

ที่ กจ.๙/ ๓๓๖๗
เรียน อธิบดี รองอธิบดี วิศวกรใหญ่

๑๒ เม.ย. ๒๕๖๕

ผู้อำนวยการสำนัก ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ เลขานุการกรม
ผู้อำนวยการกอง สำนักงาน สำนักงานทางหลวง
ศูนย์สร้างทาง ศูนย์สร้างและบูรณะสะพาน แขวงทางหลวง
และแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง



เพื่อโปรดทราบ

[Signature]

(นางสาวชนานันท์ จุละจาริตต์)

ผู้อำนวยการกองการเจ้าหน้าที่

ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง การกำหนดคุณธรรมเป้าหมายและข้อพึงปฏิบัติเพื่อสร้างวัฒนธรรมองค์กรคุณธรรม

เพื่อให้การดำเนินการตามแผนแม่บทส่งเสริมคุณธรรมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๕) และแผนปฏิบัติการป้องกันปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบและส่งเสริมคุณธรรมจริยธรรม กรมทางหลวง (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) ยุทธศาสตร์ที่ ๑ สร้างวัฒนธรรมองค์กรคุณธรรมในการต่อต้านการทุจริต **กลยุทธ์ที่ ๑** ปรับฐานความคิด ปลุกฝังค่านิยมคุณธรรมในการต่อต้านการทุจริต “พอเพียง วินัย สุจริต จิตอาสา” บรรลุผลตามเจตนารมณ์และวัตถุประสงค์ที่ได้กำหนดให้ทุกภาคส่วนขับเคลื่อนคุณธรรมอย่างเป็นรูปธรรม ตามแนวคิด “คุณธรรมนำการพัฒนา” พร้อมรองรับการก้าวเข้าสู่สังคมคุณธรรมตามยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ผู้บริหารและบุคลากรกรมทางหลวงได้ตระหนักถึงความสำคัญในการขับเคลื่อนกรมทางหลวงเป็นองค์กรคุณธรรม จึงได้ร่วมกันกำหนด “คุณธรรมเป้าหมาย” และกำหนด “ปัญหาที่อยากแก้” และ “ความดีที่อยากทำ” ดังนี้

ค่านิยมที่ ๑ “พอเพียง”

๑. คุณธรรมเป้าหมายที่ควรยึดถือและปฏิบัติ

- ๑.๑ พอดี พอประมาณ
- ๑.๒ ไม่โลภ ไม่เบียดเบียน
- ๑.๓ มีเหตุผล รอบคอบ
- ๑.๔ มีภูมิคุ้มกันที่ดี และรู้เท่าทันการเปลี่ยนแปลง

๒. ข้อพึงปฏิบัติ “ปัญหาที่อยากแก้”

- ๒.๑ การใช้จ่ายเงินที่ไม่เหมาะสมกับรายรับ
- ๒.๒ การมีปัญหานี้สินเกินตัว

๓. ข้อพึงปฏิบัติ “ความดีที่อยากทำ”

- ๓.๑ การดำรงชีวิตด้วยการพึ่งพาตนเองเป็นหลักและตั้งอยู่ในความไม่ประมาท
- ๓.๒ การใช้จ่ายเงินอย่างเหมาะสมและมีเหตุผล
- ๓.๓ การทำงานด้วยความสุจริตและเต็มความสามารถ โดยไม่เบียดเบียนผู้อื่น
- ๓.๔ การพอใจในสิ่งที่ตนเองมีอยู่หรือเป็นอยู่

ค่านิยมที่ ๒ “วินัย”

๑. คุณธรรมเป้าหมายที่ควรยึดถือและปฏิบัติ

- ๑.๑ รับผิดชอบต่อหน้าที่
- ๑.๒ ปฏิบัติตามกฎหมาย กฎระเบียบ จรรยาบรรณ และข้อกำหนด
- ๑.๓ ยึดประโยชน์ส่วนรวมเป็นหลัก

๒. ข้อพึงปฏิบัติ...

๒. ข้อพึงปฏิบัติ “ปัญหาที่ยากแก่”
 - ๒.๑ การมาปฏิบัติงานไม่ตรงต่อเวลา
 - ๒.๒ การละเลยไม่ปฏิบัติงานตามที่ได้รับมอบหมาย
๓. ข้อพึงปฏิบัติ “ความดีที่ยากทำ”
 - ๓.๑ การรักษาและปฏิบัติตามกฎหมายและกฎระเบียบของทางราชการ
 - ๓.๒ การปฏิบัติงานตามที่ได้รับมอบหมายและภายในระยะเวลาที่กำหนด
 - ๓.๓ การเชื่อฟังและให้ความเคารพผู้บังคับบัญชา

ค่านิยมที่ ๓ “สุจริต”

๑. คุณธรรมเป้าหมายที่ควรยึดถือและปฏิบัติ
 - ๑.๑ ซื่อสัตย์สุจริต
 - ๑.๒ ยึดมั่นในความถูกต้อง ความโปร่งใส และความเป็นธรรม
 - ๑.๓ ปฏิเสธหรือไม่ยอมต่อการกระทำที่ไม่ซื่อตรง
๒. ข้อพึงปฏิบัติ “ปัญหาที่ยากแก่”
 - ๒.๑ การปฏิบัติงานด้วยความซื่อสัตย์ ซื่อตรงต่อหน้าที่ และจริงใจต่อผู้อื่น
 - ๒.๒ การปฏิบัติหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายอย่างโปร่งใสและตรวจสอบได้
 - ๒.๓ การยึดมั่นในความถูกต้องและปฏิบัติงานอย่างตรงไปตรงมา
๓. ข้อพึงปฏิบัติ “ความดีที่ยากทำ”
 - ๓.๑ การปฏิบัติงานอย่างไม่เสมอภาคและเอื้อประโยชน์ให้กับบุคคลที่รู้จักกัน
 - ๓.๒ การเสนอนำทรัพย์สินทางราชการไปใช้เพื่อประโยชน์ส่วนตัวหรือพวกพ้อง

ค่านิยมที่ ๔ “จิตอาสา”

๑. คุณธรรมเป้าหมายที่ควรยึดถือและปฏิบัติ
 - ๑.๑ ทำความดีเพื่อประโยชน์ของสังคมและประเทศชาติ
 - ๑.๒ เอื้อเฟื้อเผื่อแผ่และเสียสละประโยชน์ส่วนตนเพื่อประโยชน์ส่วนรวม
 - ๑.๓ เอาใจใส่ต่อสังคมสาธารณะ
๒. ข้อพึงปฏิบัติ “ปัญหาที่ยากแก่”
 - ๒.๑ การร่วมกิจกรรมเพื่อสาธารณประโยชน์และช่วยเหลือสังคม
 - ๒.๒ การให้บริการแก่ประชาชนและผู้มาติดต่อหรือขอรับบริการ
 - ๒.๓ การเสียสละเวลาและทรัพย์สินส่วนตัวเพื่อช่วยเหลือผู้อื่น
๓. ข้อพึงปฏิบัติ “ความดีที่ยากทำ”
 - ๓.๑ การทำงานแบบต่างคนต่างทำและไม่ร่วมแรงร่วมใจ
 - ๓.๒ การทำงานที่คอยคาดหวังผลประโยชน์ตอบแทน

ประกาศ ณ วันที่ ๘ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๕

เรียน พลท.
- เพื่อโปรดทราบ



(นาย จงศ์ธนาภิจเจริญ)

ผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง



(นายสรายุทธ ทรงศิริโล)

อธิบดีกรมทางหลวง