

ด่วนมาก

ส่วนราชการ สำนักกฎหมาย โทร.๐ ๒๓๕๔ ๖๕๙๖ (๒๕๓๑๑) โทรสาร.๐ ๒๓๕๔ ๖๗๕๙

ที่ สม.๖.๒/ ๕๙๗๕ วันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๐

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการ การอนุญาต การกำหนดอัตราค่าตอบแทน ระยะเวลา และเงื่อนไขการลงทุนจัดให้มีหรือเข้าบริหารจัดการท่าเรือ เรือหรือพาหนะสำหรับขนส่งข้ามฟาก ที่พักริมทาง หรือสิ่งก่อสร้างอื่นใดในเขตทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงพิเศษและทางหลวงสัมปทาน พ.ศ.

เรียน อทล. ผ่าน รทบ.

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ มาตรา ๖๓ กำหนดให้ ผู้อำนวยการทางหลวงโดยความเห็นชอบของรัฐมนตรีมีอำนาจอนุญาตเป็นหนังสือ ให้ผู้ซึ่งได้รับการคัดเลือกโดยวิธีประมุข เป็นผู้ลงทุนจัดให้มีหรือเข้าบริหารจัดการท่าเรือ เรือหรือพาหนะสำหรับขนส่งข้ามฟาก ที่พักริมทาง หรือสิ่งก่อสร้างอื่นใดในเขตทางหลวงที่ได้จัดสร้างขึ้น เพื่อประโยชน์แก่งานทางหรือผู้ใช้ทาง และให้กรรมสิทธิ์ในสิ่งปลูกสร้างดังกล่าวจัดให้มีตกเป็นของรัฐ การอนุญาต การกำหนดอัตราค่าตอบแทน ระยะเวลาและเงื่อนไข ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง

๑.๒ กรมทางหลวงได้มีบันทึก ด่วนมาก ที่ คค ๐๖๑๑๒.๖.๒/๕๓๒๒ ลงวันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๖๐ เสนอร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการ การอนุญาต การกำหนดอัตราค่าตอบแทน ระยะเวลา และเงื่อนไขการลงทุนจัดให้มีหรือเข้าบริหารจัดการท่าเรือ เรือหรือพาหนะสำหรับขนส่งข้ามฟาก ที่พักริมทาง หรือสิ่งก่อสร้างอื่นใดในเขตทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงพิเศษและทางหลวงสัมปทาน พ.ศ. ไปยังกระทรวงคมนาคม เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบและอนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงฯ

๑.๓ กรมทางหลวงได้มีบันทึก ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๖๑๑๒.๖.๒/๖๑๗๖ ลงวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๐ รายงานกระทรวงคมนาคม ขอแก้ไขร่างกฎกระทรวงฯ ให้ชัดเจนยิ่งขึ้น เพื่อมิให้มีประเด็นในการตีความและชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมเกี่ยวกับการใช้บังคับของร่างกฎกระทรวงฯ ตามผลการหารือร่วมกันระหว่างกระทรวงคมนาคม กับ กรมทางหลวง

๑.๔ กรมทางหลวงได้มีบันทึก ที่ คค ๐๖๑๑๒.๖.๒/๖๓๗๒ ลงวันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๐ รายงานกระทรวงคมนาคม ขอแก้ไขบทบัญญัติบางประการในร่างกฎกระทรวงฯ ให้เหมาะสมยิ่งขึ้น และขอลอนเรื่องเดิมทั้งหมดคืนจากกระทรวงคมนาคม เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

๒. เหตุผลความจำเป็น

ด้วยมาตรา ๖๓ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ ได้แก้ไขหลักการสำคัญกำหนดให้การลงทุนจัดให้มีหรือเข้าบริหารจัดการที่พักริมทาง สิ่งก่อสร้างอื่นใดในเขตทางหลวงที่ได้จัดสร้างขึ้น เพื่อประโยชน์แก่งานทางหรือผู้ใช้ทาง ต้องคัดเลือกโดยวิธีประมุข และได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการทางหลวงโดยความเห็นชอบของรัฐมนตรี โดยให้กรรมสิทธิ์ในสิ่งปลูกสร้างเป็นของรัฐ และให้กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการเกี่ยวกับการอนุญาต การกำหนดอัตราค่าตอบแทน ระยะเวลาและเงื่อนไขไว้ในกฎกระทรวง แต่ปัจจุบันยังมิได้มีการออกกฎกระทรวงตามความในมาตรา ๖๓ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ แต่อย่างใด และโดยที่ทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงพิเศษและทางหลวงสัมปทานเป็นโครงข่ายทางหลวงสายหลักเชื่อมโยงทั่วทั้งประเทศมีมาตรฐานสูง

มีความสำคัญต่อเศรษฐกิจ การจราจร การขนส่งและการเดินทางของผู้ใช้ทางอย่างมีนัยสำคัญแตกต่างจากทางหลวงประเภทอื่น สมควรกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการให้เหมาะสมกับทางหลวงแต่ละประเภท จึงจำเป็นต้องเสนอขอออกกฎกระทรวงนี้

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

เนื่องจากปัญหาข้อจำกัดงบประมาณและปัญหาเพดานหนี้สาธารณะ ทำให้การพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ในเขตทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงพิเศษและทางหลวงสัมปทาน เช่น ที่พักริมทางให้มีประสิทธิภาพและมีมาตรฐานสูงขึ้นเป็นไปอย่างล่าช้า ไม่สามารถตอบสนองความต้องการผู้ใช้ทาง การให้เอกชนเข้ามาร่วมลงทุนจัดให้มีหรือเข้าบริหารจัดการเป็นอีกทางเลือกหนึ่งที่สามารถแก้ไขปัญหาดังกล่าวได้ การลดภาระการลงทุนภาครัฐก่อให้เกิดประโยชน์กับผู้ใช้ทาง กรมทางหลวงจึงมีโครงการพัฒนาที่พักริมทางบนทางหลวงสายต่าง ๆ โดยเฉพาะทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง โดยให้เอกชนร่วมลงทุน เช่น โครงการลงทุนก่อสร้างและบริหารจัดการที่พักริมทางบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ช่วงชลบุรี – พัทยา (ปัจจุบันได้มีการก่อสร้าง ปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพบนทางหลวงสายนี้ คาดว่าจะเสร็จสมบูรณ์และเปิดให้บริการเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางได้ภายในต้นปี พ.ศ. ๒๕๖๑) โครงการก่อสร้างและบริหารจัดการที่พักริมทางบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๖ สายบางปะอิน – นครราชสีมา และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๑ สายบางใหญ่ – กาญจนบุรี (สถานะปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการตามมาตรการเร่งรัดโครงการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ หรือ PPP Fast Track) เป็นต้น ซึ่งการดำเนินโครงการให้เอกชนร่วมลงทุนและจัดการในลักษณะดังกล่าวจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ และกฎกระทรวงออกโดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖๓ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๔ ดังนั้น จึงจำเป็นต้องดำเนินการออกกฎกระทรวงฉบับนี้ เพื่อให้มีผลใช้บังคับโดยด่วนต่อไป

๔. เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา

สำนักกฎหมายพิจารณาแล้วเห็นสมควรเสนอร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการการอนุญาต การกำหนดอัตราค่าตอบแทน ระยะเวลา และเงื่อนไขการลงทุนจัดให้มีหรือเข้าบริหารจัดการท่าเรือหรือพาหนะสำหรับขนส่งข้ามฟาก ที่พักริมทาง หรือสิ่งก่อสร้างอื่นใดในเขตทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงพิเศษและทางหลวงสัมปทาน พ.ศ. ต่อไป และเห็นสมควรส่งร่างกฎกระทรวงฯ ให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติและสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ เพื่อทราบไว้ขั้นหนึ่งก่อน

อนึ่ง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว (ล) ๑๖๗๑๒ ลงวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๕๗ กำหนดให้ส่วนราชการจัดทำเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรีตามแบบหนังสือเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี และส่งหนังสือที่รองนายกรัฐมนตรีลงนามเห็นชอบและสั่งการให้เลขาธิการคณะรัฐมนตรีนำเรื่องดังกล่าวกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีแล้วมาด้วยทุกครั้ง เพื่อสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีจะได้นำประกอบการเสนอเรื่องต่อนายกรัฐมนตรีต่อไป จึงได้จัดทำ

๑. บันทึกกรมฯ เรียน ปลัดกระทรวงคมนาคม

๒. หนังสือกรมฯ เรียน เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๓. หนังสือกรมฯ เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

๔. หนังสือกระทรวงฯ เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

๕. หนังสือกระทรวงฯ เรียน รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์)

๖. ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการ การอนุญาต การกำหนดอัตราค่าตอบแทน ระยะเวลาและเงื่อนไขการลงทุนจัดให้มีหรือเข้าบริหารจัดการท่าเรือ เรือหรือพาหนะสำหรับขนส่งข้ามฟาก ที่พักริมทาง หรือสิ่งก่อสร้างอื่นใดในเขตทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงพิเศษและทางหลวงสัมปทาน พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล บันทึกวิเคราะห์สรุปสาระสำคัญ และ CHECKLIST การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี เสนอมาเพื่อโปรดพิจารณาด้วยแล้วตามแนบ และเห็นสมควรมอบหมายให้ ผสผ. ผอท. และผสม. เป็นผู้แทนกรมฯ ในการชี้แจงประกอบการเสนอร่างกฎกระทรวงฯ ดังกล่าวทุกขั้นตอน

ลงนาม ศิริพร เทียนดำ
(นางศิริพร เทียนดำ)
ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย

กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
รับที่ ๕๐๙๔
วันที่ ๑๘ ต.ค. ๒๕๖๐
เวลา ๑๕.๐๕

สำเนาเรียน ผอท.

เพื่อโปรดทราบ พร้อมนี้ได้จัดส่งร่างกฎกระทรวงฯ จำนวน ๑ ฉบับ มาด้วยแล้ว

๑๙.
(นางศิริพร เทียนดำ)
ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย

เรียน ผอท. ๑, ๑๘.๗
เพื่อทราบไว้เป็นข้อมูล

(นายอรรถสิทธิ์ สวัสดิ์พานิช)
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาการแทน
ผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

.....รับ
.....รับ
.....รับ

บันทึกหลักการและเหตุผล

ประกอบร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการ การอนุญาต การกำหนดอัตราค่าตอบแทน
ระยะเวลาและเงื่อนไขการลงทุนจัดให้มีหรือเข้าบริหารจัดการท่าเรือ เรือหรือพาหนะสำหรับขนส่งข้ามฟาก
ที่พักริมทาง หรือสิ่งก่อสร้างอื่นใดในเขตทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงพิเศษและทางหลวงสัมปทาน

พ.ศ.

หลักการ

กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการ การอนุญาต การกำหนดอัตราค่าตอบแทน ระยะเวลาและ
เงื่อนไขการลงทุนจัดให้มีหรือเข้าบริหารจัดการท่าเรือ เรือหรือพาหนะสำหรับขนส่งข้ามฟาก ที่พักริมทาง
หรือสิ่งก่อสร้างอื่นใดในเขตทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงพิเศษและทางหลวงสัมปทาน

เหตุผล

โดยที่มาตรา ๕ (๓) และมาตรา ๖๓ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไข
เพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ กำหนดให้ผู้อำนวยความสะดวกทางหลวงโดย
ความเห็นชอบของรัฐมนตรีมีอำนาจอนุญาตเป็นหนังสือให้ผู้ซึ่งได้รับการคัดเลือกโดยวิธีประมูล เป็นผู้ลงทุน
จัดให้มีหรือเข้าบริหารจัดการท่าเรือ เรือหรือพาหนะสำหรับขนส่งข้ามฟาก ที่พักริมทาง หรือสิ่งก่อสร้างอื่นใด
ในเขตทางหลวงที่ได้จัดสร้างขึ้น เพื่อประโยชน์แก่งานทางหรือผู้ใช้ทาง และให้กรรมสิทธิ์ในสิ่งทีบุคคลดังกล่าว
จัดให้มีตกเป็นของรัฐ การอนุญาต การกำหนดอัตราค่าตอบแทน ระยะเวลาและเงื่อนไข ให้เป็นไปตาม
หลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

ร่าง

กฎกระทรวง

กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการ การอนุญาต การกำหนดอัตราค่าตอบแทน ระยะเวลาและเงื่อนไขการลงทุน จัดให้มีหรือเข้าบริหารจัดการท่าเรือ เรือหรือพาหนะสำหรับขนส่งข้ามฟาก ที่พักริมทาง หรือสิ่งก่อสร้างอื่นใดในเขตทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงพิเศษและทางหลวงสัมปทาน

พ.ศ.

