



บันทึกข้อความ

กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
 รับผิดชอบ
 วันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๕
 เวลา ๑๓-๑๖

ส่วนราชการ กองการเจ้าหน้าที่ ฝ่ายส่งเสริมจริยธรรม โทร. ๐-๒๒๐๖-๓๗๘๘ ต่อ ๒๕๑๘๕, ๒๕๑๘๖
 ที่ กจ.ศ/๕๒๕๗ วันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๕

เรื่อง ขอประชาสัมพันธ์การเผยแพร่เอกสารเกี่ยวกับการส่งเสริมคุณธรรมจริยธรรม การสร้างความโปร่งใส
 ในการปฏิบัติงาน และการป้องกันการทุจริตและประพฤติมิชอบในภาครัฐ ทางเว็บไซต์กรมทางหลวง
 เรียน ผู้อำนวยการสำนัก กอง สำนักงาน ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ และเลขานุการกรม
 ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง ศูนย์สร้างทาง ศูนย์สร้างและบูรณะสะพาน
 และแขวงหลวงพิเศษระหว่างเมือง

ด้วยกองการเจ้าหน้าที่ได้ดำเนินการเผยแพร่เอกสารเกี่ยวกับการส่งเสริมคุณธรรมจริยธรรม การสร้างความโปร่งใสในการปฏิบัติงาน และการป้องกันการทุจริตและประพฤติมิชอบในภาครัฐ อย่างต่อเนื่อง ผ่านทางเว็บเพจ “ส่งเสริมคุณธรรมความโปร่งใสและป้องกันทุจริต” บนเว็บไซต์กรมทางหลวง เพื่อปลูกฝัง และส่งเสริมให้บุคลากรกรมทางหลวงประพฤติตนภายใต้กฎระเบียบทางราชการ หลักคุณธรรมและจริยธรรม ประมวลจริยธรรมข้าราชการพลเรือน และการปฏิบัติงานตามหลักกฎหมาย หลักธรรมาภิบาล โปร่งใส เป็นธรรม และตรวจสอบได้ อันจะช่วยสร้างวัฒนธรรมองค์กรคุณธรรมและการต่อต้านการทุจริตภายใน หน่วยงาน ซึ่งกองการเจ้าหน้าที่ได้ดำเนินการเผยแพร่เอกสารเพิ่มเติม ดังนี้

๑. พระราชบัญญัติมาตรฐานทางจริยธรรม พ.ศ. ๒๕๖๒
๒. ประมวลจริยธรรมข้าราชการพลเรือน พ.ศ. ๒๕๖๔
๓. คู่มือประมวลจริยธรรมข้าราชการพลเรือน กระทรวงคมนาคม
๔. ประกาศสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม เรื่อง มาตรการจัดการเรื่องร้องเรียนการทุจริต

หรือประพฤติมิชอบ

๕. ประกาศสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม เรื่อง แนวปฏิบัติในการตรวจสอบการใช้ดุลพินิจ ในการปฏิบัติหน้าที่

๖. ตัวอย่างหน่วยงานที่ได้รับรางวัล “องค์กรคุณธรรมต้นแบบโดดเด่น”

ทั้งนี้ หน่วยงานในสังกัดกรมทางหลวงและผู้ที่เกี่ยวข้องสามารถดาวน์โหลดข้อมูลได้ที่เว็บไซต์ กรมทางหลวง (www.doh.go.th) โดยไปที่เมนูหลัก “บริหารภาครัฐ” เมนูย่อย “ส่งเสริมคุณธรรมความโปร่งใส และป้องกันทุจริต” เลือกหัวข้อ “จริยธรรมข้าราชการ”

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและกรุณาแจ้งให้บุคลากรในสังกัดรับทราบโดยทั่วกัน

เรียน ทสท
 - เพื่อโปรดทราบ

(๓)

(นางอรุณ น้อยน้อย)
 ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารงานทั่วไป

(นางสาวนันทน์ จุลจาริตต์)
 ผู้อำนวยการกองการเจ้าหน้าที่

หมายเหตุ : เอกสารฉบับนี้ส่งทางระบบงานสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์เท่านั้น