

ที่ กอ ๕/๑๖๕๔ วันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๓

(๗)เรียน ผสผ. ผสบ. ผสว. ผสท. ๑ - ๒ ผสร. ผสส.

ผสจ. ผสบ. ผสค. ผสรู. ผอท. ผอ.ขทพ.

ผอ.คน. ผส.ทล. ๑ - ๑๘ และหน่วยงานในสังกัด

ผส.สส. ๑ - ๔ ผส.สท.ลำปาง ผส.สท.หล่มสัก

ผส.สท.กาญจนบุรี ผส.สท.สงขลา ผส.สท.ขอนแก่น

ด้วย KOTRA (Korea Trade-Investment Promotion Agency) เสนอให้ทุนการศึกษา โครงการ Master's Degree Support Program for Transportation and Logistics Officials Invited from Five Countries in the Mekong Basin โดยความร่วมมือของ Ministry of Land, Infrastructure and Transport และ Graduate School of Logistics, INHA University สาธารณรัฐเกาหลี ระหว่างเดือน สิงหาคม ๒๕๖๔ - ธันวาคม ๒๕๖๕

โดยผู้สมัครต้องมีคุณสมบัติดังนี้

๑. เป็นข้าราชการระดับปฏิบัติการขึ้นไป ปฏิบัติงาน
ในกรมทางหลวงมาแล้วไม่น้อยกว่า ๑ ปี

๒. ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการคมนาคม การวางแผน
โครงสร้างพื้นฐานการขนส่งและการลงทุน

๓. สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรีหรือเทียบเท่า

๔. มีความสามารถในการพูดและเขียนภาษาอังกฤษ
เป็นอย่างดี โดยต้องมีผลการทดสอบภาษาอังกฤษ DIFA TES
ของสถาบันการต่างประเทศเทวะวงศ์วโรปการ กระทรวงการ
ต่างประเทศ ในทักษะการอ่านและการฟังอย่างน้อยระดับ B1
หรือผลสอบภาษาอังกฤษ IELTS หรือ TOEFL หรือ TOEIC
อย่างใดอย่างหนึ่ง และผลทดสอบดังกล่าวต้องมีอายุไม่เกิน ๒ ปี
นับจากวันที่เข้ารับการทดสอบ

หากหน่วยงานของท่านมีผู้ประสงค์ขอสมัครรับทุน
ดังกล่าว โปรดจัดทำ PCP (Program Concept Paper) พร้อม
แนบสำเนาผลทดสอบภาษาอังกฤษ จำนวน ๑ ชุด และจัดทำ
บันทึกส่งมายังกองฝึกอบรมภายในวันที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๓
เพื่อดำเนินการต่อไป



(นายธีรพล สมุทธะประภูต)

ผู้อำนวยการกองฝึกอบรม

ที่ ๑๕๘๐/๒๕๖๓ ลง ๒๓ พ.ค. ๖๓
๕) สิวเพรเสหค. ๒๐
เพื่อไม่รบกวนตาม ๕)

๒๓ พ.ค.

(นายไพโรจน์ งามจรัส)

ผู้อำนวยการกองบริหารทรัพยากรบุคคล

๒๓ พ.ค. ๒๕๖๓

๕) เรียง พธ

เพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

✓

(นายเทพฤทธิ์ แก้วบุญมี)

เลขานุการกรม

๒๓ พ.ค. ๒๕๖๓

๖) เรียง ผอ.

เพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ

๒๓ พ.ค.

(นางเยาวลักษณ์ เข้มกลัด)

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

ปฏิบัติราชการแทน ผบ.กอ.

๒๓ มิ.ย. ๒๕๖๓

๗) คุณ ปิยะนง

เพื่อโปรดพิจารณาต่อไป ตาม ๖)

๒๓ พ.ค.

(นางสาวทพธรี ธิวัณศิริ)

นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการพิเศษ

๒๓ มิ.ย.

๖ มิ.ย. ๖๓



ลกน. เลขที่รับ 11819 วันที่ ๒๕ พ.ค. ๒๕๖๓
เลขที่รับ วันที่
เลขที่รับ วันที่

รปค.(อว.) 3118
วันที่ 26 พ.ค. 63
เวลา 09:35

ดช.ปค. ๒
รับ 856
รับ 25 พ.ค. 63
เวลา 09.57 น.

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม กองบริหารทรัพยากรบุคคล โทร ๐๒ ๒๕๓ ๓๓๐๗

ที่ คค.๐๒๐๖/ นพท. ๑๕๕๖

วันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๓

ปค. 3621
รับ 28 พ.ค. 63
เวลา 10.36

กองฝึกอบรม

เลขที่ 2908

วันที่ - ๑ มิ.ย. ๒๕๖๓

เวลา 15.02 น.

เรื่อง โครงการ Master's Degree Support Program for Transportation and Logistics

Officials Invited from Five Countries in the Mekong Basin

ปค. ๒๕๖๓
เลขที่รับ ๒๕ พ.ค. ๒๕๖๓
วันที่ ๒๕ พ.ค.
เวลา ๑๕.๓๗

เรียน ปคค. ผ่าน รปค. (อว.) ผ่าน ผช.ปคค.๒

ด้วย กบท. ได้รับการประสานจาก KOTRA (Korea Trade-Investment Promotion Agency) แจ้งรายละเอียดโครงการ Master's Degree Support Program for Transportation and Logistics Officials Invited from Five Countries in the Mekong Basin โดยความร่วมมือของ Ministry of Land, Infrastructure and Transport และ Graduate School of Logistics, INHA University สาธารณรัฐเกาหลี ซึ่งมีรายละเอียดของโครงการในเบื้องต้น ดังนี้

ชื่อโครงการ	Master's Degree Support Program for Transportation and Logistics Officials Invited from Five Countries in the Mekong Basin
ประเทศกลุ่มเป้าหมาย	ประเทศไทย ราชอาณาจักรกัมพูชา สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๖๕ เดือน (เดือนสิงหาคม ๒๕๖๔ ถึงเดือนธันวาคม ๒๕๖๙)
ค่าใช้จ่ายตลอดโครงการ	US\$ ๒.๙๔ million (KRW ๓,๕๐๐ million)
กลุ่มเป้าหมาย	ข้าราชการที่มีหน้าที่ความรับผิดชอบ ปฏิบัติงาน ที่ต้องตัดสินใจในด้านการคมนาคม การขนส่ง โลจิสติกส์ การวางแผนและการลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน
จำนวนผู้เข้าร่วมโครงการ	รวมทั้งสิ้น ๗๕ คน ปีที่ ๑ (เดือนสิงหาคม ๒๕๖๔ ถึงเดือนธันวาคม ๒๕๖๔) จำนวน ๑๕ คน ปีที่ ๒ (เดือนสิงหาคม ๒๕๖๕ ถึงเดือนธันวาคม ๒๕๖๖) จำนวน ๑๕ คน ปีที่ ๓ (เดือนสิงหาคม ๒๕๖๖ ถึงเดือนธันวาคม ๒๕๖๗) จำนวน ๑๕ คน ปีที่ ๔ (เดือนสิงหาคม ๒๕๖๗ ถึงเดือนธันวาคม ๒๕๖๘) จำนวน ๑๕ คน ปีที่ ๕ (เดือนสิงหาคม ๒๕๖๘ ถึงเดือนธันวาคม ๒๕๖๙) จำนวน ๑๕ คน
หลักสูตรการศึกษา	MBA in Logistics : Education/field trip/workshop/seminar/internship/thesis
หน่วยงานที่ดำเนินการ	Graduate School of Logistics, INHA University

ในการนี้ ...

ในการนี้ กบท. ได้สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากผู้ประสานงานโครงการ (Professor Minyoung Park : Inha University) ทราบว่า โครงการ Master's Degree Support Program for Transportation and Logistics Officials Invited from Five Countries in the Mekong Basin เป็นโครงการสนับสนุนทุนเต็มจำนวนให้กับข้าราชการที่เข้าร่วมโครงการจากประเทศกลุ่มเป้าหมาย ปีละ ๓ คน/ประเทศ ซึ่งโครงการดังกล่าวอยู่ในระยะเริ่มต้นโครงการ มีกำหนดเปิดรับสมัครและแจ้งรายละเอียดต่าง ๆ ในปิดไป ทั้งนี้ การพิจารณาให้การสนับสนุนโครงการจากรัฐบาลสาธารณรัฐเกาหลีขึ้นอยู่กับกระบวนการ LOI (Letter of Intension) และ PCP (Program Concept Paper) จากประเทศกลุ่มเป้าหมาย โดยหาก คค. มีความประสงค์เข้าร่วมโครงการ จะต้องจัดส่ง LOI และ PCP เสนอไปยังหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

กบท. พิจารณาแล้ว เห็นว่า โครงการดังกล่าว จะเป็นประโยชน์ในการพัฒนาข้าราชการ คค. จึงเห็นสมควรดำเนินการตามแนวทางดังนี้

๑. แจ้งเวียนส่วนราชการในสังกัดและ สปค. สรค. ทั้งนี้ ขอให้ข้าราชการที่สนใจเข้าร่วมโครงการจัดส่ง PCP ให้ กบท. สปค. ภายในวันศุกร์ที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๓

๒. รวบรวม PCP นำเสนอคณะกรรมการเพื่อพิจารณาคัดเลือกบุคลากรภาครัฐ เพื่อรับทุนรัฐบาลไปศึกษาวิชา ณ ต่างประเทศ ซึ่งมี รปค.(อร.) เป็นประธาน ตามคำสั่งสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมที่ ๓๒๑/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๑

๓. คณะกรรมการฯ พิจารณาคัดเลือกผู้เข้าร่วมโครงการ

๔. นำเสนอ ปกค. ลงนามใน LOI และ PCP ของผู้เข้าร่วมโครงการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาแนวทางดังกล่าว และหากเห็นชอบด้วยคำริ กรุณามีบัญชาให้ส่วนราชการในสังกัดและ สปค. สรค. ดำเนินการแจ้งเวียนข้าราชการผู้สนใจเข้าร่วมโครงการจัดส่ง PCP ภายในระยะเวลาที่กำหนด ต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

๕๑

เรียน หัวหน้าส่วนราชการในสังกัด

และ สปค. สรค.

- เพื่อดำเนินการแจ้งเวียน

ข้าราชการผู้สนใจเข้าร่วมโครงการ

จัดส่ง PCP ให้ กบท. สปค.

ภายในวันศุกร์ที่ ๒๖ มิ.ย. ๒๕๖๓

หรือไม่ก็



(นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ)


ปลัดกระทรวงคมนาคม

๑๖ พ.ค. ๖๓



(นายไพโรจน์ จามจรีส)

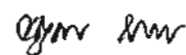
ผู้อำนวยการกองบริหารทรัพยากรบุคคล



(นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์)

รปค.(อร.)

๒๘ พ.ค. ๒๕๖๓



(นางจุฑร เนียมสุข)

ผช.ปกค.๒

๒๕ พ.ค. ๖๓

๑๒

- เห็นสมควรแนวทางตามรัค ๑ - ๔

- ดำเนินการต่อไป



(นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ)

ปลัดกระทรวงคมนาคม

๑๖ พ.ค. ๖๓

Thank you

Best Regards,

Thanticha Tembundit : Trade Officer

Marketing Team

KOTRA (Korea Trade-Investment Promotion Agency)


Unit 4101-4104, 41st Floor, Bhiraaj Tower at EmQuartier,


689 Sukhumvit Road, North Klongton, Vadhana, Bangkok 10110 Thailand

✓ TEL 66-2-035-1555(43) | FAX 66-2-035-1556 | EMAIL thanticha@kotra.or.kr

WEBSITE www.kotra.or.kr www.kotra.or.kr/KBC/bangkok

เอกสารแนบ 2 ฉบับ

 [LOI] Masters' Degree Support Program.docx
16K

 [PCP] Master's Degree Support Program for Five Countries in the Mekong Basin.docx
39K



ฝ่ายพัฒนานักคนและสวัสดิการ กจ. สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
<training.mot@gmail.com>

Asking for more information about Master's Degree Support Program for Transportation and Logistics Officials

2 ข้อความ

ฝ่ายพัฒนานักคน กจ. สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม <training.mot@gmail.com>
ถึง: mypark@inha.ac.kr

14 พฤษภาคม 2563 09:57

Dear, Professor Minyoung Park

We have received notification from KOTRA. Could you give me more information about Master's Degree Support Program for Transportation and Logistics Officials Invited from Five Countries in the Mekong Basin

1. Is this program a full scholarship? Which organization will support all cost?
2. Schedule of admission period
3. The documents are requested for application
4. How to apply for this program?
5. How many people can apply for this program?
6. Can applicants apply directly to the program?
7. Are there Terms and Conditions after graduated?

Best Regards,
Thank you

Chalita Kanithaburt
Human Resource Officer
Personel Division, Office of The Permanent Secretary,
Ministry of Transport, Thailand

ฝ่ายพัฒนานักคน

กองบริหารทรัพยากรบุคคล สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม (อาคาร 3 ชั้น 1)
38 ถนนราชดำเนินนอก แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ 10100
โทรศัพท์ฝ่าย 02-283-3003, 02-283-3304 -3308 โทรสารฝ่าย 02-281-1460
โทรศัพท์กอง 02-283-3083 โทรสารกอง 02-280-1165

<http://www.facebook.com/training.mot>
Instagram: trainingmot

** หมายเหตุ ได้รับ email แล้วกรุณาตอบกลับด้วย ขอบคุณค่ะ/ครับ

Personel Development Sub-Division
Personel Division, Office of The Permanent Secretary,
Ministry of Transport, 38 Radchadamnoen Nok Rd.,
Khet Pom Prab Sattru Pai, Bangkok 10100,
Tel. (66) 2 283 3082, 2 283 3003
Fax (66) 2 -281-1460
<http://www.facebook.com/training.mot>

Please Reply ^ _ ^

ทีมงาน

1. นายพิษณุ สุ่มประดิษฐ์ (เก่ง) หัวหน้าฝ่ายพัฒนานักคน
2. นางสาวกนกวรรณ พรหมเลิศ (แนน) นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ
3. นางสาวชลิตา ขนิษฐ (ใหม่) นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ
4. นายเศรษฐกิจ สุวรรณกำเนิด (เบส) นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ
5. นายพงศ์พิสิษฐ ธรรมสุข (แซมมี่) นักทรัพยากรบุคคลปฏิบัติการ
6. นายสรุจ นิมศิริ (อาร์ม) นักทรัพยากรบุคคลปฏิบัติการ
7. นายสัญญาชัย หมวดรุ่ง (ไทค์) นักจัดการงานทั่วไป (ช่วยราชการ)
8. นางสาวณัฐสุดา แท่นประมุข (หงส์) นักจัดการงานทั่วไป (ช่วยราชการ)
9. นางสาวปรียาภรณ์ เจริญลาภ (แม้ง) นักจัดการงานทั่วไป (ช่วยราชการ)
10. นางสาวชัญญะณัฐ ศิลป์ทองแท้ (ออย) นักจัดการงานทั่วไป (ช่วยราชการ)

박민영 <mypark@inha.ac.kr>

14 พฤษภาคม 2563 12:38

ตอบกลับไปยัง: 박민영 <mypark@inha.ac.kr>

ถึง: "ฝ่ายพัฒนาบุคคล กจ. สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม" <training.mot@gmail.com>

สำเนา: kbc0327@korea.kr

Dear Mr. Chalita Kanithaburt:

Thanks for your interest in the Master's Degree Support Program for Transportation and Logistics Officials Invited from Five Countries in the Mekong Basin.

The followings are answers for your inquiries:

1. Is this program a full scholarship? Which organization will support all cost?

- Yes. It is a program fully supported by Korean government, Ministry of Land, Infrastructure and Transport and Ministry of Foreign Affairs.

2. Schedule of admission period

- It would be started from August 2021 to December 2022 for the first group which is designed for 17 months.

3. The documents are requested for application

- Required documents would be announced later, but the documents would be same as those generally required by any graduate program of universities.

- Only one exception would be that the candidates should be government officials in charge of transportation and logistics policy and operations with recommendation of government in each country.

4. How to apply for this program?

- It would also be announced later probably in the next year

5. How many people can apply for this program?

- We plan the program for 3 persons in each country.

6. Can applicants apply directly to the program?

- It would also be determined later, but I think that its application process would follow one of Inha University.

7. Are there Terms and Conditions after graduated?

- There is no special terms and conditions after graduation required by Korean government.

Please note that the program is currently on the initial stage initiated by the Ministry of Land, Infrastructure and Transport in collaboration with Inha University.

So it is very important for you to submit the PCP(Program Concept Paper) and LOI(Letter of Intension) with signature of an appropriate official in your government to our government.

Based on the PCP and LOI collected from five Mekong countries, Ministry of Foreign Affairs in Korea is scheduled during the upcoming two months to make a decision on whether the program would be supported by Korean government or not.

That's why your quick response is very crucial at this time.

If you have any further inquiries on this matter, please feel free to contact me.

Once again, thanks a lot for your interest in this program.

Best regards,

Minyoung



-- Original Message --

From : "ฝ่ายพัฒนาบุคคล กจ. สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม" <training.mot@gmail.com>

To : mypark@inha.ac.kr

Date : 2020/05/14 목요일 오후 12:00:35



ฝ่ายพัฒนาคณะและสวัสดิการ กจ. สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
<training.mot@gmail.com>

Asking for more information about Master's Degree Support Program for Transportation and Logistics Officials

2 ข้อความ

ฝ่ายพัฒนาคณะ กจ. สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม <training.mot@gmail.com>
ถึง: mypark@inha.ac.kr

20 พฤษภาคม 2563 16:25

Dear, Professor Minyoung Park

Could I ask you for more information about PCP,
The Ministry of Transport collects for submission or each department/state enterprise in transportation and logistic field can submit directly.

Best Regards,
Thank you

Ms.Chalita Kanlithaburt
Human Resource Officer
Personel Division, Office of The Permanent Secretary,
Ministry of Transport, Thailand

ฝ่ายพัฒนาคณะ

กองบริหารทรัพยากรบุคคล สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม (อาคาร 3 ชั้น 1)
38 ถนนดำเนินนอก แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ 10100
โทรศัพท์ฝ่าย 02-283-3003, 02-283-3304 -3308 โทรสารฝ่าย 02-281-1460
โทรศัพท์กอง 02-283-3083 โทรสารกอง 02-280-1165

<http://www.facebook.com/training.mot>
Instagram: trainingmot

**หมายเหตุ ได้รับ email แล้วกรุณาดาวน์โหลดด้วย ขอขอบคุณค่ะ/ครับ

Personel Development Sub-Division
Personel Division, Office of The Permanent Secretary,
Ministry of Transport, 38 Radchadamnoen Nok Rd.,
Khet Pom Prab Sattru Pai, Bangkok 10100,
Tel. (66) 2 283 3082, 2 283 3003
Fax (66) 2 -281-1460
<http://www.facebook.com/training.mot>

Please Reply ^__^

ทีมงาน

1. นายพิษณุ สุ่มประดิษฐ์ (เก่ง) หัวหน้าฝ่ายพัฒนาคณะ
2. นางสาวกนกวรรณ พรหมเลิศ (แนน) นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ
3. นางสาวชลิดา ขนิษฐนร (โหน่ง) นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ
4. นายเศรษฐกิจ สุวรรณกำเนิด (เบส) นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ
6. นายพงศ์พิสิษฐ์ ธรรมสุย์ (แซมมี) นักทรัพยากรบุคคลปฏิบัติการ
5. นายสรจ นิมศิริ (อาร์ม) นักทรัพยากรบุคคลปฏิบัติการ
7. นายสัญญาชัย หมาดรุ่ง (โหด) นักจัดการงานทั่วไป (ช่วยราชการ)
8. นางสาวณัฐสุดา แทนประมุข (หงส์) นักจัดการงานทั่วไป (ช่วยราชการ)
9. นางสาวปรียาภรณ์ เจริญลาภ (แป้ง) นักจัดการงานทั่วไป (ช่วยราชการ)
10. นางสาวชัญญ์ณัฐ ศิลมีทองแท้ (ออย) นักจัดการงานทั่วไป (ช่วยราชการ)

박민영 <mypark@inha.ac.kr>

20 พฤษภาคม 2563 20:02

ตอบกลับไปยัง: 박민영 <mypark@inha.ac.kr>

ถึง: "ฝ่ายพัฒนามนุคคณ กจ. สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม" <training.mot@gmail.com>

สำเนา: kbc0327@korea.kr

Dear Ms.Chalita Kanithaburt,

Please note that **PCP** and **LOI** should have a signature from an appropriate person of the Ministry of Transport in Thailand, and then need to be back to Korean government, Ministry of Land, Infrastructure and Transport as soon as possible.

A pdf format would be fine. You can send the documents to us via email kbc0327@korea.kr and/or mypark@inha.ac.kr after getting the signature on those.

Thanks.

Minyoung



--- Original Message ---

From : "ฝ่ายพัฒนามนุคคณ กจ. สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม" <training.mot@gmail.com>

To : mypark@inha.ac.kr

Date : 2020/05/20 수요일 오후 6:28:27

Subject : Asking for more information about Master's Degree Support Program for Transportation and Logistics Officials

[ข้อความที่เด้งมาของถูกซ่อนไว้]

Master's Degree Support Program for Transportation
and Logistics Officials Invited from Five Countries in
the Mekong Basin - Cambodia, Laos, Myanmar,
Thailand, Vietnam

(2021.08-2026.12 / USD 2.94M)

Cambodia, Laos, Myanmar, Thailand, Vietnam

Program Concept Paper

18. 03. 2020.

Applicant Information

Name

Position

Organization

Telephone

E-mail

Address

PROGRAM CONCEPT PAPER (PCP)

SECTION 1. BASIC PROJECT INFORMATION		
1.1	Country	Five Countries in the Mekong Basin - Cambodia, Laos, Myanmar, Thailand, Vietnam
1.2	Title	Master's Degree Support Program for Transportation and Logistics Officials Invited from Five Countries in the Mekong Basin (Cambodia, Laos, Myanmar, Thailand, Vietnam)
1.3	Location(s)	Korea
1.4	Duration	65 months (2021.08-2026.12)
1.5	Budget (total)	US\$ 2.94 million (KRW 3,500 million)
1.6	Objectives	The main objective is to improve the theoretical and practical knowledge and to develop capacities of transportation and logistics officials on making decisions in the process of transportation and logistics infrastructure planning and investment, leading to the enhancement of the competitiveness of their countries.
1.7	Type of Contents	MBA in Logistics: Education/field trip/workshop/seminar/internship/thesis
1.8	Target Group(s)	Government officials responsible whose work decisions are related to the transportation and logistics infrastructure planning and investment
1.9	Number of Participants	(total) 75 persons (yearly) 1 st : 15 / 2 nd : 15 / 3 rd : 15 / 4 th : 15 / 5 th : 15
1.10	Implementing Organization	Graduate School of Logistics, INHA University

SECTION 2. PROJECT RATIONALE

SITUATION ANALYSIS

2.1

Recently, through the vision of 'New Southern Policy 2.0', Korea government has made efforts in various ways to expand economic cooperation with the 10 ASEAN countries with more potential for development that have total population of 650 million, GDP of \$2.986 trillion, median age of 29, annual economic growth of 5 percent, but per capita GDP of \$4,593.

Five of the 10 Southeast Asian countries in the Mekong River (Cambodia, Laos, Myanmar, Thailand, Vietnam) show high economic growth rate of 7% or more per annum. However, the countries of Cambodia, Laos, Myanmar and Vietnam excluding Thailand, are in the early stages of economic development. At the First Korea-Mekong Summit held in November 2019, Korea government discussed various measures to upgrade the level of economic cooperation with Mekong countries to a higher level through mid- and long-term support strategies such as public development assistance (ODA) in various fields, including trade and investment, infrastructure, defense, agriculture, health, development cooperation, cultural and human exchanges, etc.

Due to the high economic growth rate of Mekong countries, the volume of goods is expected to increase further in the future, but logistics costs are expected to rise due to poor logistics infrastructure. To address these problems, Mekong countries are currently pursuing policies to expand the supply of logistics infrastructure such as roads, railroads, ports, airports and logistics facilities.

2.2	<p>COUNTRY DEVELOPMENT STRATEGIES AND POLICIES</p> <p>Under these circumstances, five Mekong Basin countries need to improve the theoretical and practical knowledge, and to develop capacities of transportation and logistics officials on making decisions in the process of transportation and logistics infrastructure planning, investment and management, leading to the enhancement of the competitiveness of their countries.</p> <p>The Master's Degree Support Program that invites transportation and logistics officials aims at educating and training professionals responsible for building efficient logistics systems at the level of nation and state in the Mekong area. From a long-term point of view, the knowledge and skills of professionals produced through the Master's Degree Support Program are expected to be shared in their region and contribute to national development.</p>
2.3	<p>JUSTIFICATION FOR INTERVENTION</p> <p>The countries in Mekong basin have a high annual economic growth rate of 7 percent and the economic growth is expected to continue for the next few years. However, lack and inefficient operation of transportation and logistics infrastructure will serve as the biggest impediment to this economic growth.</p> <p>Training professionals through education is one of the most effective ways to resolve the problem that the Mekong countries are facing. By fostering professionals, the program to support master's degree will contribute to sharing efficient logistics infrastructure development experiences of Korea and enhancing the knowledge and capacities of transportation and logistics officials, eventually leading to building efficient logistics systems at the level of nation and state and promoting continued economic development in the Mekong basin.</p>
2.4	<p>LESSONS LEARNED</p> <p>Korea has experience in promoting economic growth successfully in a short period of time through education and training of professionals. Korea's experience in economic development through training of professionals will be a good lesson for developing countries.</p>

SECTION 3. PROJECT DESCRIPTION

3.1	Objective/Outcome/Output
	<p>Objective</p> <p>The Master's Degree Support Program for transportation and logistics officials in the Mekong countries has a goal of educating and training professionals responsible for building efficient logistics systems at the level of nation and state.</p> <p>Expected Outcomes</p> <ol style="list-style-type: none">1. Strengthening and development of the capacities of professionals in transportation and logistics infrastructure planning, investment and management, meeting the needs of the population on a scientific technical base.2. Building efficient logistics systems at the level of nation and state and promoting continued economic development in the Mekong basin.3. Shared the knowledge and skills of the trained professionals with others in the Mekong countries. <p>Outputs of the Program</p> <ul style="list-style-type: none">• Number of trained professionals: 75 experts with MBA degree by 2026• Satisfaction of participants in education program: more than 80 percent
3.2	Activities
	<p>Action Plan by Year</p> <ul style="list-style-type: none">- 1st Period (2021.08-2022.12): 15 participants- 2nd Period (2022.08-2023.12): 15 participants- 3rd Period (2023.08-2024.12): 15 participants- 4th Period (2024.08-2025.12): 15 participants- 5th Period (2025.08-2026.12): 15 participants <p>Direction of curriculum preparation</p> <ul style="list-style-type: none">- A four-semester, 17-month program- the credits required for the MBA in Logistics: 36 credits (3 credits per subject)- Development and operation of customized curriculum for traffic and logistics officials- Educational institution: Graduate School of Logistics, INHA University- Lecture in English

A Curriculum Plan by Semester

- a) 1st Semester (Fall): Basis for Logistics System Analysis
- Research Methodology
 - Economic Feasibility Analysis
 - Understanding of Global Transport and Logistics Market
- b) 2nd Semester(Spring): Understanding International Logistics and Recent Technology Changes
- International Logistics Theory and Practice
 - Electronic Commerce and Logistics
 - Transport and Logistics Technology Trend and R&D Policy
- c) 3rd Semester(Summer): Logistics Infrastructure Development Policy
- Development and Operation of Transportation and Logistics Infrastructure
 - Investment Decision Making and Financing
 - Legal and institutional Systems for Logistics Infrastructure Development
- d) 4th Semester(Fall): Thesis or Internship & Seminar & Workshop (Thesis Track)
- Case study on transportation and logistics policies of Korea
 - Case study on the development and operation of logistics system (Internship Track)
 - Internship I, II, III

- * Periodic seminars and workshops with researchers and practical professionals on transport and logistics infrastructure development will be held and field trips to outstanding logistics companies and facilities will be prepared during the semester.
- * Curriculum can be adjusted and customized based on the survey of participants' education needs.

Budget

3.3

Activity	Contents	Proposed budget (in USD)
Education	Tuition for education	1,260,504
Living in Korea	Housing and stipends for participants	1,071,429
Transportation	Round-trip airfare for participants	63,025
Program Operation and Management	Program Operating Expenses	504,201
Administration	Other Administrative Expenses	42,016
Total		2,941,175

SECTION 4. STAKEHOLDER ANALYSIS

4.1	<p>TARGET BENEFICIARY</p> <p>a) Number of participants: Total 75 individuals</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1st year (2021.08-2022.12) 15 individuals - 2nd year (2022.08-2023.12) 15 individuals - 3rd year (2023.08-2024.12) 15 individuals - 4th year (2024.08-2025.12) 15 individuals - 5th year (2025.08-2026.12) 15 individuals <p>b) This group is identified by qualification of participants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Medium and High level officials linked to the topics presented in the course, that have a big knowledge about policy and work experience about transportation and logistics infrastructure planning, investment and management. <p>c) This group take important decision about transportation and logistics infrastructure planning, investment and management.</p> <ul style="list-style-type: none"> - To Improve the theoretical and practical knowledge and to develop capacities of transportation and logistics officials - To provide training and share this knowledge in their community involved in transportation and logistics infrastructure planning, investment and management.
4.2	<p>OTHER STAKEHOLDERS</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Department of Transportation or Commerce in the Mekong Countries: Contribute to strengthening national competitiveness through systematic national logistics planning and operation by training competent professionals in transportation and logistics infrastructure planning and investment. 2. Universities with specialties in transportation and logistics: Provide a good opportunity to recognize the importance of the transportation and logistics industries in the national economy and fostering professionals when establishing long-term national economic development plan. 3. Private enterprises such as construction, transportation, logistics and trade: contribute to enhancing corporate competitiveness through systematic and efficient logistics system.

SECTION 5. PROJECT MANAGEMENT AND IMPLEMENTATION

PROJECT MANAGEMENT

Under the supervision of the Ministry of Land, Infrastructure and Transport (MOLIT), one of the government organizations in Korea, the proposed master's support program will be planned and managed by faculty members of Inha University's Graduate School of Logistics specialized in the field of transportation and logistics

Founded in 2006, Inha University Graduate School of Logistics(gsl.inha.ac.kr), has a differentiated world-class MBA program specialized in logistics and designed to develop experts and global leaders in logistics for those with mid-level professional experience in the transportation and logistics industries.

- 5.1** The program runs for 1 year and 6 months on a weekday schedule, in module format in which each subject is taught over one month. Completion of degree requires a total of 48 credits, and students can choose to concentrate in Logistics Management/SCM or Global Logistics, based on their interests. The required credits for graduation can be adjusted to 36 credits and the curriculum can be tailored in accordance with the proposed master's support program.

To Ensure an International Program of highest quality, the whole process and classes in the proposed master's support program are conducted in English by a team of 15 distinguished professors from Inha University's Graduate School of Logistics. If necessary, prominent Korean scholars or working experts in transportation and logistics can participate in the education.

To strengthen students' practical skills, the last semester is dedicated to internship in corporations or organizations through the Industrial-Academic Cooperation Program at Inha University's Graduate School of Logistics. Instead of internships, students, if they wish to, can choose to write papers under the supervision of a designated guidance professor for each student from the first semester.