

กฎกระทรวง

ฉบับที่ ๑๐ (พ.ศ. ๒๕๑๕)

ออกตามความในพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียม
การใช้ยานยนต์รับทางหลวงและสะพาน ๒๕๑๗

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓ แห่งพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์รับ
ทางหลวงและสะพาน พ.ศ. ๒๕๑๗ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพัฒนาการแห่งชาติ ออกกฎกระทรวงไว้
ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ให้ยกเลิกกฎกระทรวง ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๐๒) ออกตามความในพระราชบัญญัติกำหนด
ค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์รับทางหลวงและสะพาน พ.ศ. ๒๕๑๗

ข้อ ๒. ให้ยานยนต์ประเภทดังต่อไปนี้ เป็นยานยนต์ที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องเสียค่าธรรมเนียมการ
ใช้ยานยนต์รับทางหลวงและสะพานทุกแห่งทั่วราชอาณาจักร

(๑) ยานยนต์ในขบวนเสด็จพระราชดำเนินของพระมหากษัตริย์ สมเด็จพระบรมราชินีหรือสมเด็จพระ
บรมราชชนนี

(๒) ยานยนต์ในขบวนเสด็จของพระราชโอรสหรือพระราชธิดา

(๓) ยานยนต์ในขบวนเสด็จของสมเด็จพระสังฆราช

(๔) ยานยนต์ของกรมทางหลวง

(๕) ยานยนต์ที่ใช้ในราชการของตำรวจทางหลวง

(๖) รถยนต์ดับเพลิง

(๗) รถยนต์พยาบาล

(๘) ยานยนต์ของกระทรวงกลาโหมที่ใช้เดินทางเพื่อทำการฝึก

(๙) ยานยนต์ของกระทรวงกลาโหมที่ใช้ทำการเคลื่อนย้ายกำลังทหารหรือยุทโธปกรณ์

(๑๐) ยานยนต์ของกระทรวงกลาโหมที่ใช้เพื่อปฏิบัติหน้าที่ราชการ

ยานยนต์ตาม (๑๐) ที่จะได้รับยกเว้นค่าธรรมเนียม ต้องมีแผ่นป้ายเลขทะเบียนและเครื่องหมาย
พิเศษของสำนักงานกระทรวงกลาโหม กองบัญชาการทหารสูงสุด กองทัพบก กองทัพเรือ หรือ
กองทัพอากาศ ติดอยู่กับยานยนต์นั้น และต้องมีหนังสือรับรองการใช้ยานยนต์นั้น ของผู้บังคับ
บัญชากำกับไปด้วย ในกรณีที่จัดรถเป็นขบวนให้ใช้หนังสือรับรองฉบับเดียว

(๑๑) ยานยนต์ของกระทรวง ทบวง กรม องค์การบริหารส่วนจังหวัด เทศบาล สุขาภิบาล หรือ
องค์การบริหารส่วนภูมิภาค ที่มีบัตรยกเว้นค่าธรรมเนียม

ผู้ที่ยานยนต์มีบัตรยกเว้นค่าธรรมเนียมตาม (๑๑) จะต้องมอบบัตรยกเว้นค่าธรรมเนียมให้แก่
เจ้าหน้าที่ ณ สถานที่ที่จัดเก็บค่าธรรมเนียม จึงจะนำยานยนต์ผ่านทางหลวงได้
บัตรยกเว้นค่าธรรมเนียมดังกล่าวนี้ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่รักษาไว้เป็นหลักฐานในทางราชการ

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๑ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๑๕

(ลงนาม) วิชา เศรษฐบุตร

ผู้ใช้อำนาจ ปลัดกระทรวงพัฒนาการแห่งชาติ

ผู้ใช้อำนาจของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพัฒนาการแห่งชาติ

หมายเหตุ เหตุผลในการประกาศให้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่เห็นสมควรยกเว้นค่าธรรมเนียมแก่
ยานยนต์บางประเภทในการใช้ยานยนต์นั้น บนทางหลวงและสะพานทุกแห่งทั่วราชอาณาจักรเป็นพิเศษ
จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงฉบับนี้