058.26        | 452,317.27           | 627,645,264.80          | 548,878,645.89           |
| ครุภัณฑ์ - เครื่องรับส่งวิทยุ     | 54,256,799.16            | 396,800.00              | 266,743.00              | 54,386,856.16            | 16,704,418.39           | 4,768,764.01          | 252,512.10           | 21,220,670.30           | 33,166,185.86            |
| ครุภัณฑ์ - คอมพิวเตอร์            | 2,100,247,464.92         | 150,199,960.63          | 5,311,095.68            | 2,245,136,329.87         | 1,788,812,964.68        | 136,908,953.83        | 5,263,706.24         | 1,920,458,212.27        | 324,678,117.60           |
| ครุภัณฑ์ - เครื่องจักรและยานพาหนะ | 368,177,812.54           | -                       | 3,970,400.00            | 364,207,412.54           | 319,282,890.69          | 18,593,056.98         | 3,970,392.00         | 333,905,555.67          | 30,301,856.87            |
| ครุภัณฑ์ - ก่อสร้าง               | 27,878,317.95            | 647,764.00              | -                       | 28,526,081.95            | 16,448,095.76           | 2,853,064.54          | -                    | 19,301,160.30           | 9,224,921.65             |
| ครุภัณฑ์ - โฆษณาและเผยแพร่        | 431,692,196.14           | 19,406,864.46           | 13,514,804.33           | 437,584,256.27           | 309,614,511.21          | 52,527,888.28         | 13,514,180.29        | 348,628,219.20          | 88,956,037.07            |
| ครุภัณฑ์ - งานบ้านงานครัว         | 2,734,195.00             | 120,500.00              | 72,578.00               | 2,782,117.00             | 2,538,628.55            | 127,710.63            | 72,571.00            | 2,593,768.18            | 188,348.82               |
| ครุภัณฑ์ - สำรอง                  | 375,704,490.12           | 8,836,000.00            | -                       | 384,540,490.12           | 197,772,364.12          | 36,147,460.43         | -                    | 233,919,824.55          | 150,620,665.57           |
| ครุภัณฑ์ - สิ่งก่อสร้าง           | 5,868,881,984.06         | 196,464,590.20          | -                       | 6,065,346,574.26         | 2,331,510,673.03        | 429,250,209.91        | -                    | 2,760,760,882.94        | 3,304,585,691.32         |
| ครุภัณฑ์ - โรงงาน                 | 10,011,172.00            | 19,250.00               | -                       | 10,030,422.00            | 8,408,986.88            | 754,665.76            | -                    | 9,163,652.64            | 866,769.36               |
| ครุภัณฑ์ - ความคุ้มค่าปลอดภัย     | 254,198,273.25           | -                       | -                       | 254,198,273.25           | 254,198,265.25          | -                     | -                    | 254,198,265.25          | 8.00                     |
| <b>รวม</b>                        | <b>12,976,295,876.54</b> | <b>420,846,320.96</b>   | <b>27,389,768.91</b>    | <b>13,369,752,428.59</b> | <b>6,665,958,494.67</b> | <b>922,255,555.95</b> | <b>26,731,581.24</b> | <b>7,561,482,469.38</b> | <b>5,808,269,959.21</b>  |
| งานระหว่างก่อสร้าง                | 1,367,976,969.15         | 6,384,300,400.30        | 1,095,748,148.25        | 6,656,529,221.20         | -                       | -                     | -                    | -                       | 6,656,529,221.20         |
| <b>อาคารและอุปกรณ์สุทธิ</b>       | <b>14,344,272,845.69</b> | <b>6,805,146,721.26</b> | <b>1,123,137,917.16</b> | <b>20,026,281,649.79</b> | <b>6,665,958,494.67</b> | <b>922,255,555.95</b> | <b>26,731,581.24</b> | <b>7,561,482,469.38</b> | <b>12,464,799,180.41</b> |

๑๖๖๖๖๖๖๖

หมายเหตุ 8 อาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิ (ต่อ)

30 กันยายน 2565

(หน่วย : บาท)

|                                   | ราคาทุน           |                  |                  | ค่าเสื่อมราคาสะสม |                |                | อาคารและอุปกรณ์  |                  |
|-----------------------------------|-------------------|------------------|------------------|-------------------|----------------|----------------|------------------|------------------|
|                                   | ยอดต้นงวด         | เพิ่มขึ้น        | ลดลง             | ยอดปลายงวด        | เพิ่มขึ้น      | ลดลง           | ยอดปลายงวด       | สุทธิ            |
| อาคารและสิ่งปลูกสร้าง             | 1,594,475,048.28  | -                | -                | 1,594,475,048.28  | 39,226,256.56  | -              | 419,784,253.62   | 1,174,690,794.66 |
| อาคารเพื่อประโยชน์อื่น            | 91,820,507.02     | 4,221,143.68     | 2,312,752.96     | 93,728,897.74     | 5,594,947.43   | 298,958.58     | 69,851,918.40    | 23,876,979.34    |
| ครุภัณฑ์ - วิทยาศาสตร์การแพทย์    | 8,898,587.00      | 428,000.00       | 562,000.00       | 8,764,587.00      | 982,891.87     | 561,989.00     | 5,927,119.78     | 2,837,467.22     |
| ครุภัณฑ์ - สำนักงาน               | 620,410,664.77    | 47,268,078.62    | 32,464,298.29    | 635,214,445.10    | 67,750,084.65  | 32,035,657.29  | 402,983,880.50   | 232,230,564.60   |
| ครุภัณฑ์ - ไฟฟ้าและวิทยุสื่อสาร   | 1,032,754,309.08  | 151,495,958.27   | 33,920,074.07    | 1,150,330,193.28  | 99,444,643.39  | 2,203,554.07   | 522,119,523.81   | 628,210,669.47   |
| ครุภัณฑ์ - เครื่องรับส่งวิทยุ     | 30,241,507.89     | 24,015,291.27    | -                | 54,256,799.16     | 4,910,630.68   | -              | 16,704,418.39    | 37,552,380.77    |
| ครุภัณฑ์ - คอมพิวเตอร์            | 2,034,873,821.90  | 142,558,447.89   | 77,184,804.87    | 2,100,247,464.92  | 226,175,816.71 | 69,669,846.02  | 1,788,812,964.68 | 311,434,500.24   |
| ครุภัณฑ์ - เครื่องจักรและยานพาหนะ | 366,211,312.54    | 1,966,500.00     | -                | 368,177,812.54    | 300,799,856.37 | -              | 319,282,890.69   | 48,894,921.85    |
| ครุภัณฑ์ - ก่อสร้าง               | 20,800,380.55     | 7,077,937.40     | -                | 27,878,317.95     | 3,120,119.95   | -              | 16,448,095.76    | 11,430,222.19    |
| ครุภัณฑ์ - โฆษณาและเผยแพร่        | 397,060,609.70    | 48,995,562.80    | 14,363,976.36    | 431,692,196.14    | 51,329,307.24  | 13,894,642.56  | 309,614,511.21   | 122,077,684.93   |
| ครุภัณฑ์ - งานบ้านงานครัว         | 3,079,647.00      | 50,000.00        | 395,452.00       | 2,734,195.00      | 92,172.47      | 395,424.00     | 2,538,628.55     | 195,566.45       |
| ครุภัณฑ์ - ส้วม                   | 368,451,294.43    | 12,106,512.71    | 4,853,317.02     | 375,704,490.12    | 164,661,740.04 | 2,676,963.34   | 197,772,364.12   | 177,932,126.00   |
| ครุภัณฑ์ - สิ่งก่อสร้าง           | 5,772,161,627.65  | 223,866,867.84   | 127,146,511.43   | 5,868,881,984.06  | 418,193,884.49 | 7,376,776.87   | 2,331,510,673.03 | 3,537,371,311.03 |
| ครุภัณฑ์ - โรงงาน                 | 9,974,412.00      | 138,260.00       | 101,500.00       | 10,011,172.00     | 748,395.02     | -              | 8,408,986.88     | 1,602,185.12     |
| ครุภัณฑ์ - ควบคุมความปลอดภัย      | 254,198,273.25    | -                | -                | 254,198,273.25    | -              | -              | 254,198,265.25   | 8.00             |
| รวม                               | 12,605,412,003.06 | 664,188,560.48   | 293,304,687.00   | 12,976,295,876.54 | 971,839,792.20 | 129,113,811.73 | 6,665,958,494.67 | 6,310,337,381.87 |
| งานระหว่างก่อสร้าง                | 800,667,512.49    | 1,558,817,680.59 | 991,508,223.93   | 1,367,976,969.15  | -              | -              | -                | 1,367,976,969.15 |
| อาคารและอุปกรณ์สุทธิ              | 13,406,079,515.55 | 2,223,006,241.07 | 1,284,812,910.93 | 14,344,272,845.69 | 971,839,792.20 | 129,113,811.73 | 6,665,958,494.67 | 7,678,314,351.02 |

นางนงนุช

หมายเหตุ 9 สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐาน - สุทธิ

30 กันยายน 2566

(หน่วย : บาท)

|       | ราคาทุน                  |                       |          | ค่าตัดจำหน่ายสะสม        |                       |          | สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานสุทธิ |
|-------|--------------------------|-----------------------|----------|--------------------------|-----------------------|----------|--------------------------------|
|       | ยอดต้นงวด                | เพิ่มขึ้น             | ลดลง     | ยอดต้นงวด                | เพิ่มขึ้น             | ลดลง     |                                |
| ถนน   | 20,120,432,115.61        | 676,248,222.88        | -        | 20,796,680,338.49        | 787,773,343.33        | -        | 9,846,679,745.75               |
| สะพาน | 7,212,495,668.05         | 49,905,128.91         | -        | 7,262,400,796.96         | 181,108,822.87        | -        | 5,813,706,606.25               |
| รวม   | <u>27,332,927,783.66</u> | <u>726,153,351.79</u> | <u>-</u> | <u>28,059,081,135.45</u> | <u>968,882,166.20</u> | <u>-</u> | <u>15,660,386,352.00</u>       |

30 กันยายน 2565

(หน่วย : บาท)

|       | ราคาทุน                  |                       |          | ค่าตัดจำหน่ายสะสม        |                         |          | สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานสุทธิ |
|-------|--------------------------|-----------------------|----------|--------------------------|-------------------------|----------|--------------------------------|
|       | ยอดต้นงวด                | เพิ่มขึ้น             | ลดลง     | ยอดต้นงวด                | เพิ่มขึ้น               | ลดลง     |                                |
| ถนน   | 19,898,874,273.12        | 221,557,842.49        | -        | 20,120,432,115.61        | 1,030,612,508.94        | -        | 9,958,204,866.20               |
| สะพาน | 7,212,495,668.05         | -                     | -        | 7,212,495,668.05         | 180,312,391.70          | -        | 5,944,910,300.21               |
| รวม   | <u>27,111,369,941.17</u> | <u>221,557,842.49</u> | <u>-</u> | <u>27,332,927,783.66</u> | <u>1,210,924,900.64</u> | <u>-</u> | <u>15,903,115,166.41</u>       |

ฉบับแรก

หมายเหตุ 10 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ

|                         | ราคาทุน               |                      |                      |                       | ค่าตัดจำหน่ายสะสม     |                      |                      |                       | (หน่วย : บาท)         |
|-------------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|
|                         | ยอดต้นงวด             | เพิ่มขึ้น            | ลดลง                 | ยอดปลายงวด            | ยอดต้นงวด             | เพิ่มขึ้น            | ลดลง                 | ยอดปลายงวด            |                       |
| โปรแกรมคอมพิวเตอร์      | 751,990,761.38        | 567,000.00           | 94,145,600.00        | 658,412,161.38        | 589,083,978.94        | 33,766,270.46        | 5,261,836.27         | 617,588,413.13        | 40,823,748.25         |
| สินทรัพย์ไม่มีตัวตนอื่น | -                     | 34,979,300.00        | -                    | 34,979,300.00         | -                     | 4,255,016.22         | -                    | 4,255,016.22          | 30,724,283.78         |
| <b>รวม</b>              | <b>751,990,761.38</b> | <b>35,546,300.00</b> | <b>94,145,600.00</b> | <b>693,391,461.38</b> | <b>589,083,978.94</b> | <b>38,021,286.68</b> | <b>5,261,836.27</b>  | <b>621,843,429.35</b> | <b>71,548,032.03</b>  |
|                         |                       |                      |                      |                       |                       |                      |                      |                       |                       |
|                         | ราคาทุน               |                      |                      |                       | ค่าตัดจำหน่ายสะสม     |                      |                      |                       | (หน่วย : บาท)         |
|                         | ยอดต้นงวด             | เพิ่มขึ้น            | ลดลง                 | ยอดปลายงวด            | ยอดต้นงวด             | เพิ่มขึ้น            | ลดลง                 | ยอดปลายงวด            |                       |
| โปรแกรมคอมพิวเตอร์      | 736,491,513.71        | 94,145,600.00        | 78,646,352.33        | 751,990,761.38        | 538,261,112.30        | 67,286,633.20        | 16,463,766.56        | 589,083,978.94        | 162,906,782.44        |
| สินทรัพย์ไม่มีตัวตนอื่น | -                     | -                    | -                    | -                     | -                     | -                    | -                    | -                     | -                     |
| <b>รวม</b>              | <b>736,491,513.71</b> | <b>94,145,600.00</b> | <b>78,646,352.33</b> | <b>751,990,761.38</b> | <b>538,261,112.30</b> | <b>67,286,633.20</b> | <b>16,463,766.56</b> | <b>589,083,978.94</b> | <b>162,906,782.44</b> |

