



ระเบียบกรมทางหลวง
ว่าด้วยเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง
พ.ศ. 2549

โดยที่กระทรวงการคลังเห็นสมควรให้ยกเลิกระเบียบเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง พ.ศ. 2504 และระเบียบเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2511 และให้กรมทางหลวงกำหนดระเบียบขึ้นใหม่ เพื่อให้เหมาะสมกับสภาพข้อเท็จจริงปัจจุบัน

กรมทางหลวงโดยความเห็นชอบกระทรวงการคลังจึงกำหนดระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกรมทางหลวงว่าด้วยเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง พ.ศ. 2549”

ข้อ 2 ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ 3 บรรดาระเบียบ ข้อบังคับ ประกาศ และคำสั่งอื่นใดในส่วนที่กำหนดไว้แล้วในระเบียบนี้ หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ 4 ในระเบียบนี้

“เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง” หมายความว่า เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง ที่กรมทางหลวงจัดเก็บโดยอาศัยอำนาจตามกฎหมาย ออกตามความในพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายขนตรบนทางหลวงและสะพาน พ.ศ. 2497 และเงินค่าปรับเนื่องจากการกระทำความผิดตามความในพระราชบัญญัติดังกล่าว

ทั้งนี้ ไม่ให้หมายความรวมถึง เงินที่กรมทางหลวงดำเนินการโดยอาศัยอำนาจตามกฎหมายกระทรวงฉบับที่ 18 (พ.ศ. 2540) ออกตามความในพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายขนตรบนทางหลวงและสะพาน พ.ศ. 2497

“คณะกรรมการ” หมายความว่า คณะกรรมการบริหารเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง

“อธิบดี” หมายความว่า อธิบดีกรมทางหลวง

ข้อ 5 เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางให้นำฝากกระทรวงการคลัง โดยเปิดบัญชีเงินฝากบัญชีหนึ่ง แยกต่างหากจากบัญชีเงินฝากอื่น ชื่อบัญชี “เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง”

ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องมีเงินสดไว้ประจำสำนักงานหรือฝากธนาคาร ให้ขอทำความตกลงกับกระทรวงการคลัง

ห้ามมิให้นำเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางไปใช้จ่ายก่อนส่งเข้าบัญชีเงินฝากตามวรรคหนึ่ง

ข้อ 6 เงินที่จะนำเข้าบัญชีเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง มีดังต่อไปนี้

(1) เงินค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์รับทางหลวงและสะพานตามพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์รับทางหลวงและสะพาน พ.ศ. 2497 และที่แก้ไขเพิ่มเติม แต่ไม่รวมถึงค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์รับสะพานมิตรภาพไทย-ลาว ตามกฎกระทรวงฉบับที่ 18 (พ.ศ. 2540) ออกตามความในพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์รับทางหลวงและสะพาน พ.ศ. 2497 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

(2) เงินค่าปรับเนื่องจากการกระทำผิดตามพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์รับทางหลวงและสะพาน พ.ศ. 2497 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

(3) เงินที่รัฐบาลจัดสรรให้เพื่อสทบเป็นเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง

ข้อ 7 เงินค่าธรรมเนียมผ่านทางที่ได้รับทั้งสิ้น ให้กรมทางหลวงนำส่งเข้าบัญชีตามข้อ 5 ทุกวันทำการ

ข้อ 8 ให้มีคณะกรรมการคณะหนึ่ง เรียกว่า "คณะกรรมการบริหารเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง" ประกอบด้วย อธิบดีกรมทางหลวงเป็นประธาน ผู้แทนกระทรวงการคลัง ผู้แทนสำนักงบประมาณ ผู้ทรงคุณวุฒิและข้าราชการกรมทางหลวงที่อธิบดีแต่งตั้งอีกไม่เกิน 5 คนเป็นกรรมการ เพื่อบริหารจัดการเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางตามที่อธิบดีมอบหมาย

ข้อ 9 เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางจะนำไปจ่ายหรือก่องหนี่ผู้กผันได้เฉพาะกับทางหลวงและสะพานที่ต้องเสียค่าธรรมเนียมในกรณีดังต่อไปนี้

- (1) ในการก่อสร้าง ขยาย บูรณะ และบำรุงรักษาทางหลวงและสะพาน
- (2) การจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ที่เกี่ยวกับการใช้ทางหลวงและสะพาน
- (3) งานส่วนที่เกี่ยวกับการจัดเก็บค่าธรรมเนียม
- (4) การชดใช้เงินกู้ในการก่อสร้างและขยายทางหลวงและสะพาน

ข้อ 10 ให้กรมทางหลวงจัดทำประมาณการรายรับ - รายจ่าย ประจำปีเสนอต่อคณะกรรมการเพื่อความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอขออนุมัติต่อกระทรวงการคลังภายในระยะเวลาที่กระทรวงการคลังกำหนด แต่ทั้งนี้ต้องไม่น้อยกว่า 45 วันก่อนวันเริ่มปีงบประมาณนั้นๆ

ข้อ 11 เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางให้ใช้จ่ายได้ภายในวงเงินและประมาณการรายจ่ายที่ได้รับอนุมัติจากกระทรวงการคลัง

ข้อ 12 การบัญชีให้ทำตามระบบบัญชีที่สอดคล้องกับหลักการและนโยบายบัญชี สำหรับหน่วยงานภาครัฐที่กระทรวงการคลังกำหนด และเมื่อปิดบัญชีประจำปีแล้ว ให้ส่งงบการเงินไปให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินตรวจสอบและรับรองภายใน 90 วันนับแต่วันสิ้นปีงบประมาณ

เมื่อสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบรับรองงบการเงินแล้ว ให้ส่งงบการเงินดังกล่าวให้กรมบัญชีกลางและสำนักงบประมาณทราบภายใน 30 วันนับแต่วันที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้รับรองงบการเงิน

ข้อ 13 ให้กรมทางหลวงจัดทำรายงานการรับจ่ายเงินรายเดือนและส่งสำเนาให้กรมบัญชีกลางทราบทุกเดือน

ข้อ 14 วิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการรับเงิน การเก็บรักษาเงิน การเบิกเงิน การจ่ายเงิน การนำเงินฝากคลัง การพัสดุ หรือวิธีปฏิบัติอื่นใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในระเบียบนี้ ให้ถือปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบแบบแผนของทางราชการโดยอนุโลม

ข้อ 15 ให้มีการตรวจสอบภายในเกี่ยวกับการดำเนินงาน การเงิน และการบัญชีของเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง แล้วรายงานผลการตรวจสอบต่อคณะกรรมการเป็นประจำทุก 3 เดือน เพื่อนำเสนอต่ออธิบดี

ข้อ 16 ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องปฏิบัตินอกเหนือไปจากที่กำหนดไว้ในระเบียบนี้ ให้ขอทำความตกลงกับกระทรวงการคลัง

ข้อ 17 ให้อธิบดีเป็นผู้รักษาการตามระเบียบนี้ และให้มีอำนาจกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีปฏิบัติเพื่อดำเนินการตามระเบียบนี้ได้เท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๑๑ กันยายน พ.ศ. 2549


(นายชัยสวัสดิ์ กิตติพรไพบูลย์)
อธิบดีกรมทางหลวง