



กฎกระทรวง

ฉบับที่ ๖ (พ.ศ. ๒๕๐๕)

ออกตามความในพระราชบัญญัติจราจรทางบก

พุทธศักราช ๒๔๗๗

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๗๐ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พุทธศักราช ๒๔๗๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบกแก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๘ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ให้ยกเลิกความในข้อ ๑๐ แห่งกฎกระทรวงมหาดไทยออกตามความในพระราชบัญญัติจราจรทางบก พุทธศักราช ๒๔๗๗ (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๑๓ มีนาคม พ.ศ. ๒๔๗๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงมหาดไทย ออกตามความในพระราช-

เล่ม ๘๓ ตอนที่ ๒๖ ราชกิจจานุเบกษา ๒๒ มีนาคม ๒๕๐๕

บัญญัติจราจรทางบก พุทธศักราช ๒๔๗๗ (ฉบับที่ ๓) ลงวันที่ ๕ ธันวาคม พ.ศ. ๒๔๘๔ และแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๐๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติ จราจรทางบก พุทธศักราช ๒๔๗๗ และให้ใช้ความต่อไปนี้เป็นแทน

“ข้อ ๑๐ ภายใต้บังคับแห่งข้อ ๑๑ ห้ามมิให้ขับรถเร็วเกิน อัตราความเร็ว ดังต่อไปนี้

(ก) ในเขตเทศบาล ๓๕ กิโลเมตรต่อชั่วโมง นอกเขต เทศบาล ๖๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมงสำหรับรถยนต์บรรทุกของที่มี น้ำหนักเกินกว่า ๑,๒๐๐ กิโลกรัม รถยนต์ประจำทาง รถยนต์ รับจ้างพิเศษหรือรถยนต์ส่วนบุคคลชนิดที่บรรทุกได้เกินกว่า ๗ คน

(ข) ในเขตเทศบาล ๓๕ กิโลเมตรต่อชั่วโมง นอกเขต เทศบาล ๔๕ กิโลเมตรต่อชั่วโมงสำหรับรถยนต์ทุกชนิดขณะที่ ลากจูงรถพ่วง หรือรถยนต์ที่บรรทุกของเกินกำหนดในข้อ ๘ ได้โดยชอบ หรือรถยนต์ตามล้อ

(ค) ในเขตเทศบาล ๖๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง นอกเขต เทศบาล ๑๐๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมงสำหรับรถยนต์อื่น ๆ นอก จากที่กำหนดไว้ใน (ก) และ (ข)

เล่ม ๘๓ ตอนที่ ๒๖ ราชกิจจานุเบกษา ๒๒ มีนาคม ๒๕๐๕

เพื่อความปลอดภัยภายในเขตท้องที่ หรือทาง หรือระหว่าง
เวลาที่เจ้าพนักงานจราจรประกาศห้ามมิให้ขับรถในอัตราความ
เร็วเกินกว่าครึ่งหนึ่งของอัตราความเร็วที่กำหนดไว้ใน (ก)
(ข) หรือ (ค) แล้วแต่กรณี”

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๕ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๐๕

พลเอก ป. จารุเสถียร

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ เนื่องจาก
อัตราความเร็วตามที่กำหนดไว้สำหรับรถยนต์บางประเภทยังอยู่ในระดับ
ต่ำ เมื่อพิจารณาถึงสภาพทางหลวงและถนนซึ่งได้รับการปรับปรุงจนอยู่
ในขั้นดีแล้ว จึงเห็นสมควรที่จะได้กำหนดอัตราความเร็วสำหรับรถยนต์
บางประเภทให้สูงขึ้น