บัญชี

หมายเหตุ 11 เจ้าหนี้อื่นระยะสั้น

|                                 | 2566                 | 2565                  |
|---------------------------------|----------------------|-----------------------|
| ค่าตอบแทนค้างจ่าย               | 3,613,904.90         | 7,402,175.50          |
| ค่าวัสดุและค่าใช้จ่าย           | 30,250,049.52        | 38,545,345.21         |
| ค่าสาธารณูปโภคค้างจ่าย          | 6,729,754.63         | 7,423,012.32          |
| ค่าจ้างเหมาบริการค้างจ่าย       | 34,201,967.25        | 50,279,031.66         |
| ใบสำคัญค้างจ่าย                 | 46,650.00            | -                     |
| <b>รวม เจ้าหนี้อื่นระยะสั้น</b> | <b>74,842,326.30</b> | <b>103,649,564.69</b> |

หมายเหตุ 12 เงินรับฝากและเงินประกัน

|                                    | 2566                  | 2565                  |
|------------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| เงินประกันของ                      | 10,322,750.00         | 7,932,700.00          |
| เงินประกันสัญญา                    | 5,385,889.00          | 5,750,481.00          |
| เงินประกันตัวลูกจ้างชั่วคราว       | 10,000.00             | 20,000.00             |
| เงินรับฝากอื่น                     | 60,228.28             | -                     |
| เงินประกันผลงาน                    | 380,495,387.02        | 138,207,702.02        |
| <b>รวม เงินรับฝากและเงินประกัน</b> | <b>396,274,254.30</b> | <b>151,910,883.02</b> |

หมายเหตุ 13 ภาระผูกพัน

ภาระผูกพัน เป็นรายการที่เบิกจ่ายเหลือในปี ซึ่งเป็นการทำสัญญาก่อนปีงบประมาณที่จัดทำรายงานการเงิน หรือในปีงบประมาณที่จัดทำรายงานการเงิน แต่การเบิกจ่ายเงินสิ้นสุดลงในปีงบประมาณถัดไป สำหรับสัญญาเช่าดำเนินงาน สัญญาจ้างเหมาบริการ สัญญารายจ่ายฝ่ายทุน สัญญาจัดซื้อจัดจ้างพัสดุและบริการอื่น ๆ เงินทุนฯ มีรายการ ดังนี้

1. ภาระผูกพันตามสัญญาเช่าดำเนินงาน หมายถึง หน่วยงานในฐานะผู้เช่ามีจำนวนเงินขั้นต่ำที่จะต้องจ่ายในอนาคตตามสัญญาเช่าดำเนินงาน ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 และ 2565 ดังนี้

|                           | 2566                 | 2565                  |
|---------------------------|----------------------|-----------------------|
| ไม่เกิน 1 ปี              | 43,886,930.00        | 51,020,891.20         |
| เกิน 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี | 43,990,966.75        | 83,614,509.90         |
| <b>รวม</b>                | <b>87,877,896.75</b> | <b>134,635,401.10</b> |

รวม

หมายเหตุ 13 ภาระผูกพัน (ต่อ)

2. ภาระผูกพันตามสัญญาจ้างเหมาบริการ หมายถึง หน่วยงานในฐานะผู้ว่าจ้างมีจำนวนเงินขั้นต่ำที่จะต้องจ่ายในอนาคตตามสัญญาเช่าจ้างเหมาบริการ ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 และ 2565 ดังนี้

|              | (หน่วย : บาท)       |                     |
|--------------|---------------------|---------------------|
|              | 2566                | 2565                |
| ไม่เกิน 1 ปี | 1,490,390.22        | 2,021,579.50        |
| รวม          | <u>1,490,390.22</u> | <u>2,021,579.50</u> |

3. ภาระผูกพันเกี่ยวกับรายจ่ายฝ่ายทุน หมายถึง หน่วยงานในฐานะผู้ว่าจ้างมีจำนวนเงินขั้นต่ำที่จะต้องจ่ายในอนาคตตามรายจ่ายฝ่ายทุน ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 และ 2565 ดังนี้

|                           | (หน่วย : บาท)            |                          |
|---------------------------|--------------------------|--------------------------|
|                           | 2566                     | 2565                     |
| ไม่เกิน 1 ปี              | 7,623,781,466.76         | 9,325,985,538.54         |
| เกิน 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี | 5,178,159,200.00         | 7,579,215,000.00         |
| รวม                       | <u>12,801,940,666.76</u> | <u>16,905,200,538.54</u> |

4. ภาระผูกพันตามสัญญาจัดซื้อจัดจ้างพัสดุและบริการอื่น ๆ หมายถึง หน่วยงานในฐานะผู้ว่าจ้างมีจำนวนเงินขั้นต่ำที่จะต้องจ่ายในอนาคตตามสัญญาจัดซื้อจัดจ้างพัสดุและบริการอื่น ๆ ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 และ 2565 ดังนี้

|                           | (หน่วย : บาท)         |                       |
|---------------------------|-----------------------|-----------------------|
|                           | 2566                  | 2565                  |
| ไม่เกิน 1 ปี              | 243,095,393.56        | 223,387,534.73        |
| เกิน 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี | 25,054,913.00         | -                     |
| รวม                       | <u>268,150,306.56</u> | <u>223,387,534.73</u> |

หมายเหตุ 14 รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสม

|                                 | (หน่วย : บาท)            |                          |
|---------------------------------|--------------------------|--------------------------|
|                                 | 2566                     | 2565                     |
| รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสมยกมา | 38,187,584,188.39        | 35,397,006,042.82        |
| บวก รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่าย     | 3,744,401,429.16         | 2,790,578,145.57         |
| รวม รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสม | <u>41,931,985,617.55</u> | <u>38,187,584,188.39</u> |

สมชาย

หมายเหตุ 15 ค่าใช้จ่ายบุคลากร

|  | 2566                  | 2565                  |
|--|-----------------------|-----------------------|
| ค่าจ้างประจำ                             | 7,408,157.80          | 9,419,340.00          |
| ค่าจ้างชั่วคราว                          | 259,664,399.28        | 245,623,754.37        |
| ค่าตอบแทนพนักงานเงินทุน                  | 77,818,798.50         | 73,204,742.37         |
| เงินสมทบกองทุนประกันสังคม                | 15,842,555.00         | 12,016,723.00         |
| เงินสมทบกองทุนเงินทดแทน                  | 847,049.00            | 723,854.00            |
| ค่าตอบแทนพิเศษ                           | 61,963,200.00         | 59,556,700.00         |
| ค่าตอบแทน                                | 70,489,531.80         | 61,747,764.63         |
| ค่าครองชีพ                               | 35,161,360.00         | 33,275,396.26         |
| ค่าเบี้ยเลี้ยงตำรวจทางหลวง               | 10,800,000.00         | 9,830,160.00          |
| เงินช่วยเหลือ - ค่าจัดการศพ              | 110,444.55            | 69,000.00             |
| เงินช่วยการศึกษาบุตร                     | 13,000.00             | 40,550.00             |
| เงินช่วยค่ารักษา - คนไข้นอก - ร.พ.รัฐบาล | 242,053.25            | 349,024.75            |
| เงินช่วยค่ารักษา - คนไข้ใน - ร.พ.รัฐบาล  | 45,858.00             | 163,125.00            |
| <b>รวม ค่าใช้จ่ายบุคลากร</b>             | <b>540,406,407.18</b> | <b>506,020,134.38</b> |

หมายเหตุ 16 ค่าใช้สอย

|                                      | 2566                    | 2565                    |
|--------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| ค่าฝึกอบรม                           | 15,873,270.00           | 13,380,400.00           |
| ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา              | 1,244,608,427.06        | 1,193,927,319.27        |
| ค่าจ้างเหมาบริการ                    | 1,022,956,480.49        | 928,527,573.75          |
| ค่าธรรมเนียมทางกฎหมาย                | 10,350.00               | 68,082.00               |
| ค่าจ้างที่ปรึกษา                     | 242,162,557.39          | 279,016,144.54          |
| ค่าเบี้ยประชุม                       | 1,674,800.00            | 358,300.00              |
| ค่าจัดทำประชาสัมพันธ์                | 42,497,757.20           | 46,662,691.94           |
| ค่าเบี้ยประกันภัย                    | 286,489.64              | 355,716.02              |
| ค่าเบี้ยประกันสุขภาพ                 | 1,297,800.00            | 1,284,520.00            |
| ค่าธรรมเนียมผ่านทางการใช้ทางด่วน     | 6,580.00                | 7,130.00                |
| ค่าใช้จ่ายเดินทางไปราชการ - ในประเทศ | 6,122.20                | -                       |
| ค่าใช้สอยอื่น                        | 25,082,258.62           | 31,955,279.39           |
| <b>รวม ค่าใช้สอย</b>                 | <b>2,596,462,892.60</b> | <b>2,495,543,156.91</b> |

๒๓๓๗๒

หมายเหตุ 17 ค่าวัสดุ

|                                     | 2566                  | (หน่วย : บาท)<br>2565 |
|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| ค่าวัสดุ                            | 106,004,294.48        | 97,483,448.11         |
| ค่าวัสดุเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น | 37,848,141.97         | 35,751,467.42         |
| ค่าพิมพ์บัตรค่าธรรมเนียมผ่านทาง     | 6,188,750.00          | 6,746,350.00          |
| ค่าครุภัณฑ์มูลค่าต่ำกว่าเกณฑ์       | 1,832,373.20          | 3,347,590.55          |
| <b>รวม ค่าวัสดุ</b>                 | <b>151,873,559.65</b> | <b>143,328,856.08</b> |

หมายเหตุ 18 ค่าสาธารณูปโภค

|                                 | 2566                 | (หน่วย : บาท)<br>2565 |
|---------------------------------|----------------------|-----------------------|
| ค่าไฟฟ้า                        | 84,613,315.80        | 66,171,389.02         |
| ค่าน้ำประปาและน้ำบาดาล          | 3,430,413.15         | 2,967,033.56          |
| ค่าโทรศัพท์                     | 712,501.58           | 691,664.88            |
| ค่าบริการไปรษณีย์โทรเลขและขนส่ง | 6,943,564.00         | 9,031,933.00          |
| <b>รวม ค่าสาธารณูปโภค</b>       | <b>95,699,794.53</b> | <b>78,862,020.46</b>  |

หมายเหตุ 19 ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย

|  | 2566                    | (หน่วย : บาท)<br>2565   |
|--|-------------------------|-------------------------|
| อาคารและสิ่งปลูกสร้าง                    | 65,514,483.41           | 39,226,256.56           |
| อาคารเพื่อประโยชน์อื่น                   | 5,857,429.51            | 5,295,988.85            |
| ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์การแพทย์              | 855,807.38              | 982,891.87              |
| ครุภัณฑ์สำนักงาน                         | 62,118,003.02           | 67,750,084.65           |
| ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุสื่อสาร             | 105,973,397.99          | 99,313,763.32           |
| ครุภัณฑ์เครื่องรับส่งวิทยุ               | 4,768,764.01            | 4,910,630.68            |
| ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์                      | 136,908,953.83          | 224,267,865.00          |
| ครุภัณฑ์เครื่องจักรและยานพาหนะ           | 18,593,056.98           | 18,483,054.32           |
| ครุภัณฑ์ก่อสร้าง                         | 2,853,064.54            | 3,120,119.95            |
| ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่                  | 52,527,888.28           | 51,329,307.24           |
| ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัว                   | 127,710.63              | 92,172.47               |
| ครุภัณฑ์สำรวจ                            | 36,147,460.43           | 35,543,070.08           |
| ครุภัณฑ์สิ่งก่อสร้าง                     | 429,250,209.91          | 410,817,107.62          |
| ครุภัณฑ์โรงงาน                           | 754,665.76              | 748,395.02              |
| ถนน                                      | 787,773,343.33          | 1,030,612,508.94        |
| สะพาน                                    | 181,108,822.87          | 180,312,391.70          |
| ค่าตัดจำหน่าย - สินทรัพย์ไม่มีตัวตน      | 28,504,434.19           | 50,822,866.64           |
| ค่าตัดจำหน่าย - สินทรัพย์ไม่มีตัวตนอื่น  | 4,255,016.22            | -                       |
| <b>รวม ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย</b> | <b>1,923,892,512.29</b> | <b>2,223,628,474.91</b> |