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ (๓) และมาตรา ๖๓ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในกฎกระทรวงนี้

“ อธิบดี ” หมายความว่า อธิบดีกรมทางหลวง

“ รัฐมนตรี ” หมายความว่า รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

“ ผู้อำนวยการทางหลวง ” หมายความว่า ผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน

“ ลงทุน ” หมายความว่า ลงทุนจัดให้มีหรือเข้าบริหารจัดการท่าเรือ เรือ หรือพาหนะ สำหรับขนส่งข้ามฟาก ที่พักริมทาง หรือสิ่งก่อสร้างอื่นใดในเขตทางหลวงที่ได้จัดสร้างขึ้น เพื่อประโยชน์แก่ทาง หรือผู้ใช้ทาง

“ ทางหลวง ” หมายความว่า ทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงพิเศษและทางหลวงสัมปทาน

ข้อ ๒ การลงทุนที่มีมูลค่าการลงทุนตั้งแต่ห้าพันล้านบาทขึ้นไป ให้นำกฎหมายว่าด้วยการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐในส่วนที่กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการ การอนุญาต การกำหนดอัตราค่าตอบแทน ระยะเวลาและเงื่อนไขมาใช้บังคับโดยอนุโลม

การลงทุนที่มีมูลค่าการลงทุนต่ำกว่าห้าพันล้านบาท ให้ใช้บังคับตามหลักเกณฑ์และวิธีการ การอนุญาต การกำหนดอัตราค่าตอบแทน ระยะเวลาและเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงนี้

ข้อ ๓ การคำนวณมูลค่าการลงทุนให้คำนวณตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดไว้ตาม กฎหมายว่าด้วยการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐโดยอนุโลม

ข้อ ๔ ในการเสนอโครงการลงทุน ให้อธิบดีเสนอผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการลงทุนต่อรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบในหลักการ โดยอย่างน้อยต้องแสดงรายละเอียดหัวข้อการศึกษาและวิเคราะห์ โครงการลงทุนในเรื่อง ดังต่อไปนี้

(๑) เหตุผล ความจำเป็น และประโยชน์ของโครงการลงทุน

(๒) ต้นทุนการดำเนินโครงการลงทุนในภาพรวมและมูลค่าของโครงการ รวมทั้งสัดส่วนการลงทุน ของรัฐและเอกชน

(๓) รูปแบบ วิธีการจัดการ และระยะเวลาในการลงทุน

(๔) ประมาณการผลตอบแทนด้านการเงินและลักษณะการจัดสรรผลประโยชน์ตอบแทนของโครงการ

(๕) ผลกระทบของโครงการซึ่งครอบคลุมทั้งผลกระทบโดยตรงและโดยอ้อมจากการดำเนินโครงการ ตลอดจนวิธีการป้องกัน ลด หรือแก้ไขเยียวยาผลกระทบดังกล่าว

(๖) หลักเกณฑ์และวิธีการในการพิจารณาคัดเลือกโดยวิธีประมูล

ข้อ ๕ เมื่อรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบในหลักการของโครงการลงทุนตามข้อ ๔ แล้ว ให้อธิบดีแต่งตั้งคณะกรรมการคัดเลือก คณะหนึ่ง ประกอบด้วยรองอธิบดี เป็นประธานกรรมการ ผู้แทนสำนักงานอัยการสูงสุด ผู้แทนสำนักงานงบประมาณ ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ผู้แทนกระทรวงการคลัง ผู้แทนกระทรวงคมนาคม และให้แต่งตั้งผู้แทนกรมทางหลวงหนึ่งคน เป็นกรรมการและเลขานุการ และผู้แทนกรมทางหลวงอีกหนึ่งคนเป็นผู้ช่วยเลขานุการ

ให้คณะกรรมการคัดเลือกมีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

(๑) จัดทำร่างประกาศเชิญชวน ร่างขอบเขตโครงการลงทุน ร่างสัญญาโครงการลงทุน เสนออธิบดีเพื่อพิจารณา

(๒) ดำเนินการประมูล เปรียบเทียบและพิจารณาคัดเลือกโดยวิธีประมูลตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดไว้ในข้อ ๔

(๓) เสนอผลการคัดเลือกต่ออธิบดี

(๔) แต่งตั้งคณะอนุกรรมการหรือมอบหมายให้ที่ปรึกษาที่กรมทางหลวงอาจว่าจ้าง ให้ดำเนินการแทนในขั้นตอนใดขั้นตอนหนึ่ง

