



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง กำหนดการชำระเงินค่าธรรมเนียมผ่านบัตรอัตโนมัติ
บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙

อาศัยอำนาจตามความใน ข้อ ๓ แห่งกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ตอนบ้านหนองปรือ - บ้านฉาง พ.ศ. ๒๕๕๘ ข้อ ๕ แห่งกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ตอนกรุงเทพมหานคร - เมืองพัทยา พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๓ แห่งกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนพระประแดง - บางแค ช่วงพระประแดง - ต่างระดับบางขุนเทียน พ.ศ. ๒๕๕๕ และข้อ ๔ แห่งกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ สายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนบางปะอิน - บางพลี พ.ศ. ๒๕๕๘ อธิบดีกรมทางหลวงจึงออกประกาศกำหนดการชำระเงินค่าธรรมเนียมผ่านบัตรอัตโนมัติบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกรมทางหลวง เรื่อง การชำระเงินค่าธรรมเนียมผ่านบัตรอัตโนมัติบน ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ลงวันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๕๘

ข้อ ๒ ประเภท ลักษณะและการใช้นายยนต์ที่กรมทางหลวงให้บริการชำระเงินค่าธรรมเนียมผ่านบัตรอัตโนมัติ

๒.๑ กรมทางหลวงให้บริการชำระเงินค่าธรรมเนียมผ่านบัตรอัตโนมัติเฉพาะผู้ใช้นายยนต์ที่ใช้นายยนต์ที่มีล้อไม่เกิน ๔ ล้อ เท่านั้น และต้องมีความสูงของยานยนต์รวมสิ่งของที่บรรทุกไม่เกิน ๓.๒ เมตร ไม่รวมถึงสิ่งที่ยื่นออกไปกับยานยนต์นั้น ทั้งนี้ผู้ให้บริการจะต้องใช้นายยนต์ผ่านในช่องทางที่กรมทางหลวงกำหนด

๒.๒ ให้ผู้ให้บริการปฏิบัติตามคำแนะนำและคู่มือการใช้ที่กรมทางหลวงกำหนดเกี่ยวกับการติดตั้งตลอดจนการใช้งานของระบบเก็บค่าธรรมเนียมผ่านบัตรอัตโนมัติโดยเคร่งครัด

ข้อ ๓ การสมัครใช้บริการชำระเงินค่าธรรมเนียมผ่านบัตรอัตโนมัติ

๓.๑ ผู้ประสงค์จะใช้บริการชำระเงินค่าธรรมเนียมผ่านบัตรอัตโนมัติต้องสมัครใช้บริการ ณ สาขานาครกรงไทย จำกัด (มหาชน) ตามเงื่อนไขข้อตกลงที่ธนาคารกำหนด

๓.๒ เมื่อได้ทำการสมัครใช้บริการตามข้อ ๓.๑ แล้ว ผู้ใช้บริการจะได้รับบัตรเงินอิเล็กทรอนิกส์ M-PASS และ กล่อง M-PASS (TAG)

๓.๓ ผู้ใช้บริการสามารถนำบัตรเงินอิเล็กทรอนิกส์ M-PASS และ กล่อง M-PASS (TAG) ไปใช้กับยานยนต์ตามข้อ ๒.๑ คั่นใดก็ได้

ข้อ ๔ การชำระเงินและการเติมเงินสำรองค่าธรรมเนียมผ่านบัตรอัตโนมัติ

๔.๑ ผู้ใช้บริการต้องชำระเงินสำรองค่าธรรมเนียมครั้งแรกเป็นเงินจำนวนไม่น้อยกว่า ๓๐๐ บาท (สามร้อยบาทถ้วน)

๔.๒ การเติมเงินสำรองค่าธรรมเนียมครั้งต่อไป ผู้ใช้บริการต้องเติมเงินสำรองค่าธรรมเนียมขั้นต่ำไม่น้อยกว่าครั้งละ ๑๐๐ บาท (หนึ่งร้อยบาทถ้วน) หรือจำนวนทวีคูณของ ๑๐๐ บาท (หนึ่งร้อยบาทถ้วน) จำกัดวงเงินสูงสุดต่อครั้งไม่เกิน ๕,๐๐๐ บาท (ห้าพันบาทถ้วน) และจำกัดวงเงินสำรองสูงสุดไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน) ต่อบัตร

ข้อ ๕ การชำระเงินค่าธรรมเนียมผ่านบัตรอัตโนมัติ

กรมทางหลวงจะทำการหักเงินค่าธรรมเนียมทันทีที่ผู้ใช้บริการได้ใช้ยานยนต์ที่ติดตั้งกล่อง M-PASS (TAG) ผ่านช่องเก็บค่าธรรมเนียมผ่านบัตรอัตโนมัติในแต่ละครั้ง โดยระบบคอมพิวเตอร์จะทำการหักเงินค่าธรรมเนียมจากบัญชีเงินสำรองค่าธรรมเนียมของผู้ใช้บริการ

กรณีผู้ใช้บริการได้ผ่านช่องเก็บค่าธรรมเนียมแล้ว แต่ระบบคอมพิวเตอร์ขัดข้องไม่สามารถทำการหักเงินค่าธรรมเนียมได้ทันที กรมทางหลวงจะทำการหักเงินค่าธรรมเนียมที่ค้างจ่ายจากบัญชีเงินสำรองค่าธรรมเนียมของผู้ใช้บริการในภายหลัง

ข้อ ๖ จำนวนเงินสำรองค่าธรรมเนียมขั้นต่ำคงเหลือ

เพื่อให้ระบบการเก็บค่าธรรมเนียมผ่านบัตรอัตโนมัติ สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง ก่อนเข้าใช้บริการชำระเงินค่าธรรมเนียมผ่านบัตรอัตโนมัติ

๖.๑ ผู้ใช้บริการบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ต้องมียอดเงินสำรองค่าธรรมเนียมคงเหลือเท่ากับหรือไม่น้อยกว่าอัตราค่าธรรมเนียมผ่านทางสูงสุดของทางที่ใช้บริการ

๖.๒ ผู้ใช้บริการบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ต้องมียอดเงินสำรองค่าธรรมเนียมคงเหลือเท่ากับหรือไม่น้อยกว่าอัตราค่าธรรมเนียมผ่านทาง ณ ด่านเก็บค่าธรรมเนียมที่ใช้บริการ

ข้อ ๗ กรณีกล่อง M-PASS (TAG) ชำรุดเสียหาย หรือสูญหาย

กล่อง M-PASS (TAG) เป็นทรัพย์สินของกรมทางหลวง ผู้ใช้บริการมีหน้าที่ต้องเก็บรักษาให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ที่อยู่เสมอ

๗.๑ กล่อง M-PASS (TAG) ชำรุดเสียหายไม่สามารถใช้งานได้ ผู้ใช้บริการต้องส่งกล่อง M-PASS (TAG) ที่ชำรุดเสียหายให้กรมทางหลวง โดยให้ส่งคืนที่สำนักงานใหญ่หรือที่ทำการสาขาของธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ทุกแห่ง เพื่อทำการตรวจสอบ

(ก) กรณีผลการตรวจสอบปรากฏว่า ความชำรุดเสียหายไม่สามารถใช้งานได้ เกิดจากเหตุเสื่อมสภาพจากการใช้งานตามปกติหรือเหตุใดๆที่มีโชคความผิดของผู้ใช้บริการ ภายหลังจากธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) แจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้ใช้บริการทราบ ผู้ใช้บริการมีสิทธิขอรับกล่อง M-PASS (TAG) ใหม่ โดยไม่เสียค่าใช้จ่ายใดๆ

(ข) กรณีผลการตรวจสอบปรากฏว่า ความชำรุดเสียหายไม่สามารถใช้งานได้ เกิดจากความผิดของผู้ใช้บริการ ผู้ใช้บริการจะต้องชำระค่าเสียหายให้แก่กรมทางหลวง จำนวน ๓๐๐ บาท (สามร้อยบาทถ้วน) โดยชำระที่ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ทั้งนี้ผู้ใช้บริการที่ได้ชำระค่าเสียหายแล้วมีสิทธิขอรับ M-PASS (TAG) กล่องใหม่ จากธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)

๗.๒ กรณีกล่อง M-PASS (TAG) สูญหาย ระบบคอมพิวเตอร์จะยังคงทำการหักเงินค่าธรรมเนียมจากบัญชีเงินสำรองค่าธรรมเนียมของผู้ใช้บริการที่ทำกล่อง M-PASS (TAG) สูญหาย ทุกครั้งที่มีการนำกล่อง M-PASS (TAG) ไปใช้ในการผ่านทาง ผู้ใช้บริการจะต้องแจ้งระงับการใช้บริการไปยังธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) หมายเลขโทรศัพท์ ๐-๒๑๑๑-๑๑๑๑ หรือ ๑๕๘๖ กด ๙ โดยด่วน เพื่อให้ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ดำเนินการระงับการใช้กล่อง M-PASS (TAG) ที่สูญหายไปใช้ในการผ่านทาง ผู้ใช้บริการจะต้องชำระค่าเสียหายเนื่องจากกล่อง M-PASS (TAG) เป็นทรัพย์สินของกรมทางหลวง เป็นจำนวนเงิน ๓๐๐ บาท (สามร้อยบาทถ้วน)

กรมทางหลวงสงวนสิทธิในการยกเลิกการใช้กล่อง M-PASS (TAG) ที่ชำรุดเสียหาย หรือกล่อง M-PASS (TAG) ที่มีผู้ให้บริการแจ้งสูญหายตามข้อ ๗.๑ และข้อ ๗.๒ กรมทางหลวงจะคืนเงินค่าธรรมเนียมคงเหลือ (หากมี) ให้แก่ผู้ให้บริการโดยวิธีโอนเงินเข้าบัญชีของผู้ใช้บริการ โดยจะหักค่าเสียหาย ค่าบริการโอนเงินเข้าบัญชีที่ธนาคารเรียกเก็บ (หากมี) ค่าธรรมเนียมการใช้ทาง ที่เกิดขึ้นก่อนธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) จะได้รับคืนกล่อง M-PASS (TAG) ที่ชำรุดเสียหายไม่สามารถใช้งานได้หรือมีการแจ้งระงับการใช้กล่อง M-PASS (TAG) ที่สูญหายออกก่อน

ข้อ ๘ การยกเลิกการใช้บริการ

ผู้ให้บริการมีสิทธิยกเลิกการใช้บริการชำระค่าธรรมเนียมผ่านบัตรอัตโนมัติได้โดยแจ้งยกเลิกการใช้บริการและส่งคืนกล่อง M-PASS (TAG) ที่มีสภาพใช้งานได้ให้แก่กรมทางหลวงโดยส่งคืนที่สำนักงานใหญ่หรือที่ทำการสาขาของธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) กรมทางหลวงจะคืนเงินสำรองค่าธรรมเนียมส่วนที่เหลือโดยหักค่าบริการโอนเงินเข้าบัญชีที่ธนาคารเรียกเก็บ (หากมี) ออกก่อน และจะคืนเงินส่วนที่เหลือให้แก่ผู้ให้บริการโดยโอนเข้าบัญชีธนาคารของผู้ใช้บริการ

กรณีผู้ให้บริการส่งคืนกล่อง M-PASS (TAG) ในสภาพชำรุดเสียหายใช้งานไม่ได้ หรือกรณีสูญหาย กรมทางหลวงจะหักค่าเสียหายจากบัญชีสำรองค่าธรรมเนียมผ่านทางของผู้ใช้บริการ เพื่อเป็นการชดเชยค่าเสียหาย และหากเงินสำรองค่าธรรมเนียมมีไม่เพียงพอ ผู้ใช้บริการต้องชำระค่าเสียหายในส่วนที่ขาดให้แก่กรมทางหลวง ตามเงื่อนไขที่กำหนดในข้อ ๗

ข้อ ๙ เงื่อนไขอื่นๆ

๙.๑ กรณีที่ผู้ให้บริการไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อใดข้อหนึ่ง กรมทางหลวงสงวนสิทธิที่จะยกเลิกสิทธิใช้บริการชำระค่าธรรมเนียมผ่านบัตรอัตโนมัติของผู้บริการรายนั้น และเรียกคืนกล่อง M-PASS (TAG) โดยกรมทางหลวงจะมีหนังสือแจ้งหรือประกาศให้ผู้บริการทราบ หากผู้บริการมีได้ส่งกล่อง M-PASS (TAG) คืนให้กรมทางหลวง ผู้ใช้บริการจะต้องชดเชยค่าเสียหายให้แก่กรมทางหลวงตามเงื่อนไขข้อ ๘ โดยอนุโลม

๙.๒ ในกรณีที่ผู้ใช้บริการไม่ใช้บริการชำระค่าธรรมเนียมผ่านบัตรอัตโนมัติภายในระยะเวลา ๒ ปี นับแต่การชำระค่าธรรมเนียมผ่านบัตรอัตโนมัติครั้งสุดท้าย กรมทางหลวงมีสิทธิเรียกกล่อง M-PASS (TAG) คืน โดยกรมทางหลวงจะคืนเงินสำรองส่วนที่เหลือ (หากมี) ให้แก่ผู้ใช้บริการ กรณีกล่อง M-PASS (TAG) ขำรุดบกพร่องหรือสูญหาย ผู้ใช้บริการจะต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่กรมทางหลวงตามเงื่อนไข ข้อ ๘ โดยอนุโลม

๙.๓ เพื่อประโยชน์ของทางราชการ กรณีมีการพัฒนาหรือปรับปรุงระบบเก็บค่าธรรมเนียมผ่านบัตรอัตโนมัติ กรมทางหลวงสงวนสิทธิในการแก้ไข เพิ่มเติมประกาศกรมทางหลวงฉบับนี้ให้เหมาะสม สอดคล้องกับสภาพข้อเท็จจริงที่เปลี่ยนแปลงไปโดยกรมทางหลวงจะประกาศให้ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน

ทั้งนี้ ให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๒


(นายสรารุช ทรงศิริโล)
อธิบดีกรมทางหลวง