## หมายเหตุ 20 การบริหารจัดการระบบจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติ

หน่วยงานได้มีการเปิดใช้ระบบจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ตั้งแต่วันที่ 31 กรกฎาคม 2558 โดยในปีงบประมาณ 2565 ได้ว่าจ้าง ธนาकारกรุงไทย จำกัด (มหาชน) บริหารจัดการระบบเก็บเงินค่าผ่านทางอัตโนมัติ ETCS (Electronic Toll Collection System “ETC”) และจำหน่าย On Board Unit (OBU หรือ TAG) ตามสัญญาเลขที่ กท./จ.13/2566 ลงวันที่ 3 ตุลาคม 2565 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 31 มีนาคม 2566 ค่างานเป็นเงิน 16,900,000.00 บาท และสัญญาเลขที่ กท./จ.63/2566 ลงวันที่ 31 มีนาคม 2566 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 30 กันยายน 2566 ค่างานเป็นเงิน 16,900,000.00 บาท รวมเป็นเงิน 33,800,000.00 บาท โดยมีรายละเอียดของขอบเขตงาน ดังนี้

1. การบริหารจัดการระบบ Central System (CS)
2. การบริหารจัดการบัตร M-Pass รวมถึง การประชาสัมพันธ์ การควบคุมดูแลและกระจายบัตร
3. การให้บริการ Clearing & Settlement และการตรวจสอบบัญชี
4. การให้บริการเติมเงินผ่านช่องทางของผู้รับจ้าง และการบริหารตัวแทนเติมเงิน (Banking Agent) และอื่น ๆ
5. การให้บริการระบบการออกหลักฐานใบสำคัญแทนใบเสร็จรับเงิน (e-Receipt) และหลักฐานค่าผ่านทางของกรมทางหลวง (e-Statement) ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อให้ผู้ใช้ทางสามารถ download หรือพิมพ์ผ่าน Website ได้
6. การบริหารจัดการระบบ Call Center / Website / M-Pass Mobile Application การแจ้งยอดคงเหลือสำหรับบัตร M-Pass
7. การดำเนินการดูแล ปรับปรุงแก้ไข และบำรุงรักษาโปรแกรมและระบบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการกระจายบัตร การเติมเงิน การตรวจสอบการใช้งาน การตรวจสอบรายได้ การออกรายงาน และอื่น ๆ
8. การให้บริการ Infrastructure as a Service แก่กรมทางหลวง เพื่อรองรับระบบ software ที่พัฒนาขึ้นสำหรับ M-PASS พร้อมทั้งระบบบริหารจัดการทางการเงิน ระบบบริหารจัดการฐานข้อมูล และระบบโครงข่ายสื่อสารข้อมูลระหว่างสาขาของธนาคารที่เชื่อมโยงกับ M-PASS ตลอด 24 ชม. (24x7) ให้สามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่องทุกกรณี
9. การให้บริการจัดหาอุปกรณ์ บำรุงรักษาระบบ CS Gateway และ Database ให้สามารถใช้งานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ
10. การจัดให้มี M-PASS Mobile Application ที่สามารถรองรับได้ทั้งระบบ IOS และ Android

*สมทรง*

หมายเหตุ 21 การบริหารจัดการงานจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง งานบำรุงรักษา งานกู้ภัย และงานจัดการจราจรบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนพระประแดง - บางแค ช่วงพระประแดง - ต่างระดับบางขุนเทียน

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 6 ธันวาคม 2554 เห็นชอบให้ยกเลิกมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 5 สิงหาคม 2546 ที่อนุมัติให้หน่วยงานโอนโครงการทางหลวงพิเศษวงแหวนกาญจนาภิเษกด้านใต้ ช่วงถนนพระรามที่ 2 ถึงถนนสุขสวัสดิ์ ให้ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการ และบริหารโครงการ โดยเห็นชอบในหลักการให้ กทพ. บริหารจัดการงานจัดเก็บรายได้ค่าผ่านทาง งานบำรุงรักษาทาง และงานกู้ภัยบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ถนนสายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ที่ กม.31+284.46 -กม.45+986.31 (ทางหลวงพิเศษหมายเลข 37 เดิม) ให้หน่วยงานเพื่อนำรายได้ค่าผ่านทาง เข้าหน่วยงาน

เมื่อวันที่ 24 มิถุนายน 2561 กทพ. กับ หน่วยงานได้จัดทำบันทึกข้อตกลงร่วมกัน เกี่ยวกับการบริหารจัดการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ถนนสายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนพระประแดง - บางแค ช่วงพระประแดง - ต่างระดับบางขุนเทียน โดยหน่วยงานตกลง เป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการบริหารจัดการงานจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง งานบำรุงรักษา งานกู้ภัย และงานจัดการจราจรบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ในวงเงิน 2,781,248.51 บาทต่อเดือน ทั้งสองฝ่ายตกลงให้ปรับวงเงินค่าใช้จ่ายทุกระยะเวลา 3 ปี นับจากวันที่ลงนามในบันทึกข้อตกลง หน่วยงานจะชำระค่าใช้จ่ายดังกล่าวตามใบแจ้งหนี้ให้แก่ กทพ. ภายในวันที่ 25 ของทุกเดือน โดย กทพ. จะต้องนำส่งใบแจ้งหนี้ให้แก่หน่วยงาน ภายในวันที่ 15 ของทุกเดือน เว้นแต่กรณีที่มีเหตุสุดวิสัยให้ชำระหลังจากระยะเวลาที่กำหนดไว้แล้วก็ได้ และการเบิกจ่ายให้เป็นไปตามระเบียบขั้นตอนของทางราชการ

เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2562 คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบการเริ่มจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางสำหรับทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ถนนสายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนพระประแดง - บางแค ช่วงพระประแดง - ต่างระดับบางขุนเทียน ตั้งแต่วันที่ 20 พฤษภาคม 2562 เป็นต้นไป โดย กทพ. จะดำเนินการจัดเก็บและตรวจสอบจำนวนเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางที่จัดเก็บได้แล้วนำส่งให้หน่วยงาน โดยการโอนเข้าบัญชีธนาคารกรุงไทย สาขานนทบุรี สาขาประเวศเงินฝากกระแสรายวัน ชื่อบัญชี “เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง กรมทางหลวงเพื่อรับเงินอิเล็กทรอนิกส์” เลขที่บัญชี 013-6-11868-2 ในทุก 2 วันทำการถัดไป หากวันครบกำหนดนำส่งค่าธรรมเนียมผ่านทางตรงกับวันหยุดราชการ วันหยุดของธนาคาร หรือวันหยุดทำการของ กทพ.ให้นำส่งในวันเปิดทำการถัดไป

หมายเหตุ 22 การพัฒนาระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow)

1. กระทรวงคมนาคม (คค.) ได้มีนโยบายในการพัฒนาคุณภาพงานบริการประชาชนด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล โดยมอบหมายให้กรมทางหลวง (ทล.) และ กทพ. ศึกษาและจัดทำแผนแก้ไขปัญหาด้านเก็บค่าผ่านทางของทางพิเศษ ทางด่วน และมอเตอร์เวย์ ให้รถสามารถผ่านด่านเก็บเงินได้อย่างรวดเร็ว ไม่หยุดชะงัก เพื่อลดความแออัดของรถบริเวณด่านเก็บค่าผ่านทาง โดยท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (รวค.) ได้มีข้อสั่งการให้ ทล. และ กทพ. ดำเนินการพัฒนาระบบจัดเก็บค่าผ่านทางอัจฉริยะด้วยเทคโนโลยี AI และกล้องตรวจบันทึกภาพป้ายทะเบียนรถที่สามารถตัดเงินผ่านบัญชีเงินฝากหรือเรียกเก็บเงินภายหลังผ่านบัตรเครดิตได้ โดยให้บูรณาการเชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) เพื่อป้องกันปัญหาอาชญากรรม ลดอุบัติเหตุ และเพิ่มความปลอดภัยอย่างยั่งยืน

สมทรง

หมายเหตุ 22 การพัฒนาระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) (ต่อ)

2. ทล. ได้ดำเนินการพัฒนาระบบเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น โดยมีชื่อเรียกว่า “ระบบ M-Flow” ตามนโยบาย คค. เพื่อแก้ไขปัญหาการติดหน้าด่านเก็บค่าธรรมเนียมบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง และเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการใช้ทาง

3. ระบบ M-Flow นี้เป็นระบบเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติรูปแบบใหม่ที่ทันสมัยและมีประสิทธิภาพสูงสุดตามมาตรฐานสากล อาศัยเทคโนโลยีระบบปัญญาประดิษฐ์ในรูปแบบการอ่านป้ายทะเบียนรถอัตโนมัติร่วมกับระบบการตรวจจับยานพาหนะอัตโนมัติ เพื่อใช้ตรวจสอบยานพาหนะและระบุตัวตนผู้ใช้ทาง โดยผู้ใช้รถยนต์สามารถขับขึ้นบริเวณด่าน ที่จะมีการติดตั้งโครงสร้างแขวนสูงเหนือศีรษะ (Overhead Gantry) พร้อมอุปกรณ์ระบบตรวจจับยานพาหนะอัตโนมัติ (AVI) ระบบอ่านป้ายทะเบียนรถอัตโนมัติ (ALPR) และระบบการจำแนกประเภทยานพาหนะอัตโนมัติ (AVC) ได้สะดวกรวดเร็วโดยไม่ต้องหยุดหรือชะลอรถ จากนั้นอุปกรณ์ระบบจะส่งข้อมูลไปประมวลผลและตรวจสอบความถูกต้องที่ระบบงานหลังบ้าน (Back Office System) เพื่อสร้างรายการผ่านทางและแจ้งเรียกเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางไปยังผู้ใช้บริการผ่านวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Billing) โดยระบบ M-Flow นี้ได้ออกแบบให้รองรับการใช้งานสำหรับรถยนต์ทุกชนิดที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ทางหลวงพิเศษ ทั้งรถยนต์ 4 ล้อ รถยนต์ 6 ล้อ และรถยนต์มากกว่า 6 ล้อ

4. สำหรับวิธีการและรูปแบบการชำระเงินค่าผ่านทางของระบบ M-Flow ได้ถูกออกแบบให้ตอบโจทย์ความต้องการของผู้ใช้บริการฯ ในการชำระเงินค่าผ่านทางได้อย่างสะดวกสบาย โดยผู้ใช้บริการฯ สามารถเลือกวิธีการชำระเงิน ทั้งแบบชำระเป็นรายครั้งหรือชำระตามรอบบิล ตลอดจนสามารถเลือกรูปแบบการชำระเงินด้วยตัวเองผ่านช่องทางต่าง ๆ เช่น การชำระเงินผ่านเว็บไซต์หรือโมบายแอปพลิเคชันของระบบ M-Flow ด้วยบัตรเครดิต หรือบัตรเดบิต การชำระเงินด้วยการสแกน QR Code ผ่านโมบายแอปพลิเคชันของธนาคาร การจ่ายเงินผ่านตู้ ATM หรือเคาน์เตอร์ตัวแทนบริการ เป็นต้น หรือรูปแบบการชำระเงินผ่านบริการอัตโนมัติที่สะดวกสบายมากยิ่งขึ้น ได้แก่ การตัดเงินผ่านบัญชีธนาคารอัตโนมัติ การตัดเงินผ่านบัตรเครดิตหรือบัตรเดบิตอัตโนมัติ หรือการตัดเงินจากบัญชีเติมเงินของระบบ M-Pass และ Easy Pass แบบอัตโนมัติ เป็นต้น

5. สำหรับแผนการดำเนินงานติดตั้งระบบ M-Flow ของ ทล. ในระยะแรก จะเริ่มดำเนินการนำร่องบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 บริเวณด่านทับช้าง 1 ด่านทับช้าง 2 ด่านธัญบุรี 1 และด่านธัญบุรี 2 โดยบริเวณด่าน จะกำหนดให้มีช่องทางวิ่งเฉพาะสำหรับระบบ M-Flow แยกออกจากช่องเก็บเงินสด และช่องเก็บเงินด้วยบัตรอัตโนมัติ (M-Pass / Easy Pass) ซึ่งจะยังคงเปิดให้ใช้งานได้เพียงบางส่วนควบคู่ไปกับช่องทางระบบ M-Flow เพื่อสร้างการเรียนรู้และความเข้าใจกับประชาชนผู้ใช้ทาง

6. ในส่วนของการประชาสัมพันธ์และการสร้างการรับรู้ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ได้เตรียมแนะนำการลงทะเบียนการใช้บริการด้วยตนเอง ผ่านรูปแบบ VTR Motion Register และ Info graphic โดยเน้นเนื้อหาการแนะนำระบบ M-Flow ขั้นตอนการลงทะเบียน ช่องทางการลงทะเบียน รูปแบบการชำระเงิน การบังคับใช้กฎหมาย ด่านนำร่อง เป็นต้น และจะเผยแพร่ผ่าน Facebook Website Instagram Tiktok Twitter Billboard Digital network เพื่อสร้างความเข้าใจให้กับประชาชนในการใช้บริการต่อไป

สมศักดิ์

หมายเหตุ 22 การพัฒนาระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) (ต่อ)

7. ทล. เปิดให้บริการระบบ M-Flow บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 ในวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2565 ซึ่งกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองได้จ้างกิจการร่วมค้า สมาร์ทโทรล คอลเลคชั่น บริหารจัดการระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ตามสัญญาเลขที่ กท./eb.92/2564 ลงวันที่ 24 พฤษภาคม 2565 ค่างานเป็นเงิน 117,700,000.00 บาท เริ่มสัญญาวันที่ 25 พฤษภาคม 2564 สิ้นสุดสัญญา 12 เดือน นับตั้งแต่วันที่เปิดให้บริการหรือจนกว่าครบวงเงิน ตามสัญญา และสัญญาเลขที่ กท./จ.44/2566 ลงวันที่ 30 มกราคม 2566 ค่างาน 90,000,000.00 บาท เริ่มสัญญา วันที่ 31 มกราคม 2566 สิ้นสุดสัญญา 9 เดือน นับตั้งแต่วันที่เปิดให้บริการหรือจนกว่าครบวงเงินตามสัญญา รวมเป็นเงิน 207,700,000.00 บาท

8. ทล. อยู่ระหว่างการพัฒนาาระบบ M-Flow บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ซึ่งอยู่ระหว่างการดำเนินงานติดตั้งโครงสร้างพื้นฐานของระบบ M-Flow (M-Flow System Infrastructure) บนทางหลวงพิเศษ หมายเลข 7 ตามสัญญาเลขที่ กท./eb.72/2566 ลงวันที่ 3 สิงหาคม 2566 เริ่มสัญญาวันที่ 4 สิงหาคม 2566 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 28 กรกฎาคม 2567 โดยบริษัท แอปเวิร์คส์ จำกัด ค่างาน 413,020,000.00 บาท (แผนการใช้จ่ายเงินในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 จำนวน 165,000,000.00 บาท และปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 จำนวน 248,020,000.00 บาท ทั้งนี้ คาดว่าจะสามารถเปิดให้บริการได้ภายในปี พ.ศ. 2567

หมายเหตุ 23 โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว

ทล. ได้กำหนดแผนการดำเนินโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน - ปากท่อ โดยได้วางแผนการดำเนินงานในส่วนแรก ช่วงบางขุนเทียน - เอกชัย - บ้านแพ้ว เพื่อบรรเทาสภาพปัญหาการจราจรติดขัดบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 35 (ถนนพระราม 2) ซึ่งโครงการได้รับการบรรจุเป็นส่วนหนึ่งของแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน (Action Plan) ของกระทรวงคมนาคม และมีความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561 - 2580) และยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม (พ.ศ. 2560 - 2564) ในด้านการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งการพัฒนาการเชื่อมโยงกับภูมิภาค และเศรษฐกิจโลก ด้วยระบบขนส่งและโลจิสติกส์เพื่อรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้น รวมถึงบรรเทาปัญหาปริมาณจราจรติดขัดในการคมนาคมขนส่งสู่ภาคใต้ โดยปัจจุบัน ทล. อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างงานโยธา ในระยะที่ 1 ช่วงบางขุนเทียน - เอกชัย ด้วยแหล่งงบประมาณแผ่นดิน ปี 2562 - 2565

สำหรับการก่อสร้างโครงการฯ ในส่วนของงานโยธา ระยะที่ 2 ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ทล. มีแผนการดำเนินงานก่อสร้างโดยใช้แหล่งเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง เพื่อลดภาระการเงินการคลังของประเทศ โดยคณะกรรมการบริหารเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง ในการประชุมครั้งที่ 5/2563 เมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2563 ได้เห็นชอบให้บรรจุโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ในส่วนของงานโยธา ในแผนปฏิบัติการระยะยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษที่เชื่อมต่อ เข้าถึงและคล่องตัว อย่างมีคุณภาพสร้างความพึงพอใจต่อประชาชนผู้ใช้ทาง เพื่อนำเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางไปใช้จ่ายในการก่อสร้าง

๘๓๓๓๖

หมายเหตุ 23 โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว (ต่อ)

โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว มีรูปแบบเป็นการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 35 (ถนนพระราม 2) ตามมาตรฐานทางหลวงพิเศษ มีการควบคุมการเข้า - ออกอย่างสมบูรณ์ โดยมีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อกับโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงบางขุนเทียน - เอกชัย บริเวณ กม.20+295.417 (ของทางหลวงพิเศษหมายเลข 35) ในเขตพื้นที่อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร และสิ้นสุดบริเวณ กม.36+645 ในเขตพื้นที่อำเภอบ้านแพ้ว จังหวัดสมุทรสาคร รวมระยะทางประมาณ 16.4 กิโลเมตร โดยออกแบบเป็นทางหลวงพิเศษขนาด 6 ช่องจราจร (ทิศทางละ 3 ช่องจราจร) โครงสร้างทางยกระดับอยู่บนเกาะกลางของทางหลวงพิเศษหมายเลข 35 มีจุดขึ้นลงจำนวน 4 แห่ง ได้แก่ ด้านจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางมหาชัย 2 ด้านจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางสมุทรสาคร 1 ด้านจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางสมุทรสาคร 2 และด้านจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางบ้านแพ้ว โดยเก็บค่าผ่านทางแบบคิดตามระยะทาง (ระบบปิด) ซึ่งกำหนดไว้ในตำแหน่งที่เหมาะสมตลอดแนวโครงการ

กระทรวงการคลัง ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ กค 0406.5/14884 ลงวันที่ 1 ตุลาคม 2564 อนุมัติแผนการดำเนินงานของเงินทุนหมุนเวียนค่าธรรมเนียมผ่านทาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 งบลงทุนค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้างราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว วงเงิน 19,000.00 ล้านบาท (แผนการใช้จ่ายเงินปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 จำนวนเงิน 3,800.00 ล้านบาท ปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 จำนวนเงิน 7,600.00 ล้านบาท และปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 จำนวนเงิน 7,600.00 ล้านบาท) ด้วยการก่อสร้างโครงการฯ เป็นการก่อสร้างขนาดใหญ่ จำเป็นต้องอาศัยการบริหารจัดการงานก่อสร้างที่มีประสิทธิภาพ ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จตามแผนโดยเร็ว ทล. จึงมีแผนการดำเนินงานก่อสร้างโดยแบ่งงานสัญญาก่อสร้างออกเป็น ส่วน ๆ ให้มีความเหมาะสมกับลักษณะงานและศักยภาพความพร้อมของผู้รับจ้าง ทั้งด้านการจัดหาแหล่งเงินทุนและเครื่องจักร ซึ่งนอกจากจะช่วยให้การบริหารงานก่อสร้างเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพแล้ว ยังเป็นการกระจายโอกาสให้เอกชนที่มีความสามารถหลายรายเข้ามาแข่งขันในการประมูลก่อสร้างโครงการ ปัจจุบันได้ดำเนินการงานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างสายทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 1 ถึง ตอน 10 เริ่มสัญญาวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 15 มกราคม 2568

*สมชาย*

หมายเหตุ 24 การจัดประเภทรายการใหม่

ตัวเลขเปรียบเทียบในรายงานการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565 มีการจัดประเภทใหม่ เพื่อให้สอดคล้องกับการจัดประเภทและการแสดงรายการในรายงานการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566

|                     | ก่อนจัดประเภทใหม่     | เพิ่ม/ลด         | (หน่วย : บาท)<br>2565<br>หลังจัดประเภทใหม่ |
|---------------------|-----------------------|------------------|--|
| หนี้สินหมุนเวียน    | 184,150,228.34        | 151,910,883.02   | 336,061,111.36                             |
| หนี้สินไม่หมุนเวียน | 151,910,883.02        | (151,910,883.02) | -  |
| รวม                 | <u>336,061,111.36</u> | <u>-</u>         | <u>336,061,111.36</u>                      |

หมายเหตุ 25 วันที่อนุมัติรายงานการเงิน

อธิบดีกรมทางหลวง อนุมัติรายงานการเงินเมื่อวันที่ 18 มิถุนายน 2567

พชกฤษฎ

เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง กรมทางหลวง  
รายงานฐานะเงินงบประมาณรายจ่ายปีปัจจุบันและปีก่อน  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566

รายงานฐานะการเงินงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ 2566

(หน่วย : บาท)

| รายการ            | ได้รับอนุมัติ<br>ประมาณการ<br>รายจ่าย | ขออนุมัติปรับเพิ่ม (ลด)<br>แผนประมาณการ<br>รายจ่าย | ประมาณการ<br>รายจ่ายได้รับ<br>อนุมัติสุทธิ | เงินกันไว้เหลือมปี<br>(การสำรองเงิน) | เบิกจ่ายแล้ว     | คงเหลือ        |
|-------------------|---------------------------------------|--|--|--------------------------------------|------------------|----------------|
| งบบุคลากร         | 365,029,454.40                        | -  | 365,029,454.40                             | -                                    | 341,294,030.03   | 23,735,424.37  |
| งบดำเนินงาน       | 1,490,814,513.32                      | 147,757,736.45                                     | 1,638,572,249.77                           | 258,086,513.31                       | 1,368,270,434.95 | 12,215,301.51  |
| งบลงทุน           | 10,284,192,961.51                     | (4,483,845,000.00)                                 | 5,800,347,961.51                           | 261,064,301.68                       | 5,344,908,953.43 | 194,374,706.40 |
| งบรายจ่ายส่วนกลาง | 5,700,300.00                          | 1,242,263.55                                       | 6,942,563.55                               | -                                    | 6,942,563.55     | -              |
| รวม               | 12,145,737,229.23                     | (4,334,845,000.00)                                 | 7,810,892,229.23                           | 519,150,814.99                       | 7,061,415,981.96 | 230,325,432.28 |

รายงานฐานะการเงินงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ 2565

(หน่วย : บาท)

| รายการ            | ได้รับอนุมัติ<br>ประมาณการ<br>รายจ่าย | ขออนุมัติปรับเพิ่ม (ลด)<br>แผนประมาณการ<br>รายจ่าย | ประมาณการ<br>รายจ่ายได้รับ<br>อนุมัติสุทธิ | เงินกันไว้เหลือมปี<br>(การสำรองเงิน) | เบิกจ่ายแล้ว     | คงเหลือ        |
|-------------------|---------------------------------------|--|--|--------------------------------------|------------------|----------------|
| งบบุคลากร         | 289,970,340.00                        | 56,878,940.00                                      | 346,849,280.00                             | -                                    | 326,682,854.14   | 20,166,425.86  |
| งบดำเนินงาน       | 1,383,112,416.82                      | 50,449,199.00                                      | 1,433,561,615.82                           | 63,950.00                            | 1,409,035,754.57 | 24,461,911.25  |
| งบลงทุน           | 6,397,967,818.00                      | (72,620,036.77)                                    | 6,325,347,781.23                           | 660,929.10                           | 6,193,946,083.34 | 130,740,768.79 |
| งบรายจ่ายส่วนกลาง | 3,358,000.00                          | 839,801.00   | 4,197,801.00                               | -                                    | 4,197,801.00     | -              |
| รวม               | 8,074,408,574.82                      | 35,547,903.23                                      | 8,109,956,478.05                           | 724,879.10                           | 7,933,862,493.05 | 175,369,105.90 |

๖๓๓๒๖

เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง กรมทางหลวง  
รายงานรายได้แผ่นดิน  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566

|                              |          | (หน่วย : บาท)       |                     |
|------------------------------|----------|---------------------|---------------------|
|                              | หมายเหตุ | 2566                | 2565                |
| รายได้แผ่นดินที่จัดเก็บ      |          |                     |                     |
| รายได้แผ่นดิน - นอกจากภาษี   |          | 3,330,128.80        | 1,155,409.08        |
| รวมรายได้แผ่นดินที่จัดเก็บ   |          | <u>3,330,128.80</u> | <u>1,155,409.08</u> |
| รายได้แผ่นดินที่จัดเก็บสุทธิ |          | <u>3,330,128.80</u> | <u>1,155,409.08</u> |
| รายได้แผ่นดินนำส่งคลัง       |          | <u>3,330,128.80</u> | <u>1,155,409.08</u> |
| รายการรายได้แผ่นดินสุทธิ     |          | <u>-</u>            | <u>-</u>            |

รายได้แผ่นดิน - นอกจากภาษี

|                                |  | (หน่วย : บาท)       |                     |
|--------------------------------|--|---------------------|---------------------|
|                                |  | 2566                | 2565                |
| รายได้ค่าปรับ                  |  | 3,330,128.80        | 1,155,409.08        |
| รวม รายได้แผ่นดิน - นอกจากภาษี |  | <u>3,330,128.80</u> | <u>1,155,409.08</u> |

๘๓๓๓๒