(๕) ดำเนินการอื่นใดที่เกี่ยวข้องหรือตามที่อธิบดีมอบหมาย

ข้อ ๖ ประกาศเชิญชวนอย่างน้อยต้องประกอบด้วยหัวข้อ ดังนี้

(๑) ขอบเขตโครงการลงทุน

(๒) คุณสมบัติ ผลงาน ประสบการณ์ ของผู้ยื่นขอประมูล

(๓) เอกสารหลักฐานประกอบการยื่นขอประมูล

(๔) อัตราค่าตอบแทน

(๕) ระยะเวลาในการอนุญาตให้ลงทุน

(๖) แบบข้อเสนอลงทุน

(๗) หลักประกันของยื่นขอประมูล หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

(๘) วิธีการขั้นตอนหลักเกณฑ์ในการประมูลและหลักเกณฑ์ในการให้คะแนน

ข้อ ๗ ให้อธิบดีพิจารณาผลการคัดเลือกให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับรายงานผลการคัดเลือก

กรณีอธิบดีพิจารณาให้ความเห็นชอบผลการคัดเลือก ให้อธิบดีส่งร่างสัญญาโครงการลงทุน ซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งของเงื่อนไขในการอนุญาต ตามมาตรา ๖๓ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๔ ให้สำนักงานอัยการสูงสุดเพื่อตรวจพิจารณา ให้สำนักงานอัยการสูงสุดตรวจพิจารณาให้แล้วเสร็จภายใน ๔๕ วัน

กรณีอธิบดีไม่เห็นด้วยกับผลการคัดเลือก ให้ส่งเรื่องคืนคณะกรรมการคัดเลือก ให้คณะกรรมการคัดเลือกพิจารณาทบทวน แล้วเสนออธิบดีภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับเรื่องคืน ให้อธิบดีพิจารณาให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน หากอธิบดีมีคำสั่งไม่เห็นด้วยให้ถือเป็นที่สุด ให้อธิบดีมีคำสั่งให้คณะกรรมการคัดเลือกดำเนินการคัดเลือกใหม่ หรือยุติโครงการลงทุนแล้วแต่กรณี

ข้อ ๘ ให้กรมทางหลวงเสนอผลการคัดเลือกและร่างสัญญาโครงการลงทุนที่ผ่านการตรวจพิจารณาของสำนักงานอัยการสูงสุดแล้วให้รัฐมนตรีเพื่อพิจารณา

ข้อ ๙ ให้รัฐมนตรีพิจารณาผลการคัดเลือกและร่างสัญญาโครงการลงทุนให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน นับแต่ได้รับผลการคัดเลือกและร่างสัญญาโครงการลงทุน

กรณีรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบผลการคัดเลือกและร่างสัญญาโครงการลงทุนให้อธิบดีแจ้งผู้ซึ่งได้รับการคัดเลือกโดยวิธีประมูลไปลงนามในสัญญาและให้ผู้อำนวยความสะดวกทางหลวงออกหนังสืออนุญาตให้ผู้ซึ่งได้รับการคัดเลือกภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งผลการพิจารณาของรัฐมนตรี

กรณีรัฐมนตรีไม่เห็นด้วยให้ส่งเรื่องคืนอธิบดีเพื่อพิจารณาทบทวนให้อธิบดีพิจารณาทบทวนแล้วเสนอให้รัฐมนตรีพิจารณาภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับเรื่องคืน ให้รัฐมนตรีพิจารณาให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน หากรัฐมนตรีมีคำสั่งไม่เห็นด้วยให้ถือเป็นที่สุด ให้รัฐมนตรีมีคำสั่งให้อธิบดีดำเนินการคัดเลือกใหม่หรือยุติโครงการลงทุนแล้วแต่กรณี

ข้อ ๑๐ การแก้ไขสัญญาโครงการลงทุนในส่วนที่มีใช้สาระสำคัญให้อธิบดีพิจารณาแล้วรายงานรัฐมนตรีเพื่อทราบก่อนลงนามในสัญญาฉบับแก้ไขต่อไป

การแก้ไขสัญญาโครงการลงทุนในส่วนที่เป็นสาระสำคัญให้อธิบดีเสนอประเด็นที่ขอแก้ไขผลกระทบจากการแก้ไขและรายละเอียดอื่นที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งร่างสัญญาฉบับแก้ไขที่ผ่านการตรวจพิจารณาของสำนักงานอัยการสูงสุดแล้วไปยังรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

การแก้ไขใดเป็นการแก้ไขส่วนที่เป็นสาระสำคัญให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐโดยอนุโลม

ให้ไว้ ณ วันที่

พ.ศ.

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม