



กฎกระทรวง

กำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายบัตรบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙
สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก)
ตอนพระประแดง - บางแค ช่วงพระประแดง - ต่างระดับบางขุนเทียน
พ.ศ. ๒๕๕๕

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายบัตรบนทางหลวงและสะพาน พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายบัตรบนทางหลวงและสะพาน (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๓๔ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ สายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนพระประแดง - บางแค ช่วงพระประแดง - ต่างระดับบางขุนเทียน เป็นทางหลวงที่ต้องเสียค่าธรรมเนียมการใช้นายบัตรบนทางหลวง

ข้อ ๒ ให้เก็บค่าธรรมเนียมการใช้นายบัตรบนทางหลวงในข้อ ๑ ตามประเภทของยานยนต์และตามอัตราในบัญชีท้ายกฎกระทรวงนี้

ข้อ ๓ การใช้นายบัตรบนทางหลวงตามข้อ ๑ ถ้ายานยนต์นั้นจะต้องผ่านสถานที่ที่จัดเก็บค่าธรรมเนียม ผู้ใช้นายบัตรจะต้องเสียค่าธรรมเนียมต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ทุกครั้ง ณ สถานที่ที่จัดเก็บค่าธรรมเนียมนั้น โดยพนักงานเจ้าหน้าที่จะออกบัตรให้เพื่อเป็นหลักฐานแสดงว่าผู้ใช้นายบัตรนั้นได้ชำระค่าธรรมเนียมแล้ว หรือโดยชำระเงินผ่านบัตรอัตโนมัติตามที่อธิบดีกรมทางหลวงประกาศกำหนด

ข้อ ๔ ในกรณีที่ผู้ใช้นายบัตรเสียค่าธรรมเนียมโดยวิธีชำระต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ให้พนักงานเจ้าหน้าที่รักษาต้นขั้วของบัตรที่ออกให้แก่ผู้เสียค่าธรรมเนียมไว้เป็นหลักฐานในทางราชการ

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๕

พลเอก พฤษณ์ สุวรรณทัต

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

บัญชีท้ายกฎกระทรวง
กำหนดค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙
สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก)
ตอนพระประแดง – บางแค ช่วงพระประแดง – ต่างระดับบางขุนเทียน
พ.ศ. ๒๕๕๕

ลำดับที่	ประเภทยานยนต์ ที่ต้องเสียค่าธรรมเนียม	อัตราค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์ บนทางหลวงต่อหนึ่งครั้ง
๑	รถที่มีล้อไม่เกิน ๔ ล้อ	๑๕.๐๐ บาท
๒	รถที่มีล้อเกิน ๔ ล้อ แต่ไม่เกิน ๖ ล้อ	๒๕.๐๐ บาท
๓	รถที่มีล้อเกิน ๖ ล้อขึ้นไป	๓๕.๐๐ บาท

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่เป็นการสมควรเรียกเก็บค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์รับจ้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนพระประแดง - บางแค ช่วงพระประแดง - ต่างระดับบางขุนเทียน จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้