



## กฎกระทรวง

ยกเว้นค่าธรรมเนียมการใช้นายนตร์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗  
และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ภายในระยะเวลาที่กำหนด (ฉบับที่ ๔)  
พ.ศ. ๒๕๖๓

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓ แห่งพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายนตร์บนทางหลวงและสะพาน พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายนตร์บนทางหลวงและสะพาน (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๓๔ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ให้ยกเว้นค่าธรรมเนียมการใช้นายนตร์บนทางหลวงพิเศษดังต่อไปนี้ ตั้งแต่เวลา ๐๐.๐๑ นาฬิกา ของวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๓ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ นาฬิกา ของวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๓ และตั้งแต่เวลา ๐๐.๐๑ นาฬิกา ของวันที่ ๙ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ นาฬิกา ของวันที่ ๑๔ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

(๑) ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ สายกรุงเทพมหานคร - บ้านฉาง ตอนกรุงเทพมหานคร - เมืองพัทยา รวมทางแยกไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ (บางวัว) ทางแยกเข้าชลบุรี ทางแยกเข้าท่าเรือแหลมฉบัง และทางแยกเข้าพัทยา ตามกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายนตร์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ตอนกรุงเทพมหานคร - เมืองพัทยา พ.ศ. ๒๕๖๑

(๒) ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ดังต่อไปนี้

(ก) ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ สายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนพระประแดง - บางแค ช่วงพระประแดง - ต่างระดับบางขุนเทียน ตามกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายนตร์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนพระประแดง - บางแค ช่วงพระประแดง - ต่างระดับบางขุนเทียน พ.ศ. ๒๕๕๕

(ข) ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ สายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนบางปะอิน - บางพลี ตามกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์รับบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ สายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนบางปะอิน - บางพลี พ.ศ. ๒๕๕๘

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๓ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๓

ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่ในระหว่างวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ และระหว่างวันที่ ๑๐ ธันวาคม ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๓ เป็นวันหยุดราชการต่อเนื่อง จึงเป็นปกติที่ประชาชนจะเดินทางออกและเข้ากรุงเทพมหานครเป็นจำนวนมาก การยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางในช่วงระยะเวลาดังกล่าวจะทำให้การจราจรเกิดความคล่องตัว และลดการใช้พลังงาน สนับสนุนการท่องเที่ยวภายในประเทศ รวมทั้งเป็นการแบ่งเบาภาระค่าใช้จ่ายของประชาชน สมควรยกเว้นค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ในช่วงระยะเวลาดังกล่าว จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้