



กฎกระทรวง

กำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนตร์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙

สายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก)

ตอนบางปะอิน - บางพลี

พ.ศ. ๒๕๕๘

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓ วรรคหนึ่ง (๑) (๒) และ (๔) แห่งพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนตร์บนทางหลวงและสะพาน พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนตร์บนทางหลวงและสะพาน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๑๖ และมาตรา ๓ วรรคหนึ่ง (๓) แห่งพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนตร์บนทางหลวงและสะพาน พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนตร์บนทางหลวงและสะพาน (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๓๔ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหกสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ ให้ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ สายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนบางปะอิน - บางพลี เป็นทางหลวงที่ต้องเสียค่าธรรมเนียมการใช้นายยนตร์บนทางหลวง

ข้อ ๓ ให้เก็บค่าธรรมเนียมการใช้นายยนตร์บนทางหลวงในข้อ ๒ ตามประเภทของยานยนตร์และตามอัตราในบัญชีท้ายกฎกระทรวงนี้

ในการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมตามวรรคหนึ่ง ถ้าเศษของค่าธรรมเนียมไม่ถึง ๕ บาท ให้ปัดเศษนั้น แต่ถ้ามีเศษของค่าธรรมเนียมตั้งแต่ ๕ บาทขึ้นไป แต่ไม่ถึง ๑๐ บาท ให้เรียกเก็บเศษนั้นเพียง ๕ บาท

ข้อ ๔ การใช้ยานยนต์บนทางหลวงตามข้อ ๒ ถ้ายานยนต์นั้นจะต้องผ่านสถานที่ที่จัดเก็บค่าธรรมเนียม ผู้ใช้ยานยนต์จะต้องเสียค่าธรรมเนียมต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ทุกครั้ง ณ สถานที่ที่จัดเก็บค่าธรรมเนียมนั้น โดยพนักงานเจ้าหน้าที่จะออกบัตรให้เพื่อเป็นหลักฐานแสดงว่าผู้ใช้ยานยนต์นั้นได้ชำระค่าธรรมเนียมแล้ว หรือโดยชำระเงินผ่านบัตรอัตโนมัติตามที่อธิบดีกรมทางหลวงประกาศกำหนด

ข้อ ๕ ในกรณีที่ผู้ใช้ยานยนต์เสียค่าธรรมเนียมโดยวิธีชำระต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ให้พนักงานเจ้าหน้าที่รักษาต้นขั้วของบัตรที่ออกให้แก่ผู้เสียค่าธรรมเนียมไว้เป็นหลักฐานในทางราชการ

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๙ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

อาคม เติมพิทยาไพสิฐ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

บัญชีท้ายกฎกระทรวง
กำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙
สายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก)
ตอนบางปะอิน - บางพลี
พ.ศ. ๒๕๕๘

ลำดับที่	ประเภทยานยนต์ ที่ต้องเสียค่าธรรมเนียม	อัตราค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์ บนทางหลวงต่อหนึ่งครั้ง
๑	รถยนต์ไม่เกิน ๔ ล้อ	๑ บาท ต่อ ๑ กิโลเมตร แต่ไม่ต่ำกว่า ๓๐ บาท
๒	รถยนต์เกิน ๔ ล้อ แต่ไม่เกิน ๖ ล้อ	๑.๖๐ บาท ต่อ ๑ กิโลเมตร แต่ไม่ต่ำกว่า ๕๐ บาท
๓	รถยนต์เกิน ๖ ล้อขึ้นไป	๒.๓๐ บาท ต่อ ๑ กิโลเมตร แต่ไม่ต่ำกว่า ๗๐ บาท

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่มีการปรับปรุงอัตราค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์รับจ้างบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ สายกรุงเทพมหานคร - บ้านฉาง ตอนกรุงเทพมหานคร - เมืองพัทยา รวมทางแยกไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ (บางวัว) ทางแยกเข้าชลบุรี ทางแยกเข้าท่าเรือแหลมฉบัง และทางแยกเข้าพัทยา เสียใหม่ให้สอดคล้องกับระบบการจัดเก็บค่าธรรมเนียมตามระยะทางที่ใช้นายยนต์รับจ้างสำหรับผู้ใช้นายยนต์แต่ละรายที่มีการควบคุมช่องทางเข้าออก โดยมีการยกเลิกกฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๙ (พ.ศ. ๒๕๔๐) ออกตามความในพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์รับจ้างบนทางหลวงและสะพาน พ.ศ. ๒๕๔๗ และกฎกระทรวง ฉบับที่ ๒๑ (พ.ศ. ๒๕๕๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์รับจ้างบนทางหลวงและสะพาน พ.ศ. ๒๕๔๗ แต่ยังคงระบบการจัดเก็บค่าธรรมเนียมในอัตราเหมาจ่ายขั้นต่ำสำหรับการใช้นายยนต์แต่ละประเภทบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ สายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนบางปะอิน - บางพลี สมควรแยกกำหนดการจัดเก็บค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์รับจ้างบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ สายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนบางปะอิน - บางพลี มากำหนดไว้ในกฎกระทรวงอีกฉบับหนึ่งต่างหาก โดยยังคงอัตราค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์ตามที่กำหนดไว้เดิม เพื่อเกิดความสะดวกในการบังคับใช้กฎหมายและของผู้ใช้นายยนต์ จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้