



ANNUAL REPORT

2024

INTER-CITY
MOTORWAY
DIVISION



รายงานประจำปี 2567

กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
กรมทางหลวง



1586 กด 7



MOTORWAY THAILAND



@motorwayth

This report presents the Intercity Motorway Division's commitment to advancing the nation's transport infrastructure through inclusive and sustainable development. It reflects ongoing efforts to adopt modern technologies that serve all segments of the population and to cultivate a competent and dedicated workforce, thereby reinforcing the Division's role as a key mechanism in delivering public benefit and supporting national progress.





พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว

ทรงช่วยเหลืออาณาประชาราษฎร์ในทุกสถานการณ์



หน้าที่ของข้าราชการทุกฝ่ายนั้น อาจแบ่งได้เป็น
๒ ส่วน. ส่วนหนึ่งคือการทำงานตามภาระรับผิดชอบ
ของตน ให้สำเร็จผลอย่างมีประสิทธิภาพ อีกส่วนหนึ่งคือ
การร่วมกับชาวไทยทุกคน ในอันที่จะจรรโลงรักษาความดีงาม
ในชาติบ้านเมือง. จึงขอให้ข้าราชการทุกคนทุกฝ่าย
ตั้งใจพยายามปฏิบัติหน้าที่ทั้งนี้ให้ครบถ้วนสมบูรณ์.

พระที่นั่งอัมพรสถาน พระราชวังดุสิต
วันที่ ๒๕ มีนาคม พุทธศักราช ๒๕๖๗

บทนำ

PREFACE

ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 **กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง** ภายใต้การกำกับดูแลของกรมทางหลวง ได้ปฏิบัติภารกิจอย่างต่อเนื่องในการพัฒนา บำรุงรักษา และบริหารจัดการโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง เพื่อยกระดับคุณภาพโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมของประเทศ ให้สามารถรองรับการเดินทางของประชาชนและโลจิสติกส์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ สอดคล้องกับนโยบาย “คมนาคมเพื่อความอุดมสุขของประชาชน” และยุทธศาสตร์ของกรมทางหลวงที่มุ่งสร้างโครงข่ายที่เชื่อมโยง สะดวก ปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และเข้าถึงได้อย่างเท่าเทียม

หนึ่งในความก้าวหน้าเชิงรูปธรรมที่สำคัญของปีนี้ คือ การเปิดให้ทดลองใช้ทางหลวงพิเศษหมายเลข 6 สายบางปะอิน - นครราชสีมา (ช่วงปากช่อง - ทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา) และทางหลวงพิเศษหมายเลข 81 สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี (ช่วงด่านฯ นครปฐมฝั่งตะวันตก - กาญจนบุรี) ซึ่งมีบทบาทสำคัญในการเพิ่มทางเลือกในการเดินทาง ลดระยะเวลาในการเดินทางระหว่างภูมิภาค และสนับสนุนการเติบโตของเศรษฐกิจในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคตะวันตกอย่างยั่งยืน อีกทั้งได้มีการพัฒนาระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) ให้มีความแม่นยำมากยิ่งขึ้น ด้วยเทคโนโลยี Radio Frequency Identification (RFID) เพื่อเพิ่มความสะดวกและรวดเร็ว ตอบสนองต่อพฤติกรรมกรรมการเดินทางในยุคดิจิทัล

นอกจากนี้ ยังมีบทบาทในการยกระดับมาตรฐานการให้บริการสู่ระดับสากล ผ่านการพัฒนาศูนย์บริการทางหลวงศรีราชา บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ภายใต้แนวคิด Universal Design รวมถึงการปรับปรุงและพัฒนาที่พักริมทางให้สอดคล้องกับข้อกำหนดมาตรฐานและลักษณะที่พักริมทางในเขตทางหลวงพิเศษ และทางหลวงสัมปทานของกรมทางหลวง เพื่อให้บริการประชาชนได้อย่างมีประสิทธิภาพ สามารถรองรับผู้ใช้บริการทุกกลุ่มอย่างทั่วถึงและเท่าเทียม

กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง มุ่งมั่นพัฒนาทุนมนุษย์และความรับผิดชอบต่อสังคม ด้วยการสืบสานพระราชปณิธานของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ด้วยการส่งเสริมการพัฒนาศักยภาพบุคลากรควบคู่ไปกับการสร้างวัฒนธรรมองค์กรแห่งความสุข และการมีส่วนร่วมในการทำกิจกรรมสาธารณประโยชน์ เพื่อเชื่อมโยงชุมชน เศรษฐกิจ โอกาส และอนาคต สู่การพัฒนาสังคมอย่างยั่งยืนต่อไป



ANNUAL REPORT

สารบัญ CONTENTS

2024

- 4 บทนำ
- 6 สารจากผู้บริหาร
- 9 คณะผู้บริหารกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
- 15 Master Plan of Intercity Motorway Division
- 17 แผนยุทธศาสตร์เงินทุนค่าธรรมเนียม
- 20 สรุปข้อมูลการจราจรและผลดำเนินงาน 2567
- 24 อัตราค่าล้ง
- 25 ผลการดำเนินงานที่สำคัญประจำปีงบประมาณ 2567
- 31 ที่พักริมทาง Motorway
- 37 สรุปงานพัสดุและสัญญา
- 38 การให้บริการมอเตอร์เวย์
- 47 ระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง
- 53 การพัฒนาบุคลากร
- 59 ภาพกิจกรรมสำคัญในปีงบประมาณ 2567
- 77 CSR กิจกรรมเพื่อสังคม
- 83 รายงานทางการเงิน ปีงบประมาณ 2567



สารจากอธิบดีกรมทางหลวง

กรมทางหลวงมุ่งมั่นขับเคลื่อนนโยบาย “คมนาคมเพื่อความอุดมสุขของประชาชน” ของนายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม โดยการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงที่สะดวก เชื่อมโยง เข้าถึง ปลอดภัย ตามมาตรฐานลำดับขั้นทางหลวงที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและคนทุกกลุ่ม ตามวิสัยทัศน์ของกรมทางหลวงอย่างเป็นระบบ เพื่อสร้างรากฐานการเติบโตทางเศรษฐกิจอย่างยั่งยืนและยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนทุกภูมิภาค

หนึ่งในการกิจสำคัญ คือ การเปิดให้ทดลองใช้ทางหลวงพิเศษหมายเลข 6 สายบางปะอิน - นครราชสีมา ช่วงปากช่อง - ทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา และทางหลวงพิเศษหมายเลข 81 สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงด่านฯ นครปฐมฝั่งตะวันตก - กาญจนบุรี ซึ่งเป็นก้าวสำคัญในการเพิ่มทางเลือก ลดระยะเวลาการเดินทางของประชาชน นอกจากนี้ยังมีบทบาทเชิงยุทธศาสตร์ในการเชื่อมโยงเศรษฐกิจระหว่างภูมิภาคและสนับสนุนการพัฒนาพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคตะวันตกให้เติบโตอย่างมีประสิทธิภาพ

นอกจากนี้ กรมทางหลวงยกระดับมาตรฐานการบริการสู่ระดับสากล ด้วยการดำเนินโครงการนำร่อง “ศูนย์บริการทางหลวงศรีราชา (SERVICE CENTER)” บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 สายกรุงเทพฯ - ชลบุรี - พัทยา - มาบตาพุด ที่พักริมทางแห่งแรกของประเทศไทย ที่ดำเนินการในรูปแบบ PPP (PUBLIC-PRIVATE PARTNERSHIP) เปิดโอกาสให้เอกชนมีส่วนร่วมในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของภาครัฐ ได้รับการออกแบบตามหลัก UNIVERSAL DESIGN มีสถาปัตยกรรมที่ทันสมัย สิ่งอำนวยความสะดวกครบครัน และรองรับผู้ใช้บริการทุกกลุ่มอย่างเท่าเทียม อีกทั้งยังผสานนวัตกรรมเข้ากับแนวคิดอนุรักษ์พลังงานและส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะอาด เพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน

กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง นับว่าเป็นหน่วยงานที่มีบทบาทสำคัญในการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษ ซึ่งเป็นโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็นต่อการขับเคลื่อนประเทศในทุกมิติ ผมขอชื่นชมและขอบคุณบุคลากรทุกท่านที่ปฏิบัติหน้าที่ด้วยความมุ่งมั่น ทุ่มเท และเสียสละ เพื่อให้ภารกิจของกรมทางหลวงประสบผลสำเร็จ ขอให้ทุกท่านภาคภูมิใจในบทบาทสำคัญที่มีส่วนร่วมในการสร้างเส้นทางแห่งอนาคตที่มั่นคงของประเทศไทย

นายสราวุธ ทรงศิริไฉ
อธิบดีกรมทางหลวง



สารจากผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองยังคงดำเนินการพัฒนาบำรุงรักษา และบริหารจัดการโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้สอดคล้องกับตามยุทธศาสตร์ของกรมทางหลวง สามารถให้บริการแก่ประชาชนผู้ใช้ทางได้อย่างเต็มศักยภาพ ตลอดจนเพิ่มขีดความสามารถทางการแข่งขันของระบบขนส่งและโลจิสติกส์เพื่อยกระดับเศรษฐกิจของประเทศ

ในปีงบประมาณ 2567 กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองได้บรรลุความสำเร็จในการเปิดให้ทดลองใช้ทางหลวงพิเศษหมายเลข 6 สายบางปะอิน - นครราชสีมา ช่วงปากช่อง - ทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา และทางหลวงพิเศษหมายเลข 81 สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงด่านฯ นครปฐมฝั่งตะวันตก - กาญจนบุรี ในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2567 การเปิดให้ทดลองใช้เส้นทางดังกล่าวมีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมการอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนที่เดินทางกลับภูมิลำเนาและเดินทางท่องเที่ยว โดยมุ่งเน้นให้การเดินทางมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย

นอกเหนือจากการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองยังให้ความสำคัญกับการพัฒนาศักยภาพบุคลากรผ่านโครงการฝึกอบรมเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ให้สอดคล้องกับการปฏิบัติงาน

อีกทั้งบุคลากรยังได้ร่วมมือร่วมแรงในการทำกิจกรรมสาธารณประโยชน์เพื่อความสุขส่วนร่วม เช่น โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการ ‘การเสริมสร้างองค์กรแห่งความสุข’ กิจกรรม MOTORWAY เพื่อน้อง และกิจกรรมเฉลิมพระเกียรติฯ เพื่อให้บุคลากรในสังกัดได้ยกระดับการทำงาน เรียนรู้การแบ่งปัน และสร้างจิตสำนึกในการทำความดี เพื่อนำไปสู่การสร้างสังคมที่น่าอยู่

ในโอกาสนี้ ผมขอขอบคุณบุคลากรทุกท่านที่เป็นกำลังสำคัญในการขับเคลื่อนองค์กร ทั้งในด้านการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษอย่างยั่งยืนเพิ่มกำลังไปพร้อมๆ กับการร่วมกันทำกิจกรรมสาธารณประโยชน์เพื่อยกระดับสังคม รวมถึงขอบคุณประชาชนทุกท่านที่ให้ความไว้วางใจและให้กำลังใจในการปฏิบัติหน้าที่แก่บุคลากรของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองด้วยดีเสมอมา

ดร. รณศักดิ์ วงศ์ธนากิจเจริญ

ผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

คณะกรรมการบริหารเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง ปีงบประมาณ 2567

อธิบดีกรมทางหลวง

ประธาน
คณะกรรมการ

กรรมการ

รองอธิบดีฝ่ายบริหาร กรมทางหลวง

ผู้แทนกระทรวงการคลัง

กรรมการ

กรรมการ

ผู้แทนสำนักงบประมาณ

นายเด่นชัย เอี่ยมสุพรรณ
(ผู้ทรงคุณวุฒิด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ)

กรรมการ

กรรมการ

นายศักดิ์ชัย ชำเจริญ
(ผู้ทรงคุณวุฒิด้านกฎหมาย)

พศ.ดร.อภิชาติ ดะจุณเพชรย์
(ผู้ทรงคุณวุฒิด้านเศรษฐศาสตร์ การเงิน การคลัง)

กรรมการ

กรรมการ
และเลขานุการ

ผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
กรมทางหลวง

2024 BOARD OF DIRECTOR

INTER-CITY MOTORWAY DIVISION
DEPARTMENT OF HIGHWAYS

คณะผู้บริหาร ปีงบประมาณ 2567

กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

กรมทางหลวง



BOARD OF DIRECTOR
inter-city motorway division



ดร.รณศักดิ์ วงศ์รณากิจเจริญ

ผู้อำนวยการ
กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

พอท.

BOARD OF DIRECTOR
inter-city motorway division



นายตะวัน ศรีดามา

รองผู้อำนวยการ
กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ตำแหน่งที่ 1

รศท. 1



ดร.อภิชัย อิสริยานุกุล

รองผู้อำนวยการ
กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ตำแหน่งที่ 2

รศท. 2



นายอดิสรณ์ ทองกุม

รองผู้อำนวยการ
กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ตำแหน่งที่ 2
และรักษาการผู้อำนวยการฝ่ายบำรุงรักษาทรัพย์สิน

รศท. 3

BOARD OF DIRECTOR

inter-city motorway division



นางอรนุช ไชยวงศ์น้อย

ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารงานทั่วไป
กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

พ.บ.กท.



นางสาวดวงสุดา ภูห่องไสย

ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารค่าธรรมเนียมผ่านทาง
กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

พ.นท.



นางอำพร กระต่ายจันทร์

ผู้อำนวยการฝ่ายตรวจสอบรายได้
กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

พ.ตท.



ดร.ภัทรเทพ ศิลปาจารย์

ผู้อำนวยการฝ่ายกำหนดกลยุทธ์และแผนงาน
กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

ว.พท.

BOARD OF DIRECTOR

inter-city motorway division



นางสาวเกวลิน วงศ์ศิริไพศาล

ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารความเสี่ยงและควบคุมภายใน
กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

วสท.



ดร.พุทธิพันธุ์ เศรษฐีปราการ

ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารการร่วมลงทุน
กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

วสท.



นายปริญญ์ มฤตสาร

ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารการดำเนินงาน
กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

วสท.

BOARD OF DIRECTOR

inter-city motorway division



นายชาคริต ดุลยรัตน์

ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารจัดการจราจร
และรักษาการผู้อำนวยการฝ่ายบริการธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์
กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

**พกก.
และ รก.พรท.**



นายบุญเพิ่ม เรียงไธสง

ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารจัดการเก็บค่าธรรมเนียม
กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

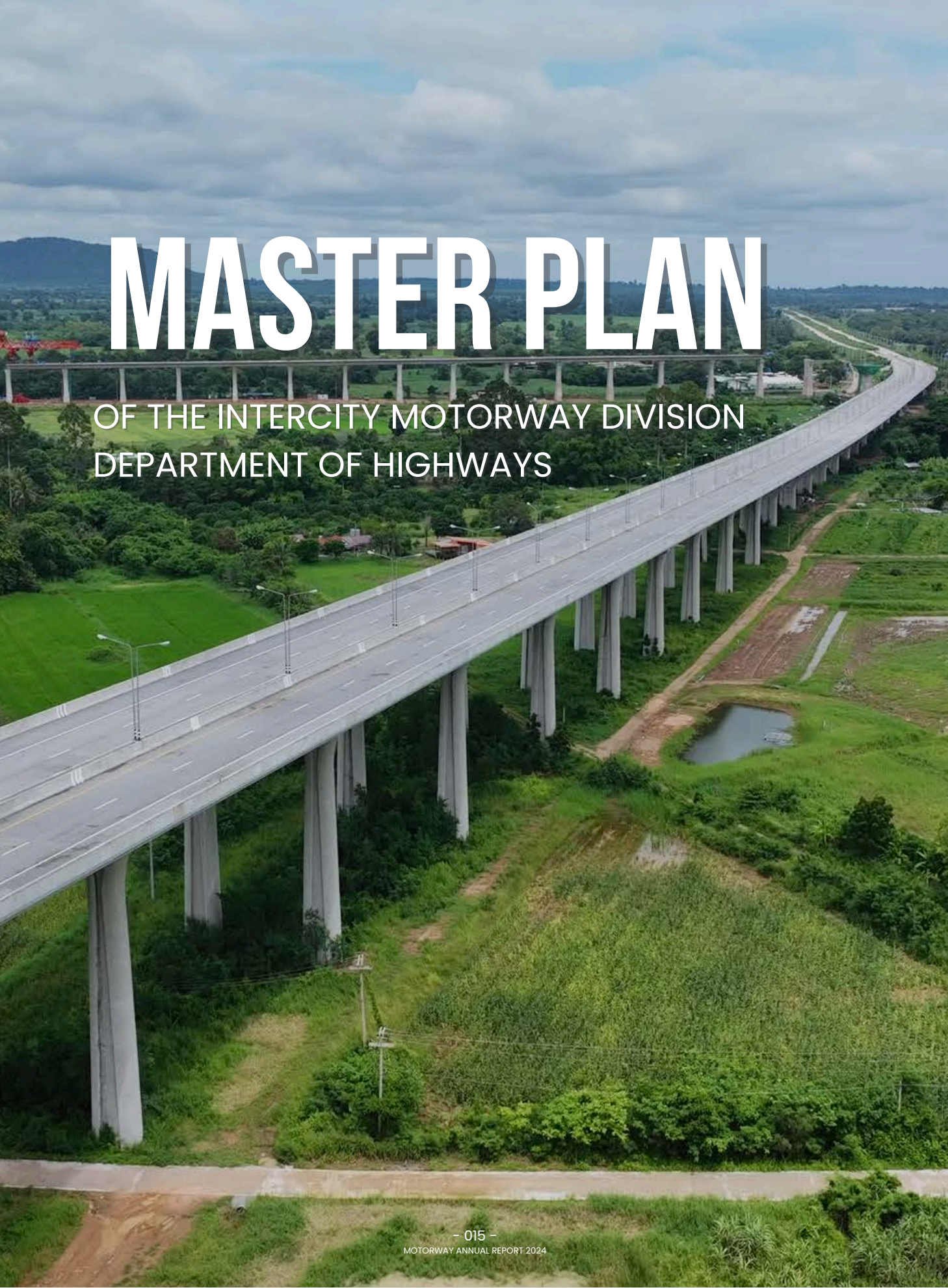
พจท.



ดร.กฤษณะ เพ็ญสมบูรณ์

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

พอ.ขทพ.



MASTER PLAN

OF THE INTERCITY MOTORWAY DIVISION
DEPARTMENT OF HIGHWAYS

โครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

ตามแผนแม่บททางหลวงพิเศษระหว่างเมือง พ.ศ. 2560-2579

Master Plan of the Intercity Motorways (2017-2036)



21 สายทาง
21 Routes

ระยะทาง (กิโลเมตร)
Length (km)

สายทาง	ระยะทาง (กิโลเมตร)
M2 ตาก-มุกดาหาร Tak - Mukdahan	704
M3 สุรินทร์-นิคมพัฒนา Surin - Nakhon Phanom	465
M4 นครสวรรค์-อุตรดิตถ์ Nakhon Sawan - Udon Ratchathani	610
M5 ทางยกระดับอุตราภิมุข-บางปะอิน-เชียงใหม่ การยกระดับอุตราภิมุข-บางปะอิน-เชียงใหม่ (ด่านแยกผ่านด่านเชียงของ) Uttarakhet Elevated Tollway - Bang Pa In - Chiang Mai (Mae Sai/Chiang Khong checkpoints)	853
M6 บางปะอิน-หนองคาย Bang Pa In - Nong Khai	540
M7 กรุงเทพมหานคร-บ้านฉาง Bangkok - Ban Chang	153
M8 นครปฐม-นครสวรรค์ (ด่านสุพรรณภูมิ) Nakhon Pathom - Nakhon Sawan (Su-ngai Kolok Checkpoint)	1,103
M9 จังหวัดขอนแก่น-กรุงเทพมหานคร (รอบที่ 2) Khon Kaeng Road (Second Outer Ring Road)	165
M51 เชียงใหม่-ลำปาง (ถ.ส.ท.) Chiang Mai - Lampang (Chae Hom District)	63
M52 สุพรรณบุรี-ชัยนาท Suphan Buri - Chai Nat	42
M53 ถนนกาญจนาภิเษก (ด้านตะวันตก)-บางปะอิน Kanchanaphisek Road (Western Section) - Bang Pa In	48
M61 เชียงใหม่-ลำปาง (ถ.ส.ท.)-นครสวรรค์ Chon Buri (Lam Chabang Port) - Nakhon Ratchasima	288
M62 ถนนกาญจนาภิเษก (ด้านตะวันออก)-สระบุรี Kanchanaphisek Road (Eastern Section) - Saraburi	78
M71 ถนนกาญจนาภิเษก (ด้านตะวันออก)-สระบุรี Kanchanaphisek Road (Eastern Section) - Saraburi (Kanchanaphisek Checkpoint)	204
M72 เชียงใหม่-ตราด Chon Buri - Trat	216
M81 บางใหญ่-กาญจนบุรี (ด่านพุน้ำร้อน) Bang Yai - Kanchanaburi (Pu Nam Ron Checkpoint)	164
M82 ถนนกาญจนาภิเษก (ด้านตะวันตก)-ปากท่อ Kanchanaphisek Road (Western Section) - Pak Tho	74
M83 สุราษฎร์ธานี-ภูเก็ต Surat Thani - Phuket	191
M84 สงขลา-ชายแดนไทย-มาเลเซีย (ด่านสะเตง) Songkhla - Thailand-Malaysia Border (Sadeo Checkpoint)	95
M91 จังหวัดขอนแก่น-กรุงเทพมหานคร (รอบที่ 3) Third Outer Ring Road	254
M92 เชียงใหม่-สระบุรี-นครปฐม Chon Buri - Saraburi - Nakhon Pathom	312
รวมระยะทาง Combined Length	6,812

สัญลักษณ์ Legend

- จังหวัด Province
- ด่านทางกักยานแดน Checkpoint
- ท่าเรือ Port
- สายทางที่ให้บริการแล้ว Route in service
- สายทางที่อยู่ระหว่างดำเนินการ Route under construction
- แผนพัฒนาในระยะ 10 ปีแรก The first 10-year Development Plan
- แผนพัฒนาในระยะที่ 11-20 The next 10-year Development Plan



วิสัยทัศน์

“โครงข่ายทางหลวงพิเศษเชื่อมโยงระบบขนส่งสู่ภูมิภาค
สร้างความประทับใจ สะดวก ปลอดภัย ด้วยนวัตกรรม”

พันธกิจ

1. พัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงพิเศษที่เชื่อมโยง (Connectivity) เข้าถึง (Accessibility) และคล่องตัว (Mobility) เพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศ
2. กำกับ ดูแล ปรับปรุง โครงสร้างพื้นฐานทางด้านการก่อสร้างและบำรุงรักษาทางหลวงพิเศษ เพื่อให้เกิดระบบขนส่งที่มีความปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ
3. พัฒนานวัตกรรมและเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องกับระบบการบริหารจัดการและการให้บริการในทุกมิติ
4. พัฒนาระบบบริหารจัดการองค์กร การให้บริการที่มีประสิทธิภาพ รองรับการเปลี่ยนแปลงครอบคลุมในทุกมิติ

ยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ที่ 1

เร่งพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษ
ในเส้นทางที่สำคัญและมีความต้องการใช้งานสูง
ด้วยรูปแบบที่ได้มาตรฐาน มีประสิทธิภาพ
และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ภายในได้การใช้งานประมาณ
อย่างมีประสิทธิภาพ

ยุทธศาสตร์ที่ 2

การยกระดับการให้บริการ
เพื่อประสบการณ์ที่ดีของผู้ใช้บริการทางหลวงพิเศษ
ให้มากกว่าการเป็นเส้นทางที่ไปสู่จุดหมายปลายทาง

ยุทธศาสตร์ที่ 3

การพัฒนานวัตกรรมและเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้อง
กับระบบทางหลวงพิเศษเพิ่มขีดความสามารถ
ความสะดวก ปลอดภัย และความยั่งยืนในการดำเนินการ

ยุทธศาสตร์ที่ 4

การยกระดับขีดความสามารถระบบการบริหาร
และการพัฒนากฎหมายบุคคลเพื่อขับเคลื่อน
สู่การเป็นองค์กรสมรรถนะสูงอย่างมีธรรมาภิบาล
และมุ่งสู่เป้าหมายของการพัฒนาที่ยั่งยืน



แผนปฏิบัติการระยะยาว 5 ปี เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง กรมทางหลวง พ.ศ. 2566 - พ.ศ. 2570

กลยุทธ์

กลยุทธ์ที่ 1

- กลยุทธ์ 1.1** การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง โดยรอบกรุงเทพมหานคร ประกอบด้วย โครงข่ายทางหลวงพิเศษ หมายเลข 6 หมายเลข 81 หมายเลข 82 หมายเลข 8 หมายเลข 9 (ด้านตะวันตก) และหมายเลข 5 เพื่อเชื่อมโยงการเดินทางจากพื้นที่ส่วนกลางไปยังภูมิภาคต่าง ๆ สนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว การค้า การลงทุน และการขนส่ง
- กลยุทธ์ 1.2** พัฒนาและปรับปรุงบริเวณจุดเข้าและออกระบบโครงข่ายทางหลวงพิเศษ ให้รองรับการเชื่อมต่อกับ โครงข่ายถนนสายหลักตามมาตรฐานลำดับชั้นทางหลวง (Road Hierarchy) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านความปลอดภัย และการเชื่อมโยง
- กลยุทธ์ 1.3** ส่งเสริมและสนับสนุนการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้งบประมาณพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษ
- กลยุทธ์ 1.4** จัดทำมาตรฐาน และข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาการดำเนินงานและบำรุงรักษาโครงข่ายทางหลวงพิเศษ

กลยุทธ์ที่ 2

- กลยุทธ์ 2.1** เพิ่มประสิทธิภาพสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย และการให้บริการร้านค้า ที่พักริมทางเดินบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 และหมายเลข 7 แก่ผู้ใช้ทาง
- กลยุทธ์ 2.2** การพัฒนาที่พักริมทางใหม่บนทางหลวงพิเศษ หมายเลข 9 หมายเลข 7 หมายเลข 6 และหมายเลข 81
- กลยุทธ์ 2.3** การตรวจสอบ ประเมินสภาพทางวิศวกรรม และเพิ่มประสิทธิภาพการบำรุงรักษาของทางพิเศษอย่างสม่ำเสมอ
- กลยุทธ์ 2.4** ส่งเสริมให้มีการปรับปรุงคุณภาพสิ่งแวดล้อม และลดการใช้พลังงานในโครงการทางหลวงพิเศษ
- กลยุทธ์ 2.5** การจัดทำข้อกำหนด มาตรฐาน การจัดการจราจร และรักษาความปลอดภัยบนทางหลวงพิเศษ

กลยุทธ์ที่ 3

- กลยุทธ์ 3.1** การพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการงานระบบจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่บีบกัน (M-Flow) บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
- กลยุทธ์ 3.2** การส่งเสริมช่องทางการสื่อสารและการประชาสัมพันธ์เชิงรุก งานระบบจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่บีบกัน (M-Flow)
- กลยุทธ์ 3.3** การนำเทคโนโลยีมาประยุกต์ใช้ในการบริหารจัดการจราจร ความปลอดภัย วิศวกรรมจราจร และระบบควบคุมติดตามที่เกี่ยวข้อง
- กลยุทธ์ 3.4** การพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการพัฒนาข้อมูลสารสนเทศ เพื่อการประเมินผลลัพธ์และผลกระทบของทุนมนุษย์
- กลยุทธ์ 3.5** การพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพระบบไฟฟ้าและโครงข่ายสื่อสาร

กลยุทธ์ที่ 4

- กลยุทธ์ 4.1** การพัฒนาและส่งเสริมการขับเคลื่อนและติดตามยุทธศาสตร์ รวมถึงการพัฒนากิจกรรม แผนงาน และโครงการสู่การสร้างประสิทธิผลได้ตามเป้าหมาย
- กลยุทธ์ 4.2** ยกกระดับการบริหารจัดการองค์กรที่สอดคล้องกับการพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ
- กลยุทธ์ 4.3** พัฒนา ส่งเสริมการบริหารและการพัฒนาศักยภาพบุคคลให้เป็นบุคคลแห่งการเรียนรู้ด้วยกระบวนการจัดการความรู้ และจัดหานักวิชาการที่มีความสามารถมาดำเนินงานเพื่อเพิ่มสมรรถนะในการทำงาน
- กลยุทธ์ 4.4** พัฒนาและส่งเสริมให้บุคลากรเกิดความรู้ความเข้าใจในกฎหมาย ระเบียบวินัย ค่านิยมที่เกี่ยวข้อง
- กลยุทธ์ 4.5** ส่งเสริมวัฒนธรรมการบริหารจัดการบนพื้นฐานของธรรมาภิบาล

แผนปฏิบัติการระยะยาว 5 ปี

เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง กรมทางหลวง

พ.ศ. 2566 - พ.ศ. 2570



กิจกรรม/โครงการ

กิจกรรม/โครงการที่ 1

1. โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน – บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย – บ้านแพ้ว
2. โครงการก่อสร้างด่านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางบริเวณ กม.93 บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 (ศรีราชา)
3. การให้เอกชนร่วมลงทุนในการดำเนินงานและบำรุงรักษาโครงการทางหลวงพิเศษหมายเลข 6 สายบางปะอิน - นครราชสีมา (ค่าตอบแทนจากการให้บริการ Availability Payment, AP)
4. การให้เอกชนร่วมลงทุนในการดำเนินงานและบำรุงรักษาโครงการทางหลวงพิเศษหมายเลข 81 สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี (ค่าตอบแทนจากการให้บริการ Availability Payment, AP)
5. การให้เอกชนร่วมลงทุนในการดำเนินงานและบำรุงรักษาโครงการทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน – บ้านแพ้ว (ค่าตอบแทนจากการให้บริการ (Availability Payment, AP)
6. โครงการก่อสร้างปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพและควบคุมทางเข้า - ออก บริเวณถนนเชื่อมต่อช่วงห้วยใหญ่ – บ้านอำเภอ บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7

กิจกรรม/โครงการที่ 2

1. งานพัฒนาและบริหารจัดการที่พักริมทางบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 สายบางปะอิน – นครราชสีมา
2. งานพัฒนาและบริหารจัดการที่พักริมทางบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่ – กาญจนบุรี
3. งานซ่อมแซมสะพานและโครงสร้าง (Major Repair of Highway Structure) ทางแยกต่างระดับรามอินทรา ที่ กม.42+785 – กม.43+100 ทางหลวงพิเศษหมายเลข 9
4. งานซ่อมแซมสะพานและโครงสร้าง (Major Repair of Highway Structure) ตอนแขวงรามอินทรา – บางพลี ที่ กม.47+200 – 47+500 ทางแยกต่างระดับสุขาภิบาล 2 – 3 ทางหลวงพิเศษหมายเลข 9
5. งานปรับปรุงขยายช่องจราจรเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพช่วงระหว่างทางแยกต่างระดับเสรีไทย ถึง ทางแยกต่างระดับรามอินทรา บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ฝั่งมุ่งหน้าบางปะอิน)

กิจกรรม/โครงการที่ 3

1. การพัฒนาระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) ในรูปแบบระบบปิด บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7
2. การพัฒนาระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 9
3. โครงการสำรวจข้อมูลความเร็วของยานพาหนะบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานในการบริหารจัดการและการบังคับใช้กฎหมาย
4. งานออกแบบรายละเอียดอาคารสำนักงาน (Detailed Design) เพื่อรองรับการบริหารจัดการระบบเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น M-flow บริเวณทางแยกต่างระดับลาดกระบัง บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7
5. งานติดตั้งปรับปรุงระบบไฟฟ้าสำรองสำหรับระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9

กิจกรรม/โครงการที่ 4

1. การฝึกอบรมเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงาน และการถ่ายทอดความรู้และเทคโนโลยี (Knowledge and Technology Transfer) จากผู้รับจ้างเอกชนให้แก่กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง อาทิเช่น
 - งานจ้างเหมาบริการงานกู้ภัยบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7
 - การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (PPP) สำหรับการติดตั้งงานระบบพร้อมดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 สายบางปะอิน - นครราชสีมา และบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่ – กาญจนบุรี
 - การจ้างเหมาบริหารจัดการระบบจัดเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow)
2. งานจ้างเหมาบริการงานกู้ภัย บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ช่วง พัทยา - มาบตาพุด
3. งานจ้างที่ปรึกษาในกำกับสัญญาการร่วมทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (PPP)

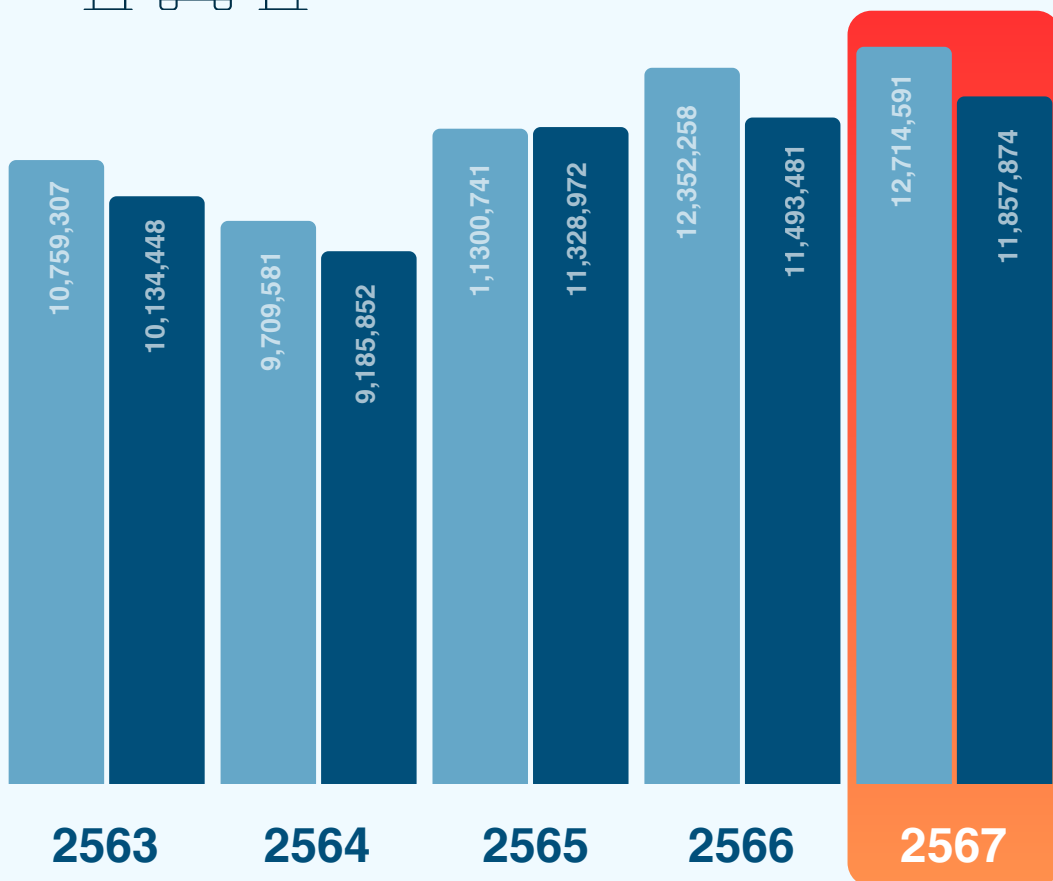


ผลการดำเนินงานที่สำคัญ ประจำปีงบประมาณ 2567

สรุปข้อมูลทางการเงิน และผลการดำเนินงาน ปี 2567



รายได้ค่าผ่านทางเฉลี่ยต่อวัน (บาท : วัน)



- ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7
 - เปิดช่วงชลบุรี - พัทยา เมื่อ เม.ย. 2561
 - เปิดช่วงพัทยา - มาบตาพุด เมื่อ พ.ค. 2563
- ทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ดำเนินการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง วงแหวนด้านใต้ เมื่อ 20 พ.ค. 2562

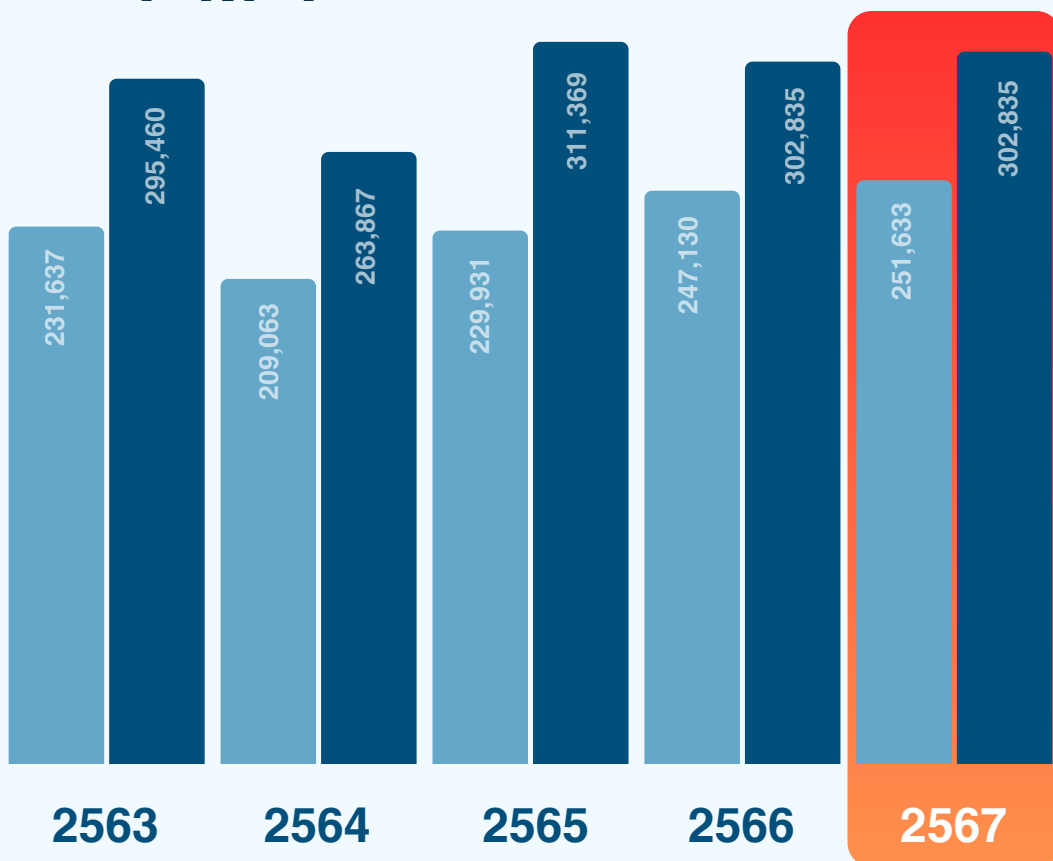
หมายเหตุ:

- ปี 2563 ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 เปิดบริการส่วนต่อขยาย พัทยา - มาบตาพุด
- สิ้นปี 2563 เกิดการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา หรือ โควิด 19 (COVID-19)

สรุปข้อมูลทางการจราจร และผลการดำเนินงาน ปี 2567



ปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อวัน (คัน : วัน)



● ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 { เปิดช่วงชลบุรี - พัทยา เมื่อ เม.ย. 2561
เปิดช่วงพัทยา - มาบตาพุด เมื่อ พ.ค. 2563

● ทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ดำเนินการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง วงแหวนด้านใต้
เมื่อ 20 พ.ค. 2562

หมายเหตุ:

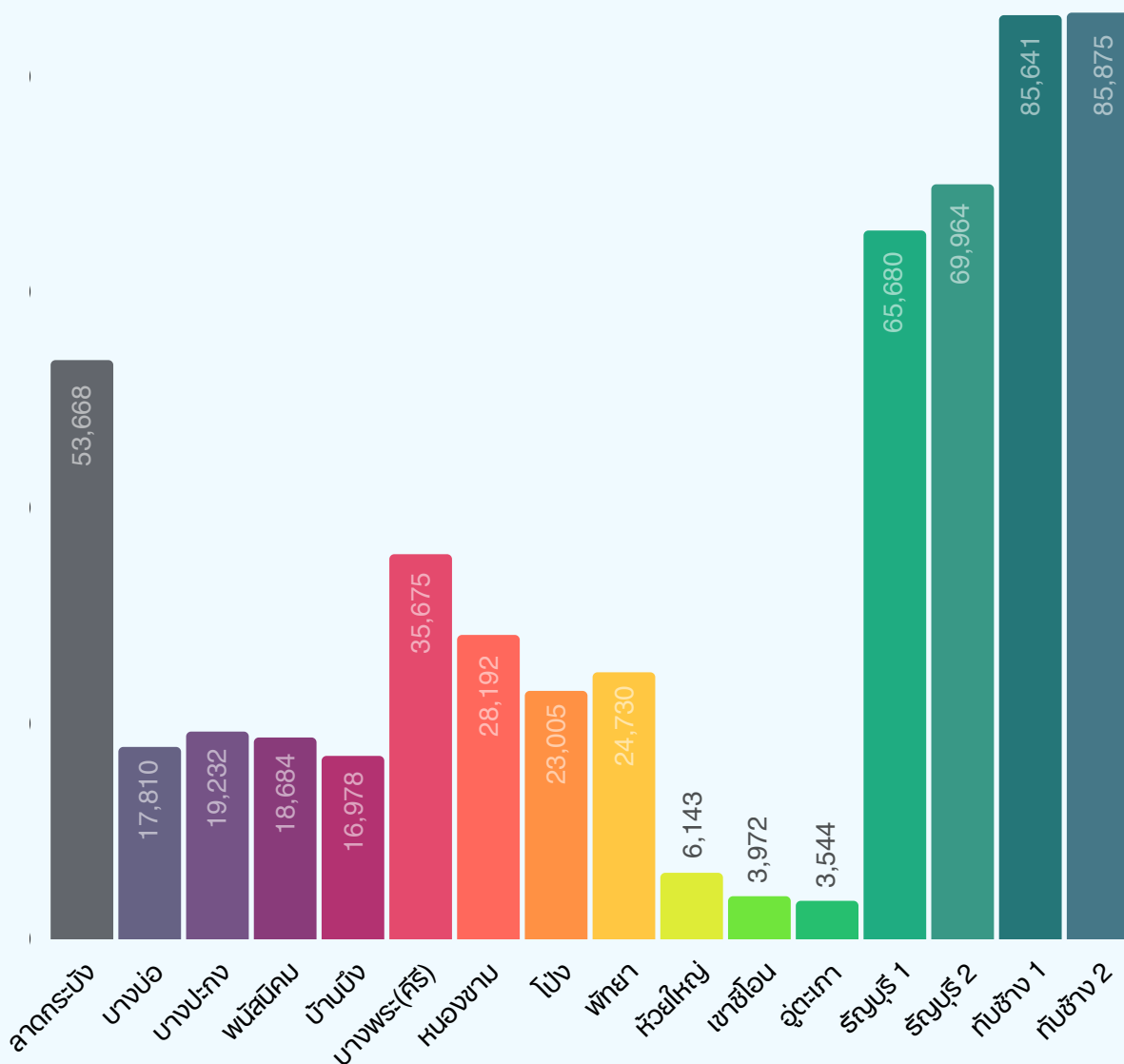
- ปี 2563 ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 เปิดบริการส่วนต่อขยาย พัทยา - มาบตาพุด
- สิ้นปี 2563 เกิดการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา หรือ โควิด 19 (COVID-19)

สรุปข้อมูลปริมาณจราจร ทางด้านจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียม ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และ ทางหลวงพิเศษหมายเลข 9

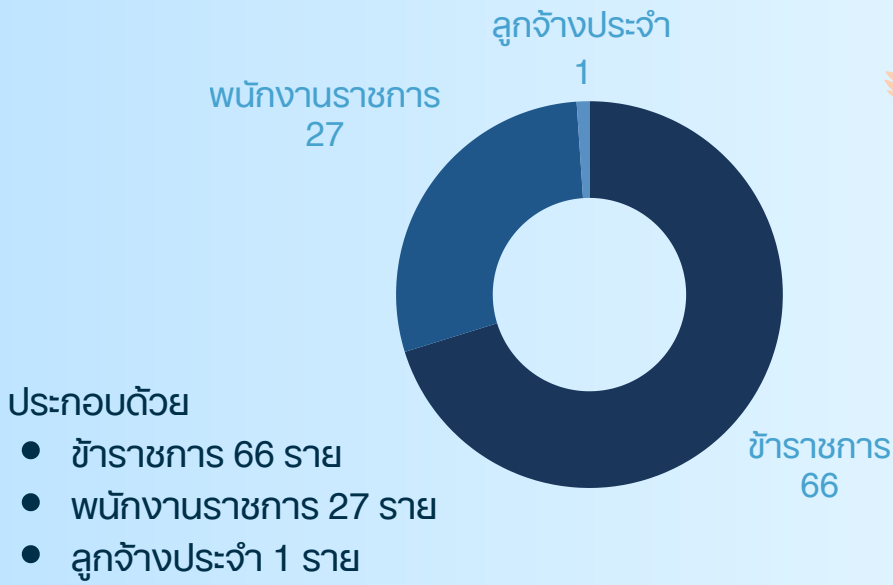
- ลาดกระบัง
- บางบัว
- บางปะกง
- พน์สนิคม
- บ้านบึง
- บางพระ(ศรี)
- หองขาม
- โป่ง
- พทยา
- ห้วยใหญ่
- เขาช็อน
- อุตะเกา
- รัฐบุรี 1
- รัฐบุรี 2
- กัซซัง 1
- กัซซัง 2



ปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อวัน (คัน : วัน)



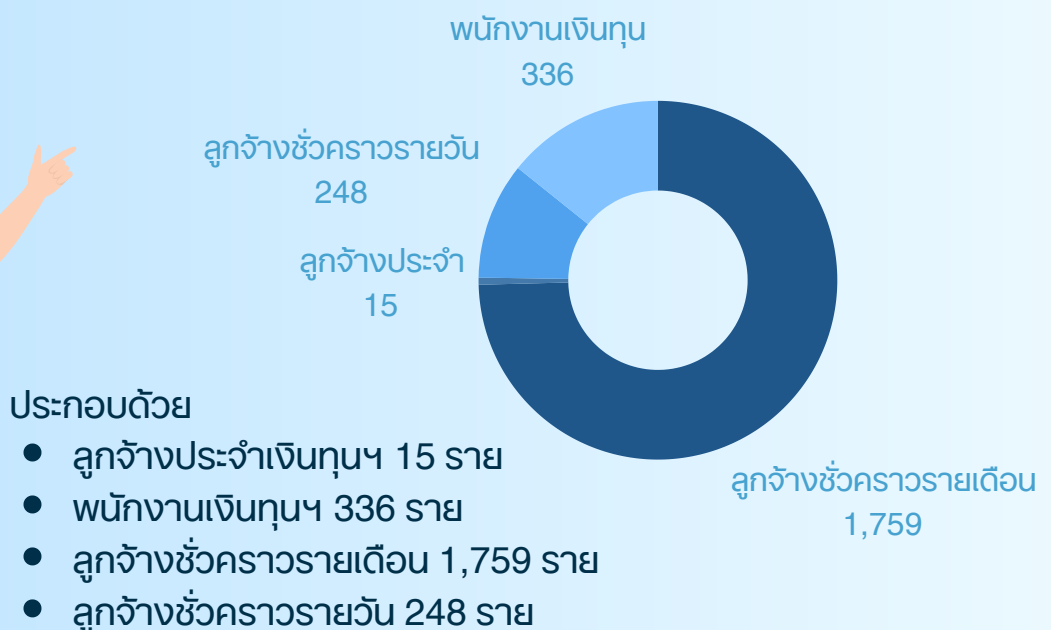
เงินงบประมาณ



อัตรากำลัง

กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง งบประมาณปี 2567

เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง



ความคืบหน้าโครงการ M6 & M81

(กันยายน 2567)

ความคืบหน้า ด้านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง สาย M6



◀ ด้านบางปะอิน

ด้านวังน้อย ▶



◀ ด้านหินกอง

ด้านสระบุรี ▶



◀ ด้านแก่งคอย

ด้านมวกเหล็ก ▶



◀ ด้านปากช่อง

ด้านสีคิ้ว ▶



ด้านขามทะเลสอ



โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ – กาญจนบุรี (M81)

81

ความคืบหน้าการดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81
สายบางใหญ่ – กาญจนบุรี (M81)



วงเงินลงทุนโครงการ
วงเงินลงทุน 61,182 ล้านบาท
ค่าก่อสร้างงานโยธา 38,726 ล้านบาท
ค่าก่อสร้าง O&M 5,004 ล้านบาท
ค่าเวนคืน 17,452 ล้านบาท

ความคืบหน้างานโยธา (ส.ค. 67)
แผนงานสะสม ร้อยละ 100.000
ผลงานสะสม ร้อยละ 99.105
ช้ากว่าแผน ร้อยละ 0.895

งาน O&M (ส.ค. 67)
แผนงานสะสม ร้อยละ 97.64
ผลงานสะสม ร้อยละ 59.15
ช้ากว่าแผน ร้อยละ 38.49

**มอเตอร์เวย์
เก็บค่าผ่านทาง**
ระยะทาง 96 กิโลเมตร
ด่านเก็บค่าผ่านทาง 8 แห่ง

แบ่งการก่อสร้างเป็น 25 สัญญา

- ก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน 21 สัญญา
(สัญญา 3, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25)
- อยู่ระหว่างการก่อสร้าง จำนวน 4 สัญญา
(สัญญาที่ 1, 2, 4, 12)

81

รายงานความก้าวหน้า การส่งมอบพื้นที่งานโยธาของ ทล. (M81)



หมายเหตุ:
การเปิดให้บริการต่อเนื่อง ทุกวันหยุดสุดสัปดาห์ และเปิดเพิ่มเติมกรณีวันหยุดนักขัตฤกษ์ต่อเนื่อง
เริ่มวันที่ 26 เมษายน 2567 โดยจะเปิดให้เข้า-ออก 2 จุด เท่านั้น
เฉพาะที่ด่านนครปฐมฝั่งตะวันออก และทางเบี่ยงบริเวณด่านกาญจนบุรี

■ ส่งมอบพื้นที่แล้ว
■ คาดว่าจะแล้วเสร็จภายใน ค.ย. 67
■ คาดว่าจะแล้วเสร็จภายใน ค.ย. 67
■ คาดว่าจะแล้วเสร็จภายใน ค.ย. 67

ความคืบหน้า ด้านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง สาย M81

ด้านบางใหญ่



ด้านนครชัยศรี

ด้าน
ศิริษะทอง



ด้านนครปฐม
ฝั่งตะวันออก

ด้านนครปฐม
ฝั่งตะวันตก



ด้านท่ามะกา

ด้านท่าม่วง



ด้านกาญจนบุรี

เปิดทดลองใช้ M6 และ M81

ในปี 2567 เปิดให้ผู้ใช้ทางทดลองใช้บริการ

ทางหลวงพิเศษหมายเลข 6 สายบางปะอิน - นครราชสีมา
(ช่วงปากช่อง-เสียวเมืองนครราชสีมา) ตั้งแต่ 28 ธันวาคม 2566 เป็นต้นไป
และทางหลวงพิเศษหมายเลข 81 สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี
(ช่วงนครปฐมตะวันตก - กาญจนบุรี)

ในวันที่ 27 ธันวาคม 2566 (เวลา 16.30 น.) - 3 มกราคม 2567 (เวลา 24.00 น.)

โดยรถที่วิ่งได้เฉพาะ รถ 4 ล้อ จำกัดความเร็ว 80 กม./ชม.

เพื่อสนับสนุนการเดินทางกลับภูมิลำเนาของประชาชนให้มีความสะดวกและรวดเร็ว



กระทรวงคมนาคม กรมทางหลวง



ต้อนรับเทศกาลปีใหม่ 2567

ฟรี

กรมทางหลวงเปิดให้ประชาชนใช้บริการมอเตอร์เวย์

ตามนโยบายกระทรวงคมนาคม

“คมนาคมเพื่อความอุดมสุขของประชาชน”

81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี
เปิดให้วิ่งช่วงนครปฐมตะวันตก-กาญจนบุรี
27 ธันวาคม 2566 (16.30 น.)
- 3 มกราคม 2567 (24.00 น.)

ไอพาส 4 ล้อ จำกัดความเร็ว



ข้อมูลรูปแบบ
การให้บริการ

9 สายบางปะอิน-บางพลี
8 สายพระประแดง-บางขุนเทียน

7 สายกรุงเทพฯ-ชลบุรี-พัทยา-มาบตาพุด
เปิดให้วิ่งฟรีตลอดสายทาง
28 ธันวาคม 2566 - 3 มกราคม 2567

6 สายบางปะอิน-นครราชสีมา
เปิดให้วิ่งช่วงปากช่อง-เสียวเมืองนครราชสีมา
28 ธันวาคม 2566 เป็นต้นไป

ไอพาส 4 ล้อ จำกัดความเร็ว



สัญลักษณ์

— ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองที่เปิดให้บริการแล้ว
- - - ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง

ที่พักริมทาง REST AREA

ศูนย์บริการทางหลวง (Service Center)
สถานที่บริการทางหลวง (Service Area)
จุดพักรถ (Rest Stop)

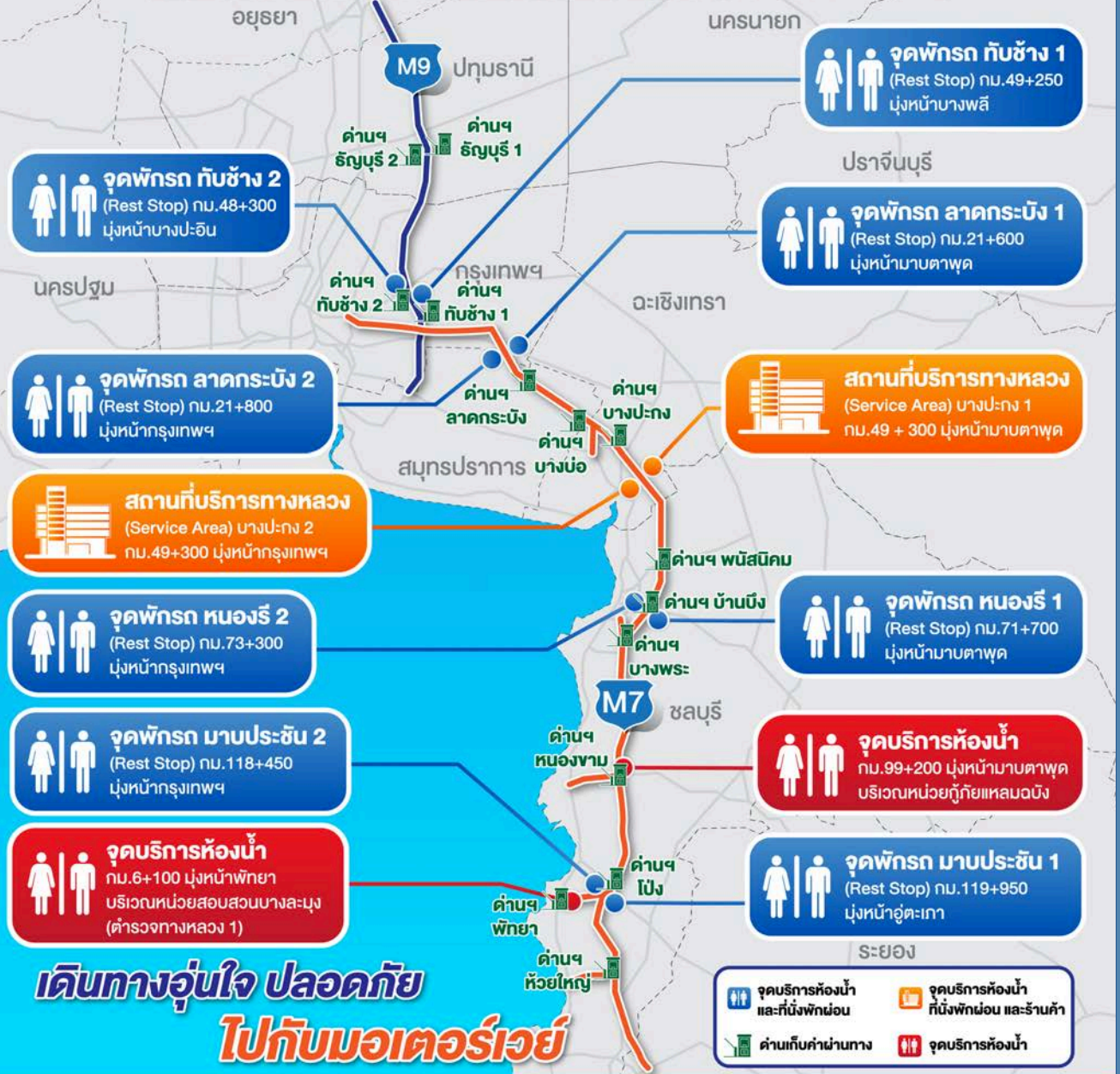




กระทรวงคมนาคม กรมทางหลวง

กรมทางหลวง

พร้อมเปิดจุดบริการ **12** จุด ตลอดเส้นทาง **M7** และ **M9**
เพิ่มความสะดวกในการเดินทางของประชาชน



เดินทางอุ่นใจ ปลอดภัย
ไปกับมอเตอร์เวย์



สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม Call Center: 1586 กด 7



www.motorway.go.th



M TRAFFIC Application



ที่พักริมทาง MOTORWAY

ข้อกำหนดกรมทางหลวง เรื่องมาตรฐานและลักษณะที่พักริมทางในเขตทางหลวงพิเศษและทางหลวงสัมปทาน พ.ศ. 2560

ซึ่งกำหนดให้ที่พักริมทางมีองค์ประกอบของสิ่งปลูกสร้างและสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ที่จำเป็นต้องจัดให้มี

โดยจำแนกที่พักริมทางในเขตทางหลวงพิเศษและทางหลวงสัมปทานแบ่งออกเป็น 3 ประเภท

ตามขนาดของพื้นที่ รวมถึงการจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อให้บริการแตกต่างกันไปตามความเหมาะสม ได้แก่

1. ศูนย์บริการทางหลวง (Service Center)

ที่พักริมทางหลวงขนาดใหญ่ มีเนื้อที่ประมาณ 50 ไร่ขึ้นไป

โดยมีสิ่งอำนวยความสะดวกและบริการครบทุกประเภท จัดให้มีขึ้นเพื่อเป็นจุดแวะพักรถหลักสำหรับผู้ใช้งาน

2. สถานที่บริการทางหลวง (Service Area)

ที่พักริมทางหลวงขนาดกลาง มีเนื้อที่ประมาณ 20 ไร่ขึ้นไป

โดยมีสิ่งอำนวยความสะดวกและบริการอย่างเพียงพอต่อการใช้งาน จัดให้มีขึ้นเพื่อเป็นจุดแวะพักรถหลักสำหรับผู้ใช้งาน

3. จุดพักรถ (Rest Stop)

ที่พักริมทางหลวงขนาดเล็ก มีเนื้อที่ประมาณ 5 ไร่ขึ้นไป โดยมีสิ่งอำนวยความสะดวกและบริการอย่างเพียงพอต่อการใช้งาน จัดให้มีขึ้นเพื่อเป็นจุดแวะพักรถเพิ่มเติมสำหรับผู้ใช้งาน หรือสำหรับผู้ใช้งานบางประเภทเป็นการเฉพาะ เช่น จุดพักรถสำหรับผู้ขับขี่รถบรรทุก





จุดพักรถ กับช้าง

R
E
S
T
S
T
O
P



เป็นที่พักรถทางขนาดเล็ก บริเวณขาเข้ากรุงเทพฯ กม. 49+250 และ บริเวณขาออกบางปะอิน กม. 48+300
บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 ปัจจุบันเปิดให้บริการแล้ว ประกอบด้วย
สิ่งอำนวยความสะดวกขั้นพื้นฐาน ได้แก่ ที่จอดรถ ศาลาพักผ่อน และห้องน้ำบริการประชาชน



จุดพักรถ ลาดกระบัง

R
E
S
T
S
T
O
P



เป็นที่พักรถทางขนาดเล็ก บริเวณ กม.21+700 ทางแยกต่างระดับลาดกระบังทั้ง 2 ฝั่ง
บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ปัจจุบันเปิดให้บริการแล้ว ประกอบด้วย
สิ่งอำนวยความสะดวกขั้นพื้นฐาน ได้แก่ ที่จอดรถ ศาลาพักผ่อน และห้องน้ำบริการประชาชน



S
E
R
V
I
C
E
A
R
E
A



สถานที่บริการ ทางหลวง บางปะกง

เป็นที่พักรถทางขนาดกลาง บริเวณ กม.49+300 ทั้ง 2 ฝั่ง สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง
บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ปัจจุบันเปิดให้บริการแล้ว ประกอบด้วย
สิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ได้แก่ ที่จอดรถ ศาลาพักผ่อน ห้องน้ำบริการประชาชน ร้านอาหาร ร้านขายของ
สถานีบริการน้ำมัน หน่วยกู้ภัยบางปะกง ศูนย์บริการระบบผ่านทางอัตโนมัติ และการบริการอื่น ๆ



S
E
R
V
I
C
E

A
R
E
A



เปิดให้บริการในอนาคต
**สถานีบริการ
ทางหลวง
บางปะกง
แห่งใหม่**

เป็นที่พักริมทางขนาดกลาง บริเวณ กม.47+000 ถึง 2 ฟัง ทางแยกต่างระดับบางปะกง
บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ซึ่งภายในสถานีบริการทางหลวงดังกล่าว
จะประกอบด้วย สิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ครบถ้วน ได้แก่ ที่จอดรถ ศาลาพักผ่อน ห้องน้ำบริการประชาชน
ร้านอาหาร ร้านขายของ สถานีบริการน้ำมัน หน่วยกู้ภัย ศูนย์บริการ ระบบผ่านทางอัตโนมัติ (M-Flow) และการบริการอื่น ๆ



**จุดพักรถ
หนองรี**

R
E
S
T
S
T
O
P



เป็นที่พักริมทางขนาดเล็ก บริเวณ กม.72+500 ทางแยกต่างระดับบ้านบึง ถึง 2 ฟัง
บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ปัจจุบันเปิดให้บริการแล้ว ประกอบด้วย
สิ่งอำนวยความสะดวกขั้นพื้นฐาน ได้แก่ ที่จอดรถ ศาลาพักผ่อน และห้องน้ำบริการประชาชน



**จุดพักรถ
มาบประชัน**

R
E
S
T
S
T
O
P



เป็นที่พักริมทางขนาดเล็ก บริเวณ กม.119+200 (ขาออก) และ 119+250 (ขาเข้า) ทางแยกต่างระดับมาบประชัน
บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ซึ่งภายในจะประกอบด้วย สิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ได้แก่ ที่จอดรถ ศาลาพักผ่อน ห้องน้ำบริการ
ประชาชน ร้านอาหาร ร้านขายของ ศูนย์บริการระบบผ่านทางอัตโนมัติ (M-Flow) และการบริการอื่น ๆ โดยกรมทางหลวงจะดำเนินการก่อสร้าง
โครงสร้างพื้นฐานและให้เอกชนร่วมลงทุนพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์และบริหารจัดการจุดพักรถ (Operation and Maintenance : O&M)



S
E
R
V
I
C
E

C
E
N
T
E
R



เปิดให้บริการในอนาคต
**ศูนย์บริการ
ทางหลวง
ศรีราชา**

เป็นที่พักริมทางขนาดใหญ่ บริเวณ กม.93+750 (กึ่ง 2 พัง) บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ตั้งอยู่ระหว่างทางแยกต่างระดับบางพระ (ศรี) และทางแยกต่างระดับหนองขาม ซึ่งภายในศูนย์บริการทางหลวงดังกล่าว จะประกอบด้วย สิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ครบถ้วน ได้แก่ ที่จอดรถ ศาลาพักผ่อน ห้องน้ำบริการประชาชน ร้านอาหาร ร้านขายของ สถานีบริการน้ำมัน หน่วยกู้ภัย ศูนย์บริการ ระบบผ่านทางอัตโนมัติ (M-Flow) และการบริการอื่น ๆ



S
E
R
V
I
C
E

A
R
E
A



เปิดให้บริการในอนาคต
**สถานที่บริการ
ทางหลวง
บางละมุง**

เป็นที่พักริมทางขนาดกลาง บริเวณ กม.137+800 บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ตั้งอยู่ระหว่างทางแยกต่างระดับห้วยใหญ่และทางแยกต่างระดับเขาชีโอน ซึ่งภายในสถานที่บริการทางหลวงดังกล่าว จะประกอบด้วย สิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ครบถ้วน ได้แก่ ที่จอดรถ ศาลาพักผ่อน ห้องน้ำบริการประชาชน ร้านอาหาร ร้านขายของ สถานีบริการน้ำมัน หน่วยกู้ภัย ศูนย์บริการ ระบบผ่านทางอัตโนมัติ และการบริการอื่น ๆ

ที่พักริมทาง ที่จะเปิดให้บริการเพิ่มเติมในอนาคต



ทางหลวงพิเศษหมายเลข 6

สายบางปะอิน - นครราชสีมา

จำนวน 8 ตำแหน่ง

จุดพักรถ (Rest Stop) 5 ตำแหน่ง

1. วังน้อย
2. หนองแค
3. กับกวาง
4. ลำตะคอง
5. ขามทะเลสอ

สถานบริการทางหลวง (Service Area) 2 ตำแหน่ง

1. สระบุรี
2. สีคิ้ว

ศูนย์บริการทางหลวง (Service Center) 1 ตำแหน่ง

1. ปากช่อง



ทางหลวงพิเศษหมายเลข 81

สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี จำนวน 3 ตำแหน่ง

จุดพักรถ (Rest Stop) 1 ตำแหน่ง

1. ท่ามะกา

สถานบริการทางหลวง (Service Area) 2 ตำแหน่ง

1. นครชัยศรี
2. นครปฐม



ทางหลวงพิเศษหมายเลข 9

สายบางพลี - บางปะอิน จำนวน 1 ตำแหน่ง

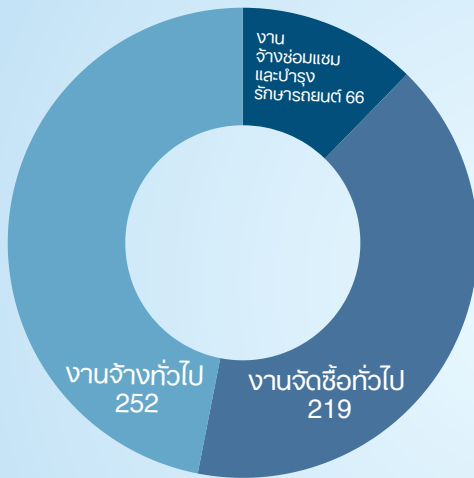
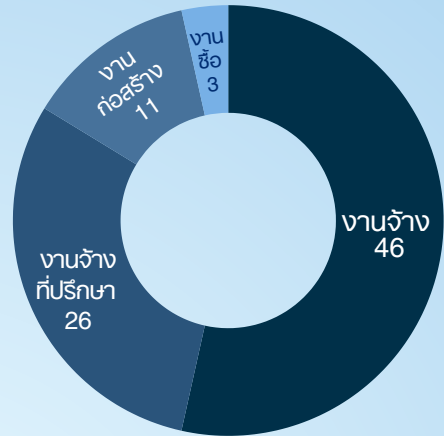
จุดพักรถ (Rest Stop) คลองหลวง

สรุปงานพัสดุและสัญญา

งานสัญญา

ปีงบประมาณ 2567

สัญญา **86** งาน



งานจัดซื้อ-จัดจ้าง

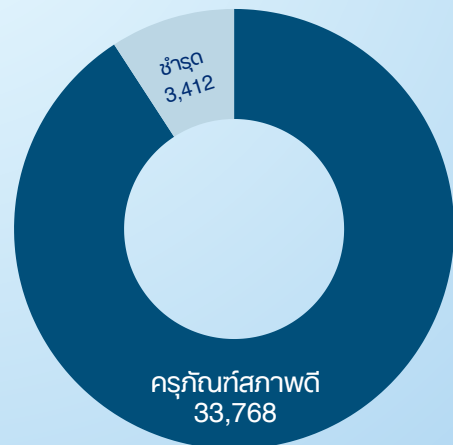
ปีงบประมาณ 2567

537 ใบสั่ง

งานครุภัณฑ์

ปีงบประมาณ 2567

37,181 รายการ



จำหน่ายครุภัณฑ์

ปีงบประมาณ 2566

1,573 รายการ



การให้บริการ มอเตอร์เวย์



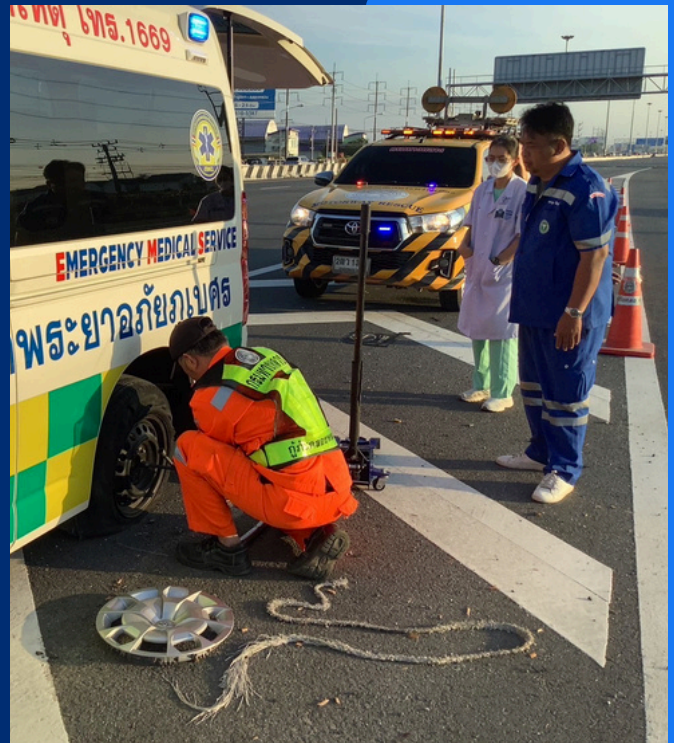
สายด่วนกรมทางหลวง 1586 กด 7 MOTORWAY





อุบัติเหตุ อุบัติเหตุ รถยนต์ขัดข้อง โทร 1586 กด 7 งานบริการหน่วยกู้ภัยมอเตอร์เวย์

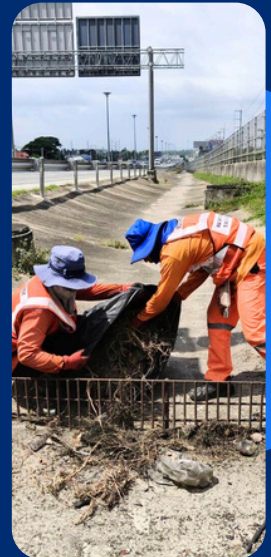
ทุกสถานการณ์วิกฤตถึงรถเสียหรืออุบัติเหตุงานกู้ภัยพร้อมช่วยเหลือและอำนวยความสะดวกตลอด 24 ชั่วโมง พร้อมให้บริการด้วยคุณภาพระดับมาตรฐาน ที่สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง





**บำรุง - รักษา - ดูแล
อำนวยความสะดวก**

รวมถึงการสนับสนุนการปฏิบัติงาน
ของเจ้าพนักงานตำรวจทางหลวง
นอกเหนือจากงานกู้ภัย ยังช่วยดูแลการจราจร
บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
เพื่อให้การจราจรสามารถดำเนินไปได้อย่างสะดวก

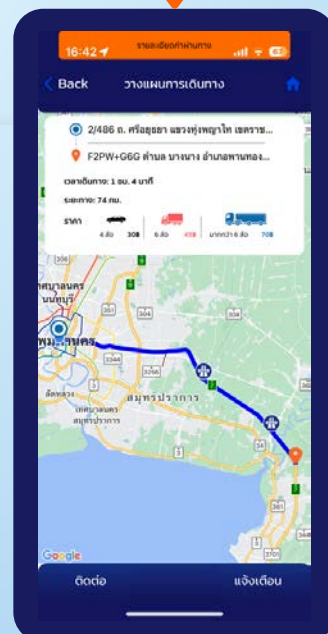
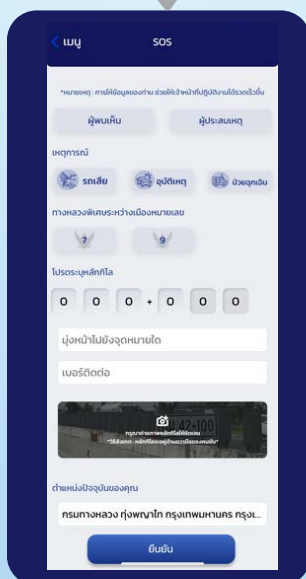
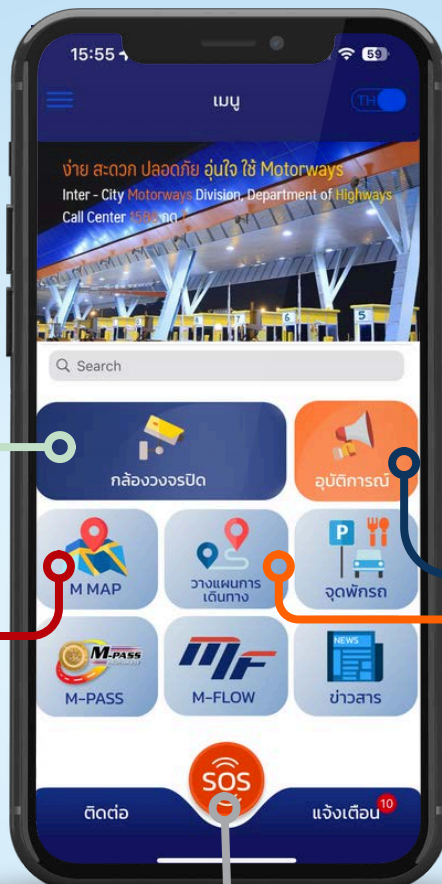




M-TRAFFIC

ผู้ช่วยการเดินทาง บนเส้นทางมอเตอร์เวย์

สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย



M-FLOW

เปิดให้บริการตลอดเส้นทาง
M7 และ M9

9 จุดบริการ



สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม Mflow Call Center: 1586 กด 1



mflowthai



@mflowthai

M-FLOW รัษฎบุรี 1



ตั้งอยู่ใกล้บริเวณด่านฯ รัษฎบุรี 1 (กม. 29+800) มุ่งหน้าบางนา

M-FLOW รัษฎบุรี 2



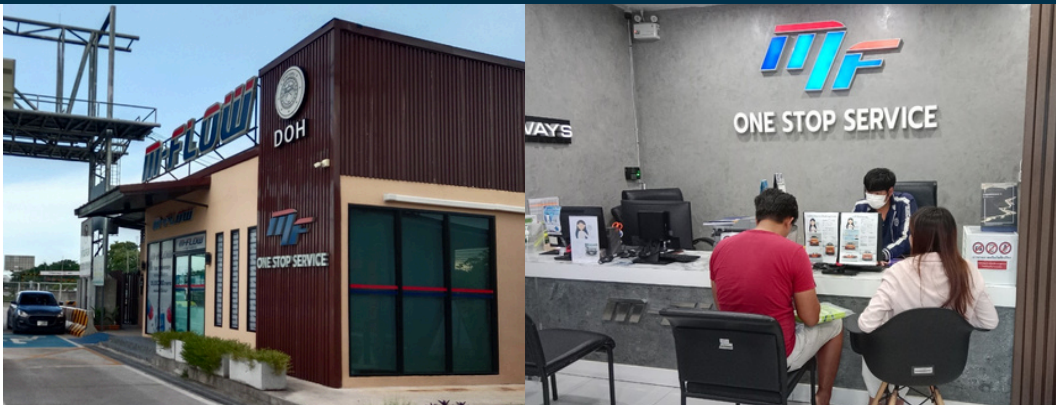
ตั้งอยู่ใกล้บริเวณด่านฯ รัษฎบุรี 2 (กม. 26+900) มุ่งหน้าบางปะอิน

M-FLOW ทับช้าง 1



ตั้งอยู่บริเวณจุดพักรถ ทับช้าง 1 (กม. 49+200) มุ่งหน้าไปบางนา

M-FLOW ทับช้าง 2



ตั้งอยู่บริเวณด่านฯ ทับช้าง 2 (กม. 48+300) มุ่งหน้าไปบางปะอิน

M-FLOW พระราม 6



อาคารกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (ชั้น 2) กรมทางหลวง พระราม 6

M-FLOW CCB ลาดกระบัง



อาคารชัยสวัสดิ์ กิตติพรโพธิ์ (ชั้น 4) CCB ลาดกระบัง

M-FLOW ทางปะทึง 1



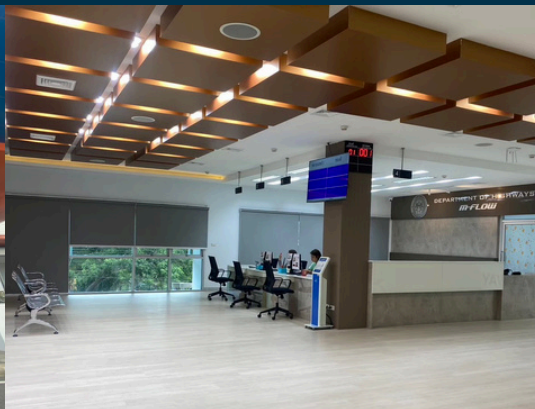
สถานบริการทางหลวง (Service Area) กม.49+300 ทางปะทึง 1 (ชาอวก) มุ่งหน้ามาบตาพุด

M-FLOW ทางปะทึง 2



สถานบริการทางหลวง (Service Area) (กม.49+300) ทางปะทึง 2 (ชาเข้า) มุ่งหน้ากรุงเทพฯ

M-FLOW CCB พัทยา



CCB พัทยา (กม.2+800) มุ่งหน้าพัทยา

ระบบจัดเก็บ

ค่าธรรมเนียมผ่านทาง
TOLL COLLECTION SYSTEM



ระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง แบบเงินสด

ผู้ใช้ทางทุกท่านสามารถชำระค่าผ่านทางด้วยเงินสด
ด้านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง
และเพื่อรวดเร็วในการผ่านทางผู้ใช้ทางทุกท่าน
ควรเตรียมเงินสดในจำนวนที่พอดีกับค่าผ่านทาง



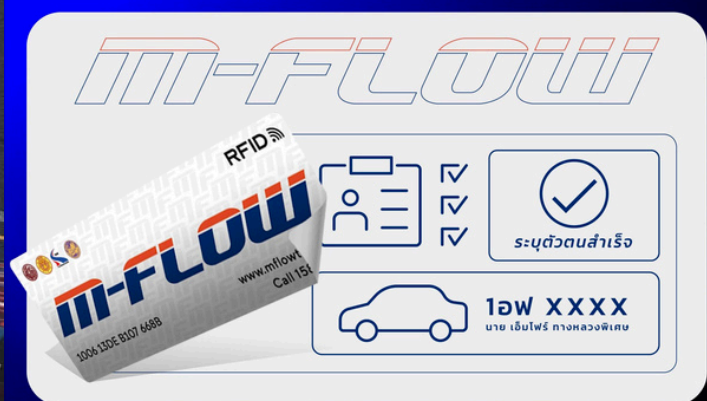
ระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง แบบอัตโนมัติ (ETC)

เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกสบาย
ในการชำระค่าธรรมเนียมผ่านทาง
และลดความยุ่งยากในการเตรียมเงินสด
ผู้ใช้ทางสามารถเลือกชำระ
เงินค่าธรรมเนียมผ่านทางในระบบ
M-Pass และ Easy Pass
โดยการเติมเงินในระบบเมื่อผ่านทาง
ในช่องทาง M-Pass ระบบจะตัดเงิน
ตามที่ระยะใช้ทาง



ระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง อัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น **M-FLOW**

ระบบ M Flow เป็นระบบจัดเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (Free Flow) ตามนโยบายของกระทรวงคมนาคม เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดบนทางด่วนและมอเตอร์เวย์ โดยการใช้เทคโนโลยี AI มาพัฒนาระบบจัดเก็บค่าผ่านทางด้วยกล้องตรวจจับภาพป้ายทะเบียนรถ ด้วยเทคโนโลยีดิจิทัลแบบ Video Tolling แทนการเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติแบบระบบไม้กั้น ทำให้ผู้ใช้รถยนต์สามารถขับขี้นผ่านบริเวณด่านฯ โดยไม่ต้องหยุดหรือชะลอรถด้วยความเร็วได้ถึง 120 กม./ชม. ช่วยระบายรถได้ 2,000 - 2,500 คัน/ชม./ช่องทางเร็วขึ้นกว่าระบบเดิมที่ใช้อยู่ถึง 5 เท่า รองรับการใช้งานกับรถยนต์ทุกประเภทที่ได้รับอนุญาตให้วิ่งบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหรือทางพิเศษ ทั้งรถยนต์ 4 ล้อ รถยนต์ 6 ล้อและรถยนต์มากกว่า 6 ล้อขึ้นไป โดยชำระค่าธรรมเนียมผ่านทางวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์หลังการใช้บริการ หรือ ระบบ Post Paid ทั้งแบบชำระเป็นรายครั้งหรือชำระตามรอบบิลรวมไปถึงการชำระผ่านเว็บไซต์หรือโมบายแอปพลิเคชันของระบบ M-Flow ตลอดจนการชำระด้วยระบบ QR Code และการชำระผ่านระบบตัดเงินอัตโนมัติ



ผลการดำเนินการตั้งแต่เดือนตุลาคม 2566 – กันยายน 2567

ตั้งแต่เปิดให้บริการระบบ M-Flow ถึงเดือนกันยายน 2567

มีผู้สมัครลงทะเบียนสมาชิก M-Flow จำนวนรวม 672,368 ราย จำนวนรถที่ลงทะเบียนทั้งหมด 895,905 คัน

โดยสมัครสมาชิก M-Flow ผ่านทาง Website และ Application คิดเป็นร้อยละ 83.2

และสมัครสมาชิกผ่านทาง Line Official Account ของ M-Flow ร้อยละ 16.8

โดยการสมัครสมาชิก M-Flow ตั้งแต่เดือนตุลาคม 2566 – กันยายน 2567 มีอัตราค่อนข้างคงที่ กรมทางหลวงจึงได้มีการดำเนินการประชาสัมพันธ์และมาตรการในการสื่อสารข้อมูลหรือโปรโมชั่นต่าง ๆ เพื่อเป็นการช่วยกระตุ้นการสมัครสมาชิกให้เพิ่มขึ้น โดยมีสถิติการสมัครสมาชิกเฉลี่ยคิดเป็น 437 รายต่อวัน

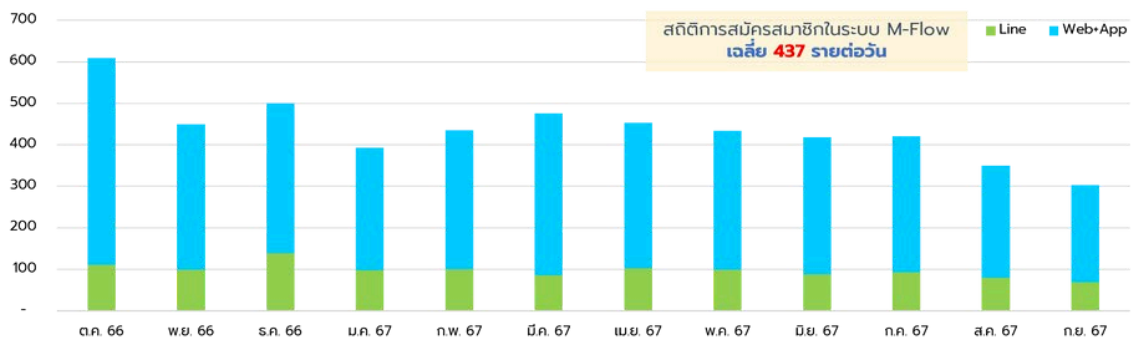
จำนวนสมาชิกทั้งหมด*
รวม 672,368 ราย
จำนวนรถทั้งหมด*
รวม 895,905 คัน



Member Tier 1: 559,422 ราย ยานพาหนะ Tier 1: 782,959 คัน

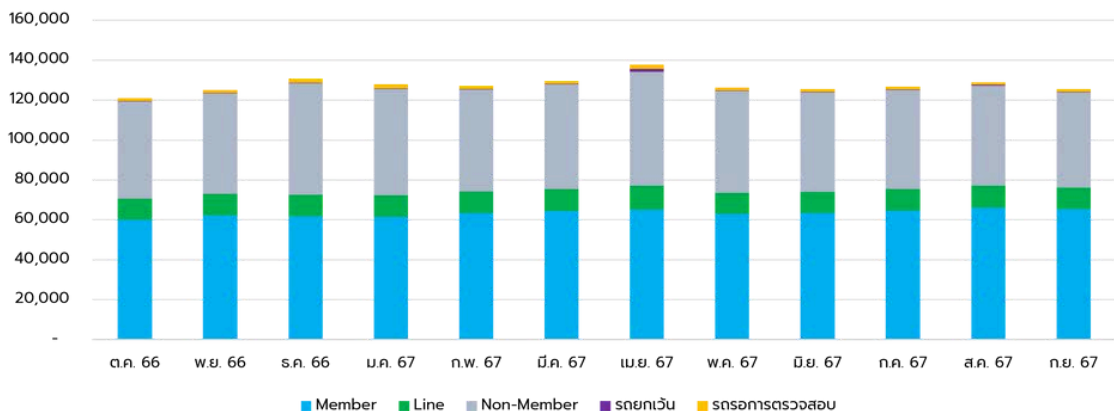
Member Tier 2: 112,946 ราย ยานพาหนะ Tier 2: 112,946 คัน

สถิติการสมัครสมาชิก M-Flow เฉลี่ยรายวัน



ปริมาณการใช้งานระบบ M-Flow เฉลี่ยรายวัน

รายการทั้งหมด*	Member	Line	Non-Member	รถยกเว้น	รถรอการตรวจสอบ
≈ 106,590,736	≈ 51,586,832 (ร้อยละ 48.4)	≈ 9,413,063 (ร้อยละ 8.8)	≈ 43,791,468 (ร้อยละ 41.1)	≈ 256,015 (ร้อยละ 0.2)	≈ 1,543,358 (ร้อยละ 1.5)



*หมายเหตุ: ข้อมูลสะสมตั้งแต่เปิดให้บริการระบบ M-Flow เมื่อวันที่ 15 ก.พ. 2565 ถึง 30 ก.ย. 2567

ปริมาณการใช้งานระบบ M-Flow

ข้อมูลปริมาณจราจรสะสมตั้งแต่เปิดให้บริการ

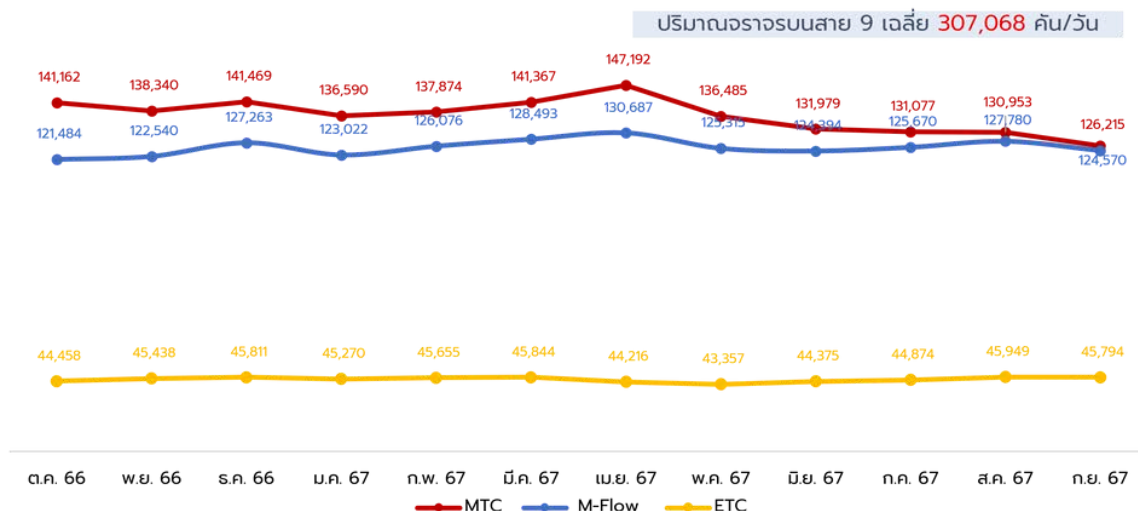
เมื่อวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2565 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2567 จำนวนรวม 106,590,736 รายการ
จำนวนของผู้ใช้ M-Flow ได้เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง จากเมื่อเปิดให้บริการเดือนกุมภาพันธ์ 2565

มีผู้ใช้งานระบบ M-Flow เฉลี่ยวันละ 52,882 คันต่อวัน

และเดือนกันยายน 2567 ที่มีผู้ใช้งานระบบ M-Flow เฉลี่ยวันละ 124,570 คันต่อวัน

การประเมินประสิทธิภาพด้านการจราจร

สัดส่วนผู้ใช้งานระบบ M-Flow และปริมาณจราจรบน M9



ปริมาณการใช้งานระบบ M-Flow จากร้อยละ 39.56 (เดือนตุลาคม 2566)

เป็นร้อยละ 42.00 (เดือนกันยายน 2567) โดยสถิติหลังจากการเปิดให้บริการ M-Flow

พบว่าความยาวแถวคอยในช่วงเวลาเร่งด่วน

บริเวณด่านลดลงอย่างชัดเจนจากในการบริหารจัดการแถวคอยดังกล่าว

ทั้งนี้ สัดส่วนการใช้ระบบ M-Flow มีแนวโน้มเพิ่มมากขึ้น โดยสัดส่วนการใช้งาน M-Flow ที่เพิ่มขึ้นนี้
มาจากผู้ใช้ระบบเก็บค่าผ่านทางแบบเงินสด (MTC)



นิยาม IDENTITY

RFID



ของคนที่ชอบความ *FLOW* ขั้นสุด

R = READY

เตรียม ความพร้อม
กับทุกเรื่องเสมอ



F = FAST

ชอบ ความรวดเร็ว
แบบไม่มีอะไรมาทัน



I = IMPROVE

เปิดรับสิ่งใหม่
ที่ทำให้ชีวิต FLOW ขึ้น



D = DETAIL

ละเอียด รอบคอบ
ไม่ชอบความผิดพลาด



ข้อมูลการติดตั้ง RFID ต.ค. 66 - ก.ย. 67



โครงการฝึกอบรมเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงาน
กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง

การพัฒนาบุคลากร

DEVELOP PERSONNEL POTENTIAL

โครงการฝึกอบรม

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานเจ้าหน้าที่ หลักสูตรที่ 1 การเพิ่มศักยภาพผู้ปฏิบัติงานด้านการกู้ภัย

โครงการฝึกอบรมเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงาน ให้แก่ พนักงานกู้ภัย ในหลักสูตร

“การเพิ่มศักยภาพผู้ปฏิบัติงานด้านการกู้ภัย”

จำนวน 2 รุ่น โดยผู้เข้าอบรมทั้งหมด 223 คน มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นการเพิ่มพูนความรู้ ความสามารถ ให้พนักงานกู้ภัยสามารถนำความรู้ที่ได้ไปปฏิบัติงานด้านการให้ความช่วยเหลือผู้ใช้งาน กรณีเกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุต่างๆ ได้อย่างเป็นระบบที่มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ซึ่งจะสามารถลดโอกาสในการเกิดความสูญเสียร้ายแรงได้ รวมถึงเพื่อเป็นการสร้างสัมพันธ์ที่ดี ระหว่างบุคลากรในองค์กร สามารถพัฒนาสู่องค์กรที่มีความสามารถและความเข้มแข็งต่อไป



โครงการฝึกอบรม

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานเจ้าหน้าที่ หลักสูตรที่ 2
เสริมสร้างทัศนคติเชิงบวก เพื่อการทำงานร่วมกันในองค์กรอย่างสร้างสรรค์



โครงการฝึกอบรมเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงาน
ให้แก่ เจ้าหน้าที่ฝ่ายบริหารจัดการเงินค่าธรรมเนียม ในหลักสูตร

“เสริมสร้างทัศนคติเชิงบวก เพื่อการทำงานร่วมกันในองค์กรอย่างสร้างสรรค์”

จำนวน 11 รุ่น โดยผู้เข้าอบรมทั้งหมด 1,287 คน เพื่อเป็นการสร้างทัศนคติเชิงบวกในการทำงานร่วมกัน
สร้างความสามัคคีของพนักงาน สามารถนำไปสู่การปฏิบัติงานอย่างสร้างสรรค์ พัฒนาคุณภาพของงาน
ให้มีความเหมาะสมและมีประสิทธิภาพ เพื่อให้เกิดงานที่สำเร็จตามเป้าหมาย ด้วยการเรียนรู้แบบกิจกรรมเป็นฐาน
(Active Based Learning) ซึ่งเป็นรูปแบบการเรียนรู้ที่มุ่งเน้นให้ผู้อบรมเกิดความเข้าใจและเรียนรู้ได้ดีมากยิ่งขึ้น



โครงการฝึกอบรม

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานเจ้าหน้าที่ หลักสูตรที่ 3 MOTIVATION TECHNIQUE



โครงการฝึกอบรมเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงาน
ให้แก่ เจ้าหน้าที่กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ในหลักสูตร

“Motivation Technique การสร้างแรงจูงใจในการทำงาน คนสำราญงานสำเร็จ”

จำนวน 5 รุ่น โดยผู้เข้าอบรมทั้งหมด 585 คน เพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพของการปฏิบัติงานร่วมกัน
ผ่านการสร้างแรงจูงใจที่ดีในการทำงานและปรับทัศนคติในเชิงบวก ด้วยกิจกรรมแบบ Activity Based
Learning หรือ ABL ซึ่งเป็นรูปแบบการเรียนรู้ที่มุ่งเน้นส่งเสริมให้ผู้เรียนมีส่วนร่วมในการเรียนรู้และมีบทบาท
ในการเรียนรู้โดยใช้กิจกรรมเป็นฐาน ซึ่งจะสามารถทำให้ผู้อบรมเกิดความเข้าใจและเรียนรู้ได้อย่างดีมากยิ่งขึ้น
รวมถึงเพื่อเป็นการสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างผู้ปฏิบัติงาน ซึ่งเป็นส่วนช่วยในกระบวนการทำงาน
ที่นำไปการบรรลุเป้าหมายของการปฏิบัติงานที่ดีได้



โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการ ยกระดับการทำงานและมอบความสุขแก่สังคม



โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการ หลักสูตร

"การเสริมสร้างองค์กรแห่งความสุข" ประจำปี พ.ศ. 2567

โดยมีข้าราชการตำรวจ สังกัดกองกำกับการ 8 กองบังคับการตำรวจทางหลวงเข้าร่วม โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อยกระดับคุณภาพการปฏิบัติงานให้เกิดการพัฒนาอย่างยั่งยืน พร้อมรับมือกับการเปลี่ยนแปลงของสังคมที่เกิดขึ้นอย่างรวดเร็ว ผ่านกระบวนการการเรียนรู้และการมีส่วนร่วมในการแก้ปัญหาร่วมกันของบุคลากร อีกทั้งยังมุ่งเน้นพัฒนาการทำงานร่วมกันเพื่อให้บริการแก่ประชาชนได้อย่างมีประสิทธิภาพ





นอกจากนี้ยังได้ร่วมกันแบ่งปันรอยยิ้มและความสุขให้แก่นักเรียน

โรงเรียนวัดแหลมบึง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี

โดยเสิร์ฟอาหารกลางวันและสนับสนุนสิ่งของจำเป็นต่อการเรียน เช่น อุปกรณ์กีฬา อุปกรณ์เครื่องเขียน เครื่องใช้ไฟฟ้า ตู้น้ำดื่มพร้อมระบบกรองน้ำสะอาด ปรับปรุงทาสีอาคารเรียนและปรับปรุงห้องน้ำ เพื่อสนับสนุนการศึกษาที่มีคุณภาพ พัฒนาระบบการเรียนรู้อะไรและคุณภาพชีวิตของน้องๆ นักเรียน ซึ่งจะเป็นจุดเริ่มต้นในการพัฒนาบุคลากรที่มีคุณภาพในสังคมต่อไป





ภาพกิจกรรมสำคัญ ในปีงบประมาณ 2567

นิทรรศการเฉลิมพระเกียรติ พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว

เนื่องในโอกาสมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา 6 รอบ 72 พรรษา
พระบาทสมเด็จพระปรเมนทรรามาธิบดีศรีสินทรมหาวชิราลงกรณ พระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว
28 กรกฎาคม 2567 เพื่อแสดงความจงรักภักดี
และน้อมสำนึกในพระมหากรุณาธิคุณที่ทรงมีต่อปวงชนชาวไทย
ได้เชิญร่วมชมนิทรรศการและร่วมลงนามถวายพระพร ณ ห้องประชาสัมพันธ์
สถานบริการทางหลวง (Information Service Area) บางปะกง (ขาออก)



นิทรรศการเฉลิมพระเกียรติ สมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินี

เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา 46 พรรษา

สมเด็จพระนางเจ้าสุทิดา พัชรสุธาพิมลลักษณ พระบรมราชินี

วันที่ 3 มิถุนายน 2567 เพื่อแสดงความจงรักภักดีและน้อมสำนึกในพระมหากรุณาธิคุณ

ที่ทรงมีต่อปวงชนชาวไทย ได้เชิญร่วมชมนิทรรศการและร่วมลงนามถวายพระพร

ณ ห้องประชาสัมพันธ์ สถานีบริการทางหลวง
(Information Service Area) บางปะกง (ขาออก)



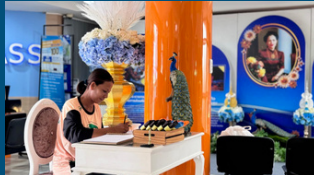
นิทรรศการเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง

เนื่องในวโรกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา 92 พรรษา

12 สิงหาคม 2567 เพื่อแสดงความจงรักภักดี

และน้อมสำนึกในพระมหากรุณาธิคุณที่ทรงมีต่อปวงชนชาวไทย

ได้เชิญร่วมชมนิทรรศการและร่วมลงนามถวายพระพร ณ ห้องประชาสัมพันธ์
สถานีบริการทางหลวง (Information Service Area) บางปะกง (ขาออก)



นิทรรศการเกิดพระเกียรติ พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช

เนื่องในโอกาสวันคล้ายวันพระราชสมภพของพระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร
มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร และวันแห่งพ่อชาติ
วันที่ 5 ธันวาคม 2567 เพื่อแสดงความจงรักภักดี น้อมรำลึกและสำนึกในพระมหากรุณาธิคุณ
ที่ทรงมีต่อปวงชนชาวไทย ณ ห้องประชาสัมพันธ์สถานที่บริการทางหลวง
(Information Service Area) บางปะกง (ขาออก)



72 พรรษา Motorway รวมใจ เกิดไถ่องค์กรราชัน

ถวายสัตย์ปฏิญาณเพื่อเป็นข้าราชการที่ดีและพลังของแผ่นดิน
เพื่อถวายเป็นพระราชกุศลแด่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวฯ
เนื่องในโอกาสมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา 6 รอบ 72 พรรษา 28 กรกฎาคม 2567



ข้าราชการและเจ้าหน้าที่ในสังกัดกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง และกองกำกับการ 8 กองบังคับการตำรวจทางหลวง
ร่วมกิจกรรม "72 พรรษา Motorway รวมใจ เกิดไถ่องค์กรราชัน"
โดยได้มีการถวายสัตย์ปฏิญาณเพื่อเป็นข้าราชการที่ดีและพลังของแผ่นดิน ประจำปี 2567





พร้อมร่วมกันบริจาคโลหิตแก่ศูนย์บริจาคโลหิตเคลื่อนที่ สภากาชาดไทย เพื่อถวายเป็นพระราชกุศลแด่
พระบาทสมเด็จพระปรเมนทรรามาธิบดีศรีสินทรมหาวชิราลงกรณ พระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว
เนื่องในโอกาสสมโภชกรุงรัตนโกสินทร์ 200 ปี พระชนมพรรษา 6 รอบ 72 พรรษา 28 กรกฎาคม 2567
ณ อาคารชัยสวัสดิ์ กิตติพรไพบุณย์ (CCB ลาดกระบัง)



มีผู้ลงทะเบียนและบริจาคโลหิต
- จำนวนผู้ลงทะเบียน 157 ราย
- จำนวนโลหิตที่ได้บริจาค 112 ยูนิต



72 พรรษา Motorway รวมใจปลูกต้นไม้เพื่อแผ่นดิน

น้อมสำนึกในพระมหากรุณาธิคุณแด่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ 10
เนื่องในโอกาสพระราชพิธีมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา 6 รอบ 28 กรกฎาคม 2567



"72 พรรษา Motorway รวมใจปลูกต้นไม้เพื่อแผ่นดิน"

เพื่อน้อมสำนึกในพระมหากรุณาธิคุณและเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว

เนื่องในโอกาสพระราชพิธีมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา 6 รอบ 28 กรกฎาคม 2567

โดยการสืบสาน รักษา และต่อยอด พระราชปณิธานของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว

ในการอนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรป่าไม้ ซึ่งจะทำการปลูกต้นไม้ ได้แก่ ต้นรวงผึ้ง ซึ่งเป็นต้นไม้ประจำรัชกาล
ต้นชมพูพันธุ์ทิพย์ ต้นอินทนิล รวมถึงไม้ดอกไม้ประดับอื่นๆ ณ ด่านฯ บ้านบึง (ขาออก)



72 พรรษา Motorway รวมใจทำความดี เพื่อแผ่นดิน สนับสนุนอุปกรณ์กีฬา

แก่ศูนย์นิทรรศการลาดกระบัง ตะเข้น้อย จ.กรุงเทพมหานคร



"72 พรรษา Motorway รวมใจ ทำความดี เพื่อแผ่นดิน"

ณ สนามฟุตบอลสวนพระนคร เขต ลาดกระบัง จังหวัด กรุงเทพมหานคร เพื่อแสดงออกถึงความจงรักภักดีและสืบสานพระราชปณิธานของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวด้านโครงการจิตอาสา ซึ่งเป็นโครงการที่เสริมสร้างจิตแห่งการให้โดยไม่หวังสิ่งตอบแทน พร้อมเสียสละเวลา แรงกาย และแรงใจ เพื่อสร้างประโยชน์แก่สาธารณะ รวมทั้งสร้างความสามัคคีเป็นอันหนึ่งอันเดียวกัน โดยกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ได้มอบอุปกรณ์กีฬา ชุดกีฬา และให้การสนับสนุนการแข่งขันฟุตบอลประจำปีของชมรมฟุตบอล ตะเข้น้อย ผลบ.อะคาเดมี เพื่อสนับสนุนให้เยาวชนได้เล่นกีฬาใช้เวลาว่างให้เป็นประโยชน์และมีร่างกายที่แข็งแรง รวมทั้งพัฒนากีฬาทางสังคมด้านการแบ่งปันและการมีน้ำใจนักกีฬา

รู้แพ้ รู้ชนะ รู้อภัย พร้อมเติบโตเป็นบุคลากรที่มีคุณภาพในสังคมต่อไป



72 พรรษา Motorway รวมใจทำความดี เพื่อแผ่นดิน บริจาคสิ่งของ

ณ ศูนย์พัฒนาการจัดสวัสดิการสังคมผู้สูงอายุบ้านบางละมุง จ.ชลบุรี



"72 พรรษา Motorway รวมใจ ทำความดี เพื่อแผ่นดิน"

เพื่อแสดงออกถึงความจงรักภักดีและสืบสานพระราชปณิธานของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวด้านโครงการจิตอาสา ซึ่งเป็นโครงการที่เสริมสร้างจิตแห่งการให้โดยไม่หวังสิ่งตอบแทน พร้อมเสียสละเวลา แรงกาย และแรงใจ เพื่อสร้างประโยชน์ แก่สาธารณะ รวมถึงสร้างความสามัคคี เป็นอันหนึ่งอันเดียวกัน โดยกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ได้บริจาคสิ่งของ จำเป็นสำหรับการใช้อุปโภค บริโภค และดูแลผู้สูงอายุ ณ ศูนย์พัฒนาการจัดสวัสดิการสังคมผู้สูงอายุบ้านบางละมุง จ.ชลบุรี ได้แก่ วัตถุดิบและเครื่องปรุงอาหาร อาหารเสริมสำหรับผู้สูงอายุ สบู่ แชมพู แป้ง กิซซู ผ้าอ้อมผู้ใหญ่ พงชั๊กพอก น้ำยาล้างจาน และน้ำยาถูพื้น เป็นต้น เพื่อเป็นส่วนหนึ่งในการช่วยเหลือและสนับสนุนการดูแลผู้สูงอายุให้มีความสุข และมีความเป็นอยู่ที่ดีและเพื่อปลูกจิตสำนึกสาธารณะให้แก่พนักงานกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ในการตระหนักถึงความสำคัญของการบำเพ็ญประโยชน์ต่อชุมชน สังคม และประเทศชาติ



ONE MOTORWAY ครั้งที่ 3



“

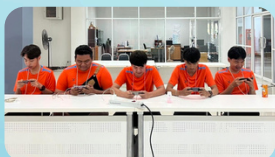
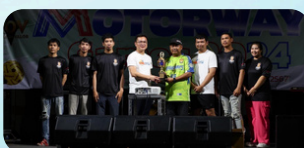
กิจกรรม ‘เดิน-วิ่ง One Motorways ยิงวิ่ง...ยิงให้
เพื่อสุขภาพและได้กุศล ครั้งที่ 3’

กับการสะสมระยะทางบุญกว่า 134,713.42 กม.

พร้อมกิจกรรม One Motorways Games 2024

ส่งเสริมการออกกำลังกายเพื่อเสริมสร้างสุขภาพที่ดี

”



“

มอบเงินบริจาค
จากกิจกรรม ‘เดิน-วิ่ง One Motorways
เพื่อสุขภาพและได้กุศล ครั้งที่ 3’
แก่ศิริราชมูลนิธิเพื่อจัดหาครุภัณฑ์ทางการแพทย์
ซึ่งเป็นปัจจัยสำคัญในการส่งเสริมการรักษา
และการดูแลช่วยเหลือผู้ป่วย

”



ONE MOTORWAY ครั้งที่ 3





พิธีมอบโล่รางวัล ประกาศเกียรติคุณ บุคลากรดีเด่น

กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
กรมทางหลวง

ประจำปี 2567



พิธีมอบโล่รางวัลประกาศเกียรติคุณบุคลากรดีเด่น ประจำปี 2567

“ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ”

ได้เล็งเห็นความสำคัญในการส่งเสริมสนับสนุน กระตุ้นและสร้างแรงจูงใจให้บุคลากรของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ดำรงตนเป็นแบบอย่างที่ดี ส่งเสริมและจูงใจให้บุคลากรมีความประพฤติดี ซื่อสัตย์สุจริตต่อหน้าที่ ทำคุณงามความดี ให้กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองและสังคม รวมทั้งมุ่งหวังให้พนักงานมีจิตสำนึกให้เป็นผู้ปฏิบัติงานด้วยคุณธรรม ศีลธรรม จริยธรรม และสร้างความผูกพันต่อกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง เพื่อให้พนักงานต้นแบบของการปฏิบัติงานอย่างเต็มกำลังความสามารถยึดมั่นในความซื่อสัตย์สุจริตและเคร่งครัดในคุณธรรม จริยธรรม เพื่อเป็นแนวทางให้กับพนักงานได้ยึดถือเป็นแบบอย่างที่ดีต่อไป

”

motorway



ดร.รณศักดิ์ วงศ์รณากิจเจริญ
ผู้อำนวยการ
กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง



การมอบโล่รางวัลบุคลากรดีเด่นจัดขึ้นเพื่อเป็นขวัญและกำลังใจแก่บุคลากรผู้สามารถปฏิบัติงานได้ตามหลัก “ครองตน ครองคน ครองงาน” โดยเป็นผู้ทุ่มเทอุทิศตนในการปฏิบัติงานทั้งกำลังกายและกำลังใจ ปฏิบัติตามหน้าที่ของตนอย่างมีความรับผิดชอบ ซื่อสัตย์ สุจริต มีจริยาคัยดี มีน้ำใจต่อเพื่อนร่วมงาน และยึดหลักผลประโยชน์ส่วนรวมเป็นสำคัญ อีกทั้งยังสามารถเป็นแรงบันดาลใจแก่บุคลากรท่านอื่นๆ ยึดถือเป็นต้นแบบในการพัฒนาศักยภาพในการปฏิบัติงานได้



พิธีมอบโล่รางวัลประกาศเกียรติคุณบุคลากรดีเด่น ประจำปี 2567



“

ผู้เข้ารับโล่รางวัลบุคลากรดีเด่น จำนวนทั้งสิ้น 44 คน ประกอบด้วย บุคลากรกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง จำนวน 41 คน และเจ้าหน้าที่ตำรวจ สังกัดกองกำกับการ 8 กองบังคับการตำรวจทางหลวง (ภก.8 บก.ทล.) จำนวน 3 คน ซึ่งมีหน้าที่และภารกิจสำคัญอย่างยิ่ง ในการดำเนินงานเพื่อให้ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพในการให้บริการแก่ประชาชน

”





ช่วงเวลาแห่งการแสดงความยินดี กล่าวลา และกล่าวขอบคุณ ในวันเกษียณอายุราชการของบุคลากรชาวมอเตอร์เวย์

ผู้สร้างสรรค์ผลงานอันมีคุณประโยชน์แก่องค์กรและสังคมมาอย่างยาวนานได้เวียนมาถึงอีกครั้ง
แม้ว่า 'วันเกษียณ' คือ วันสิ้นสุดของการทำงาน แต่ความทรงจำและสิ่งดีๆ
ที่ท่านได้สร้างไว้จะอยู่ในความทรงจำของทุกคนเสมอ



ชาวมอเตอร์เวย์ขอให้สิ่งศักดิ์สิทธิ์ที่ท่านเคารพนับถือ อวยพรให้ท่านประสบแต่ความสุข ความเจริญ
สุขภาพร่างกายแข็งแรง ปราศจากภัยอันตรายทั้งปวง







MOTORWAY Corporate Social Responsibility กิจกรรมเพื่อสังคม



"Motorway เพื่อน้อง"

เนื่องในโอกาสมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา 6 รอบ 72 พรรษา

พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว

ณ โรงเรียนคลองพานทอง จ.ฉะเชิงเทรา



"Motorway เพื่อน้อง" ซึ่งชาวมอเตอร์เวย์ได้ร่วมใจกันทำความดีด้วยการมอบสิ่งของจำเป็น ที่ช่วยในการสนับสนุนการศึกษา ณ โรงเรียนคลองพานทอง อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา ซึ่งเป็นโรงเรียนขนาดเล็ก เปิดสอนระดับอนุบาล - ประถมศึกษา โดยได้มีการมอบทุนอาหารกลางวัน ทุนการศึกษา พัดลม ข้าวสาร เครื่องปรุงอาหารต่างๆ อุปกรณ์กีฬา รวมถึงจัดเลี้ยงอาหารกลางวันแก่น้องๆ นักเรียนโรงเรียนคลองพานทอง จำนวน 72 คน เพื่อถวายเป็นพระราชกุศลแด่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา 6 รอบ 72 พรรษา 28 กรกฎาคม 2567



"Motorway เพื่อน้อง"

เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา
สมเด็จพระนางเจ้าสุทิดา พัชรสุธาพิมลลักษณ พระบรมราชินี
ณ โรงเรียนวัดอติศร อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี



กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ได้ร่วมเป็นส่วนหนึ่งในการเสริมสร้างสภาพแวดล้อมการเรียนรู้และส่งเสริมการศึกษา
ของน้องๆ นักเรียน โรงเรียนวัดอติศร เนื่องจากโรงเรียนเกิดเหตุไฟไหม้อย่างรุนแรงที่ทำให้อาคารเรียนเสียหายทั้งหลัง
เมื่อคืนวันที่ 27 พฤษภาคม 2567 ที่ผ่านมา โดยได้มีการเลี้ยงอาหารกลางวัน มอบทุนอาหารกลางวันและทุนการศึกษา
ให้แก่นักเรียน จำนวน 48 คน พร้อมอุปกรณ์ในการประกอบอาหารกลางวันแก่โรงเรียนวัดอติศร





**กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
มอบอุปกรณ์สนามเด็กเล่น
ณ โรงเรียนวัดอติสร อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี**

สำหรับโรงเรียนวัดอติสร ได้เกิดเหตุไฟไหม้อย่างรุนแรงเมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม 2567 ที่ผ่านมา ทำให้อาคารเรียนและพื้นที่ภายในโรงเรียนได้รับความเสียหายเป็นอย่างมาก

โดยกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

ได้เลียงอาหารกลางวันและมอบอุปกรณ์สนามเด็กเล่นให้แก่โรงเรียนวัดอติสร

เพื่อเป็นส่วนหนึ่งในการพัฒนาทักษะทางกายภาพ ทักษะทางสังคม และทักษะทางจิตใจ ซึ่งทำให้เด็ก ๆ มีพัฒนาการอย่างสมวัยและเกิดการเรียนรู้ผ่านประสบการณ์ จากกิจกรรมที่ได้ทำร่วมกับผู้อื่นได้



กิจกรรม Motorway

รวมใจปลูกต้นไม้ เพื่อแม่ของแผ่นดิน

และกิจกรรมบำเพ็ญสาธารณประโยชน์ ทำความสะอาดจุดพักรถ ลาดกระบัง
เพื่อเฉลิมพระเกียรติ สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ
พระบรมราชชนนีพันปีหลวง



สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง ทรงให้ความสำคัญกับการอนุรักษ์พันธุ์พืชและธรรมชาติ โดยมีพระราชดำรัสที่สำคัญว่า **"พระเจ้าอยู่หัวเป็นน้ำ ฉันจะเป็นป่า ป่าที่ถวายความจงรักภักดีต่อน้ำ พระเจ้าอยู่หัวสร้างอ่างเก็บน้ำ ฉันจะสร้างป่า เราต้องเข้าใจให้ลึกซึ้งว่า ทรัพยากรป่าไม้นั้นสำคัญต่อพวกเรามาก โดยเฉพาะอย่างยิ่งป่าไม้เป็นแหล่งต้นน้ำลำธารที่ให้ความชุ่มฉ่ำต่อแผ่นดินและป่าไม้"**

นอกจากนี้ พระองค์ยังทรงปฏิบัติพระราชกรณียกิจด้านการอนุรักษ์ป่าไม้อย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ชุมชนและประชาชนสามารถอยู่ร่วมกับธรรมชาติได้อย่างมีความสุขในทุกพื้นที่ทั่วประเทศไทย



กิจกรรม Motorway

รวมใจปลูกต้นไม้ เพื่อแม่ของแผ่นดิน

และกิจกรรมบำเพ็ญสาธารณประโยชน์ ทำความสะอาดจุดพักรถ ลาดกระบัง
เพื่อเฉลิมพระเกียรติ สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ
พระบรมราชชนนีพันปีหลวง



กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ได้น้อมนำพระราชปณิธานมาปฏิบัติด้วยการดำเนินกิจกรรม
"Motorway รวมใจปลูกต้นไม้ เพื่อแม่ของแผ่นดิน" โดยเจ้าหน้าที่กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
ได้ร่วมกันปลูกต้นชมพูพันธุ์ทิพย์ จำนวน 92 ต้น พร้อมกล้าไม้และไม้ดอกไม้ประดับ พร้อมกิจกรรมบำเพ็ญประโยชน์
ทำความสะอาดพื้นที่ ณ จุดพักรถลาดกระบัง 1 (Rest Area) เพื่อเพิ่มความอุดมสมบูรณ์ ความร่มเย็น
และความสะอาดในพื้นที่จุดพักรถ ทำให้ประชาชนผู้ใช้ทางมีพื้นที่สีเขียว มีอากาศสะอาด และสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสม
แก่การผ่อนคลายอิริยาบถ โดยกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง มีแผนที่จะปลูกต้นไม้ให้ครบ 10,000 ต้น ตลอดทั้งสายทาง



FINANCIAL STATEMENT

รายงานทางการเงิน
เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง กรมทางหลวง
สิ้นสุดวันที่ 30 ก.ย. 2567



รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ อธิบดีกรมทางหลวง

ความเห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบรายงานการเงินของเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางกรมทางหลวง (เงินทุนฯ) ซึ่งประกอบด้วย งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2567 งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน และงบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน และหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมถึงสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า รายงานการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินของเงินทุนฯ ณ วันที่ 30 กันยายน 2567 และผลการดำเนินงาน สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันโดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังกำหนด

เกณฑ์ในการแสดงความเห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชี ความรับผิดชอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้กล่าวไว้ในวรรคความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบรายงานการเงินในรายงานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีความเป็นอิสระจากเงินทุนฯ ตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินที่กำหนดโดยคณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดินและประมวลจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี รวมถึง มาตรฐานเรื่องความเป็นอิสระ ที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชี (ประมวลจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี) ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบรายงานการเงิน และสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามความรับผิดชอบด้านจรรยาบรรณอื่น ๆ ซึ่งเป็นไปตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและประมวลจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้รับเพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ข้อมูลอื่น

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบต่อข้อมูลอื่น ข้อมูลอื่นประกอบด้วยข้อมูลซึ่งรวมอยู่ในรายงานประจำปีแต่ไม่รวมถึงรายงานการเงินและรายงานของผู้สอบบัญชีที่อยู่ในรายงานประจำปีนั้น สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินคาดว่า สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจะได้รับรายงานประจำปีภายหลังวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีนี้

๑๓๓๕

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต่อรายงานการเงินไม่ครอบคลุมถึงข้อมูลอื่นและสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่ได้ให้ความเชื่อมั่นต่อข้อมูลอื่น

ความรับผิดชอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบรายงานการเงิน คือ การอ่านและพิจารณาว่าข้อมูลอื่นมีความขัดแย้งที่มีสาระสำคัญกับรายงานการเงินหรือกับความรู้ที่ได้รับจากการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน หรือปรากฏว่าข้อมูลอื่นมีการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

เมื่อสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้อ่านรายงานประจำปี หากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินสรุปได้ว่าการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องสื่อสารเรื่องดังกล่าวกับผู้บริหาร

ความรับผิดชอบของผู้บริหารต่อรายงานการเงิน

ผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนอรายงานการเงินเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังกำหนด และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำรายงานการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ในการจัดทำรายงานการเงิน ผู้บริหารรับผิดชอบในการประเมินความสามารถของเงินทุนฯ ในการดำเนินงานต่อเนื่อง เปิดเผยเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานต่อเนื่องตามความเหมาะสม และการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องวันแต่มีข้อกำหนดในกฎหมายหรือเป็นนโยบายรัฐบาลที่จะเลิกเงินทุนฯ หรือหยุดดำเนินงานหรือไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องต่อไปได้

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบรายงานการเงิน

การตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่ารายงานการเงินโดยรวมปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชีซึ่งรวมความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินอยู่ด้วย ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลคือความเชื่อมั่นในระดับสูงแต่ไม่ได้เป็นการรับประกันว่าการปฏิบัติตามตรวจสอบตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชีจะสามารถตรวจพบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญที่มีอยู่ได้เสมอไป ข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอาจเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และถือว่ามีสาระสำคัญเมื่อคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่ารายการที่ขัดต่อข้อเท็จจริงแต่ละรายการหรือทุกรายการรวมกันจะมีผลต่อการตัดสินใจทางเศรษฐกิจของผู้ใช้รายงานการเงินจากการใช้รายงานการเงินเหล่านี้

ในการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชี สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ใช้ดุลยพินิจและการสังเกตและสงสัยเยี่ยงผู้ประกอบวิชาชีพตลอดการตรวจสอบ การปฏิบัติงานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินรวมถึง

๑๓๓๕

- ระบุและประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ ในรายงานการเงิน ไม่ว่าจะเป็นจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ออกแบบและปฏิบัติงานตามวิธีการตรวจสอบ เพื่อตอบสนองต่อความเสี่ยงเหล่านั้น และได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสมเพื่อเป็น เกณฑ์ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ความเสี่ยงที่ไม่พบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอัน เป็นสาระสำคัญซึ่งเป็นผลมาจากการทุจริตจะสูงกว่าความเสี่ยงที่เกิดจากข้อผิดพลาด เนื่องจากการทุจริต อาจเกี่ยวกับการสมรู้ร่วมคิด การปลอมแปลงเอกสารหลักฐาน การตั้งใจละเว้นการแสดงข้อมูล การแสดงข้อมูล ที่ไม่ตรงตามข้อเท็จจริงหรือการแทรกแซงการควบคุมภายใน

- ทำความเข้าใจในระบบการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ เพื่อออกแบบวิธีการ ตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อความมีประสิทธิภาพของ การควบคุมภายในของเงินทุนฯ

- ประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของ ประมาณการทางบัญชีและการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องซึ่งจัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร

- สรุปรูเกี่ยวกับความเหมาะสมของการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่อง ของผู้บริหารและจากหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับ สรุปรูว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญเกี่ยวกับเหตุการณ์ หรือสถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถของเงินทุนฯ ในการดำเนินงาน ต่อเนื่องหรือไม่ ถ้าสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ข้อสรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญ สำนักงาน การตรวจเงินแผ่นดินต้องกล่าวไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินโดยให้ข้อสังเกต ถึงการเปิดเผยข้อมูลในรายงานการเงินที่เกี่ยวข้อง หรือถ้าการเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวไม่เพียงพอ ความเห็นของ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจะเปลี่ยนแปลงไป ข้อสรุปของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขึ้นอยู่กับหลักฐาน การสอบบัญชีที่ได้รับจนถึงวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน อย่างไรก็ตาม เหตุการณ์หรือสถานการณ์ในอนาคตอาจเป็นเหตุให้เงินทุนฯ ต้องหยุดการดำเนินงานต่อเนื่อง

- ประเมินการนำเสนอ โครงสร้างและเนื้อหาของรายงานการเงินโดยรวม รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลว่า รายงานการเงินแสดงรายการและเหตุการณ์ในรูปแบบที่ทำให้มีการนำเสนอข้อมูลโดยถูกต้องตามที่ควรหรือไม่

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้สื่อสารกับผู้บริหารในเรื่องต่าง ๆ ที่สำคัญ ซึ่งรวมถึงขอบเขตและ ช่วงเวลาของการตรวจสอบตามที่ได้วางแผนไว้ ประเด็นที่มีนัยสำคัญที่พบจากการตรวจสอบ รวมถึงข้อบกพร่อง ที่มีนัยสำคัญในระบบการควบคุมภายใน หากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้พบในระหว่างการตรวจสอบ ของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



(นางสาวสุนทรี ตั้งกาญจนปราณี)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจเงินแผ่นดินที่ 14



(นางผกากรอง เจ่งไธ)

ผู้อำนวยการกลุ่ม

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

วันที่ 25 มิถุนายน 2568

เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง กรมทางหลวง

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2567

(หน่วย : บาท)

	หมายเหตุ	2567	2566
สินทรัพย์			
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	4	19,194,471,743.10	18,739,465,361.52
ลูกหนี้ค่าสินค้าและบริการของ			
หน่วยงานจากบุคคลภายนอก		518,170.00	472,025.00
เงินย่ำล่วงหน้า		887,885,371.12	1,807,357,937.36
เงินค้างรับ	5	429,996,342.21	203,484,833.14
วัสดุคงเหลือ	6	5,765,765.39	3,229,362.17
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	7	1,359,092.27	1,207,617.55
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		<u>20,519,996,484.09</u>	<u>20,755,217,136.74</u>
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
อาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิ	8	17,281,087,064.02	12,464,799,180.41
สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐาน - สุทธิ	9	15,483,220,145.19	15,660,386,352.00
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ	10	40,174,777.33	71,548,032.03
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		<u>32,804,481,986.54</u>	<u>28,196,733,564.44</u>
รวมสินทรัพย์		<u><u>53,324,478,470.63</u></u>	<u><u>48,951,950,701.18</u></u>

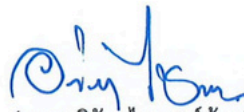
รวม

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้



(นายสุวิธาน สุระบาล)

ผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง



(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)

อธิบดีกรมทางหลวง

เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง กรมทางหลวง

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

ณ วันที่ 30 กันยายน 2567

(หน่วย : บาท)

	หมายเหตุ	2567	2566
หนี้สิน			
หนี้สินหมุนเวียน			
เจ้าหนี้การค้า		364,995,040.86	122,190,875.14
เจ้าหนี้อื่นระยะสั้น	11	53,418,729.15	74,842,326.30
เงินรับฝากและเงินประกัน	12	413,598,413.93	396,274,254.30
รวมหนี้สินหมุนเวียน		<u>832,012,183.94</u>	<u>593,307,455.74</u>
รวมหนี้สิน		<u><u>832,012,183.94</u></u>	<u><u>593,307,455.74</u></u>
สินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน			
ทุน		6,426,657,627.89	6,426,657,627.89
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสม	14	<u>46,065,808,658.80</u>	<u>41,931,985,617.55</u>
รวมสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน		<u>52,492,466,286.69</u>	<u>48,358,643,245.44</u>
รวมหนี้สินและสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน		<u><u>53,324,478,470.63</u></u>	<u><u>48,951,950,701.18</u></u>

wmnp

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้



(นายสุวิธาน สุระบาล)

ผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง



(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)

อธิบดีกรมทางหลวง

เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง กรมทางหลวง
งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566

		2567	(หน่วย : บาท) 2566
รายได้			
รายได้ค่าธรรมเนียมผ่านทาง	15	9,364,486,888.75	9,090,445,748.25
รายได้จากการบริจาคม		-	8,560,000.00
รายได้อื่น		459,781.62	482,707.55
รวมรายได้		<u>9,364,946,670.37</u>	<u>9,099,488,455.80</u>
ค่าใช้จ่าย			
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	16	563,622,295.21	540,406,407.18
ค่าบำเหน็จบำนาญ		1,895,585.00	6,832,119.00
ค่าใช้สอย	17	2,695,833,047.39	2,636,286,786.05
ค่าวัสดุ	18	195,956,619.33	151,873,559.65
ค่าสาธารณูปโภค	19	96,239,122.89	95,699,794.53
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	20	1,677,464,435.11	1,923,892,512.29
ค่าใช้จ่ายอื่น		112,524.19	95,847.94
รวมค่าใช้จ่าย		<u>5,231,123,629.12</u>	<u>5,355,087,026.64</u>
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ		<u>4,133,823,041.25</u>	<u>3,744,401,429.16</u>

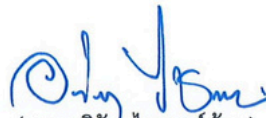
ammpe

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้



(นายสุวิษณ สุระบาล)

ผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง



(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)

อธิบดีกรมทางหลวง

เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง กรมทางหลวง
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2567

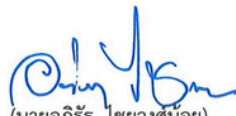
	(หน่วย : บาท)		
	ทุน	รายได้สูงกว่า ค่าใช้จ่ายสะสม	รวมสินทรัพย์สุทธิ/ ส่วนทุน
ยอดคงเหลือยกมา ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2565	6,426,657,627.89	38,187,584,188.39	44,614,241,816.28
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุนสำหรับปี 2566			
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ	-	3,744,401,429.16	3,744,401,429.16
ยอดคงเหลือยกไป ณ วันที่ 30 กันยายน 2566	<u>6,426,657,627.89</u>	<u>41,931,985,617.55</u>	<u>48,358,643,245.44</u>
ยอดคงเหลือยกมา ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2566	6,426,657,627.89	41,931,985,617.55	48,358,643,245.44
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุนสำหรับปี 2567			
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ	-	4,133,823,041.25	4,133,823,041.25
ยอดคงเหลือยกไป ณ วันที่ 30 กันยายน 2567	<u>6,426,657,627.89</u>	<u>46,065,808,658.80</u>	<u>52,492,466,286.69</u>

รวม

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้



(นายสุวิฑาน สุระบาล)
ผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง



(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)
อธิบดีกรมทางหลวง

เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง กรมทางหลวง
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2567

หมายเหตุ 1 ข้อมูลทั่วไป

เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง กรมทางหลวง จัดตั้งขึ้นตามพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. 2502 ได้รับอนุมัติงบประมาณ เพื่อจัดเป็นเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง เป็นเงิน 2,000,000.00 บาท (ทุนประเดิม) โดยมีวัตถุประสงค์ให้กรมทางหลวงจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางการใช้ยานยนต์บนทางหลวงและสะพาน และเงินค่าปรับ เนื่องจากการกระทำความผิดในลักษณะค่าชดเชยความเสียหายหรือสิ้นเปลืองแห่งทรัพย์สินและจำเป็นต้องจ่าย เพื่อบูรณะทรัพย์สินหรือจัดให้ได้ทรัพย์สินคืนมา

เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง กรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร

เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง กรมทางหลวง ได้รับอนุมัติประมาณการรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 จำนวน 12,151,108,030.00 บาท และขออนุมัติปรับลดแผนประมาณการรายจ่าย จำนวน 2,356,158,288.00 บาท รวมประมาณการรายจ่ายทั้งสิ้น จำนวน 9,794,949,742.00 บาท โดยแยกเป็น งบบุคลากร จำนวน 370,443,300.00 บาท งบดำเนินงาน จำนวน 1,698,225,200.00 บาท งบลงทุน จำนวน 7,724,036,000.00 บาท และงบรายจ่ายส่วนกลาง จำนวน 2,245,242.00 บาท เพื่อสนับสนุนผลผลิตของ เงินทุนหมุนเวียน คือ การให้บริการเส้นทางหลวงพิเศษที่จัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง

เพื่อวัตถุประสงค์ในการรายงานข้อมูลจึงเรียก เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง กรมทางหลวงว่า “เงินทุนฯ”

หมายเหตุ 2 เกณฑ์การจัดทำรายงานการเงิน

รายงานการเงินนี้จัดทำขึ้นตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561 รายการที่ปรากฏในรายงานการเงินฉบับนี้เป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐ ที่กระทรวงการคลังประกาศใช้และรูปแบบการนำเสนอในรายงานการเงิน จัดทำตามแนวปฏิบัติทางการบัญชี ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค 0410.2/ว 479 ลงวันที่ 2 ตุลาคม 2563 เรื่อง รูปแบบการนำเสนอรายงานการเงิน ของหน่วยงานของรัฐ

รายงานการเงินนี้จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิม เว้นแต่จะได้เปิดเผยเป็นอย่างอื่นในนโยบาย การบัญชี

รายงานการเงินมีรอบระยะเวลาบัญชีตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2566 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2567

รายงานการเงินของเงินทุนฯ เสนอรายงานตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐ รายการที่ปรากฏในรายงาน การเงินรวมถึง สินทรัพย์ หนี้สิน รายได้ และค่าใช้จ่าย ซึ่งเป็นของรัฐบาล และอยู่ภายใต้การควบคุมของรัฐบาล ในภาพรวม แต่ให้เงินทุนฯ เป็นผู้รับผิดชอบในการกำกับดูแลและบริหารจัดการให้แก่รัฐบาล ภายในขอบเขตอำนาจ หน้าที่ตามกฎหมาย และรวมถึงองค์ประกอบของรายงานการเงินซึ่งอยู่ภายใต้การควบคุมของเงินทุนฯ ที่ใช้เพื่อประโยชน์ในการดำเนินงาน

สมหมาย

หมายเหตุ 3 สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

3.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

- เงินสด หมายถึง เงินสดในมือ เช็ค ดราฟต์และธนาคาณัติ เงินทุนฯ จะรับรู้เงินสดและเงินฝากธนาคารในราคาตามมูลค่าที่ตราไว้ และจะแสดงรายการดังกล่าวไว้ในเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดในงบแสดงฐานะการเงิน

- รายการเทียบเท่าเงินสด หมายถึง เงินลงทุนระยะสั้นที่มีสภาพคล่องสูง ซึ่งพร้อมที่จะเปลี่ยนเป็นเงินสดในจำนวนเงินที่เท่ากันหรือใกล้เคียงกับมูลค่าเดิม ซึ่งความแตกต่างในมูลค่าดังกล่าวไม่มีนัยสำคัญ

- เงินฝากคลัง หมายถึง เงินนอกงบประมาณที่เงินทุนฯ ฝากไว้กับกระทรวงการคลัง เงินทุนฯ จะรับรู้เงินฝากคลังในราคาตามมูลค่าที่ตราไว้ โดยแสดงรายการเงินฝากคลังในเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดในงบแสดงฐานะการเงิน

- เงินฝากกองคลัง - หน่วยงานภาครัฐ หมายถึง บัญชีเงินฝากของเงินทุนหมุนเวียนที่ฝากไว้กับส่วนราชการที่รับผิดชอบทุนหมุนเวียนในส่วนภูมิภาค เพื่อดำเนินการซ่อม สร้าง บำรุงรักษาทางและสะพานในเขตพื้นที่ที่รับผิดชอบ

3.2 เงินค้างรับ

เงินค้างรับ หมายถึง จำนวนเงินที่บุคคลภายนอกค้างชำระค่าบริการ ทั้งที่ถึงกำหนดชำระแล้วหรือยังไม่ถึงกำหนดชำระเป็นรายได้ที่เกิดขึ้นแล้วในงวดบัญชีปัจจุบัน แต่ยังไม่ได้รับเงิน ซึ่งจะได้รับเงินในงวดบัญชีต่อไป ทั้งนี้ รวมถึงจำนวนเงินที่กรมบัญชีกลางค้างจ่ายเงินทุนฯ ด้วย

3.3 วัสดุคงเหลือ

วัสดุคงเหลือ หมายถึง สินทรัพย์ที่เงินทุนฯ มีไว้เพื่อใช้ในการดำเนินงานตามปกติ โดยทั่วไปมีมูลค่าไม่สูง และไม่มีลักษณะคงทนถาวร เงินทุนฯ วัดมูลค่าวัสดุคงเหลือในราคาทุนตามวิธีเข้าก่อนออกก่อน

3.4 อาคาร และอุปกรณ์

- เงินทุนฯ แสดงรายการอาคารและอุปกรณ์ตามราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม

- เงินทุนฯ รับรู้รายการอุปกรณ์ เฉพาะรายการที่มีมูลค่าขั้นต่ำต่อหน่วยหรือต่อชุดตั้งแต่ 10,000 บาท ขึ้นไป ยกเว้นรายการที่ได้มาก่อนปี 2563 รับรู้เป็นอุปกรณ์เมื่อมูลค่าขั้นต่ำตั้งแต่ 5,000 บาท ขึ้นไป

- ราคาทุนรวมต้นทุนทางตรงที่เกี่ยวข้องกับการจัดหาสินทรัพย์ เพื่อให้สินทรัพย์นั้นอยู่ในสภาพและสถานที่ที่พร้อมจะใช้งานได้ตามประสงค์ของฝ่ายบริหาร ราคาทุนของสินทรัพย์ที่ก่อสร้างขึ้นเองประกอบด้วยต้นทุนค่าวัสดุ ค่าแรงงานทางตรง และต้นทุนทางตรงอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดหาสินทรัพย์

- ส่วนประกอบของรายการอาคาร และอุปกรณ์แต่ละรายการที่มีรูปแบบและอายุการให้ประโยชน์ที่แตกต่างกัน และมีต้นทุนที่มีนัยสำคัญจะบันทึกส่วนประกอบนั้นแยกต่างหากจากกัน

หมายเหตุ

หมายเหตุ 3 สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ (ต่อ)

- ต้นทุนที่เกิดขึ้นในภายหลัง ต้นทุนในการเปลี่ยนแทนส่วนประกอบจะรับรู้เป็นส่วนหนึ่งของมูลค่าตามบัญชีของรายการอาคาร และอุปกรณ์ เมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่เงินทุนฯ จะได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตหรือศักยภาพในการให้บริการเพิ่มขึ้นจากรายการนั้น และสามารถวัดมูลค่าต้นทุนของรายการนั้นได้อย่างน่าเชื่อถือ และตัดมูลค่าของชิ้นส่วนที่ถูกเปลี่ยนแทนออกจากบัญชีด้วยมูลค่าตามบัญชีส่วนต้นทุนที่เกิดขึ้นในการซ่อมบำรุงอาคาร และอุปกรณ์ที่เกิดขึ้นเป็นประจำจะรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายเมื่อเกิดขึ้น

- ค่าเสื่อมราคาบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณ ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค 0410.3/ว 43 ลงวันที่ 29 มกราคม 2562 เรื่อง คู่มือการบัญชีภาครัฐ เรื่อง ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์) ดังนี้

ประเภทของสินทรัพย์	ประมาณการอายุการใช้งาน (ปี)
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	40
อาคารเพื่อประโยชน์อื่น	8
ครุภัณฑ์ - วิทยาศาสตร์การแพทย์	8
ครุภัณฑ์ - สำนักงาน	8
ครุภัณฑ์ - ไฟฟ้าและวิทยุ	10
ครุภัณฑ์ - ไฟฟ้าและวิทยุ (กำเนิดไฟฟ้า)	20
ครุภัณฑ์ - เครื่องรับส่งวิทยุสื่อสาร	10
ครุภัณฑ์ - คอมพิวเตอร์	5
ครุภัณฑ์ - สำรวจ	10
ครุภัณฑ์ - โรงงาน	5
ครุภัณฑ์ - ควบคุมความปลอดภัย	5
ครุภัณฑ์ - เครื่องจักรและยานพาหนะ	8
ครุภัณฑ์ - ก่อสร้าง	8
ครุภัณฑ์ - สิ่งก่อสร้าง	15
ครุภัณฑ์ - โฆษณาและเผยแพร่	6
ครุภัณฑ์ - งานบ้านงานครัว	4

- ไม่มีการคิดค่าเสื่อมราคาสำหรับสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง

3.5 สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐาน

สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐาน คือ สินทรัพย์ที่แสดงลักษณะทั้งหมดหรือบางส่วน ดังต่อไปนี้

- เป็นส่วนหนึ่งของระบบหรือเครือข่าย
- มีลักษณะเฉพาะและไม่สามารถนำไปใช้ประโยชน์ทางอื่นได้
- เคลื่อนที่ไม่ได้ และ
- มีข้อจำกัดในการจำหน่าย

หมายเหตุ

หมายเหตุ 3 สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ (ต่อ)

สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานเป็นสินทรัพย์ที่เงินทุนฯ มีไว้เพื่อให้บริการแก่สาธารณะ ซึ่งจำเป็นต่อการขยายตัวทางเศรษฐกิจ เช่น ถนน สะพาน เป็นต้น

เงินทุนฯ แสดงรายการสินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานตามราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม ค่าเสื่อมราคابันทักเป็นค่าใช้จ่ายในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณ ดังนี้

ประเภทของสินทรัพย์	ประมาณการอายุการใช้งาน (ปี)
ถนนลาดยาง	7
ถนนคอนกรีต	20
สะพาน	40
สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานอื่น	3 - 15
การซ่อมแซมผิวถนน	3

- สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานอื่น ถือปฏิบัติตามหนังสือ กองการเงินและบัญชี ที่ กง.6/973 ลงวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2567 เรื่อง กำหนดนโยบายทางบัญชี สำหรับการรับรู้รายการที่เป็นต้นทุนสินทรัพย์ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 และประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

- การซ่อมแซมผิวถนน มีอายุการใช้งาน 3 ปี ถือปฏิบัติตามหนังสือ กองการเงินและบัญชี ที่ กง.6/5533 ลงวันที่ 19 กรกฎาคม 2567 เรื่อง กำหนดนโยบายทางบัญชี สำหรับการรับรู้รายการที่เป็นต้นทุนสินทรัพย์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 และประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

- ไม่มีการคิดค่าเสื่อมราคาสำหรับสินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานระหว่างก่อสร้าง

3.6 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

- สินทรัพย์ไม่มีตัวตน ได้แก่ ต้นทุนที่เกี่ยวข้องโดยตรงในการพัฒนาโปรแกรมคอมพิวเตอร์ รวมถึงระบบงานต่าง ๆ และต้นทุนเว็บไซต์ ทั้งที่ได้มาจากการจัดซื้อ และการจ้างพัฒนาขึ้น โดยหน่วยงานมีสิทธิควบคุมการใช้ประโยชน์จากสินทรัพย์นั้น และคาดว่าจะได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจหรือศักยภาพในการให้บริการจากสินทรัพย์นั้นเกินกว่าหนึ่งปี เงินทุนฯ แสดงรายการสินทรัพย์ไม่มีตัวตนตามราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสม

- เงินทุนฯ รับรู้สินทรัพย์ไม่มีตัวตนเฉพาะรายการที่มีมูลค่าขึ้นต่อหน่วยหรือต่อชุดตั้งแต่ 10,000.00 บาทขึ้นไป

- ค่าตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตน บันทักเป็นค่าใช้จ่ายในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณ ดังนี้

ประเภทของสินทรัพย์	ประมาณการอายุการใช้งาน (ปี)
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	5
สินทรัพย์ไม่มีตัวตนอื่น	5

3.7 การรับรู้รายได้

เงินทุนฯ รับรู้รายได้ค่าธรรมเนียมผ่านทางเมื่อมีผู้ใช้บริการ

๑๓๓๓๒

หมายเหตุ 4 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

	2567	2566
เงินสดสำรองไว้ทอนเงิน	6,000,000.00	6,000,000.00
เงินฝากสถาบันการเงิน (กระแสรายวัน)	-	3,614,395.90
เงินฝากคลัง	18,973,140,440.61	18,693,829,769.68
เงินฝากกองการเงินและบัญชี กรมทางหลวง	18,687,933.28	15,778,867.28
เงินฝากกองคลัง - หน่วยงานภาครัฐ	196,643,369.21	20,242,328.66
รวม เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	<u>19,194,471,743.10</u>	<u>18,739,465,361.52</u>

เงินสดสำรองไว้ทอนเงิน เป็นเงินที่ขออนุมัติจากกรมบัญชีกลางเพื่อสำรองไว้ใช้ทอนเงินประจำตู้เก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง จำนวน 6,000,000.00 บาท จำนวน 16 ด้านฯ รายละเอียด ดังนี้

ทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ช่วงบางปะอิน - บางพลี จำนวน 4 ด้านฯ ประกอบด้วย

1. ด้านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง รัษฎบุรี 1	จำนวน	700,000.00	บาท
2. ด้านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง รัษฎบุรี 2	จำนวน	300,000.00	บาท
3. ด้านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง ทับช้าง 1	จำนวน	400,000.00	บาท
4. ด้านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง ทับช้าง 2	จำนวน	<u>500,000.00</u>	บาท
รวมเป็นเงิน		<u>1,900,000.00</u>	บาท

ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ช่วงกรุงเทพฯ - ชลบุรี - พัทยา - มาบตาพุด จำนวน 12 ด้านฯ ประกอบด้วย

1. ด้านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง ลาดกระบัง	จำนวน	800,000.00	บาท
2. ด้านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง บางบ่อ	จำนวน	350,000.00	บาท
3. ด้านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง บางปะกง	จำนวน	250,000.00	บาท
4. ด้านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง พนัสนิคม	จำนวน	250,000.00	บาท
5. ด้านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง บ้านบึง	จำนวน	300,000.00	บาท
6. ด้านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง บางพระ (คีรี)	จำนวน	500,000.00	บาท
7. ด้านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง หนองขาม	จำนวน	350,000.00	บาท
8. ด้านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง โป่ง	จำนวน	350,000.00	บาท
9. ด้านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง พัทยา	จำนวน	350,000.00	บาท
10. ด้านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง อุตะหา	จำนวน	200,000.00	บาท
11. ด้านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง ห้วยใหญ่	จำนวน	200,000.00	บาท
12. ด้านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง เขาชะโอน	จำนวน	<u>200,000.00</u>	บาท
รวมเป็นเงิน		<u>4,100,000.00</u>	บาท

รวม

หมายเหตุ 4 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด (ต่อ)

เงินฝากคลัง เป็นเงินที่เงินทุนฯ ฝากไว้กับกระทรวงการคลังภายใต้ข้อกำหนดตามกฎหมาย โดยไม่มีดอกเบี้ย ซึ่งสามารถเบิกถอนได้เมื่อต้องการใช้จ่ายตามรายการที่กำหนดไว้ในระเบียบที่ระบุข้อจำกัดในการใช้จ่าย

ณ วันที่ 30 กันยายน 2567 เงินฝากคลังคงเหลือ จำนวน 18,973,140,440.61 บาท เป็นเงินรายได้จากค่าธรรมเนียมผ่านทาง เงินค่าปรับเนื่องจากการกระทำผิดตามพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงและสะพาน พ.ศ. 2497 และเงินที่รัฐบาลจัดสรรให้เพื่อสมทบเป็นเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง ซึ่งจะนำไปใช้จ่ายหรือก่องหนผู้กักกันได้ เฉพาะกับทางหลวงและสะพานในกรณีดังต่อไปนี้

1. ในการก่อสร้าง ขยาย บูรณะ และบำรุงรักษาทางหลวงและสะพาน
2. การจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการใช้ทางหลวงและสะพาน
3. งานส่วนที่เกี่ยวกับการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง
4. การชดใช้เงินกู้ในการก่อสร้างและขยายทางหลวงและสะพาน

เงินฝากกองการเงินและบัญชี กรมทางหลวง จำนวน 18,687,933.28 บาท ประกอบด้วย เงินประกันตัวลูกจ้างชั่วคราว จำนวน 10,000.00 บาท เงินประกันสัญญา จำนวน 9,055,455.00 บาท เงินประกันของ จำนวน 9,562,250.00 บาท และเงินรับฝากอื่น จำนวน 60,228.28 บาท

เงินฝากกองคลัง - หน่วยงานภาครัฐ จำนวน 196,643,369.21 บาท เป็นเงินฝากของเงินทุนหมุนเวียนที่ฝากไว้กับส่วนราชการที่รับผิดชอบทุนหมุนเวียนในส่วนภูมิภาค เพื่อดำเนินการซ่อม สร้าง บำรุงรักษาทาง และสะพานในเขตพื้นที่ที่รับผิดชอบ

หมายเหตุ 5 เงินค้ำรับ

	(หน่วย : บาท)	
	2567	2566
ค้ำรับจากกรมบัญชีกลาง	351,927,842.21	122,237,525.14
รายได้ค่าธรรมเนียมผ่านทางค้ำรับ	78,068,500.00	81,247,308.00
รวม เงินค้ำรับ	429,996,342.21	203,484,833.14

หมายเหตุ 6 วัสดุคงเหลือ

	(หน่วย : บาท)	
	2567	2566
วัสดุ	5,240,725.39	2,414,462.17
บัตรค่าธรรมเนียมผ่านทาง	525,040.00	814,900.00
รวม วัสดุคงเหลือ	5,765,765.39	3,229,362.17

หมายเหตุ 7 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

	(หน่วย : บาท)	
	2567	2566
ค่าใช้จ่ายย่ำล่วงหน้า	143,927.27	187,247.55
เงินประกันการใช้ไฟฟ้า	1,189,695.00	994,900.00
เงินประกันการใช้น้ำประปา	25,470.00	25,470.00
รวม สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	1,359,092.27	1,207,617.55

หมายเหตุ 8 อาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิ (ต่อ)

30 กันยายน 2566

(หน่วย : บาท)

	ราคาทุน			ค่าเสื่อมราคาสะสม				สภาพและอุปกรณ์
	ยอดต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอดปลายงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอดปลายงวด	
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	1,594,475,048.28	-	-	1,594,475,048.28	65,514,483.41	-	485,298,737.03	1,109,176,311.25
อาคารเพื่อประโยชน์อื่น	93,728,897.74	-	-	93,728,897.74	5,857,429.51	-	75,709,347.91	18,019,549.83
ครุภัณฑ์ - วิทยาศาสตร์การแพทย์	8,764,587.00	-	272,000.00	8,492,587.00	855,807.38	263,874.00	6,519,053.16	1,973,533.84
ครุภัณฑ์ - สำนักงาน	635,214,445.10	17,542,541.26	2,963,814.90	649,793,171.46	62,118,003.02	2,942,028.34	462,159,855.18	187,633,316.28
ครุภัณฑ์ - ไฟฟ้าและวิทยุสื่อสาร	1,150,330,193.28	27,212,050.41	1,018,333.00	1,176,523,910.69	522,119,523.81	452,317.27	627,645,264.80	548,878,645.89
ครุภัณฑ์ - เครื่องรับส่งวิทยุ	54,256,799.16	396,800.00	266,743.00	54,386,856.16	4,768,764.01	252,512.10	21,220,670.30	33,166,185.86
ครุภัณฑ์ - คอมพิวเตอร์	2,100,247,464.92	150,199,960.63	5,311,095.68	2,245,136,329.87	1,788,812,964.68	5,263,706.24	1,920,458,212.27	324,678,117.60
ครุภัณฑ์ - เครื่องจักรและยานพาหนะ	368,177,812.54	-	3,970,400.00	364,207,412.54	319,282,890.69	3,970,392.00	333,905,555.67	30,301,856.87
ครุภัณฑ์ - ก่อสร้าง	27,878,317.95	647,764.00	-	28,526,081.95	16,448,095.76	-	19,301,160.30	9,224,921.65
ครุภัณฑ์ - โต๊ะเขียนและเผยแพร่	431,692,196.14	19,406,864.46	13,514,804.33	437,584,256.27	309,614,511.21	13,514,180.29	348,628,219.20	88,956,037.07
ครุภัณฑ์ - งานบ้านงานครัว	2,734,195.00	120,500.00	72,578.00	2,782,117.00	2,538,628.55	72,571.00	2,593,768.18	188,348.82
ครุภัณฑ์ - ตำรวจ	375,704,490.12	8,836,000.00	-	384,540,490.12	197,772,364.12	-	233,919,824.55	150,620,665.57
ครุภัณฑ์ - สิ่งก่อสร้าง	5,868,881,984.06	196,464,590.20	-	6,065,346,574.26	2,331,510,673.03	-	2,760,760,882.94	3,304,585,691.32
ครุภัณฑ์ - โรงงาน	10,011,172.00	19,250.00	-	10,030,422.00	8,408,986.88	-	9,163,652.64	866,769.36
ครุภัณฑ์ - ความปลอดภัย	254,198,273.25	-	-	254,198,273.25	254,198,265.25	-	254,198,265.25	8.00
รวม	12,976,295,876.54	420,846,320.96	27,389,768.91	13,369,752,428.59	922,255,555.95	26,731,581.24	7,561,482,469.38	5,808,269,959.21
งานระหว่างก่อสร้าง	1,367,976,969.15	6,384,300,400.30	1,095,748,148.25	6,656,529,221.20	-	-	-	6,656,529,221.20
อาคารและอุปกรณ์ - สุทธิ	14,344,272,845.69	6,805,146,721.26	1,123,137,917.16	20,026,281,649.79	922,255,555.95	26,731,581.24	7,561,482,469.38	12,464,799,180.41

หมายเหตุ 9 สิ้นทรัพย์โครงสร้างพื้นฐาน - สุทธิ

30 กันยายน 2567

(หน่วย : บาท)

สิ้นทรัพย์โครงสร้าง

ค่าเสื่อมราคาสะสม

ราคาทุน

	ยอดต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอดปลายงวด	ยอดต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอดปลายงวด	พื้นฐานสุทธิ
ถนน	20,796,680,338.49	65,854,926.89	449,725,049.71	20,412,810,215.67	10,950,000,592.74	594,817,746.97	18,808,050.59	11,526,010,289.12	8,886,799,926.55
สะพาน	7,262,400,796.96	449,725,049.71	-	7,712,125,846.67	1,448,694,190.71	200,014,486.35	-	1,648,708,677.06	6,063,417,169.61
สิ้นทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานอื่น	-	579,629,578.28	-	579,629,578.28	-	46,626,529.25	-	46,626,529.25	533,003,049.03
รวม	28,059,081,135.45	1,095,209,554.88	449,725,049.71	28,704,565,640.62	12,398,694,783.45	841,458,762.57	18,808,050.59	13,221,345,495.43	15,483,220,145.19

30 กันยายน 2566

(หน่วย : บาท)

สิ้นทรัพย์โครงสร้าง

ค่าเสื่อมราคาสะสม

ราคาทุน

	ยอดต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอดปลายงวด	ยอดต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอดปลายงวด	พื้นฐานสุทธิ
ถนน	20,120,432,115.61	676,248,222.88	-	20,796,680,338.49	10,162,227,249.41	787,773,343.33	-	10,950,000,592.74	9,846,679,745.75
สะพาน	7,212,495,668.05	49,905,128.91	-	7,262,400,796.96	1,267,585,367.84	181,108,822.87	-	1,448,694,190.71	5,813,706,606.25
รวม	27,332,927,783.66	726,153,351.79	-	28,059,081,135.45	11,429,812,617.25	968,882,166.20	-	12,398,694,783.45	15,660,386,352.00

รวม

30 กันยายน 2567

30 กันยายน 2566

207

หมายเหตุ 11 เจ้าหนี้ระยะสั้น

	(หน่วย : บาท)	
	2567	2566
ค่าตอบแทนค้ำจ่าย	3,720,201.35	3,613,904.90
ค่าวัสดุและค่าใช้สอยค้ำจ่าย	31,917,676.04	30,250,049.52
ค่าสาธารณูปโภคค้ำจ่าย	7,581,420.42	6,729,754.63
ค่าจ้างเหมาบริการค้ำจ่าย	9,105,891.34	34,201,967.25
ใบสำคัญค้ำจ่าย	1,093,540.00	46,650.00
รวม เจ้าหนี้ระยะสั้น	<u>53,418,729.15</u>	<u>74,842,326.30</u>

หมายเหตุ 12 เงินรับฝากและเงินประกัน

	(หน่วย : บาท)	
	2567	2566
เงินประกันซอง	9,562,250.00	10,322,750.00
เงินประกันสัญญา	9,055,455.00	5,385,889.00
เงินประกันตัวลูกจ้างชั่วคราว	10,000.00	10,000.00
เงินรับฝากอื่น	60,228.28	60,228.28
เงินประกันผลงาน	394,910,480.65	380,495,387.02
รวม เงินรับฝากและเงินประกัน	<u>413,598,413.93</u>	<u>396,274,254.30</u>

หมายเหตุ 13 ภาระผูกพัน

ภาระผูกพัน เป็นรายการที่เบิกจ่ายเหลือในปี ซึ่งเป็นการทำสัญญาก่อนปีงบประมาณที่จัดทำรายงานการเงิน หรือในปีงบประมาณที่จัดทำรายงานการเงิน แต่การเบิกจ่ายเงินสิ้นสุดลงในปีงบประมาณถัดไป สำหรับสัญญาเช่าดำเนินงาน สัญญาจ้างเหมาบริการ สัญญารายจ่ายฝ่ายทุน สัญญาจัดซื้อจัดจ้างพัสดุและบริการอื่น ๆ เงินทุนฯ มีรายการ ดังนี้

1. ภาระผูกพันตามสัญญาเช่าดำเนินงาน หมายถึง เงินทุนฯ ในฐานะผู้เช่ามีจำนวนเงินขั้นต่ำที่จะต้องจ่ายในอนาคตตามสัญญาเช่าดำเนินงาน ณ วันที่ 30 กันยายน 2567 และ 2566 ดังนี้

	(หน่วย : บาท)	
	2567	2566
ไม่เกิน 1 ปี	46,463,133.33	43,886,930.00
เกิน 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี	81,472,894.38	43,990,966.75
รวม	<u>127,936,027.71</u>	<u>87,877,896.75</u>

รวม

หมายเหตุ 13 ภาระผูกพัน (ต่อ)

2. ภาระผูกพันตามสัญญาจ้างเหมาบริการ หมายถึง เงินทุนฯ ในฐานะผู้ว่าจ้างมีจำนวนเงินขั้นต่ำที่จะต้องจ่ายในอนาคตตามสัญญาจ้างเหมาบริการ ณ วันที่ 30 กันยายน 2567 และ 2566 ดังนี้

	(หน่วย : บาท)	
	2567	2566
ไม่เกิน 1 ปี	1,028,955.00	1,490,390.22
รวม	1,028,955.00	1,490,390.22

3. ภาระผูกพันเกี่ยวกับรายจ่ายฝ่ายทุน หมายถึง เงินทุนฯ ในฐานะผู้ว่าจ้างมีจำนวนเงินขั้นต่ำที่จะต้องจ่ายในอนาคตตามรายจ่ายฝ่ายทุน ณ วันที่ 30 กันยายน 2567 และ 2566 ดังนี้

	(หน่วย : บาท)	
	2567	2566
ไม่เกิน 1 ปี	9,151,361,184.52	7,623,781,466.76
เกิน 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี	74,225,000.00	5,178,159,200.00
รวม	9,225,586,184.52	12,801,940,666.76

4. ภาระผูกพันตามสัญญาจัดซื้อจัดจ้างพัสดุและบริการอื่น ๆ หมายถึง เงินทุนฯ ในฐานะผู้ว่าจ้างมีจำนวนเงินขั้นต่ำที่จะต้องจ่ายในอนาคตตามสัญญาจัดซื้อจัดจ้างพัสดุและบริการอื่น ๆ ณ วันที่ 30 กันยายน 2567 และ 2566 ดังนี้

	(หน่วย : บาท)	
	2567	2566
ไม่เกิน 1 ปี	209,456,184.95	243,095,393.56
เกิน 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี	-	25,054,913.00
รวม	209,456,184.95	268,150,306.56

หมายเหตุ 14 รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสม

	(หน่วย : บาท)	
	2567	2566
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสมยกมา	41,931,985,617.55	38,187,584,188.39
บวก รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่าย	4,133,823,041.25	3,744,401,429.16
รวม รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสม	46,065,808,658.80	41,931,985,617.55

รวม

หมายเหตุ 15 รายได้ค่าธรรมเนียมผ่านทาง

การจัดเก็บรายได้ค่าธรรมเนียมผ่านทางบนทางหลวงพิเศษ ดังนี้

(หน่วย : บาท)

30 กันยายน 2567

ระบบ การจัดเก็บ	ทางหลวงพิเศษ หมายเลข 7 ตอนกรุงเทพมหานคร - ทางแยกเข้าท่าเรือ แหลมฉบัง	ทางหลวงพิเศษหมายเลข 9		รวมทั้งสิ้น
		ตอนบางปะอิน - บางพลี	ตอนพระประแดง - บางแค ช่วงพระประแดง - ต่างระดับบางขุนเทียน	
เงินสด	3,129,245,156.75	1,786,605,768.00	516,121,450.00	5,431,972,374.75
M-PASS	1,823,336,600.00		4,174,920.00	1,985,226,770.00
Easy Pass			157,715,250.00	
M-Flow	-	1,947,287,744.00	-	1,947,287,744.00
รวมทั้งสิ้น				9,364,486,888.75

(หน่วย : บาท)

30 กันยายน 2566

ระบบ การจัดเก็บ	ทางหลวงพิเศษ หมายเลข 7 ตอนกรุงเทพมหานคร - ทางแยกเข้าท่าเรือ แหลมฉบัง	ทางหลวงพิเศษหมายเลข 9		รวมทั้งสิ้น
		ตอนบางปะอิน - บางพลี	ตอนพระประแดง - บางแค ช่วงพระประแดง - ต่างระดับบางขุนเทียน	
เงินสด	3,104,243,995.25	1,907,962,747.00	505,931,650.00	5,518,138,392.25
M-PASS	1,709,417,595.00		4,680,060.00	1,862,115,030.00
Easy Pass			148,017,375.00	
M-Flow	-	1,710,192,326.00	-	1,710,192,326.00
รวมทั้งสิ้น				9,090,445,748.25

๗๓๓๕

หมายเหตุ 16 ค่าใช้จ่ายบุคลากร

	(หน่วย : บาท)	
	2567	2566
ค่าจ้างประจำ	7,244,760.00	7,408,157.80
ค่าจ้างชั่วคราว	267,644,207.57	259,664,399.28
ค่าตอบแทนพนักงานเงินทุน	81,225,626.11	77,818,798.50
เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	18,059,773.20	15,842,555.00
เงินสมทบกองทุนเงินทดแทน	1,269,569.00	847,049.00
ค่าตอบแทนพิเศษ	62,150,100.00	61,963,200.00
ค่าล่วงเวลา	77,740,689.25	70,489,531.80
ค่าครองชีพ	35,520,000.61	35,161,360.00
ค่าเบี้ยเลี้ยงตำรวจทางหลวง	12,174,480.00	10,800,000.00
เงินช่วยเหลือ - ค่าจัดการศพ	349,650.00	110,444.55
เงินช่วยเหลือการศึกษาบุตร	9,600.00	13,000.00
เงินช่วยค่ารักษา - คนไข้นอก - ร.พ.รัฐบาล	207,986.50	242,053.25
เงินช่วยค่ารักษา - คนไข้ใน - ร.พ.รัฐบาล	25,852.97	45,858.00
รวม ค่าใช้จ่ายบุคลากร	563,622,295.21	540,406,407.18

หมายเหตุ 17 ค่าใช้สอย

	(หน่วย : บาท)	
	2567	2566
ค่าฝึกอบรม	15,869,775.00	15,873,270.00
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา	1,167,741,259.68	1,244,608,427.06
ค่าจ้างเหมาบริการ	1,010,096,846.71	899,229,072.19
ค่าธรรมเนียมทางกฎหมาย	11,112.00	10,350.00
ค่าจ้างที่ปรึกษา	212,596,506.54	242,162,557.39
ค่าเบี้ยประชุม	2,460,400.00	1,674,800.00
ค่าจัดทำประชาสัมพันธ์	95,966,315.87	42,497,757.20
ค่าเบี้ยประกันภัย	304,820.28	286,489.64
ค่าเบี้ยประกันสุขภาพ	1,413,300.00	1,297,800.00
ค่าเช่าเบ็ดเตล็ด - หน่วยงานภาครัฐ	39,157,191.00	35,312,409.00
ค่าเช่าเบ็ดเตล็ด - บุคคลภายนอก	91,205,655.41	88,414,999.30
ค่าธรรมเนียมผ่านทางการใช้ทางด่วน	-	6,580.00
ค่าใช้จ่ายเดินทางไปราชการ - ในประเทศ	146,133.20	6,122.20

หมายเหตุ 17 ค่าใช้สอย (ต่อ)

		(หน่วย : บาท)
	2567	2566
ค่าตรวจสอบบัญชี - สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน	500,000.00	-
ค่าชดเชยค่างานก่อสร้าง (ค่า K)	14,193,204.46	39,823,893.45
ค่าใช้สอยอื่น	44,170,527.24	25,082,258.62
รวม ค่าใช้สอย	<u>2,695,833,047.39</u>	<u>2,636,286,786.05</u>

หมายเหตุ 18 ค่าวัสดุ

		(หน่วย : บาท)
	2567	2566
ค่าวัสดุ	144,380,728.58	106,004,294.48
ค่าวัสดุเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น	42,593,964.76	37,848,141.97
ค่าพิมพ์บัตรค่าธรรมเนียมผ่านทาง	5,207,610.00	6,188,750.00
ค่าครุภัณฑ์มูลค่าต่ำกว่าเกณฑ์	3,774,315.99	1,832,373.20
รวม ค่าวัสดุ	<u>195,956,619.33</u>	<u>151,873,559.65</u>

หมายเหตุ 19 ค่าสาธารณูปโภค

		(หน่วย : บาท)
	2567	2566
ค่าไฟฟ้า	74,090,845.96	84,613,315.80
ค่าน้ำประปาและน้ำบาดาล	3,615,986.57	3,430,413.15
ค่าโทรศัพท์	724,289.36	712,501.58
ค่าบริการไปรษณีย์โทรเลขและขนส่ง	17,808,001.00	6,943,564.00
รวม ค่าสาธารณูปโภค	<u>96,239,122.89</u>	<u>95,699,794.53</u>

รวม

หมายเหตุ 20 ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย

	(หน่วย : บาท)	
	2567	2566
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	38,257,403.61	65,514,483.41
อาคารเพื่อประโยชน์อื่น	4,244,579.37	5,857,429.51
ครุภัณฑ์ - วิทยาศาสตร์การแพทย์	823,322.34	855,807.38
ครุภัณฑ์ - สำนักงาน	59,355,963.67	62,118,003.02
ครุภัณฑ์ - ไฟฟ้าและวิทยุสื่อสาร	85,168,590.29	105,973,397.99
ครุภัณฑ์ - เครื่องรับส่งวิทยุ	4,733,102.99	4,768,764.01
ครุภัณฑ์ - คอมพิวเตอร์	115,444,480.73	136,908,953.83
ครุภัณฑ์ - เครื่องจักรและยานพาหนะ	13,181,547.63	18,593,056.98
ครุภัณฑ์ - ก่อสร้าง	3,059,307.28	2,853,064.54
ครุภัณฑ์ - โฆษณาและเผยแพร่	31,621,439.10	52,527,888.28
ครุภัณฑ์ - งานบ้านงานครัว	130,688.31	127,710.63
ครุภัณฑ์ - สำรอง	39,445,031.59	36,147,460.43
ครุภัณฑ์ - สิ่งก่อสร้าง	427,251,385.31	429,250,209.91
ครุภัณฑ์ - โรงงาน	723,639.21	754,665.76
ถนน	576,009,696.38	787,773,343.33
สะพาน	200,014,486.35	181,108,822.87
สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานอื่น	46,626,529.25	-
ค่าตัดจำหน่าย - สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	24,377,381.70	28,504,434.19
ค่าตัดจำหน่าย - สินทรัพย์ไม่มีตัวตนอื่น	6,995,860.00	4,255,016.22
รวม ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	1,677,464,435.11	1,923,892,512.29

หมายเหตุ 21 การบริหารจัดการระบบจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติ

เงินทุนฯ ได้มีการเปิดใช้ระบบจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ตั้งแต่วันที่ 31 กรกฎาคม 2558 โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ได้ว่าจ้าง ธนาครกรุ๊ปไทย จำกัด (มหาชน) บริหารจัดการระบบเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติ ETCS (Electronic Toll Collection System “ETC”) และจำหน่าย On Board Unit (OBU หรือ TAG) ตามสัญญาเลขที่ กท./จ.15/2567 ลงวันที่ 2 ตุลาคม 2566 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 31 มีนาคม 2567 ค่างาน 15,388,000.00 บาท และสัญญาเลขที่ กท./จ.58/2567 ลงวันที่ 1 เมษายน 2567 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 30 กันยายน 2567 ค่างาน 15,388,000.00 บาท รวมเป็นเงิน 30,776,000.00 บาท โดยมีรายละเอียดของขอบเขตงาน ดังนี้

1. การบริหารจัดการระบบ Central System (CS)
2. การบริหารจัดการบัตร M-PASS รวมถึง การประชาสัมพันธ์ การควบคุมดูแลและกระจายบัตร
3. การให้บริการ Clearing & Settlement และการตรวจสอบบัญชี

รวม

หมายเหตุ 21 การบริหารจัดการระบบจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติ (ต่อ)

4. การให้บริการเติมเงินผ่านช่องทางของผู้รับจ้าง และการบริหารตัวแทนเติมเงิน (Banking Agent) และอื่น ๆ

5. การให้บริการระบบการออกหลักฐานใบสำคัญแทนใบเสร็จรับเงิน (e-Receipt) และหลักฐานค่าผ่านทางของกรมทางหลวง (e-Statement) ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อให้ผู้ใช้ทางสามารถ download หรือพิมพ์ผ่าน Website ได้

6. การบริหารจัดการระบบ Call Center / Website / M-PASS Mobile Application การแจ้งยอดคงเหลือสำหรับบัตร M-PASS

7. การดำเนินการดูแล ปรับปรุงแก้ไข และบำรุงรักษาโปรแกรมและระบบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการกระจายบัตร การเติมเงิน การตรวจสอบการใช้งาน การตรวจสอบรายได้ การออกรายงาน และอื่น ๆ

8. การให้บริการ Infrastructure as a Service แก่กรมทางหลวง เพื่อบริหารระบบ software ที่พัฒนาขึ้นสำหรับ M-PASS พร้อมทั้งระบบบริหารจัดการทางการเงิน ระบบบริหารจัดการฐานข้อมูล และระบบโครงข่ายสื่อสารข้อมูลระหว่างสาขาของธนาคารที่เชื่อมโยงกับ M-PASS ตลอด 24 ชั่วโมง (24x7) ให้สามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่องทุกกรณี

9. การให้บริการจัดหาอุปกรณ์ บำรุงรักษาระบบ CS Gateway และ Database ให้สามารถใช้งานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ

10.การจัดให้มี M-PASS Mobile Application ที่สามารถรองรับได้ทั้งระบบ IOS และ Android

หมายเหตุ 22 การบริหารจัดการงานจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง งานบำรุงรักษา งานกู้ภัย และงานจัดการจราจรบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนพระประแดง - บางแค ช่วงพระประแดง - ต่างระดับบางขุนเทียน

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 6 ธันวาคม 2554 เห็นชอบให้ยกเลิกมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 5 สิงหาคม 2546 ที่อนุมัติให้เงินทุนฯ โอนโครงการทางหลวงพิเศษวงแหวนกาญจนาภิเษกด้านใต้ ช่วงถนนพระรามที่ 2 ถึงถนนสุขสวัสดิ์ ให้ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการ และบริหารโครงการ โดยเห็นชอบในหลักการให้ กทพ. เป็นหน่วยงานบริหารจัดการงานจัดเก็บรายได้ค่าผ่านทาง งานบำรุงรักษาทาง และงานกู้ภัยบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ที่ กม.31+284.46 - กม.45+986.31 (ทางหลวงพิเศษหมายเลข 37 เดิม) ให้เงินทุนฯ เพื่อนำรายได้ค่าผ่านทาง เข้าเงินทุนฯ

เมื่อวันที่ 24 มิถุนายน 2561 กทพ. กับ เงินทุนฯ ได้จัดทำบันทึกข้อตกลงร่วมกัน เกี่ยวกับการบริหารจัดการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนพระประแดง - บางแค ช่วงพระประแดง - ต่างระดับบางขุนเทียน โดยเงินทุนฯ ตกลงเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการบริหารจัดการงานจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง งานบำรุงรักษา งานกู้ภัย และงานจัดการจราจรบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ในวงเงิน 2,781,248.51 บาทต่อเดือน ทั้งสองฝ่ายตกลงให้ปรับวงเงินค่าใช้จ่ายทุกระยะเวลา 3 ปี นับจากวันที่ลงนามในบันทึกข้อตกลง เงินทุนฯ จะชำระค่าใช้จ่ายดังกล่าว

หมายเหตุ 22 การบริหารจัดการงานจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง งานบำรุงรักษา งานกู้ภัย และงานจัดการจราจรบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนพระประแดง - บางแค ช่วงพระประแดง - ต่างระดับบางขุนเทียน (ต่อ)

ตามใบแจ้งหนี้ให้แก่ กทพ. ภายในวันที่ 25 ของทุกเดือน โดย กทพ. จะต้องนำส่งใบแจ้งหนี้ให้แก่เงินทุนฯ ภายในวันที่ 15 ของทุกเดือน เว้นแต่กรณีที่มีเหตุสุดวิสัยให้ชำระหลังจากระยะเวลาที่กำหนดไว้แล้วก็ได้ และการเบิกจ่ายให้เป็นไปตามระเบียบขั้นตอนของทางราชการ

เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2562 คณะรัฐมนตรีได้มีมติรับทราบการเริ่มทำการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางสำหรับทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนพระประแดง - บางแค ช่วงพระประแดง - ต่างระดับบางขุนเทียน ตั้งแต่วันที่ 20 พฤษภาคม 2562 เป็นต้นไป กทพ. จะดำเนินการจัดเก็บและตรวจสอบจำนวนเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางที่จัดเก็บได้แล้วนำส่งให้เงินทุนฯ โดยโอนเข้าบัญชีธนาคารกรุงไทย สาขาลานนศรีอยุธยา ประเภทเงินฝากกระแสรายวัน ชื่อบัญชี “เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง กรมทางหลวง เพื่อรับเงินอิเล็กทรอนิกส์” เลขที่บัญชี 013-6-11868-2 ในทุก 2 วันทำการถัดไป หากวันครบกำหนดนำส่งค่าธรรมเนียมผ่านทางตรงกับวันหยุดราชการ วันหยุดของธนาคาร หรือวันหยุดทำงานของ กทพ.ให้นำส่งในวันเปิดทำงานถัดไป

หมายเหตุ 23 การพัฒนาระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow)

1. กระทรวงคมนาคม (คค.) ได้มีนโยบายในการพัฒนาคุณภาพงานบริการประชาชนด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล โดยมอบหมายให้กรมทางหลวง (ทล.) และ กทพ. ศึกษาและจัดทำแผนแก้ไขปัญหาด้านเก็บค่าผ่านทางของทางพิเศษ ทางด่วน และมอเตอร์เวย์ ให้รถสามารถผ่านด่านเก็บเงินได้อย่างรวดเร็ว ไม่หยุดชะงัก เพื่อลดความแออัดของรถบริเวณด่านเก็บค่าผ่านทาง โดยท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (รวค.) ได้มีข้อสั่งการให้ ทล. และ กทพ. ดำเนินการพัฒนาระบบจัดเก็บค่าผ่านทางอัจฉริยะด้วยเทคโนโลยี AI และกล้องตรวจบันทึกภาพป้ายทะเบียนรถที่สามารถตัดเงินผ่านบัญชีเงินฝากหรือเรียกเก็บเงินภายหลังผ่านบัตรเครดิตได้ โดยให้บูรณาการเชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) เพื่อป้องกันปัญหาอาชญากรรม ลดอุบัติเหตุ และเพิ่มความปลอดภัยอย่างยั่งยืน

2. ทล. ได้ดำเนินการพัฒนาระบบเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น โดยมีชื่อเรียกว่า “ระบบ M-Flow” ตามนโยบายของ คค. เพื่อแก้ไขปัญหารถติดหน้าด่านเก็บค่าธรรมเนียมบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง และเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการใช้ทาง

3. ระบบ M-Flow นี้เป็นระบบเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติรูปแบบใหม่ที่ทันสมัยและมีประสิทธิภาพสูงสุดตามมาตรฐานสากล อาศัยเทคโนโลยีระบบปัญญาประดิษฐ์ในรูปแบบการอ่านป้ายทะเบียนรถอัตโนมัติร่วมกับระบบการตรวจจับยานพาหนะอัตโนมัติ เพื่อใช้ตรวจสอบยานพาหนะและระบุตัวตนผู้ใช้ทาง โดยผู้ใช้รถยนต์สามารถขับผ่านบริเวณด่านฯ ที่จะมีการติดตั้งโครงเสาแขวนสูงเหนือศีรษะ (Overhead Gantry) พร้อมอุปกรณ์ระบบตรวจจับยานพาหนะอัตโนมัติ (AVI) ระบบอ่านป้ายทะเบียนรถอัตโนมัติ (ALPR) และระบบการจำแนกประเภทยานพาหนะอัตโนมัติ (AVC) ได้สะดวกรวดเร็วโดยไม่ต้องหยุดหรือชะลอรถ จากนั้นอุปกรณ์ระบบจะส่งข้อมูลไปประมวลผลและตรวจสอบความถูกต้องที่ระบบงานหลังบ้าน (Back Office System) เพื่อสร้างรายการผ่านทางและแจ้งเรียกเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางไปยังผู้ใช้บริการผ่านวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Billing) โดยระบบ M-Flow นี้ได้ออกแบบให้รองรับการใช้งานสำหรับรถยนต์ทุกชนิดที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ทางหลวงพิเศษ ทั้งรถยนต์ 4 ล้อ รถยนต์ 6 ล้อ และรถยนต์มากกว่า 6 ล้อ

๘๓๓๓๒

หมายเหตุ 23 การพัฒนาระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) (ต่อ)

4. สำหรับวิธีการและรูปแบบการชำระเงินค่าผ่านทางของระบบ M-Flow ได้ถูกออกแบบให้ตอบโจทย์ความต้องการของผู้ใช้บริการฯ ในการชำระเงินค่าผ่านทางได้อย่างสะดวกสบาย โดยผู้ใช้บริการฯ สามารถเลือกวิธีการชำระเงิน ทั้งแบบชำระเป็นรายครั้งหรือชำระตามรอบบิล ตลอดจนสามารถเลือกรูปแบบการชำระเงินด้วยตัวเองผ่านช่องทางต่าง ๆ เช่น การชำระเงินผ่านเว็บไซต์หรือโมบายแอปพลิเคชันของระบบ M-Flow ด้วยบัตรเครดิต หรือบัตรเดบิต การชำระเงินด้วยการสแกน QR Code ผ่านโมบายแอปพลิเคชันของธนาคาร การจ่ายเงินผ่านตู้ ATM หรือเคาน์เตอร์ตัวแทนให้บริการ เป็นต้น หรือรูปแบบการชำระเงินผ่านบริการอัตโนมัติที่สะดวกสบายมากยิ่งขึ้น ได้แก่ การตัดเงินผ่านบัญชีธนาคารอัตโนมัติ การตัดเงินผ่านบัตรเครดิตหรือบัตรเดบิตอัตโนมัติ หรือการตัดเงินจากบัญชีเติมเงินของระบบ M-PASS และ Easy Pass แบบอัตโนมัติ เป็นต้น

5. สำหรับแผนการดำเนินงานติดตั้งระบบ M-Flow ของ ทล. ในระยะแรก จะเริ่มดำเนินการนำร่องบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 บริเวณด่านทับช้าง 1 ด่านทับช้าง 2 ด่านธัญบุรี 1 และด่านธัญบุรี 2 โดยบริเวณด่านฯ จะกำหนดให้มีช่องทางวิ่งเฉพาะสำหรับระบบ M-Flow แยกออกจากช่องเก็บเงินสด และช่องเก็บเงินด้วยบัตรอัตโนมัติ (M-PASS / Easy Pass) ซึ่งจะยังคงเปิดให้ใช้งานได้เพียงบางส่วนควบคู่ไปกับช่องทางระบบ M-Flow เพื่อสร้างการเรียนรู้และความเข้าใจกับประชาชนผู้ใช้ทาง

6. ในส่วนของการประชาสัมพันธ์และการสร้างการรับรู้ เงินทุนฯ ได้เตรียมแนะนำการลงทะเบียนการใช้บริการด้วยตนเอง ผ่านรูปแบบ VTR Motion Register และ Info graphic โดยเน้นเนื้อหาการแนะนำระบบ M-Flow ขั้นตอนการลงทะเบียน ช่องทางการลงทะเบียน รูปแบบการชำระเงิน การบังคับใช้กฎหมาย ด่านนำร่อง เป็นต้น และจะเผยแพร่ผ่าน Facebook Website Instagram Tiktok Twitter และ Billboard Digital network เพื่อสร้างความเข้าใจให้กับประชาชนในการใช้บริการต่อไป

7. ทล. เปิดให้บริการระบบ M-Flow บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 ตั้งแต่วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2565 และได้ว่าจ้างกิจการร่วมค้า สมาร์ทโทรล คอลเลคชั่น บริหารจัดการระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ตามสัญญาเลขที่ กท./จ.27/2567 ลงวันที่ 16 ตุลาคม 2566 ค่างาน 4,989,998.00 บาท เริ่มสัญญาวันที่ 16 ตุลาคม 2566 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 28 ตุลาคม 2566 และว่าจ้างบริษัท แอปเวิร์คส์ จำกัด สัญญาเลขที่ กท./eb.30/2567 ลงวันที่ 26 ตุลาคม 2566 เริ่มสัญญา 27 ตุลาคม 2566 สิ้นสุดสัญญา 12 เดือน นับตั้งแต่วันเริ่มสัญญาหรือจนกว่าครบวงเงินตามสัญญา ค่างาน 158,368,464.00 บาท รวมเป็นเงิน 163,358,462.00 บาท

8. ทล. อยู่ระหว่างการพัฒนาระบบเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ซึ่งอยู่ระหว่างการดำเนินงานติดตั้งโครงสร้างพื้นฐานของระบบ M-Flow (M-Flow System Infrastructure) บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ตามสัญญาเลขที่ กท./eb.72/2566 ลงวันที่ 3 สิงหาคม 2566 เริ่มสัญญาวันที่ 4 สิงหาคม 2566 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 28 กรกฎาคม 2567 โดยบริษัท แอปเวิร์คส์ จำกัด ค่างาน 413,020,000.00 บาท เนื่องจากงานปรับปรุงกายภาพด้านเก็บเงิน เพื่อรองรับระบบเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 เงินทุนฯ อยู่ระหว่างการรออนุมัติรับราคาจาก คค. ส่งผลกระทบต่องานติดตั้งโครงสร้างพื้นฐานของระบบ M-Flow ทำให้ต้องมีการปรับแผนการใช้จ่ายเงินในปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

อนุมัติ

หมายเหตุ 24 โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว

ทล. ได้กำหนดแผนการดำเนินโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน - ปากท่อ โดยได้วางแผนการดำเนินงานในส่วนแรก ช่วงบางขุนเทียน - เอกชัย - บ้านแพ้ว เพื่อบรรเทาสภาพปัญหาการจราจรติดขัดบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 35 (ถนนพระราม 2) ซึ่งโครงการได้รับการบรรจุเป็นส่วนหนึ่งของแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน (Action Plan) ของ คค. และมีความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561 – 2580) และยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม (พ.ศ. 2560 – 2564) ในด้านการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งการพัฒนาการเชื่อมโยงกับภูมิภาคและเศรษฐกิจโลกด้วยระบบขนส่งและโลจิสติกส์เพื่อรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้น รวมถึงบรรเทาปัญหาปริมาณจราจรติดขัดในการคมนาคมขนส่งสู่ภาคใต้ โดยปัจจุบัน ทล. อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างงานโยธาในระยะที่ 1 ช่วงบางขุนเทียน - เอกชัย ด้วยแหล่งงบประมาณแผ่นดิน ปี 2562 - 2565

สำหรับการก่อสร้างโครงการฯ ในส่วนของงานโยธา ระยะที่ 2 ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ทล. มีแผนการดำเนินงานก่อสร้างโดยใช้แหล่งเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง เพื่อลดภาระการเงินการคลังของประเทศ โดยคณะกรรมการบริหารเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง ในการประชุมครั้งที่ 5/2563 เมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2563 ได้เห็นชอบให้บรรจุโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ในส่วนของงานโยธา ในแผนปฏิบัติการระยะยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษที่เชื่อมต่อ เข้าถึงและคล่องตัว อย่างมีคุณภาพสร้างความพึงพอใจต่อประชาชนผู้ใช้ทาง เพื่อนำเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางไปใช้จ่ายในการก่อสร้าง

โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว มีรูปแบบเป็นการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 35 (ถนนพระราม 2) ตามมาตรฐานทางหลวงพิเศษ มีการควบคุมการเข้า - ออกอย่างสมบูรณ์ โดยมีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อกับโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงบางขุนเทียน - เอกชัย บริเวณ กม.20+295.417 (ของทางหลวงพิเศษหมายเลข 35) ในเขตพื้นที่อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร และสิ้นสุดบริเวณ กม.36+645 ในเขตพื้นที่อำเภอบ้านแพ้ว จังหวัดสมุทรสาคร รวมระยะทางประมาณ 16.4 กิโลเมตร โดยออกแบบเป็นทางหลวงพิเศษขนาด 6 ช่องจราจร (ทิศทางละ 3 ช่องจราจร) โครงสร้างทางยกระดับอยู่บนเกาะกลางของทางหลวงพิเศษหมายเลข 35 มีจุดขึ้นลงจำนวน 4 แห่ง ได้แก่ ด้านจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางมาห้วย 2 ด้านจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางสมุทรสาคร 1 ด้านจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางสมุทรสาคร 2 และด้านจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางบ้านแพ้ว โดยเก็บค่าผ่านทางแบบคิดตามระยะทาง (ระบบปิด) ซึ่งกำหนดไว้ในตำแหน่งที่เหมาะสมตลอดแนวโครงการ

กระทรวงการคลัง ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ กค 0406.5/14884 ลงวันที่ 1 ตุลาคม 2564 อนุมัติแผนการดำเนินงานของเงินทุนหมุนเวียนค่าธรรมเนียมผ่านทาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 งบลงทุนค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้างราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว วงเงิน 18,943,975,000.00 บาท (แผนการใช้จ่ายเงินปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 จำนวนเงิน 3,800.00 ล้านบาท ปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 จำนวนเงิน 3,400.00 ล้านบาท ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 จำนวนเงิน 4,000.00 ล้านบาท และปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 จำนวนเงิน 7,743.975 ล้านบาท)

หมายเหตุ 24 โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว (ต่อ)

ด้วยการก่อสร้างโครงการฯ เป็นการก่อสร้างขนาดใหญ่จำเป็นต้องอาศัยการบริหารจัดการงานก่อสร้างที่มีประสิทธิภาพ ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จตามแผนโดยเร็ว ทล. จึงมีแผนการดำเนินงานก่อสร้างโดยแบ่งงานสัญญาก่อสร้างออกเป็น ส่วน ๆ ให้มีความเหมาะสมกับลักษณะงานและศักยภาพความพร้อมของผู้รับจ้าง ทั้งด้านการจัดหาแหล่งเงินทุนและเครื่องจักร ซึ่งนอกจากจะช่วยให้การบริหารงานก่อสร้างเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพแล้ว ยังเป็นการกระจายโอกาสให้เอกชนที่มีความสามารถหลายรายเข้ามาแข่งขันในการประมูลก่อสร้างโครงการ ปัจจุบันได้ดำเนินการงานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างสายทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ดังนี้

- สัญญาเลขที่ สส.2/2565 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 ตอน 1 เริ่มสัญญาวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 14 มิถุนายน 2568 โดยบริษัท อุดมศักดิ์เชียงใหม่ จำกัด

- สัญญาเลขที่ สส.3/2565 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 ตอน 2 เริ่มสัญญาวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 14 มิถุนายน 2568 โดยกิจการร่วมค้า กรุงธน-ไทย

- สัญญาเลขที่ สส.4/2565 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 ตอน 3 เริ่มสัญญาวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 14 มิถุนายน 2568 โดยกิจการร่วมค้า วิเอ็น

- สัญญาเลขที่ สส.5/2565 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 ตอน 4 เริ่มสัญญาวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 20 ธันวาคม 2568 โดยบริษัท กรุงธนเอนิเนียร จำกัด

- สัญญาเลขที่ สส.6/2565 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 ตอน 5 เริ่มสัญญาวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 14 มิถุนายน 2568 โดยบริษัท บางแสนมหานคร จำกัด

- สัญญาเลขที่ สส.7/2565 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 ตอน 6 เริ่มสัญญาวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 20 ธันวาคม 2568 โดยกิจการร่วมค้า ยูเอ็น-เอสไอ

- สัญญาเลขที่ สส.8/2565 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 ตอน 7 เริ่มสัญญาวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 21 มิถุนายน 2568 โดยบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

- สัญญาเลขที่ สส.9/2565 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 ตอน 8 เริ่มสัญญาวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 14 มิถุนายน 2568 โดยกิจการร่วมค้า ซีซีเอสพี-เดอะซีอีซี

- สัญญาเลขที่ สส.10/2565 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 ตอน 9 เริ่มสัญญาวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 14 มิถุนายน 2568 โดยกิจการร่วมค้า ซีเอ็มซี-ทีบีทีซี

- สัญญาเลขที่ สส.11/2565 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 ตอน 10 เริ่มสัญญาวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 14 มิถุนายน 2568 โดยกิจการร่วมค้า เอส.เค

- สัญญาเลขที่ กท./ค.41/2565 ลงวันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2565 ตอน 11 เริ่มสัญญาวันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2565 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2568 โดยบริษัท ทรานส์โค๊ด จำกัด

๑๑๑๑๑

หมายเหตุ 24 โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว (ต่อ)

- สัญญาเลขที่ กท./eb.104/2567 ลงวันที่ 25 กันยายน 2567 ตอน 12 เริ่มสัญญาวันที่ 26 กันยายน 2567 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 19 ธันวาคม 2568 โครงการก่อสร้างทางพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว (งานติดตั้งป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย) โดยกิจการร่วมค้า RST-CNT

หมายเหตุ 25 การจัดประเภทรายการใหม่

การจัดรูปแบบการนำเสนอรายงานการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 มีการจัดประเภทใหม่เพื่อให้สอดคล้องกับการจัดประเภทและการแสดงรายการในรายงานการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2567 รายละเอียด ดังนี้

	(หน่วย : บาท)		
	ตามที่รายงานไว้เดิม	จัดประเภทใหม่ เพิ่ม (ลด)	ตามที่รายงานใหม่
งบแสดงฐานะการเงิน			
ณ วันที่ 30 กันยายน 2566			
- เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	18,719,223,032.86	20,242,328.66	18,739,465,361.52
- ลูกหนี้เงินโอนให้หน่วยงานในสังกัด	20,242,328.66	(20,242,328.66)	-
- เงินจ่ายล่วงหน้า	-	1,807,357,937.36	1,807,357,937.36
- สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	1,808,565,554.91	(1,807,357,937.36)	1,207,617.55
งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน			
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566			
- ค่าใช้สอย	2,596,462,892.60	39,823,893.45	2,636,286,786.05
- ค่าชดเชยค่างานก่อสร้าง (ค่า K)	39,823,893.45	(39,823,893.45)	-

หมายเหตุ 26 วันที่อนุมัติรายงานการเงิน

อธิบดีกรมทางหลวง อนุมัติรายงานการเงินเมื่อวันที่ 25 มิถุนายน 2568

วันที่

เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง กรมทางหลวง
รายงานฐานะเงินงบประมาณรายจ่ายปีปัจจุบันและปีก่อน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2567

รายงานฐานะการเงินงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ 2567

(หน่วย : บาท)

รายการ	ได้รับอนุมัติ ประมาณการ รายจ่าย	ขออนุมัติเพิ่มเติม (ลด) แผนประมาณการ รายจ่าย	ประมาณการ รายจ่ายได้รับ อนุมัติสุทธิ	เงินกันไว้เหลือปี (การสำรองเงิน)	เบิกจ่ายแล้ว	คงเหลือ
งบบุคลากร	370,443,300.00	-	370,443,300.00	-	347,484,243.14	22,959,056.86
งบดำเนินงาน	1,871,534,650.00	(173,309,450.00)	1,698,225,200.00	120,163,307.43	1,538,301,505.40	39,760,387.17
งบลงทุน	9,908,149,800.00	(2,184,113,800.00)	7,724,036,000.00	778,050,160.26	6,558,427,751.05	387,558,088.69
งบรายจ่ายส่วนกลาง	980,280.00	1,264,962.00	2,245,242.00	-	2,245,235.00	7.00
รวม	12,151,108,030.00	(2,356,158,288.00)	9,794,949,742.00	898,213,467.69	8,446,458,734.59	450,277,539.72

รายงานฐานะการเงินงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ 2566

(หน่วย : บาท)

รายการ	ได้รับอนุมัติ ประมาณการ รายจ่าย	ขออนุมัติเพิ่มเติม (ลด) แผนประมาณการ รายจ่าย	ประมาณการ รายจ่ายได้รับ อนุมัติสุทธิ	เงินกันไว้เหลือปี (การสำรองเงิน)	เบิกจ่ายแล้ว	คงเหลือ
งบบุคลากร	365,029,454.40	-	365,029,454.40	-	341,294,030.03	23,735,424.37
งบดำเนินงาน	1,490,814,513.32	147,757,736.45	1,638,572,249.77	258,086,513.31	1,368,270,434.95	12,215,301.51
งบลงทุน	10,284,192,961.51	(4,483,845,000.00)	5,800,347,961.51	261,064,301.68	5,344,908,953.43	194,374,706.40
งบรายจ่าย ส่วนกลาง	5,700,300.00	1,242,263.55	6,942,563.55	-	6,942,563.55	-
รวม	12,145,737,229.23	(4,334,845,000.00)	7,810,892,229.23	519,150,814.99	7,061,415,981.96	230,325,432.28

www.dwt.go.th

เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง กรมทางหลวง
 รายงานรายได้แผ่นดิน
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2567

		(หน่วย : บาท)	
	หมายเหตุ	2567	2566
รายได้แผ่นดินที่จัดเก็บ			
รายได้แผ่นดิน - นอกจากภาษี		1,778,741.16	3,330,128.80
รวมรายได้แผ่นดินที่จัดเก็บ		1,778,741.16	3,330,128.80
รายได้แผ่นดินที่จัดเก็บสุทธิ		1,778,741.16	3,330,128.80
รายได้แผ่นดินนำส่งคลัง		1,778,741.16	3,330,128.80
รายการรายได้แผ่นดินสุทธิ		-	-

รายได้แผ่นดิน - นอกจากภาษี

		(หน่วย : บาท)	
		2567	2566
รายได้ค่าปรับ		1,778,741.16	3,330,128.80
รวม รายได้แผ่นดิน - นอกจากภาษี		1,778,741.16	3,330,128.80

รวม

มอเตอร์เวย์

ห่วงใย ใส่ใจ ทุกการเดินทาง

Inter-city Motorways
Department of Highways



กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
กรมทางหลวง





ติดตามข่าวสาร มอเตอร์เวย์

