



กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม



แผนปฏิบัติการดิจิทัลประจำปีบัญชี 2568

โครงการเพื่อจัดทำและวิเคราะห์แผนการบริหารความเสี่ยง
และความต่อเนื่องทางธุรกิจ ของเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง



มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี

กรกฎาคม 2567



กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม



แผนปฏิบัติการดิจิทัลประจำปีบัญชี 2568

โครงการเพื่อจัดทำและวิเคราะห์แผนการบริหารความเสี่ยง
และความต่อเนื่องทางธุรกิจ ของเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง



มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี

กรกฎาคม 2567

สารบัญ

	หน้า
บทที่ 1 บทนำ	1-1
1.1 หลักการและเหตุผล	1-1
1.2 วัตถุประสงค์	1-2
1.3 ขอบเขตงาน	1-2
1.4 องค์ประกอบของรายงาน	1-4
บทที่ 2 โครงสร้างการบริหาร ภารกิจ พันธกิจ และวิสัยทัศน์ ของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	2-1
2.1 พันธกิจของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	2-1
2.2 โครงสร้างองค์กร	2-1
2.3 อำนาจหน้าที่ของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	2-2
2.4 อำนาจหน้าที่ของหน่วยงานภายใน กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	2-2
2.5 ภารกิจของเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง	2-8
2.6 ข้อมูลองค์กร	2-9
บทที่ 3 ทบทวนแผนปฏิบัติการดิจิทัล (ระยะยาว) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569	3-1
3.1 ทบทวนแผนปฏิบัติการดิจิทัล (ระยะยาว) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569	3-1
3.2 หลักเกณฑ์ในการจัดกลุ่มหรือการจัดลำดับความสำคัญของแผนงาน/โครงการ	3-10
บทที่ 4 สถานะการดำเนินงานโครงการตามแผนปฏิบัติการดิจิทัลประจำปีบัญชี 2567	4-1
4.1 ผลสัมภาษณ์ผู้บริหาร ผู้ปฏิบัติงาน และผู้ที่เกี่ยวข้อง	4-1
4.2 สถานะการดำเนินงานโครงการปีงบประมาณ 2567	4-8
บทที่ 5 แผนปฏิบัติการดิจิทัลประจำปีบัญชี 2568	5-1
5.1 โครงการ/กิจกรรม	5-2
5.2 รายละเอียดและแผนดำเนินงานโครงการ/กิจกรรม	5-16
5.3 สรุปแผนปฏิบัติการดิจิทัลประจำปีบัญชี 2568	5-46



สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ 3.1-1	ความสอดคล้องของยุทธศาสตร์ของแผนปฏิบัติการดิจิทัล กรมทางหลวง ปี พ.ศ. 2566-2570 กับยุทธศาสตร์ตามแผนปฏิบัติการดิจิทัล (ระยะยาว) ปี พ.ศ. 2567-2569 กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
ตารางที่ 3.1-2	ความสอดคล้องของยุทธศาสตร์ในการพัฒนาเทคโนโลยีดิจิทัลของกรมทางหลวง พ.ศ. 2566 - 2570 กับยุทธศาสตร์ตามแผนปฏิบัติการดิจิทัล (ระยะยาว) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569 กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
ตารางที่ 3.1-3	ความสอดคล้องของยุทธศาสตร์ แผนปฏิบัติการดิจิทัล (ระยะยาว) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569 กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กับแผนปฏิบัติการ ระยะยาว 5 ปี เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง กรมทางหลวง พ.ศ. 2566 -2570 (ฉบับปรับปรุง พ.ศ. 2568)
ตารางที่ 3.2-1	แผนงาน/โครงการ ประจำปีงบประมาณ 2567-2569
ตารางที่ 4.1-1	ตารางสัมภาษณ์ผู้บริหาร ผู้ปฏิบัติงาน และผู้ที่เกี่ยวข้อง
ตารางที่ 4.1-2	สรุปสถานะการดำเนินโครงการตามแผนปฏิบัติการดิจิทัลประจำปีบัญชี 2567 ปัญหา อุปสรรค และความต้องการด้านดิจิทัล ที่ได้รับการสัมภาษณ์
ตารางที่ 4.2-1	สถานะการดำเนินงานโครงการปีงบประมาณ 2567 จำแนกตามหน่วยงานที่รับผิดชอบ
ตารางที่ 5.1-1	ยุทธศาสตร์ที่ 1 ยกระดับการให้บริการผู้ใช้ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ด้วยเทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์และนวัตกรรมบริการ
ตารางที่ 5.1-2	ยุทธศาสตร์ที่ 2 เพิ่มความคล่องตัวในการบริหารงานด้วยข้อมูล อย่างชาญฉลาด ภายใต้ธรรมาภิบาลข้อมูล
ตารางที่ 5.1-3	ยุทธศาสตร์ที่ 3 ดำเนินงานอย่างต่อเนื่องภายใต้เทคโนโลยีดิจิทัลที่มั่นคงปลอดภัย ทันสมัย ใส่ใจ สิ่งแวดล้อม
ตารางที่ 5.2-1	รายละเอียดการดำเนินงานบริหารจัดการระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง อัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9
ตารางที่ 5.2-2	รายละเอียดการดำเนินงานจัดเตรียมระบบเพื่อรองรับการบริหารจัดการ ระบบ M-Flow ในระบบปิดบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7
ตารางที่ 5.2-3	รายละเอียดการดำเนินงานศึกษาเพื่อยกระดับสู่มาตรฐานการให้บริการ บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9
ตารางที่ 5.2-4	รายละเอียดการงานติดตั้งระบบแสดงระยะเวลาในการเดินทาง อัตโนมัติ (Dynamic Travel Time) บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และหมายเลข 9
ตารางที่ 5.2-5	รายละเอียดการงานสำรวจข้อมูลความเร็วของยานพาหนะบนทางหลวงพิเศษ หมายเลข 7 และหมายเลข 9 เพื่อสนับสนุนภารกิจในการบริหารจราจร และการบังคับใช้กฎหมาย
ตารางที่ 5.2-6	รายละเอียดการงานจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดเก็บข้อมูลและวิเคราะห์การจราจร บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และ 9

สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 5.2-7 รายละเอียดการงานปรับปรุงศูนย์ควบคุมจราจรกลางพัทยาเพื่อรองรับงานตรวจสอบระบบติดตามงานอุบัติเหตุและอาชญากรรม	5-25
ตารางที่ 5.2-8 รายละเอียดการงานจ้างเหมาติดตั้งระบบตรวจสอบสถานะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าอาคารสำนักงานด้านฯ บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7	5-26
ตารางที่ 5.2-9 รายละเอียดการงานปรับปรุงระบบคัดแยกยานพาหนะตามเพลลาแบบไม่ฝังบนพื้นถนนสำหรับงานจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 9	5-27
ตารางที่ 5.2-10 รายละเอียดการงานติดตั้งระบบตรวจสอบรายได้การจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 81	5-29
ตารางที่ 5.2-11 รายละเอียดการดำเนินงานสนับสนุนการปฏิบัติงานตรวจสอบรายได้การจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7	5-30
ตารางที่ 5.2-12 รายละเอียดการดำเนินงานสนับสนุนการปฏิบัติงานและปรับปรุงระบบตรวจสอบรายได้การจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7	5-32
ตารางที่ 5.2-13 รายละเอียดการดำเนินงานศึกษาและพัฒนาระบบตรวจจับเหตุการณ์อัตโนมัติและระบบบริหารจัดการรถฝ่าฝืน เพื่อสนับสนุนระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7	5-34
ตารางที่ 5.2-14 รายละเอียดการดำเนินงานศึกษาและพัฒนาระบบวิเคราะห์ข้อมูลขนาดใหญ่ด้านปริมาณการจราจรบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	5-36
ตารางที่ 5.2-15 รายละเอียดการงานจ้างเหมาปรับปรุงระบบ Intercom ที่ด้านฯ บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ช่วงชลบุรี-พัทยา	5-38
ตารางที่ 5.2-16 รายละเอียดการงานปรับปรุงการเชื่อมต่อ Plaza to lane ที่ด้านฯ บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ช่วงชลบุรี-พัทยา	5-39
ตารางที่ 5.2-17 รายละเอียดการงานเปลี่ยนทดแทนและปรับปรุงระบบไฟฟ้าสำรอง UPS ด้านฯ ลาดกระบัง	5-40
ตารางที่ 5.2-18 รายละเอียดการงานเปลี่ยนทดแทนและปรับปรุงระบบ Precision Air	5-41
ตารางที่ 5.2-19 รายละเอียดการงานเปลี่ยนทดแทนและปรับปรุงสายใยแก้วนำแสงระหว่างบางบ่อ-พนัสนิคม บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7	5-42
ตารางที่ 5.2-20 รายละเอียดการงานเปลี่ยนทดแทนและปรับปรุงตู้ ATS บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7	5-43
ตารางที่ 5.2-21 รายละเอียดการงานการเปลี่ยนทดแทนระบบโทรศัพท์ฉุกเฉินของทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และหมายเลข 9	5-44
ตารางที่ 5.2-22 รายละเอียดการงานบำรุงรักษาระบบ อุปกรณ์ งานจัดเก็บงานอำนวยความสะดวกจราจร งานตรวจสอบน้ำหนัก	5-45



สารบัญตาราง (ต่อ)

		หน้า
ตารางที่ 5.2-23	รายละเอียดการจัดหาระบบบริหารจัดการข้อมูลส่วนบุคคลตาม พ.ร.บ.คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562	5-47
ตารางที่ 5.3-1	สรุปแผนงาน/โครงการ ยุทธศาสตร์ที่ 1 ยกระดับการให้บริการผู้ใช้ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองด้วยเทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์และนวัตกรรมบริการ	5-49
ตารางที่ 5.3-2	สรุปแผนงาน/โครงการ ยุทธศาสตร์ที่ 2 เพิ่มความคล่องตัวในการบริหารงานด้วยข้อมูล อย่างชาญฉลาด ภายใต้ธรรมาภิบาลข้อมูล	5-51
ตารางที่ 5.3-3	สรุปแผนงาน/โครงการ ยุทธศาสตร์ที่ 3 ดำเนินงานอย่างต่อเนื่องภายใต้เทคโนโลยีดิจิทัลที่มั่นคงปลอดภัย ทันสมัย ใส่ใจ สิ่งแวดล้อม	5-52

สารบัญรูป

	หน้า
รูปที่ 2.6-1	รายละเอียดทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9
รูปที่ 2.6-2	รายละเอียดทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ช่วงบางปะอิน - นครราชสีมา (M6)
รูปที่ 2.6-3	รายละเอียดทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ช่วงบางใหญ่ - กาญจนบุรี (M81)
รูปที่ 2.6-4	รายละเอียดทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ช่วงบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว (M82)
รูปที่ 3.1-1	เป้าหมายด้านเทคโนโลยีดิจิทัลของกรมทางหลวง
รูปที่ 3.1-2	วิสัยทัศน์ ยุทธศาสตร์ และกลยุทธ์ของแผนปฏิบัติการดิจิทัล (ระยะยาว) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569 กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
รูปที่ 3.1-3	ความสอดคล้องของยุทธศาสตร์ของแผนต่าง ๆ
รูปที่ 4.2 1	งบประมาณในการดำเนินโครงการ ปี 2567 จำแนกตามสถานะ
รูปที่ 5.1-1	แผนการดำเนินโครงการปี 2568 จำแนกตามหน่วยงานที่รับผิดชอบ



01

บทนำ

บทที่ 1

บทนำ

1.1 ความเป็นมาและเหตุผล

กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองเป็นหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพัฒนาและบำรุงรักษาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง รวมไปถึงกำกับดูแลและจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้ทาง เพื่อส่งเสริมให้เกิดการเดินทางที่มีความปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ โดยปัจจุบันมีทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองที่เปิดให้บริการแล้ว 2 สายทาง ได้แก่ (1) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และ (2) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 และอยู่ในระหว่างการก่อสร้างเพิ่มเติมอีก 3 สายทาง ได้แก่ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 สายบางปะอิน-นครราชสีมา ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี และทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน – บ้านแพ้ว รวมทั้งตามที่รัฐบาลได้มีการตราพระราชบัญญัติการบริหารงานและการให้บริการภาครัฐผ่านช่องทางดิจิทัล พ.ศ. 2562 และได้มีการกำหนดให้มีการจัดทำแผนพัฒนารัฐบาลดิจิทัลของประเทศไทย พ.ศ. 2563 – 2565 รวมทั้งกระแสโลกในยุคปัจจุบันเข้าสู่ยุคเศรษฐกิจ สังคมดิจิทัลและนวัตกรรม (Innovation) ทุกภาคส่วนต้องมีการปรับตัวให้สอดคล้องกับพฤติกรรมผู้ใช้บริการที่เปลี่ยนแปลงไป โดยเฉพาะอย่างยิ่งการให้บริการภาครัฐ ซึ่งควรนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาปรับใช้ในการให้บริการเพื่อให้ประชาชนผู้ใช้บริการมีความสะดวกรวดเร็วมากยิ่งขึ้น

ดังนั้น เพื่อให้การบริการและการอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้ทางเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และบรรลุวัตถุประสงค์ของเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง จึงมีความจำเป็นต้องว่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษา ทบทวน วิเคราะห์ จัดทำคู่มือและแผนบริหารความเสี่ยง แผนการควบคุมภายใน แผนดำเนินธุรกิจอย่างต่อเนื่อง และแผนปฏิบัติการดิจิทัล เพื่อจัดการต่อภาวะวิกฤตและการให้บริการมีความต่อเนื่องเท่าทันต่อสถานการณ์ที่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว

1.2 วัตถุประสงค์

กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองมีความประสงค์ในการจัดจ้างที่ปรึกษา เพื่อดำเนินงานศึกษา ทบทวน วิเคราะห์และจัดทำคู่มือและแผนบริหารความเสี่ยง (Risk Management) แผนการควบคุมภายใน และแผนดำเนินธุรกิจอย่างต่อเนื่อง และแผนปฏิบัติการดิจิทัล เพื่อให้สามารถให้บริการผู้ใช้ทางได้อย่างต่อเนื่อง เป็นระบบ และมีประสิทธิภาพ โดยมีวัตถุประสงค์หลักดังต่อไปนี้

- 1) เพื่อศึกษาวิเคราะห์ ทบทวนและจัดทำคู่มือและแผนบริหารความเสี่ยง (Risk Management) ปีงบประมาณ 2568
- 2) เพื่อศึกษาวิเคราะห์ ทบทวนและจัดทำแผนดำเนินธุรกิจอย่างต่อเนื่อง สำหรับการบริหารความพร้อมต่อสภาวะวิกฤต (Business Continuity Plan - BCP) ปีงบประมาณ 2568
- 3) เพื่อศึกษาวิเคราะห์ ทบทวน วางระบบ และจัดทำแผนการควบคุมภายใน ปีงบประมาณ 2568
- 4) เพื่อศึกษาวิเคราะห์ ทบทวนแผนปฏิบัติการดิจิทัล (ระยะยาว) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569 และแผนปฏิบัติการดิจิทัล ประจำปีงบประมาณ 2568

1.3 ขอบเขตงาน

ขอบเขตงานของที่ปรึกษาจะครอบคลุมการศึกษา ทบทวน วิเคราะห์ รวบรวมข้อมูลการดำเนินงานเพื่อจัดทำคู่มือและแผนบริหารความเสี่ยง แผนการควบคุมภายใน และแผนดำเนินธุรกิจอย่างต่อเนื่อง (Business Continuity Plan - BCP) และแผนปฏิบัติการดิจิทัลของเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง รวมทั้งให้คำปรึกษาแนะนำให้กับผู้ปฏิบัติงาน ผู้บริหารในการปรับปรุงขั้นตอนการปฏิบัติงาน การจัดวางระบบที่เป็นเทคโนโลยีหรือไม่ใช้เทคโนโลยีมาปรับใช้ให้เหมาะสมสอดคล้องกับบทบาทและภารกิจของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง เพื่อให้มีเครื่องมือ แผนการบริหารความเสี่ยง แผนควบคุมภายใน และแผนการดำเนินธุรกิจอย่างต่อเนื่องในภาวะวิกฤต (BCP) รวมทั้งแผนปฏิบัติการดิจิทัล ซึ่งมีรายละเอียดขอบเขตงาน ดังต่อไปนี้

1.3.1 จัดทำ/ทบทวนคู่มือและแผนบริหารความเสี่ยง (Risk Management)

- 1) งานศึกษา ทบทวน รวบรวมและวิเคราะห์กระบวนการปฏิบัติงานที่สำคัญ รวมทั้งวิเคราะห์ปัจจัยเสี่ยงทั้งภายนอกและภายในที่มีผลกระทบต่อการดำเนินงาน
- 2) ทบทวนการกำหนดเกณฑ์ ตัวชี้วัดด้านความเสี่ยง เพื่อวัดระดับโอกาสหรือความถี่ที่จะเกิดขึ้น เพื่อให้การประเมินความเสี่ยงเป็นไปอย่างเหมาะสมให้เป็นไปตามกฎหมาย ระเบียบที่เกี่ยวข้อง
- 3) ดำเนินการประเมินผลความเสี่ยงในปัจจุบันของเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางให้ครอบคลุมกระบวนการที่สำคัญ ระบุปัจจัยเสี่ยงที่ส่งผลกระทบต่อการดำเนินงาน กำหนดวิธีการจัดการความเสี่ยงที่เหมาะสม พร้อมทั้งปรับปรุง กระบวนการ วิธีการและขั้นตอนในการบริหารความเสี่ยงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการดำเนินงาน จัดทำคู่มือและแผนการบริหารความเสี่ยง (Risk Management) เพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการกำหนดแนวทางการบริหารความเสี่ยง กิจกรรม กระบวนการจัดการความเสี่ยงและสามารถปฏิบัติตามแผนบริหารความเสี่ยงได้อย่างเป็นระบบและต่อเนื่อง

4) ทบทวนและจัดทำคู่มือและแผนการบริหารความเสี่ยง (Risk Management) เพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการกำหนดแนวทางการบริหารความเสี่ยง กิจกรรม กระบวนการจัดการความเสี่ยงและสามารถปฏิบัติตามแผนบริหารความเสี่ยงได้อย่างเป็นระบบและต่อเนื่อง ข้อเสนอแนะแก่บุคลากรในระดับปฏิบัติงานรวมถึงผู้บริหาร เพื่อให้การดำเนินงานมีประสิทธิภาพสอดคล้องกับมาตรฐานและข้อกำหนด ระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

5) จัดวางระบบ กระบวนการหรือขั้นตอนการประเมินผลการบริหารความเสี่ยง จัดทำแบบฟอร์มรายงานการบริหารความเสี่ยงระดับองค์กรหรือระดับโครงการตามแผนปฏิบัติการ

6) วิเคราะห์และออกแบบระบบงานบริหารความเสี่ยงของเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง (Risk Management : RM)

7) ให้คำปรึกษา ข้อเสนอแนะแก่บุคลากรในระดับปฏิบัติงานรวมถึงผู้บริหาร เพื่อให้การดำเนินงานมีประสิทธิภาพสอดคล้องกับมาตรฐานและข้อกำหนด ระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

1.3.2 จัดทำ/ ทบทวนแผนดำเนินธุรกิจอย่างต่อเนื่อง สำหรับการบริหารความพร้อมต่อสภาวะวิกฤต (Business Continuity Plan - BCP)

1) รวบรวมข้อมูลภารกิจ กลยุทธ์ นโยบาย และเป้าหมายของผู้บริหารของเงินทุนฯ รวมถึงข้อมูลอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับแผนการบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ (BCP)

2) การทบทวนแผนการบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ (BCP) และขั้นตอนในการบริหารงานแผน BCP และการกำหนดคณะบริหารงานการซ้อมแผน BCP ประจำปีจากทุกหน่วยงานภายใต้เงินทุนฯ

3) การกำหนดกรอบการดำเนินการในการซ้อม (Exercise) ของแผนการบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ (BCP) เช่น รายละเอียดปฏิบัติการสำหรับการซ้อม รูปแบบและวิธีการสำหรับการซ้อม วันและเวลาในการซ้อมเกณฑ์การประเมินผล

4) การประชุมทำความเข้าใจหน้าที่ความรับผิดชอบ ของบุคลากรในหน่วยงานภายในเงินทุนฯ ที่เกี่ยวข้องกับแผนการซ้อม และเอกสารที่เกี่ยวข้องในการดำเนินการซ้อม

5) การดำเนินการซ้อม (Exercise) แผนการบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ (BCP) อย่างน้อย 2 ครั้ง ตามที่กำหนดรายละเอียดในข้อ 3 พร้อมทั้งการบันทึกข้อมูลที่เกี่ยวข้องในระหว่างการซ้อม

6) ประเมินผลซ้อมตามแผนการบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ (Business Continuity Plan : BCP) ผ่านเกณฑ์สำหรับการประเมินผลตามแผนฯ

7) การนำเสนอผลการวิเคราะห์ผลจากการประเมินผลการดำเนินงานตามแผนการบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจพร้อมนำเสนอแนวทางการปรับปรุงแผนบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ พร้อมจัดทำรายงานการซ้อม

8) ทบทวนวิธีการปฏิบัติงานตอบโต้เพื่อตอบสนองต่อเหตุการณ์ เพื่อฟื้นฟู ฟื้นคืนสู่สภาพปกติตามความเหมาะสมและจำเป็น

1.3.3 ทบทวนการจัดวางระบบการควบคุมภายใน และจัดทำ/ ทบทวนแผนการควบคุมภายใน

1) ศึกษา ทบทวน รวบรวม ข้อมูลเอกสารวิธีการ ขั้นตอนหรือกระบวนการควบคุมภายใน วิเคราะห์องค์ประกอบของการควบคุมภายในตามมาตรฐานการควบคุมภายใน

- 2) ศึกษา ทบทวนและวิเคราะห์บทบาท ภาระหน้าที่การทำงาน ผลการประเมินความเสี่ยงของเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางปีที่ผ่านมา
- 3) ศึกษา และวิเคราะห์การควบคุมภายในของเงินทุนฯ ที่มีการดำเนินการ และแนวทางการควบคุมเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมภายใน
- 4) รวบรวมและพิจารณาความเพียงพอสำหรับการควบคุมภายในของเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางสำหรับปีงบประมาณ พ.ศ. 2568
- 5) ปรับปรุงระบบ/ วิธีการควบคุมของเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางสำหรับปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 ให้สอดคล้องตามหลักเกณฑ์กระทรวงการคลังว่าด้วยมาตรฐานและหลักเกณฑ์การควบคุมภายในสำหรับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ. 2561 รวมถึงระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง
- 6) จัดทำและนำเสนอแนวทางการควบคุมเอกสารสำหรับเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง
- 7) จัดทำแผนการควบคุมภายใน หรือการจัดวางระบบที่ไม่ใช่เทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการกำหนดแนวทางการควบคุมภายใน และสามารถควบคุมการควบคุมภายใน ตามหลักเกณฑ์กระทรวงการคลังว่าด้วยมาตรฐานและหลักเกณฑ์การปฏิบัติการควบคุมภายในสำหรับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ. 2561
- 8) จัดทำและปรับปรุงแบบตรวจประเมิน (Check list) สำหรับการควบคุมภายในปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 โดยครอบคลุมการตรวจประเมินขั้นตอนการปฏิบัติงาน และเอกสารที่ใช้ในการดำเนินงาน รวมถึงให้คำปรึกษาแนะนำผู้ที่เกี่ยวข้องการกรอกข้อมูลลงในแบบฟอร์มหรือเอกสารอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมภายใน
- 9) จัดวางระบบการควบคุมเอกสาร ให้แก่หน่วยงานตัวอย่างภายใต้เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางอย่างน้อย 2 หน่วยงาน
- 10) ให้คำปรึกษา คำแนะนำในการควบคุมเอกสารแก่บุคลากรที่เกี่ยวข้อง
- 11) ให้คำปรึกษาแก่คณะผู้ตรวจประเมินผลการควบคุมภายใน รวมถึงแนวทางและเทคนิคในการตรวจประเมินกิจกรรมภายใน พร้อมทั้งการใช้แบบฟอร์มที่เกี่ยวข้อง
- 12) ให้คำปรึกษา คำแนะนำในการจัดทำรายงานกิจกรรมการควบคุมภายใน ตามแบบรายงานที่กำหนด ตามหลักเกณฑ์การควบคุมภายในสำหรับหน่วยงานของรัฐของเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางประจำปี 2561
- 13) ให้คำปรึกษา แนะนำ การจัดทำระบบการควบคุมภายในให้แก่บุคลากรที่เกี่ยวข้อง รวมถึงผู้บริหาร เพื่อพิจารณาทบทวนนโยบายเพื่อกำกับการควบคุมภายใน

1.3.4 จัดทำ/ทบทวนแผนปฏิบัติการดิจิทัลประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

- 1) ศึกษา ทบทวน แผนปฏิบัติการดิจิทัล (ระยะยาว) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567-2569 กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
- 2) สืบค้น รวบรวมสถานะ ปัญหาที่พบจากการดำเนินงานตาม แผนปฏิบัติการดิจิทัล พ.ศ. 2567-2569 กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
- 3) สัมภาษณ์ผู้บริหาร และผู้ที่เกี่ยวข้อง เพื่อรับทราบนโยบาย เป้าหมาย ปัญหา อุปสรรค และความต้องการนำระบบเทคโนโลยีดิจิทัลมาสนับสนุนการทำงาน

- 4) ศึกษารายละเอียด วิเคราะห์ เสนอแนะ โครงการด้านดิจิทัล เพื่อตอบสนองต่อนโยบาย เป้าหมาย
ของกองทางหลวงระหว่างเมือง
- 5) จัดทำร่างแผนปฏิบัติการดิจิทัลประจำปีงบประมาณ 2568
- 6) ประชุมนำเสนอรายละเอียด สารสำคัญ ของร่างแผนปฏิบัติการดิจิทัลประจำปีงบประมาณ 2568
เพื่อรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และนำไปสู่การจัดทำแผนปฏิบัติการดิจิทัลประจำปีงบประมาณ 2568
ฉบับสมบูรณ์
- 7) จัดทำแผนปฏิบัติการดิจิทัลประจำปีบัญชี 2568 กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ฉบับสมบูรณ์

1.4 องค์ประกอบของรายงาน

แผนปฏิบัติการดิจิทัลประจำปีงบประมาณ 2568 ฉบับนี้ประกอบด้วยเนื้อหาทั้งหมด 5 บท ดังนี้

บทที่ 1 บทนำ

นำเสนอความเป็นมาและเหตุผล วัตถุประสงค์ของการศึกษา ขอบเขตของงานบริการที่ปรึกษา

บทที่ 2 โครงสร้างการบริหาร ภารกิจ พันธกิจ และวิสัยทัศน์ของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

นำเสนอผลการทบทวนข้อมูลองค์กร อำนาจหน้าที่ สภาวะแวดล้อมขององค์กร รวมทั้งทบทวนแผนปฏิบัติการเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

บทที่ 3 ทบทวนแผนปฏิบัติการดิจิทัล (ระยะยาว) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

นำเสนอผลการทบทวนแผนปฏิบัติการดิจิทัล (ระยะยาว) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569 รวบรวมและศึกษาข้อมูลที่เกี่ยวข้อง เพื่อพิจารณาแนวทางการปรับปรุงแผนงานโครงการให้สอดคล้องกับแผนปฏิบัติการดิจิทัล แผนปฏิบัติการประจำปีของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมถึงหลักเกณฑ์การจัดลำดับความสำคัญตามแผนการดำเนินงาน

บทที่ 4 สถานะการดำเนินงานโครงการตามแผนปฏิบัติการดิจิทัลประจำปีบัญชี 2567

นำเสนอข้อมูลสถานะการดำเนินโครงการตามแผนปฏิบัติการดิจิทัลประจำปีบัญชี 2567 ปัญหาอุปสรรค และความต้องการด้านดิจิทัล ที่พบจากการดำเนินงานโครงการ โดยเก็บรวบรวมวิธีการต่าง ๆ จากการสัมภาษณ์ผู้ปฏิบัติงาน และผู้บริหาร

บทที่ 5 แผนปฏิบัติการดิจิทัลประจำปีบัญชี 2568

นำเสนอแผนปฏิบัติการดิจิทัลประจำปีบัญชี 2568 ที่สอดคล้องกับแผนปฏิบัติการดิจิทัล (ระยะยาว) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569 และกรอบเกณฑ์การประเมินผลดำเนินงานทุนหมุนเวียนโดยมีรายละเอียดโครงการที่ดำเนินการประจำปี 2568 เพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติงานและเป็นกรอบในการจัดทำคำของบประมาณรายจ่ายประจำปี



02

โครงสร้างการบริหาร ภารกิจ
พันธกิจ และวิสัยทัศน์
ของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง



บทที่ 2

โครงสร้างการบริหาร ภารกิจ พันธกิจ และวิสัยทัศน์ ของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง เป็นหน่วยงานที่อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของคณะกรรมการบริหารเงินทุนที่มีพันธกิจในการพัฒนาและบำรุงรักษาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง รวมไปถึงกำกับดูแลและจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้ทาง เพื่อส่งเสริมให้เกิดการเดินทางที่มีความปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ ซึ่งมีโครงสร้างการบริหารภายในองค์กร ดังนี้

2.1 พันธกิจของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

โดยกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองมีพันธกิจ ดังต่อไปนี้

- 1) พัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงพิเศษและเชื่อมโยงระบบขนส่ง เพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ภาคการขนส่ง และรองรับประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน
- 2) กำกับ ดูแล ปรับปรุง โครงสร้างพื้นฐานทางด้านการก่อสร้างและบำรุงรักษาทางหลวงพิเศษ เพื่อให้เกิดระบบขนส่งที่มีความปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ
- 3) พัฒนานวัตกรรมและเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องกับระบบการบริหารจัดการและการให้บริการในทุกมิติ
- 4) พัฒนาระบบบริหารจัดการองค์กร การให้บริการที่มีประสิทธิภาพ รองรับการเปลี่ยนแปลงครอบคลุมในทุกมิติ

2.2 โครงสร้างองค์กร

กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง มีการปรับโครงสร้างองค์กรและการแบ่งอำนาจหน้าที่ใหม่ตามคำสั่งกรมทางหลวงที่ จ.2.1/ 3/ 2564 ประกอบด้วยหน่วยงานต่าง ๆ ดังนี้

- 1) ฝ่ายบริหารงานทั่วไป
- 2) ฝ่ายบริหารค่าธรรมเนียมผ่านทาง
- 3) ฝ่ายตรวจสอบรายได้
- 4) ฝ่ายกำหนดกลยุทธ์และแผนงาน
- 5) ฝ่ายบริหารความเสี่ยงและควบคุมภายใน

- 6) ฝ่ายบริหารการร่วมลงทุน
- 7) ฝ่ายบริหารการดำเนินงาน
- 8) ฝ่ายบริหารการจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียม
- 9) ฝ่ายบริการธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์
- 10) ฝ่ายบริหารจัดการจราจร
- 11) ฝ่ายบำรุงรักษาทรัพย์สิน
- 12) แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

2.3 อำนาจหน้าที่ของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง มีอำนาจหน้าที่บริหารเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางตามที่กำหนดในกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม พ.ศ. 2558 ดังนี้

- 1) ดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวงเฉพาะในส่วนที่เกี่ยวกับทางหลวงพิเศษทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงสัมปทาน รวมทั้งกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง
- 2) วิจัยและพัฒนางานก่อสร้าง บูรณ์และบำรุงรักษาทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงสัมปทาน
- 3) ร่วมมือและประสานงานด้านงานทางกับองค์กรและหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องทั้งในประเทศและต่างประเทศ
- 4) ปฏิบัติการอื่นใดตามที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของกรมหรือตามที่รัฐมนตรีหรือคณะรัฐมนตรีมอบหมาย

2.4 อำนาจหน้าที่ของหน่วยงานภายใน กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

ในส่วนนี้ได้อธิบายถึงอำนาจหน้าที่ของหน่วยงานภายในต่าง ๆ ของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

- 1) ฝ่ายบริหารงานทั่วไป
 - กำกับดูแลงานสารบรรณ งานพัสดุและสัญญา
 - รวบรวม ติดตามการขอใช้การกระทำผิดและสอบสวนพนักงานกระทำผิดเบื้องต้น
 - จัดทำแผนการประชาสัมพันธ์งานที่เกี่ยวข้องและมีผลกระทบต่อทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
 - จัดระบบบริหารการส่งเสริมการพัฒนาคุณภาพและสมรรถนะของบุคลากร
 - การรวบรวม ติดตาม จัดทำรายงาน และให้ข้อมูลต่าง ๆ

- ติดต่อประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

2) ฝ่ายบริหารค่าธรรมเนียมผ่านทาง

- บริหารการเงินและบัญชี โดยกำกับ ดูแล ควบคุม ตรวจสอบ วิเคราะห์ ประเมินผล ทางด้านการเงิน การบัญชี งานเบิกจ่าย และงานจัดทำบัญชี ตามระเบียบกรมทางหลวงว่า ด้วยเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง
- ตรวจสอบงานบัญชี การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ประมาณการรายจ่ายประจำปีและภาระผูกพันตามสัญญาตามระเบียบการบริหารการเงินการคลังภาครัฐด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (GFMIS) และการบันทึกบัญชีระบบ GFMIS
- ตรวจสอบและรายงานด้านบัญชีสินทรัพย์ของกอง
- ตรวจสอบ รวบรวมและจัดส่งรายงานแผน - ผลรายรับและรายจ่ายเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง ในระบบบริหารจัดการเงินนอกงบประมาณของกรมบัญชีกลาง
- จัดทำรายงานทางการเงินของเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางตามมาตรฐานการบัญชีและนโยบายการบัญชีภาครัฐ
- เสนอรายงานการเงินต่อคณะกรรมการบริหารเงินทุนหมุนเวียนตามพระราชบัญญัติการบริหารทุนหมุนเวียน พ.ศ. 2558
- จัดส่งรายงานทางการเงินของเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน หรือบุคคลที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินให้ความเห็นชอบให้เป็นผู้สอบบัญชีของเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง
- จัดส่งรายงานทางการเงินของเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางให้กองการเงินและบัญชี เพื่อจัดทำรายงานทางการเงินในภาพรวมของกรมทางหลวง

3) ฝ่ายตรวจสอบรายได้

- ศึกษา ค้นคว้า พัฒนาวิธีการตรวจสอบรายได้ ทั้งในระบบเปิด ระบบปิด ระบบจัดเก็บอัตโนมัติ และระบบอื่น ๆ
- วางแผน ตรวจสอบการปฏิบัติงานและตรวจสอบรายได้จากการจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง ที่อยู่ในความรับผิดชอบของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
- สอบทานข้อมูล วิเคราะห์ ประเมินการตรวจสอบของเจ้าหน้าที่ พร้อมแจ้งผลการตรวจสอบ แก่หน่วยงานที่รับตรวจ
- จัดทำรายงานเสนอปัญหาข้อขัดข้องและแนวทางการแก้ปัญหาเพื่อการพัฒนาต่อไป

4) ฝ่ายกำหนดกลยุทธ์และแผนงาน

- จัดทำ ทบทวน แผนปฏิบัติการระยะยาวและแผนปฏิบัติการประจำปี เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง กรมทางหลวง โดยกำหนดแนวทาง วัตถุประสงค์ เป้าหมายและกลยุทธ์เพื่อให้การบริหาร เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและสอดคล้องด้านเศรษฐกิจ สังคม เทคโนโลยี นโยบายต้นสังกัด และนโยบายรัฐบาลในปัจจุบัน
- ศึกษา วิเคราะห์ จัดทำแผนการดำเนินงาน เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางประจำปีงบประมาณ (แผนประมาณการรายจ่าย) ประกอบด้วยผลการดำเนินงานของปีที่ผ่านมา แผนปฏิบัติงาน ประมาณการรายรับ รายจ่ายประจำปีและประมาณการกระแสเงินสด ให้สอดคล้องกับ พระราชบัญญัติการบริหารเงินลงทุนหมุนเวียนตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
- บริหาร ให้คำปรึกษาและติดตามงบประมาณตามแผนการดำเนินงานเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง ประจำปีงบประมาณ (แผนประมาณการรายจ่าย)
- ศึกษา วิเคราะห์และขับเคลื่อนการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองพร้อมวิเคราะห์และ เสนอแนะรูปแบบการลงทุนและแหล่งเงินทุนที่เหมาะสม
- รวบรวมข้อมูลและพัฒนาระบบสถิติ เพื่อสนับสนุนการวิเคราะห์และวางแผนการดำเนินงาน และการแก้ไขปัญหา ตามภารกิจของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
- ประเมินผลการดำเนินโครงการและงานบำรุงทางตามแผนการดำเนินงานเงินทุน ค่าธรรมเนียมผ่านทางประจำปีงบประมาณพร้อมรายงานผลแนวทางการแก้ไขปัญหา
- จัดทำ รวบรวม ติดตาม และประเมินผลการดำเนินงานให้เป็นไปตามกรอบการประเมินผล การดำเนินงานเงินลงทุนหมุนเวียนประจำปีบัญชี พร้อมรายงานผลการดำเนินงานต่อ คณะกรรมการการบริหารเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางและกรมบัญชีกลาง

5) ฝ่ายบริหารความเสี่ยงและควบคุมภายใน

- ศึกษาวิเคราะห์และประเมินความเสี่ยงด้านการดำเนินงานของเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง และกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง เพื่อจัดลำดับความสำคัญและกำหนดแผนบริหาร ความเสี่ยง
- วิเคราะห์และจัดวางระบบการควบคุมภายในตามประเด็นความเสี่ยงภายใต้แผนการบริหาร ความเสี่ยง พร้อมทั้งประเมินความเพียงพอและประสิทธิผลของระบบการควบคุมภายใน
- วิเคราะห์และจัดทำแผนการบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจและประเมินผลการฝึกซ้อม ตามแผนการบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ
- ติดตาม ประเมินผล และรายงานผลการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับระบบบริหาร ความเสี่ยง ระบบการควบคุมภายในและระบบการบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ

- ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

6) ฝ่ายบริหารการร่วมลงทุน

- กำกับ ดูแลบริหารสัญญาโครงการที่ดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนหรือบันทึกข้อตกลงที่มีหลักการเดียวกันสำหรับการพัฒนาและบริหารจัดการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง รวมถึงสิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้องให้เป็นไปตามระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง รวมถึงพันธสัญญาหรือบันทึกข้อตกลง
- ติดตาม รายงานผลการดำเนินงานของโครงการฯ พร้อมทั้งปัญหาและอุปสรรคและเสนอแนวทางการแก้ไขให้เป็นไปตามระเบียบและกฎหมายที่กำหนด
- สนับสนุนการปฏิบัติงานของคณะกรรมการกำกับดูแลโครงการที่ดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน
- ให้คำปรึกษา แนะนำ และดำเนินการเรื่องการขอใช้พื้นที่บริการบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
- ดำเนินการตามระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้องกรณีแก้ไขสัญญาร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน
- ดำเนินการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับสัญญา บันทึกข้อตกลง และประชาชนผู้ให้บริการ

7) ฝ่ายบริหารการดำเนินงาน

- วางแผนดำเนินการ กำกับ ควบคุม ติดตาม และตรวจสอบการดำเนินงานโครงการก่อสร้างและโครงการติดตั้งงาน ระบบจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง ระบบควบคุมการจราจร ระบบควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ ระบบโครงข่ายไฟฟ้าและสื่อสาร และอื่น ๆ รวมถึงการจ้างควบคุมงาน
- ปรับปรุงแผนการดำเนินงานให้สอดคล้องกับประมาณการรายจ่ายที่ได้รับและสอดคล้องกับแผนพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
- ให้คำปรึกษา แนะนำ วิธีการก่อสร้าง วิธีการติดตั้ง และวิธีการควบคุมงานระบบต่าง ๆ ให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- ศึกษา วิเคราะห์ และปรับปรุงระบบบริหารการก่อสร้าง รูปแบบการก่อสร้าง และการติดตั้งงานระบบต่าง ๆ พร้อมทั้งประสานกับหน่วยงานในกรมทางหลวงและหน่วยงานภายนอกในส่วนของการก่อสร้างที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยและการให้บริการของทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

- เร่งรัด ติดตาม แก้ไขปัญหาข้อขัดข้อง เพื่อให้การดำเนินงานของโครงการเป็นไปตามแผนงานที่กำหนด
- วิเคราะห์ ตรวจสอบ ติดตาม เร่งรัด และปรับแผนการปฏิบัติงานของแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองและหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

8) ฝ่ายบริหารการจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียม

- ดำเนินการ ควบคุม กำกับ ดูแล และบริหารจัดการงานจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางโดยเจ้าหน้าที่ให้มีประสิทธิภาพและประสิทธิผล
- จัดทำแผนพัฒนา ตรวจสอบ และบำรุงรักษาระบบจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางโดยเจ้าหน้าที่ ทั้งในระยะสั้นและระยะยาว
- จัดทำรายงานและบัญชีควบคุมสำหรับตรวจสอบ การใช้งานอุปกรณ์และบัตรผ่านทางของระบบจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางโดยเจ้าหน้าที่
- บริหารจัดการการจราจรในบริเวณด่านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางให้มีประสิทธิภาพและประสิทธิผล รวมถึงดำเนินการกับผู้ขับรถที่ฝ่าฝืนคำสั่งให้หยุดเพื่อเรียกเก็บค่าธรรมเนียมให้เป็นไปตามระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
- รวบรวมข้อมูลและประมวลผลสถิติของรายได้ค่าธรรมเนียมจากระบบจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางที่อยู่ในความรับผิดชอบของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ปริมาณการจราจรที่ผ่านด่าน เพื่อนำมาพัฒนาปรับปรุงประสิทธิภาพการให้บริการประชาชน

9) ฝ่ายบริการธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์

- ศึกษา วิเคราะห์ วางแผน ประเมินผล พัฒนาและปรับปรุงเทคโนโลยีสำหรับระบบจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางด้วยบัตรอัตโนมัติและด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ รวมถึงช่องทางการชำระเงินของผู้ใช้บริการและระบบเชื่อมต่อข้อมูลหน่วยงานภายนอกเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการและรองรับการเข้าสู่สังคมไร้เงินสด
- บริหารจัดการ ควบคุม ตรวจสอบ และแก้ไขปัญหาในการให้บริการระบบจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางด้วยบัตรอัตโนมัติและด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ทั้งในส่วนการให้บริการผู้ใช้ทางและระบบงานหลังบ้าน
- จัดทำ บริหารจัดการ ควบคุม ตรวจสอบ และแก้ไขปัญหาระบบการลงทะเบียนใช้บริการระบบจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางด้วยบัตรอัตโนมัติและด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์
- วางแผน พัฒนา ดำเนินงานกิจกรรมทางการตลาดและประชาสัมพันธ์เพื่อส่งเสริมการใช้บริการระบบจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางด้วยบัตรอัตโนมัติและด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์
- จัดทำแผนพัฒนา ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางด้วยบัตรอัตโนมัติและด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ทั้งในระยะสั้นและระยะยาว
- ติดตามและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อเรียกเก็บค่าธรรมเนียม ค่าเสียหายและค่าปรับจากผู้ใช้บริการที่ไม่ชำระค่าธรรมเนียมตามที่กำหนดหรือมีเจตนาหลีกเลี่ยงไม่เสีย

ค่าธรรมเนียมของระบบจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางด้วยบัตรอัตโนมัติและด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ให้เป็นไปตามระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

- ศึกษา วางแผน วิเคราะห์ และสนับสนุนการพัฒนาระบบจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางด้วยบัตรอัตโนมัติและด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ของกรมทางหลวงและหน่วยงานอื่น ๆ ให้สอดคล้องกับนโยบายและแผนยุทธศาสตร์ของกระทรวงคมนาคม

10) ฝ่ายบริหารจัดการจราจร

- ศึกษา วางแผน วิเคราะห์ ประเมินผล พัฒนา และปรับปรุงเทคโนโลยีของระบบบริหารจัดการและควบคุมการจราจรบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองและของศูนย์บัญชาการที่อยู่ภายใต้ความรับผิดชอบของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
- ตรวจสอบการทำงานของระบบบริหารจัดการและควบคุมการจราจร รวมทั้งเสนอแผนพัฒนาและบำรุงรักษาทั้งในระยะสั้นและระยะยาว
- อำนวยการจราจรและความปลอดภัย โดยควบคุม กำกับ ดูแล และบูรณาการทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในการจัดการปัญหาจราจรและเหตุการณ์ผิดปกติบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ที่อยู่ภายใต้ความรับผิดชอบของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ให้เกิดความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัย รวมถึงมีประสิทธิภาพและกลับสู่สภาวะการณปกติโดยเร็วที่สุด
- รวบรวมข้อมูลและประเมินผลด้านสถิติเกี่ยวกับปัญหาจราจรบนสายทาง เหตุการณ์ จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งและอื่น ๆ พร้อมวิเคราะห์และประเมินผลสำหรับการแก้ไขปัญหา
- พัฒนา และควบคุมดูแลระบบบริการสารสนเทศ แจ้งเหตุและขอความช่วยเหลือผ่านสายด่วนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สื่อสังคมออนไลน์และแอปพลิเคชัน

11) ฝ่ายบำรุงรักษาทรัพย์สิน

- วางแผนและพัฒนา แผนดำเนินงาน แผนบำรุงรักษาของทรัพย์สินและระบบโครงข่ายไฟฟ้า และสื่อสารทุกประเภท เว้นแต่ทรัพย์สินงานทางที่รับผิดชอบโดยแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
- ศึกษา วิเคราะห์ ประเมินผล พัฒนา และปรับปรุงเทคโนโลยี การบริหารการบำรุงรักษาทรัพย์สินและระบบโครงข่ายไฟฟ้าและสื่อสาร
- กำกับ ดูแล ตรวจสอบ และซ่อมบำรุงรักษาระบบสาธารณูปโภคประกอบอาคารของอาคารสำนักงาน อาคารที่พักอาศัย และอาคารศูนย์บัญชาการกลาง (CCB)
- วางแผน ตรวจสอบ งานซ่อมและบำรุงรักษา ติดตาม และประเมินสภาพเครื่องจักรยานพาหนะ และอื่น ๆ

- ดำเนินการ ควบคุม กำกับ ดูแล งานซ่อมแซมฉุกเฉินและงานบำรุงรักษา ระบบโครงข่ายสื่อสารโทรคมนาคม ระบบโครงข่ายคอมพิวเตอร์ ระบบวิทยุสื่อสาร ระบบ IP Phone ระบบโครงข่ายสื่อสารข้อมูลแบบสายใยแก้วนำแสง (Fiber Optic) และแบบไร้สาย (Wireless Network) ระบบโครงข่ายคอมพิวเตอร์หลักและย่อย
- ดำเนินการ ควบคุม กำกับ ดูแล งานซ่อมแซมฉุกเฉินและงานบำรุงรักษาระบบโครงข่ายไฟฟ้าและอุปกรณ์ประกอบบนสายทาง
- ติดต่อประสานงานกับหน่วยงานสาธารณูปโภค ไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ และการสื่อสาร เพื่อขยายเขตการให้บริการรองรับกับการทำงานของหน่วยงาน

12) แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

- วางแผนเกี่ยวกับงานบำรุงรักษา งานอำนวยความสะดวกและงานก่อสร้างโครงการขนาดเล็กบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
- สำรวจ ตรวจสอบ จัดทำแผนและข้อมูลเกี่ยวกับแหล่งวัสดุงานทางและสภาพสายทางเบื้องต้น
- ดำเนินการเกี่ยวกับงานบำรุงรักษา งานอำนวยความสะดวก และงานก่อสร้างโครงการขนาดเล็ก บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง โดยคำนึงถึงตัวชี้วัดประสิทธิภาพและคุณภาพการให้บริการที่ผู้ใช้ทางคาดหวัง
- บำรุงรักษาเพื่อป้องกันเสีย ปรับแต่ง ซ่อมเบาะเครื่องจักร ยานพาหนะเครื่องมือเครื่องใช้สำหรับงานก่อสร้าง
- ดำเนินการเกี่ยวกับการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่ที่มีโครงการก่อสร้างบูรณะ และบำรุงรักษาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
- ตรวจตรา ดูแล และบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยทางหลวงตามที่ได้รับมอบหมาย
- ดำเนินการเกี่ยวกับการอนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวงตามที่ได้รับมอบหมาย
- สนับสนุนและปฏิบัติงานร่วมกับจังหวัดและหน่วยงานอื่น
- ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

2.5 การกิจของเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง

ตามหนังสือกระทรวงการคลังที่ กค 0406.5/12013 ลงวันที่ 3 สิงหาคม 2561 กระทรวงการคลังเห็นชอบโครงสร้างการบริหาร โดยให้กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง มีอำนาจหน้าที่บริหารเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางตามที่กำหนดในกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม พ.ศ. 2558 ดังนี้

- 1) ดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวงเฉพาะในส่วนที่เกี่ยวกับทางหลวงพิเศษทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงสัมปทาน รวมทั้งกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง
- 2) วิจัยและพัฒนางานก่อสร้าง บำรุงและบำรุงรักษาทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงสัมปทาน
- 3) ร่วมมือและประสานงานด้านงานทางกับองค์กรและหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องทั้งในประเทศและต่างประเทศ
- 4) ปฏิบัติการอื่นใดตามที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของกรมหรือตามที่รัฐมนตรีหรือคณะรัฐมนตรีมอบหมาย

2.6 ข้อมูลองค์กร

ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองเริ่มเปิดให้บริการด้านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางสำหรับทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และหมายเลข 9 ตามรายละเอียดดังนี้

- 13) ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ช่วงกรุงเทพฯ - ชลบุรี เริ่มเปิดให้บริการเมื่อวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2541
- 14) ทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 สายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก (ตอนบางปะอิน - บางพลี) เริ่มเปิดให้บริการเมื่อวันที่ 16 มกราคม 2542

ในการจัดตั้งด่านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง อาศัยอำนาจตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 13 พฤษภาคม 2532 อนุมัติและให้ดำเนินการตามมติคณะกรรมการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก ครั้งที่ กพอ. 1/2532 เมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2532 ซึ่งเห็นชอบกำหนดให้ทางหลวงวงแหวนรอบนอกด้านตะวันออก (บางปะอิน - บางพลี) (ปัจจุบัน คือ ทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนบางปะอิน - บางพลี) และทางหลวงสายกรุงเทพฯ - ชลบุรี - พัทยาสายใหม่ (ปัจจุบัน คือ ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 สายกรุงเทพมหานคร - บ้านฉาง ตอนกรุงเทพมหานคร - เมืองพัทยา รวมทางแยกไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 34 (บางวัว) ทางแยกเข้าชลบุรี ทางแยกเข้าท่าเรือแหลมฉบัง และทางแยกเข้าพัทยา) เป็นทางหลวงพิเศษที่มีการควบคุมทางเข้า - ออกแบบสมบูรณ์ (Full Control of Access) โดยกั้นรั้วถาวรตลอดแนวเขตทางและให้เป็นทางหลวง ที่เก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางในระบบปิด (Closed System)

ในการเปิดให้บริการครั้งแรกเมื่อปี พ.ศ. 2541 เนื่องจากมีข้อจำกัดด้านงบประมาณ กรมทางหลวง จึงจัดเก็บค่าธรรมเนียมในระบบเปิด (ระบบเหมาจ่ายขั้นต่ำ) เป็นการชั่วคราว ต่อมา กรมทางหลวงได้ดำเนินการปรับปรุงระบบเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 เพื่อให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 13 พฤษภาคม 2532 ซึ่งเป็นระบบที่จัดเก็บค่าธรรมเนียมตามระยะทางที่ผู้ใช้ทางแต่ละรายได้ใช้จริง โดยจัดให้มีด้านควบคุมการจัดเก็บค่าธรรมเนียมเป็นระบบปิดโดยสมบูรณ์ตลอดเส้นทางที่มีการจัดเก็บค่าธรรมเนียม ในระยะแรกเปิดให้บริการเมื่อปี พ.ศ. 2559 มีด้านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง จำนวน 5 ด้าน ได้แก่ (1) ด้านฯ ลาดกระบัง กม.25+900 (2) ด้านฯ บางบ่อ กม.40+000 (3) ด้านฯ บางปะกง กม.46+700 (4) ด้านฯ พนัสนิคม กม.65+328 และ (5) ด้านฯ พานทอง กม.68+500 โดยได้จัดเก็บค่าธรรมเนียมตามอัตราที่กำหนดไว้ในบัญชีท้าย กฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ตอนกรุงเทพมหานคร - เมืองพัทยา พ.ศ. 2558

ต่อมา กรมทางหลวงจึงได้ดำเนินโครงการก่อสร้างด้านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางถาวร บนทางหลวงพิเศษ หมายเลข 7 ช่วงชลบุรี - พัทยา โดยทำการก่อสร้าง ปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพ ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ช่วงชลบุรี - พัทยา ให้สูงขึ้น ควบคุมทางเข้าออกแบบสมบูรณ์และจัดให้มีระบบอำนวยความสะดวกและปลอดภัยอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องตามมาตรฐานของทางหลวงที่มีการจัดเก็บค่าธรรมเนียม เช่น ระบบอำนวยความสะดวกด้านจราจร ระบบโทรทัศน์วงจรปิด ระบบป้ายแนะนำข้อมูลการจราจรอิเล็กทรอนิกส์ รวมทั้งก่อสร้างด้านเก็บค่าธรรมเนียม เพิ่มเติมอีกจำนวน 5 ด้าน ได้แก่ (1) ด้านฯ บ้านบึง บริเวณ กม.72+600 (2) ด้านฯ บางพระ บริเวณ กม.78+900 (3) ด้านฯ หนองขาม บริเวณ กม.99+700 (4) ด้านฯ โป่ง บริเวณ กม.119+000 และ (5) ด้านฯ พัทยา บริเวณ กม.122+400 ซึ่งเปิดให้บริการเมื่อวันที่ 19 เมษายน 2561 และยกเลิกการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง ที่ด้านฯ พานทอง โดยได้จัดเก็บค่าธรรมเนียมตามอัตราที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียม การใช้นายยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ตอนกรุงเทพมหานคร - เมืองพัทยา พ.ศ. 2561

ต่อมา จึงได้ดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ส่วนต่อขยาย ช่วงพัทยา - มาบตาพุด พร้อมระบบด้านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง โดยทำการก่อสร้าง ปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพการเดินทาง ซึ่งจะเป็น เส้นทางคมนาคมสายใหม่ที่จะช่วยลดระยะเวลาการเดินทางเชื่อมต่อเข้าสู่พื้นที่ของโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจ พิเศษภาคตะวันออก (EEC) อีกทั้งยังเป็นโครงการที่เชื่อมต่อโครงข่ายการคมนาคมขนส่งในทุกกระบวน ทั้งทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ และทางรางมีลักษณะเป็นทางหลวงพิเศษที่มีการควบคุมการเข้า - ออกอย่างสมบูรณ์ ขนาด 4 - 6 ช่องจราจร ระยะทาง 32 กิโลเมตร รวมทั้งก่อสร้างด้านเก็บค่าธรรมเนียมเป็นระบบปิดเพิ่มเติมอีก จำนวน 3 ด้าน ได้แก่ (1) ด้านฯ ห้วยใหญ่ บริเวณ กม.15+300 (2) ด้านฯ เขาชีโอน บริเวณ กม.26+300 และ (3) ด้านฯ อู่ตะเภา บริเวณ กม.30+100 ซึ่งเปิดให้บริการเมื่อวันที่ 24 สิงหาคม 2563

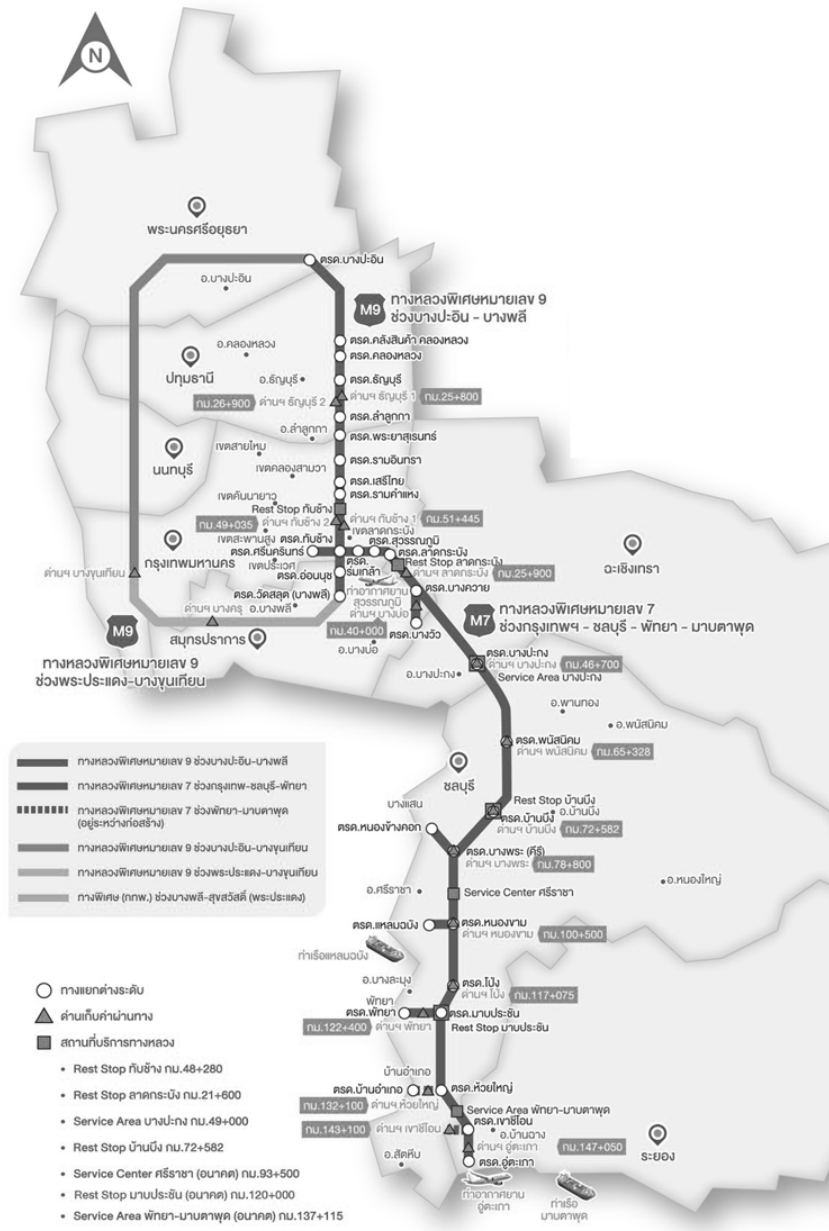
ปัจจุบันกรมทางหลวงได้เปิดให้บริการทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 โดยประกอบด้วยด่านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง ดังต่อไปนี้

ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 จำนวน 12 ด่าน ประกอบไปด้วย

- | | |
|--------------------|--------------------|
| 1) ด่านฯ ลาดกระบัง | 7) ด่านฯ หนองขาม |
| 2) ด่านฯ บางบ่อ | 8) ด่านฯ โป่ง |
| 3) ด่านฯ บางปะกง | 9) ด่านฯ พัทยา |
| 4) ด่านฯ พนัสนิคม | 10) ด่านฯ ห้วยใหญ่ |
| 5) ด่านฯ บ้านบึง | 11) ด่านฯ เขาชีโอน |
| 6) ด่านฯ บางพระ | 12) ด่านฯ อุตะเภา |

ทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 จำนวน 4 ด่าน ดังนี้

- 1) ด่านฯ ทับช้าง 1
- 2) ด่านฯ ทับช้าง 2
- 3) ด่านฯ รัษฎบุรี 1
- 4) ด่านฯ รัษฎบุรี 2



รูปที่ 2.6-1 รายละเอียดทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9

กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง ได้ดำเนินการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง และมีแผนเปิดให้บริการสายทางอื่น ๆ ในอนาคต โดยสายทางที่คาดว่าจะเปิดให้บริการได้ภายในปี พ.ศ. 2570 ประกอบด้วย 3 สายทาง คือ

- ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ช่วงบางปะอิน - นครราชสีมา (M6) (อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างและเปิดให้ประชาชนทดลองใช้บริการฟรีบางช่วงในวันที่ 28 ธันวาคม 2566 ต่อเนื่องไปจนเริ่มจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง)
- ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี (M81) (อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างและเปิดให้ประชาชนทดลองใช้บริการฟรีช่วง “ด่านฯ นครปฐมตะวันตก - ด่านฯ

กาญจนบุรี” ตั้งแต่เวลา 00.01 น. ของวันพฤหัสบดีที่ 11 เมษายน 2567 ถึงเวลา 24.00 น. ของวันพุธที่ 21 เมษายน 2567 ในช่วงที่ผ่านมา และจะเปิดให้เข้า - ออก เพิ่มเติมได้บริเวณ ด่านฯ ท่าม่วง และ ด่านฯ ท่ามะกา (เฉพาะช่วงสงกรานต์เท่านั้น) และตั้งแต่วันที่ 26 เมษายน 2567 เป็นต้นไป จะเปิดให้วิ่งฟรีทุกสุดสัปดาห์ ทุกวันศุกร์ เวลา 15.00 น. - วันอาทิตย์ เวลา 21.00 น. เท่านั้น โดยสามารถเข้า-ออก ได้เฉพาะบริเวณด่านฯ นครปฐมตะวันตกและด่านฯ กาญจนบุรีเท่านั้น)

■ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ช่วงบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว (M82) (อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง) ขณะที่สายทางที่อยู่ระหว่างเสนอขออนุมัติก่อสร้างภายในปี 2570 และเปิดให้บริการหลังปี 2570 ประกอบด้วย 3 สายทาง คือ

- ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายนครปฐม - ปากท่อ - ชะอำ (M8)
- ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองส่วนต่อขยายทางยกระดับอุตราภิมุข ช่วงรังสิต - บางปะอิน (M5)
- ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ทางยกระดับสายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ช่วงบางขุนเทียน - บางบัวทอง (M9)

ทั้งนี้จะแสดงรายละเอียดโครงการโดยย่อพร้อมสถานะการดำเนินการเฉพาะเส้นทางที่จะเปิดให้บริการภายในปี 2570 ดังนี้

ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ช่วงบางปะอิน - นครราชสีมา (M6) เป็นทางหลวงพิเศษขนาด 4 - 6 ช่องจราจร ความยาวของสายทางประมาณ 196 กิโลเมตร มีด่านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง จำนวน 9 แห่ง ได้แก่ (1) ด่านฯ บางปะอิน บริเวณ กม.4+750 (2) ด่านฯ วังน้อย บริเวณ กม.10+800 (3) ด่านฯ หินกอง บริเวณ กม.33+100 (4) ด่านฯ สระบุรี บริเวณ กม.40+760 (5) ด่านฯ แก่งคอย บริเวณ กม.53+780 (6) ด่านฯ มวกเหล็ก บริเวณ กม.77+800 (7) ด่านฯ ปากช่อง บริเวณ กม.110+500 (8) ด่านฯ สีคิ้ว บริเวณ กม.154+960 และ (9) ด่านฯ ขามทะเลสอ บริเวณ กม.185+125 มีอาคารด่านเก็บเงินฯ (TSB) ประจำแต่ละแห่ง และมีอาคารศูนย์ควบคุมกลาง (CCB) ที่บริเวณด่านปากช่อง รวมถึงการติดตั้งระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางและระบบอำนวยความสะดวกและปลอดภัยอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องตามมาตรฐานของทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

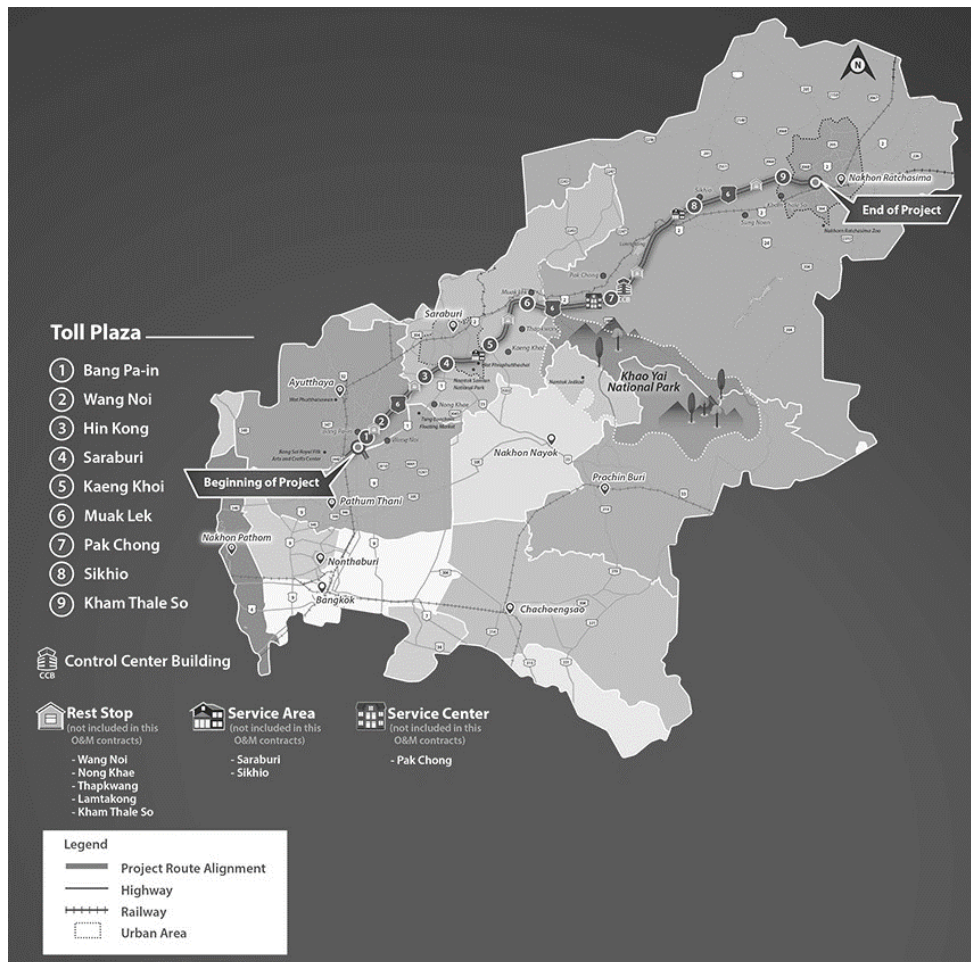
ปัจจุบันกรมทางหลวงอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างงานโยธาซึ่งแบ่งออกเป็น 40 สัญญา ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 17 กรกฎาคม 2558 เพื่อเร่งรัดการดำเนินงานก่อสร้างให้เป็นไปตามแผนงานที่กำหนด สำหรับการก่อสร้างงานระบบ การดำเนินงานและการบำรุงรักษาภายหลังจากโครงการเปิดให้บริการ คณะรัฐมนตรีได้มีมติ เมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2560 อนุมัติให้กรมทางหลวงเปิดโอกาสให้ภาคเอกชนร่วมลงทุนและบริหารจัดการในรูปแบบ PPP Gross Cost ซึ่งเอกชนจะเป็นผู้ลงทุนก่อสร้างงานระบบและจัดเก็บรายได้ทั้งหมดส่งมอบให้แก่

ภาครัฐ โดยภาคเอกชนจะได้รับค่าจ้างตอบแทนในการดำเนินงานและบำรุงรักษา พร้อมทั้งจ่ายคืนค่าก่อสร้างงานระบบตามกรอบระยะเวลาและเงื่อนไขที่กำหนด

สถานะงานก่อสร้าง ณ เดือนพฤษภาคม 2567⁵ พบว่า งานโยธาก่อสร้าง มีความก้าวหน้าของงานร้อยละ 95.204 โดยคณะรัฐมนตรีได้อนุมัติเห็นชอบเพิ่มวงเงินงบประมาณและขยายการก่อสร้างผู้กั้นข้ามปีงบประมาณเพิ่มเติมในส่วนของการโยธาที่ยังไม่ได้ดำเนินการ จำนวน 12 สัญญา เมื่อวันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2566 มูลค่า 4,970 ล้านบาท⁶ ส่วนการก่อสร้างงานระบบ ประกอบด้วย การก่อสร้างด่านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางระบบเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง และองค์ประกอบที่เกี่ยวข้อง ซึ่งผู้รับจ้างได้เข้าดำเนินงานครบทั้ง 9 ด่านแล้ว โดยมีความก้าวหน้าของงานระบบ ร้อยละ 39.860 ทั้งนี้ ทล. จะเร่งรัดเดินหน้าการก่อสร้างงานโยธาในส่วนที่เหลือให้สามารถเปิดทดลองให้บริการได้โดยเร็วที่สุด โดยในช่วงที่ผ่านมา ได้มีการเปิดทดลองวิ่งช่วงปากช่องถึงทางเลี้ยวเมืองนครราชสีมา ระยะทางประมาณ 80 กิโลเมตร ตั้งแต่วันที่ 28 ธันวาคม 2566 เป็นต้นไป รวมถึงการส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างให้เอกชนคู่สัญญาร่วมลงทุนการดำเนินงาน และบำรุงรักษา (O&M) เพื่อเร่งรัดงานติดตั้งระบบต่าง ๆ เช่น ระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง M-Flow ระบบบริหารควบคุมการจราจร โดยการออกแบบและก่อสร้างด่านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางพร้อมติดตั้งงานระบบ มีความก้าวหน้าของงานร้อยละ 35.880 คาดว่าจะเริ่มทดสอบระบบพร้อมทยอยเปิดทดลองให้บริการได้ในปี 2567 และเปิดให้บริการเส้นทางอย่างเต็มรูปแบบในปี 2568 ต่อไป

⁵ URL: <https://www.motorway-m6.com/ความก้าวหน้าของโครงการ> เข้าถึงข้อมูลเมื่อวันที่ 19 มิถุนายน 2567

⁶ <https://www.thaigov.go.th/news/contents/details/64642>



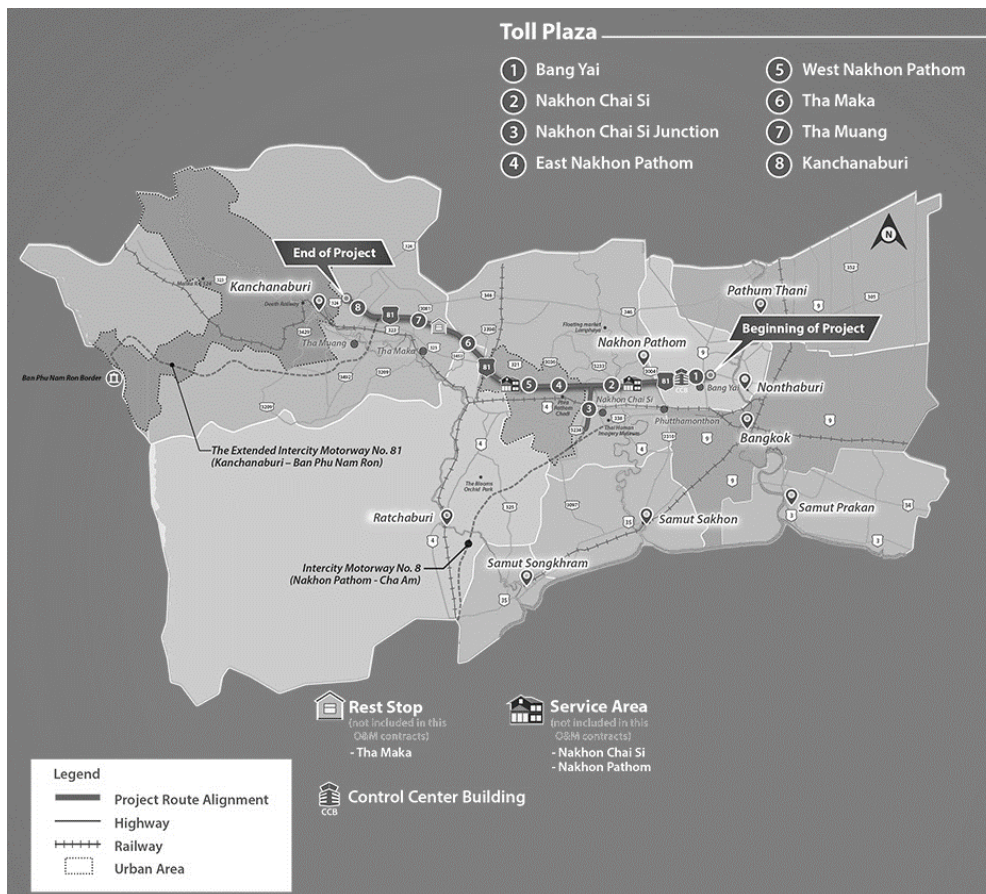
รูปที่ 2.6-2 รายละเอียดทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ช่วงบางปะอิน - นครราชสีมา (M6)

ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ช่วงบางใหญ่ - กาญจนบุรี (M81) เป็นทางหลวงพิเศษขนาด 4-6 ช่องจราจร ความยาวของสายทางประมาณ 96 กิโลเมตร มีด่านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง จำนวน 8 แห่ง ได้แก่ (1) ด่านฯ บางใหญ่ บริเวณ กม.3+500 (2) ด่านฯ นครชัยศรี บริเวณ กม.24+700 (3) ด่านฯ ทางแยกต่างระดับ นครชัยศรี บริเวณ กม.29+000 (4) ด่านฯ นครปฐม (ตะวันตก) บริเวณ กม.37+600 (5) ด่านฯ นครปฐม (ตะวันออก) บริเวณ กม.45+350 (6) ด่านฯ ท่ามะกา บริเวณ กม.64+700 (7) ด่านฯ ท่าม่วง บริเวณ กม.77+100 และ (8) ด่านฯ กาญจนบุรี บริเวณ กม.95+000 มีอาคารด่านเก็บเงินฯ (TSB) ประจำแต่ละแห่ง และมีอาคารศูนย์ควบคุมกลาง (CCB) ที่บริเวณด่านฯ บางใหญ่ รวมถึงการติดตั้งระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางและระบบอำนวยความสะดวกและปลอดภัยอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องตามมาตรฐานของทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

ปัจจุบันกรมทางหลวงอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างงานโยธาซึ่งแบ่งออกเป็น 25 สัญญา เพื่อเร่งรัดการดำเนินงานก่อสร้างให้เป็นไปตามแผนงานที่กำหนด สำหรับการก่อสร้างงานระบบ การดำเนินงานและการบำรุงรักษาภายหลังจากโครงการเปิดให้บริการ คณะรัฐมนตรีได้มีมติ เมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2560 อนุมัติให้กรมทางหลวงเปิดโอกาสให้ภาคเอกชนร่วมลงทุนและบริหารจัดการ ในรูปแบบ PPP Gross Cost ซึ่งเอกชนจะเป็น

ผู้ลงทุนก่อสร้างงานระบบและจัดเก็บรายได้ทั้งหมดส่งมอบให้แก่ภาครัฐ โดยภาคเอกชนจะได้รับค่าจ้าง/ตอบแทนในการดำเนินงานและบำรุงรักษา พร้อมทั้งจ่ายคืนค่าก่อสร้างงานระบบตามกรอบระยะเวลาและเงื่อนไขที่กำหนด

สถานะงานก่อสร้าง ณ เดือนพฤษภาคม 2567⁷ พบว่า การก่อสร้างงานโยธา มีความก้าวหน้าของงานร้อยละ 98.525 ส่วนการออกแบบและก่อสร้างด่านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางพร้อมติดตั้งงานระบบ มีความก้าวหน้าของงานร้อยละ 49.15 ทั้งนี้ ในช่วงที่ผ่านมาได้มีเปิดให้ใช้บริการฟรีสำหรับบางตอนในช่วงวันที่ 27 ธันวาคม 2566 ถึงวันที่ 3 มกราคม 2567 วันที่ 11-21 เมษายน 2567 และและตั้งแต่วันที่ 26 เมษายน 2567 เป็นต้นไป จะเปิดให้วิ่งฟรีทุกสัปดาห์ เฉพาะวันศุกร์ เวลา 15.00 น. - วันอาทิตย์ เวลา 21.00 น. เท่านั้น โดยสามารถเข้า-ออก ได้เฉพาะบริเวณด่านฯ นครปฐมตะวันตก และด่านฯ กาญจนบุรีเท่านั้น ทั้งนี้คาดว่าจะเปิดให้บริการเต็มรูปแบบ พร้อมเก็บค่าผ่านทางภายในปี 2568



รูปที่ 2.6-3 รายละเอียดทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ช่วงบางใหญ่ – กาญจนบุรี (M81)

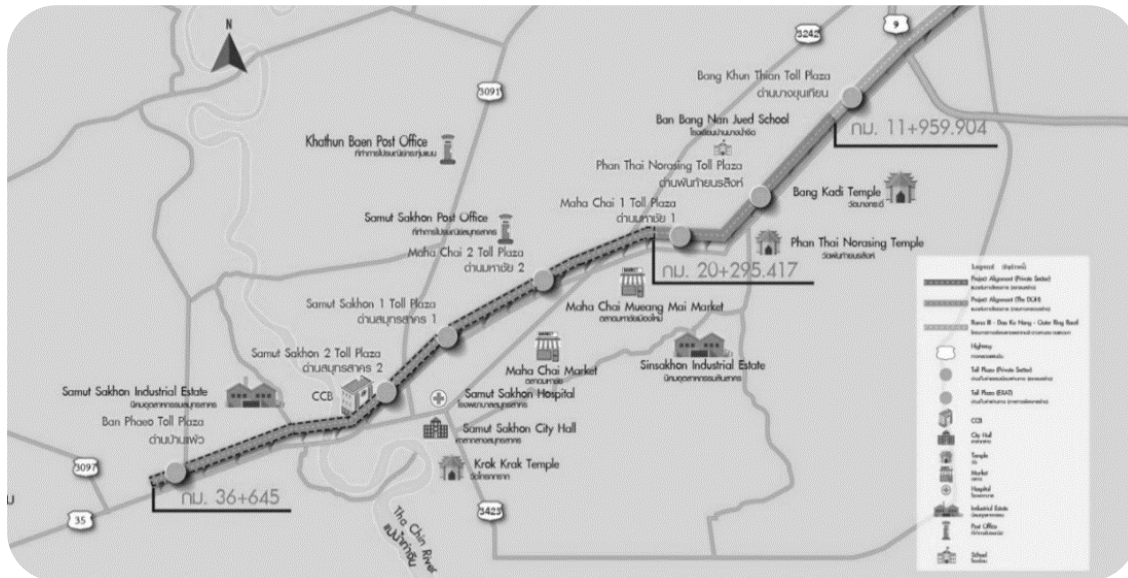
⁷ URL: <https://www.motorway-m81.com/ความก้าวหน้าของโครงการ> เข้าถึงข้อมูลเมื่อวันที่ 19 มิถุนายน 2567

ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ช่วงบางขุนเทียน – บ้านแพ้ว (M82) เป็นทางหลวงพิเศษที่เป็นทางยกระดับตลอดเส้นทางขนาด 6 ช่องจราจร ความยาวของสายทางประมาณ 24.7 กิโลเมตร เป็นส่วนหนึ่งของทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางขุนเทียน - ปากท่อ และมีแนวสายทางเชื่อมต่อกับโครงการทางพิเศษ สายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตกของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ทั้งนี้ ช่วงบางขุนเทียน - บ้านแพ้วของ ทล. มีด่านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง จำนวน 7 แห่ง ได้แก่ (1) ด่านฯ บางขุนเทียน บริเวณ กม.11+959 (2) ด่านฯ พันท้ายนรสิงห์ บริเวณ กม.16+125 (3) ด่านฯ มหาชัย 1 บริเวณ กม.20+295.417 (4) ด่านฯ มหาชัย 2 บริเวณ กม.25+100 (5) ด่านฯ สมุทรสาคร 1 บริเวณ กม.27+100 (6) ด่านฯ สมุทรสาคร 2 บริเวณ กม.29+600 และ (7) ด่านฯ บ้านแพ้ว 1 บริเวณ กม.36+645 มีอาคารด่านเก็บเงินฯ (TSB) ประจำแต่ละแห่ง และมีอาคารศูนย์ควบคุมกลาง (CCB) ที่บริเวณด่านฯ บางขุนเทียน รวมถึงการติดตั้งระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางและระบบอำนวยความสะดวกและปลอดภัยอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องตามมาตรฐานของทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ทั้งนี้ กรม. ได้มอบหมายให้ คค. กำกับดูแลหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง เช่น ทล. กทพ. และผู้ประกอบการอื่น ๆ ให้มีระบบการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางที่เป็นโครงข่ายเดียวกัน (Single Platform) และสามารถเชื่อมต่อกับโครงการต่าง ๆ ของแต่ละหน่วยงานได้อย่างไร้รอยต่อ (Seamless)

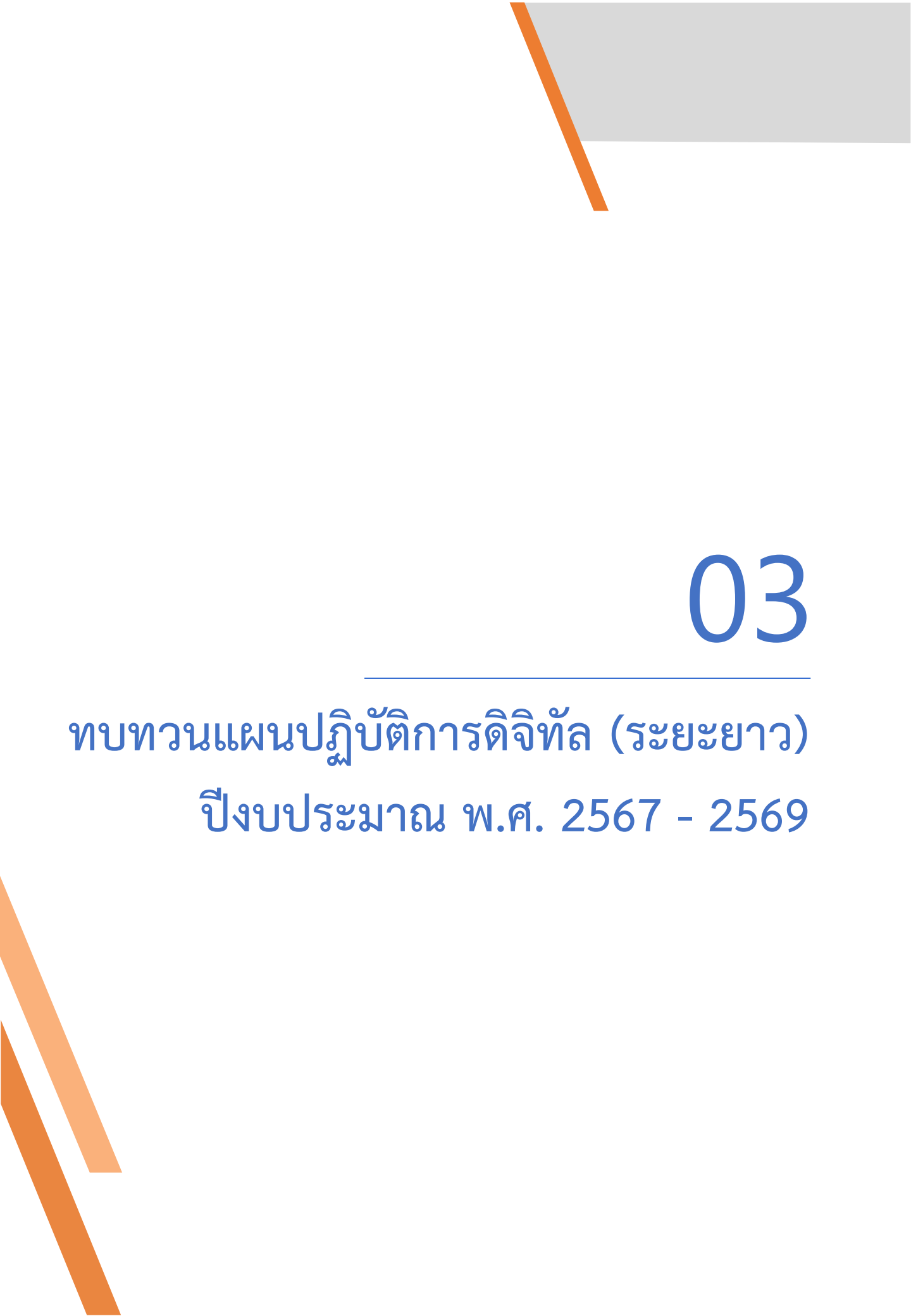
ส่วนความคืบหน้าเมื่อเดือนมิถุนายน 2567⁸ พบว่าในระยะที่ 1 ช่วงบางขุนเทียน - เอกชัย ช่วงกิโลเมตรที่ 11+960 พื้นที่กรุงเทพมหานคร สิ้นสุดกิโลเมตรที่ 20+295 อำเภอสุมทาสคร ระยะทาง 8.3 กิโลเมตร การก่อสร้างงานโยธามีความคืบหน้าร้อยละ 95.035 สำหรับสัญญาที่ 1 ร้อยละ 90.823 สำหรับสัญญาที่ 2 และร้อยละ 94.130 สำหรับสัญญาที่ 3⁹ คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2567 ส่วนระยะที่ 2 ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว จุดเริ่มต้นเชื่อมต่อกับโครงการระยะที่ 1 ช่วง บางขุนเทียน - เอกชัย บริเวณ กิโลเมตรที่ 20+295 อำเภอสุมทาสคร สิ้นสุดกิโลเมตรที่ 36+645 อำเภอบ้านแพ้ว จังหวัดสมุทรสาคร ระยะทาง 16.4 กิโลเมตร การก่อสร้างงานโยธามีความคืบหน้าร้อยละ 44.294 คาดว่าจะแล้วเสร็จเปิดให้บริการเต็มรูปแบบตลอดสายพร้อมงานระบบเก็บเงินค่าผ่านทางได้ภายในเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568

⁸ Motorway Thailand (4 เมษายน 2567) “สรุปความคืบหน้าโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 (บางขุนเทียน-บ้านแพ้ว) ประจำเดือน มีนาคม 2567” URL: <https://www.youtube.com/watch?v=4oe0LaU1GAA> เข้าถึงข้อมูลเมื่อวันที่ 21 เมษายน 2567

⁹ My Way Thailand (7 มิถุนายน 2567) “ภาพล่าสุดมอเตอร์เวย์ใหม่ 3 สาย จบในคลิปเดียว” URL: <https://www.youtube.com/watch?v=ZWxkUSedJ-I> เข้าถึงข้อมูลเมื่อวันที่ 19 มิถุนายน 2567



รูปที่ 2.6-4 รายละเอียดทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ช่วงบางขุนเทียน – บ้านแพ้ว (M2)



03

ทบทวนแผนปฏิบัติการดิจิทัล (ระยะยาว)
ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

บทที่ 3

ทบทวนแผนปฏิบัติการดิจิทัล (ระยะยาว) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

3.1 ทบทวนแผนปฏิบัติการดิจิทัล (ระยะยาว) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

ที่ปรึกษาฯ ได้ดำเนินการทบทวนแผนปฏิบัติการดิจิทัล (ระยะยาว) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569 พร้อมทั้งสอบถามสถานะการดำเนินโครงการตามแผนปฏิบัติการดิจิทัลประจำปีบัญชี 2567 รวบรวมและศึกษาข้อมูลที่เกี่ยวข้อง เพื่อพิจารณาแนวทางการปรับปรุงแผนงานโครงการให้สอดคล้องกับแผนปฏิบัติการดิจิทัล แผนปฏิบัติการประจำปีของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ แผนปฏิบัติการดิจิทัลกรมทางหลวง พ.ศ. 2566 - 2570 โดยมีเป้าประสงค์เพื่อบูรณาการและลดความซ้ำซ้อน ในการพัฒนาและใช้เทคโนโลยีดิจิทัล เพื่อสนับสนุนพันธกิจ และสอดคล้องกับนโยบายกระทรวงคมนาคม และแนวทางพัฒนาของประเทศในภาพรวม โดยมีขั้นตอนดังนี้

- ศึกษาแผนปฏิบัติการดิจิทัล (ระยะยาว) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569 และแผนปฏิบัติการดิจิทัลประจำปีบัญชี 2567 ของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
- ศึกษาแผนปฏิบัติการดิจิทัล กรมทางหลวง ปี พ.ศ. 2566 - 2570
- ศึกษาแผนปฏิบัติการระยะยาว 5 ปี เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง กรมทางหลวง พ.ศ. 2566-2570 (ฉบับปรับปรุง พ.ศ. 2568)
- สัมภาษณ์หน่วยงานภายในกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ผู้รับผิดชอบโครงการต่าง ๆ ในแผนปฏิบัติการดิจิทัลประจำปีบัญชี 2567 ถึงสถานะการดำเนินโครงการต่าง ๆ ในปีงบประมาณ 2566 และสถานะความต่อเนื่องของการดำเนินโครงการในแผนปฏิบัติการดิจิทัลประจำปีบัญชี 2567 ปัญหาและความต้องการเพิ่มเติมปรับปรุงโครงการที่จะบรรจุในแผนปฏิบัติการดิจิทัลประจำปีบัญชี 2568

ที่ปรึกษาฯ ได้ทำการศึกษาแผนปฏิบัติการดิจิทัล กรมทางหลวง พ.ศ. 2566-2570 ซึ่งได้มีการกำหนดวิสัยทัศน์ของกรมทางหลวง ไว้ว่า **“มุ่งพัฒนาและดูแลบริหารจัดการโครงข่ายทางหลวงที่สะดวก เชื่อมโยง เข้าถึงปลอดภัยตามมาตรฐานลำดับขั้นถนน ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและคนทุกกลุ่ม”** โดยในแผนดังกล่าว ได้กำหนดวิสัยทัศน์ด้านเทคโนโลยีดิจิทัลของกรมทางหลวง ไว้ดังนี้ **“สร้างนวัตกรรมเพื่องานบริการ มุ่งสู่การเป็นองค์กรดิจิทัล”** โดยมีเป้าหมายโดยรวมของการพัฒนาเทคโนโลยีดิจิทัลของกรมทางหลวง แบ่งเป็น 3 ระยะ ดังแสดงในรูปที่ 3.1-1



รูปที่ 3.1-1 เป้าหมายด้านเทคโนโลยีดิจิทัลของกรมทางหลวง

จากแผนปฏิบัติการดิจิทัล กรมทางหลวง พ.ศ. 2566-2570 ได้กำหนดยุทธศาสตร์ในการพัฒนาเทคโนโลยีดิจิทัล ในระยะเวลา 5 ปี (พ.ศ. 2566-2570) เพื่อขับเคลื่อนสู่องค์กรดิจิทัล จำนวน 4 ยุทธศาสตร์ ดังนี้

ยุทธศาสตร์ที่ 1 เสริมสร้างโครงสร้างพื้นฐานและความมั่นคงปลอดภัยด้านเทคโนโลยีดิจิทัล

ยุทธศาสตร์ที่ 2 พัฒนานวัตกรรม บูรณาการระบบสารสนเทศเพื่อการบริหารจัดการ

ยุทธศาสตร์ที่ 3 เพิ่มประสิทธิภาพการบริการประชาชนและเปิดเผยข้อมูลเปิดภาครัฐ

ยุทธศาสตร์ที่ 4 ส่งเสริมศักยภาพทรัพยากรบุคคลด้านเทคโนโลยีดิจิทัล

จากเป้าหมายการพัฒนาเทคโนโลยีดิจิทัล กรมทางหลวง ดังแสดงในรูปที่ 3.1-2 กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง จึงต้องมีการวางแผนการดำเนินงาน แผนงาน โครงการที่สอดคล้อง สนับสนุนและส่งเสริมบูรณาการ เพื่อให้กรมทางหลวงสามารถดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยมีโครงการพัฒนาทักษะด้านเทคโนโลยีดิจิทัลให้กับบุคลากร อย่างต่อเนื่องทุกปีงบประมาณ ควบคู่ไปกับการพัฒนานวัตกรรมเพื่อการบริหารจัดการ สนับสนุนการตัดสินใจ ตามภารกิจของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง เพื่อเป้าหมายในการก้าวสู่การเป็นหน่วยงานที่สนับสนุนให้กรมทางหลวงก้าวสู่การเป็นองค์กรดิจิทัลในปี พ.ศ. 2570



รูปที่ 3.1-2 วิสัยทัศน์ ยุทธศาสตร์ และกลยุทธ์ของแผนปฏิบัติการดิจิทัล (ระยะยาว)
ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569 กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

ตามที่ที่ปรึกษาได้จัดทำแผนปฏิบัติการดิจิทัล (ระยะยาว) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 – 2569 ของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง และได้กำหนดวิสัยทัศน์ “เป็นองค์กรสมรรถนะสูง เพื่อขับเคลื่อนระบบขนส่งสู่ภูมิภาค ที่สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย ใส่ใจสิ่งแวดล้อม ด้วยนวัตกรรมดิจิทัล” และกำหนดยุทธศาสตร์เป็นแนวทางในการดำเนินงาน จำนวน 4 ยุทธศาสตร์ ดังแสดงในตารางที่ 3.1-1

ยุทธศาสตร์ที่ 1 ยกระดับการให้บริการผู้ใช้ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ด้วยเทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์และนวัตกรรมบริการ

ยุทธศาสตร์ที่ 2 เพิ่มความคล่องตัวในการบริหารงานด้วยข้อมูล อย่างชาญฉลาด ภายใต้ธรรมาภิบาล ข้อมูล

ยุทธศาสตร์ที่ 3 ดำเนินงานอย่างต่อเนื่องภายใต้เทคโนโลยีดิจิทัลที่มั่นคงปลอดภัย ทันสมัย ใส่ใจสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์ที่ 4 ขับเคลื่อนเชื่อมโยงในทุกภาคส่วนสู่องค์กรดิจิทัลสมรรถนะสูง

ที่ปรึกษา ได้ดำเนินการวิเคราะห์ความสอดคล้องของยุทธศาสตร์ในแผนปฏิบัติการดิจิทัลของกรมทางหลวง ปี พ.ศ. 2565 – 2566 (แผนเดิม) กับยุทธศาสตร์ตามแผนปฏิบัติการดิจิทัล (ระยะยาว) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 – 2569 ของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง และแผนปฏิบัติการระยะยาว 5 ปี เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง กรมทางหลวง พ.ศ.2566 - 2570 (ฉบับปรับปรุง พ.ศ.2568)

แต่เนื่องจากกรมทางหลวง มีการปรับปรุงแผนปฏิบัติการดิจิทัล และกำหนดยุทธศาสตร์ในแผนปฏิบัติการดิจิทัล กรมทางหลวง พ.ศ. 2566 - 2570 (แผนใหม่) ซึ่งมีการยุบรวมของยุทธศาสตร์จาก 5 ยุทธศาสตร์เดิม เป็น 4 ยุทธศาสตร์ใหม่ แต่ยังคงแนวทางเดิม คือ เสริมสร้างโครงสร้างพื้นฐานภายใต้มาตรฐานความปลอดภัย เสริมศักยภาพทรัพยากรบุคลากร พร้อมขับเคลื่อนงานวิจัยและนวัตกรรม เพื่อเพิ่มขีดความสามารถและสร้างมาตรฐานการให้บริการด้าน ICT ที่มุ่งพัฒนาทางหลวงที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมเพื่อการบริการอย่างต่อเนื่อง ภายใต้ธรรมาภิบาล จึงได้มีการวิเคราะห์ความสอดคล้องของแผนปฏิบัติการดิจิทัล (ระยะยาว) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 – 2569 กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองกับแผนใหม่ของกรมทางหลวงที่ปรับปรุง และแผนปฏิบัติการระยะยาว 5 ปี เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง กรมทางหลวง พ.ศ.2566 - 2570 (ฉบับปรับปรุง พ.ศ.2568) ดังแสดงในตารางที่ 3.1-1

ตารางที่ 3.1-1 ความสอดคล้องของยุทธศาสตร์ของแผนปฏิบัติการดิจิทัล กรมทางหลวง ปี พ.ศ. 2566-2570 กับยุทธศาสตร์ตามแผนปฏิบัติการดิจิทัล (ระยะยาว) ปี พ.ศ. 2567-2569 กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

ยุทธศาสตร์ของแผนปฏิบัติการดิจิทัลกรมทางหลวง ปี พ.ศ. 2565 – 2566 (เดิม)	ความสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการดิจิทัล (ระยะยาว) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 – 2569 กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
ยุทธศาสตร์ของแผนปฏิบัติการดิจิทัล กรมทางหลวง ปี พ.ศ. 2566-2570 (ใหม่)	
ยุทธศาสตร์ที่ 1 เสริมสร้างประสิทธิภาพโครงสร้างพื้นฐาน ด้าน ICT	ยุทธศาสตร์ที่ 3 ดำเนินงานอย่างต่อเนื่องภายใต้เทคโนโลยี ดิจิทัลที่มั่นคงปลอดภัย ทันสมัย ใสใจ สิ่งแวดล้อม โดย ดำเนินโครงการบำรุงรักษาเพิ่มประสิทธิภาพของโครงสร้าง พื้นฐาน ทั้งแนวป้องกัน และแนวแก้ไข ให้การดำเนินการกิจ ขององค์กรไม่หยุดชะงัก
ยุทธศาสตร์ที่ 1 เสริมสร้างโครงสร้างพื้นฐานและความมั่นคง ปลอดภัยด้านเทคโนโลยีดิจิทัล	
ยุทธศาสตร์ที่ 2 เสริมสร้างและพัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อ การจัดการ	ยุทธศาสตร์ที่ 2 เพิ่มความคล่องตัวในการบริหารงานด้วย ข้อมูล อย่างชาญฉลาด ภายใต้ธรรมาภิบาลข้อมูล สามารถ นำมาใช้ประโยชน์เพื่อการวางแผนและการตัดสินใจอย่างเป็น องค์รวม ตามหลักธรรมาภิบาลและมาตรฐาน แนวปฏิบัติที่ดี
ยุทธศาสตร์ที่ 2 พัฒนานวัตกรรม บูรณาการระบบสารสนเทศ เพื่อการบริหารจัดการ	ยุทธศาสตร์ที่ 1 ยกระดับการให้บริการผู้ใช้ทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมือง ด้วยเทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์และนวัตกรรม บริการ โดยดำเนินโครงการนำร่องวิจัยพัฒนานวัตกรรมบริการ ด้วยการนำเทคโนโลยีที่ทันสมัย ให้บริการที่ตอบสนองความ ต้องการใช้งานของผู้ใช้ทางที่ต้องการความปลอดภัย สะดวก รวดเร็ว ยิ่งขึ้น
ยุทธศาสตร์ที่ 3 พัฒนานวัตกรรมดิจิทัลเพื่องานวิศวกรรมทาง หลวง (Smart Highways)	ยุทธศาสตร์ที่ 1 ยกระดับการให้บริการผู้ใช้ทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมือง ด้วยเทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์และนวัตกรรม บริการ โดยดำเนินโครงการนำร่องวิจัยพัฒนานวัตกรรมบริการ ด้วยการนำเทคโนโลยีที่ทันสมัย ให้บริการที่ตอบสนองความ ต้องการใช้งานของผู้ใช้ทางที่ต้องการความปลอดภัย สะดวก รวดเร็ว ยิ่งขึ้น

ยุทธศาสตร์ของแผนปฏิบัติการดิจิทัลกรมทางหลวง ปี พ.ศ. 2565 – 2566 (เดิม)	ความสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการดิจิทัล (ระยะยาว) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 – 2569 กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
ยุทธศาสตร์ของแผนปฏิบัติการดิจิทัล กรมทางหลวง ปี พ.ศ. 2566-2570 (ใหม่)	
ยุทธศาสตร์ที่ 3 เพิ่มประสิทธิภาพการบริการประชาชนและ เปิดเผยข้อมูลเปิดภาครัฐ	ยุทธศาสตร์ที่ 3 ดำเนินงานอย่างต่อเนื่องภายใต้เทคโนโลยี ดิจิทัลที่มั่นคงปลอดภัย ทันสมัย ใส่ใจ สิ่งแวดล้อม โดยดำเนินโครงการบำรุงรักษาเพิ่มประสิทธิภาพของโครงสร้าง พื้นฐานทั้งแนวป้องกัน และแนวแก้ไข ให้การดำเนินการกิจของ องค์กรไม่หยุดชะงัก
ยุทธศาสตร์ที่ 4 เพิ่มขีดความสามารถและสร้างมาตรฐานการ ให้บริการด้าน ICT	ยุทธศาสตร์ที่ 1 ยกระดับการให้บริการผู้ใช้ทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมือง ด้วยเทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์และนวัตกรรม บริการ โดยดำเนินโครงการนำร่องวิจัยพัฒนานวัตกรรมบริการ ด้วยการนำเทคโนโลยีที่ทันสมัย ให้บริการที่ตอบสนองความ ต้องการใช้งานของผู้ใช้ทางที่ต้องการความปลอดภัย สะดวก รวดเร็ว ยิ่งขึ้น
ยุทธศาสตร์ที่ 4 ส่งเสริมศักยภาพทรัพยากรบุคคลด้าน เทคโนโลยีดิจิทัล	ยุทธศาสตร์ที่ 4 ขับเคลื่อนเชื่อมโยงในทุกภาคส่วนสู่องค์กร ดิจิทัลสมรรถนะสูง โดยดำเนินโครงการพัฒนาทักษะดิจิทัล ให้แก่บุคลากรรองรับการใช้งานระบบที่ถูกพัฒนาขึ้นได้อย่างมี ประสิทธิภาพ และเกิดประโยชน์สูงสุดทั้งต่อองค์กรและ ผู้รับบริการ
ยุทธศาสตร์ที่ 5 เสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรบุคคลด้าน ICT *ยุทธศาสตร์นี้ได้รวมไว้ในยุทธศาสตร์ที่ 4 ของแผนปฏิบัติ การดิจิทัล กรมทางหลวง ปี พ.ศ.2566-2570	ยุทธศาสตร์ที่ 4 ขับเคลื่อนเชื่อมโยงในทุกภาคส่วนสู่องค์กร ดิจิทัลสมรรถนะสูง โดยดำเนินโครงการพัฒนาทักษะดิจิทัล ให้แก่บุคลากรรองรับการใช้งานระบบที่ถูกพัฒนาขึ้นได้อย่างมี ประสิทธิภาพ และเกิดประโยชน์สูงสุดทั้งต่อองค์กรและ ผู้รับบริการ

โดยสรุปผลการวิเคราะห์ความสอดคล้องของยุทธศาสตร์ในการพัฒนาเทคโนโลยีดิจิทัลของกรมทางหลวง
พ.ศ. 2566 - 2570 กับยุทธศาสตร์ตามแผนปฏิบัติการดิจิทัล (ระยะยาว) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 – 2569
กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง เพื่อให้เกิดความชัดเจน จึงนำเสนออีกครั้งดังแสดงในตารางที่ 3.1-2

ตารางที่ 3.1-2 ความสอดคล้องของยุทธศาสตร์ในการพัฒนาเทคโนโลยีดิจิทัลของกรมทางหลวง พ.ศ. 2566 - 2570 กับยุทธศาสตร์ตามแผนปฏิบัติการดิจิทัล (ระยะยาว) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 – 2569 กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

วิสัยทัศน์ด้านเทคโนโลยีดิจิทัล ของกรมทางหลวง “สร้างนวัตกรรมเพื่องานบริการ มุ่งสู่การเป็นองค์กรดิจิทัล” ----- แผนปฏิบัติการดิจิทัล กรมทางหลวง ยุทธศาสตร์ในการพัฒนา เทคโนโลยีดิจิทัลของกรมทางหลวง ปี พ.ศ. 2566-2570	วิสัยทัศน์แผนปฏิบัติการดิจิทัล (ระยะยาว) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 – 2569 “เป็นองค์กรสมรรถนะสูง เพื่อขับเคลื่อนระบบขนส่งสู่ภูมิภาค ที่สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย ใส่ใจสิ่งแวดล้อม ด้วยนวัตกรรมดิจิทัล” ----- ความสอดคล้องกับ แผนปฏิบัติการดิจิทัล (ระยะยาว) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 – 2569 กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
ยุทธศาสตร์ที่ 1 เสริมสร้างโครงสร้างพื้นฐาน และความมั่นคงปลอดภัยด้านเทคโนโลยีดิจิทัล	<u>ยุทธศาสตร์ที่ 3 ดำเนินงานอย่างต่อเนื่องภายใต้เทคโนโลยีดิจิทัลที่มั่นคง ปลอดภัย ทันสมัย ใส่ใจ สิ่งแวดล้อม</u> โดยดำเนินโครงการบำรุงรักษา เพิ่มประสิทธิภาพของโครงสร้างพื้นฐานทั้งแนวป้องกัน และแนวแก้ไข ให้การ ดำเนินการกิจขององค์กรไม่หยุดชะงัก
ยุทธศาสตร์ที่ 2 พัฒนานวัตกรรม บูรณาการ ระบบสารสนเทศเพื่อการบริหารจัดการ	<u>ยุทธศาสตร์ที่ 1 ยกระดับการให้บริการผู้ใช้ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ด้วยเทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์และนวัตกรรมบริการ</u> โดยดำเนินโครงการนำ ร่องวิจัยพัฒนานวัตกรรมบริการด้วยการนำเทคโนโลยีที่ทันสมัย ให้บริการที่ ตอบสนองความต้องการใช้งานของผู้ใช้ทางที่ต้องการความปลอดภัย สะดวก รวดเร็ว ยิ่งขึ้น
ยุทธศาสตร์ที่ 3 เพิ่มประสิทธิภาพการบริการ ประชาชนและเปิดเผยข้อมูลเปิดภาครัฐ	<u>ยุทธศาสตร์ที่ 2 เพิ่มความคล่องตัวในการบริหารงานด้วยข้อมูล อย่างชาญฉลาด ภายใต้ธรรมาภิบาลข้อมูล</u> สามารถนำมาใช้ประโยชน์เพื่อการ วางแผนและการตัดสินใจอย่างเป็นองค์รวม ตามหลักธรรมาภิบาลและมาตรฐาน แนวปฏิบัติที่ดี
ยุทธศาสตร์ที่ 4 ส่งเสริมศักยภาพทรัพยากร บุคคลด้านเทคโนโลยีดิจิทัล	<u>ยุทธศาสตร์ที่ 4 ขับเคลื่อนเชื่อมโยงในทุกภาคส่วนสู่องค์กรดิจิทัลสมรรถนะสูง</u> โดยดำเนินโครงการพัฒนาทักษะดิจิทัลให้แก่บุคลากรรองรับการใช้งานระบบที่ ถูกพัฒนาขึ้นได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเกิดประโยชน์สูงสุดทั้งต่อองค์กรและ ผู้รับบริการ

จากความสำเร็จของยุทธศาสตร์ แผนปฏิบัติการดิจิทัล (ระยะยาว) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 – 2569 กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กับยุทธศาสตร์ในการพัฒนาเทคโนโลยีดิจิทัลของกรมทางหลวง พ.ศ. 2566-2570 แสดงให้เห็นว่าแนวทางการพัฒนาเทคโนโลยีดิจิทัลของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ยังคงดำเนินการตามเส้นทางการพัฒนาของกรมทางหลวง ซึ่งอาจต้องพิจารณาโครงการที่จะเกิดขึ้นในปีงบประมาณ 2568 ให้เกิดการบูรณาการกับโครงการของกรมทางหลวง เพื่อเสริมประสิทธิภาพขององค์กรโดยรวม

นอกจากนี้ มีการปรับปรุง แผนปฏิบัติการระยะยาว 5 ปี เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง กรมทางหลวง พ.ศ. 2566 -2570 จึงได้ศึกษาข้อมูล และแสดงความสอดคล้องของยุทธศาสตร์ แผนปฏิบัติการดิจิทัล (ระยะยาว) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 – 2569 กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กับแผนปฏิบัติการระยะยาว 5 ปี เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง กรมทางหลวง พ.ศ. 2566 -2570 (ฉบับปรับปรุง พ.ศ. 2568) ดังแสดงในตารางที่ 3.1-2

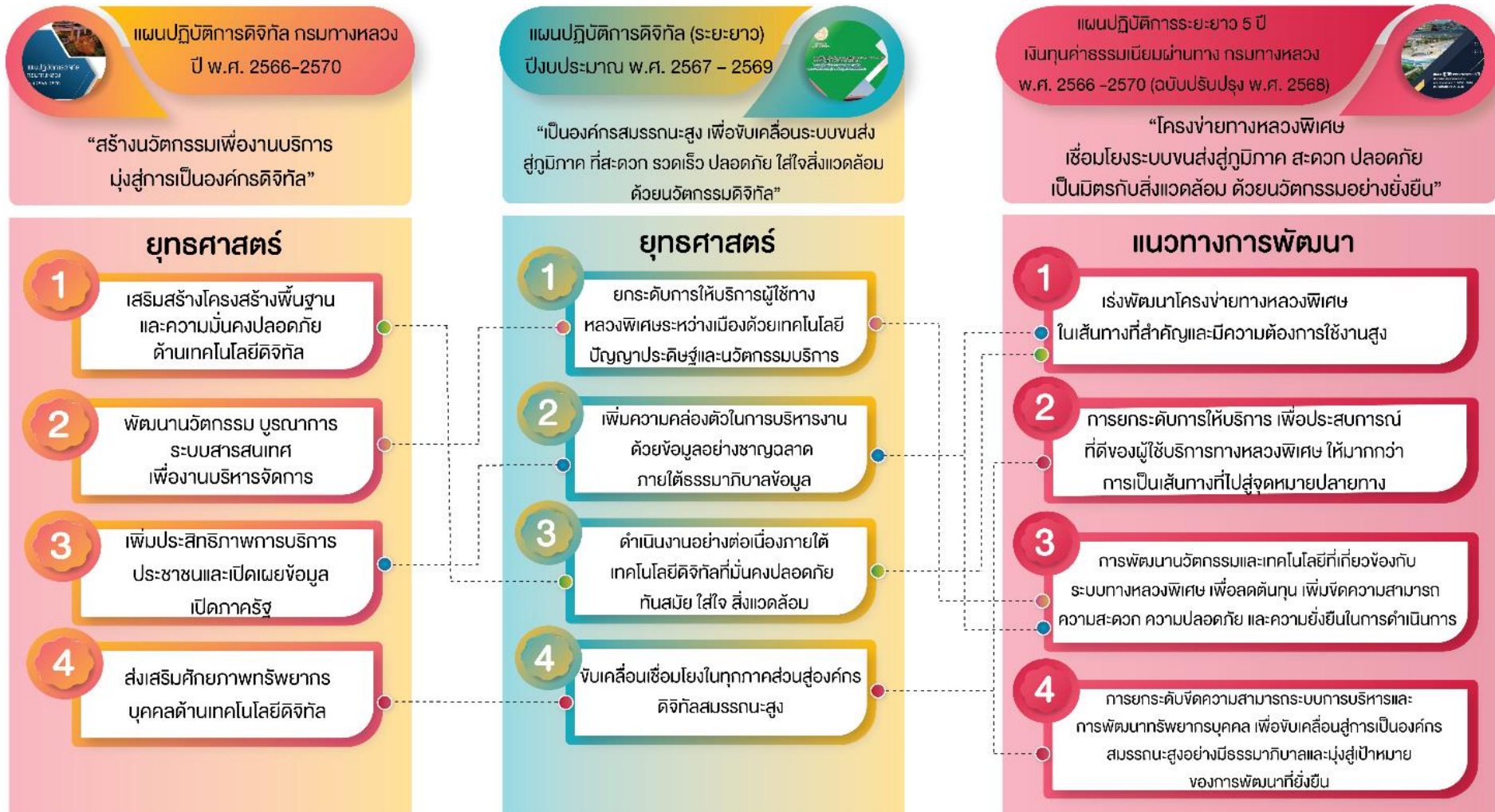
ตารางที่ 3.1-3 ความสอดคล้องของยุทธศาสตร์ แผนปฏิบัติการดิจิทัล (ระยะยาว) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 – 2569 กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กับแผนปฏิบัติการระยะยาว 5 ปี เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง กรมทางหลวง พ.ศ. 2566 -2570 (ฉบับปรับปรุง พ.ศ. 2568)

วิสัยทัศน์กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง “โครงข่ายทางหลวงพิเศษเชื่อมโยงระบบ ขนส่งสู่ภูมิภาค สะดวก ปลอดภัย เป็นมิตร กับสิ่งแวดล้อม ด้วยนวัตกรรมอย่างยั่งยืน” ----- แผนปฏิบัติการระยะยาว 5 ปี เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง กรมทางหลวง พ.ศ. 2566 -2570 (ฉบับปรับปรุง พ.ศ. 2568)	วิสัยทัศน์แผนปฏิบัติการดิจิทัล (ระยะยาว) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 – 2569 “เป็นองค์กรสมรรถนะสูง เพื่อขับเคลื่อนระบบขนส่งสู่ภูมิภาค ที่สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย ใส่ใจสิ่งแวดล้อม ด้วยนวัตกรรมดิจิทัล” ----- ความสอดคล้องกับ แผนปฏิบัติการดิจิทัล (ระยะยาว) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 – 2569 กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
แนวทางการพัฒนาที่ 1 : เร่งพัฒนาโครงข่าย ทางหลวงพิเศษในเส้นทางที่สำคัญและมีความ ต้องการใช้งานสูง	ยุทธศาสตร์ที่ 3 ดำเนินงานอย่างต่อเนื่องภายใต้เทคโนโลยีดิจิทัลที่มั่นคง ปลอดภัย ทันสมัย ใส่ใจ สิ่งแวดล้อม โดยดำเนินโครงการบำรุงรักษา เพิ่มประสิทธิภาพของโครงสร้างพื้นฐานทั้งแนวป้องกัน และแนวแก้ไข ให้การ ดำเนินการกิจขององค์กรไม่หยุดชะงัก
แนวทางการพัฒนาที่ 2 : การยกระดับการ ให้บริการ เพื่อประสบการณ์ที่ดีของผู้ใช้บริการ ทางหลวงพิเศษ ให้มากกว่าการเป็นเส้นทางที่ ไปสู่จุดหมายปลายทาง	ยุทธศาสตร์ที่ 1 ยกระดับการให้บริการผู้ใช้ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ด้วยเทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์และนวัตกรรมบริการ โดยดำเนินโครงการนำ ร่องวิจัยพัฒนานวัตกรรมบริการด้วยการนำเทคโนโลยีที่ทันสมัย ให้บริการที่ ตอบสนองความต้องการใช้งานของผู้ใช้ทางที่มีความปลอดภัย สะดวก รวดเร็ว ยิ่งขึ้น เป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการ ยุทธศาสตร์ที่ 3 ดำเนินงานอย่างต่อเนื่องภายใต้เทคโนโลยีดิจิทัลที่มั่นคง ปลอดภัย ทันสมัย ใส่ใจ สิ่งแวดล้อม โดยดำเนินโครงการบำรุงรักษา เพิ่มประสิทธิภาพของโครงสร้างพื้นฐานทั้งแนวป้องกัน และแนวแก้ไข ให้การ ดำเนินการกิจขององค์กรไม่หยุดชะงัก
แนวทางการพัฒนาที่ 3 : การพัฒนา นวัตกรรมและเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องกับระบบ ทางหลวงพิเศษ เพื่อลดต้นทุน เพิ่มขีด ความสามารถ ความสะดวก ความปลอดภัย และความยั่งยืนในการดำเนินการ	ยุทธศาสตร์ที่ 1 ยกระดับการให้บริการผู้ใช้ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ด้วยเทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์และนวัตกรรมบริการ โดยดำเนินโครงการนำ ร่องวิจัยพัฒนานวัตกรรมบริการด้วยการนำเทคโนโลยีที่ทันสมัย ให้บริการที่ ตอบสนองความต้องการใช้งานของผู้ใช้ทางที่มีความปลอดภัย สะดวก รวดเร็ว ยิ่งขึ้น เป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการ
แนวทางการพัฒนาที่ 4 : การยกระดับขีด ความสามารถระบบการบริหารและการพัฒนา ทรัพยากรบุคคล เพื่อขับเคลื่อนสู่การเป็นองค์กร สมรรถนะสูงอย่างมีธรรมาภิบาลและมุ่งสู่ เป้าหมายของการพัฒนาที่ยั่งยืน	ยุทธศาสตร์ที่ 2 เพิ่มความคล่องตัวในการบริหารงานด้วยข้อมูล อย่างชาญฉลาด ภายใต้ธรรมาภิบาลข้อมูล สามารถนำมาใช้ประโยชน์เพื่อการ วางแผนและการตัดสินใจอย่างเป็นองค์รวม ตามหลักธรรมาภิบาลและมาตรฐาน แนวปฏิบัติที่ดี



วิสัยทัศน์กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง “โครงข่ายทางหลวงพิเศษเชื่อมโยงระบบ ขนส่งสู่ภูมิภาค สะดวก ปลอดภัย เป็นมิตร กับสิ่งแวดล้อม ด้วยนวัตกรรมอย่างยั่งยืน” ----- แผนปฏิบัติการระยะยาว 5 ปี เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง กรมทางหลวง พ.ศ. 2566 -2570 (ฉบับปรับปรุง พ.ศ. 2568)	วิสัยทัศน์แผนปฏิบัติการดิจิทัล (ระยะยาว) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 – 2569 “เป็นองค์กรสมรรถนะสูง เพื่อขับเคลื่อนระบบขนส่งสู่ภูมิภาค ที่สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย ใส่ใจสิ่งแวดล้อม ด้วยนวัตกรรมดิจิทัล” ----- ความสอดคล้องกับ แผนปฏิบัติการดิจิทัล (ระยะยาว) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 – 2569 กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
	ยุทธศาสตร์ที่ 4 ขับเคลื่อนเชื่อมโยงในทุกภาคส่วนสู่องค์กรดิจิทัลสมรรถนะสูง โดยดำเนินโครงการพัฒนาทักษะดิจิทัลให้แก่บุคลากรรองรับการใช้งานระบบที่ ถูกพัฒนาขึ้นได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเกิดประโยชน์สูงสุดทั้งต่อองค์กรและ ผู้รับบริการ

จากตารางความสอดคล้องข้างต้น แสดงให้เห็นว่า แผนปฏิบัติการระยะยาว 5 ปี เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง กรมทางหลวง พ.ศ. 2566 -2570 ยังคงมีแนวทางการดำเนินงานที่เป็นในทิศทางเดียวกันกับแผนปฏิบัติการระยะยาว 5 ปี เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง กรมทางหลวง พ.ศ. 2566 -2570 (ฉบับปรับปรุง พ.ศ. 2568) ดังแสดงในรูปที่ 3.1-2



รูปที่ 3.1-3 ความสอดคล้องของยุทธศาสตร์ของแผนต่าง ๆ

3.2 หลักเกณฑ์ในการจัดกลุ่มหรือการจัดลำดับความสำคัญของแผนงาน/โครงการ

การจัดลำดับความสำคัญในการดำเนินงานตามโครงการต่าง ๆ ที่กำหนดไว้ในแผนปฏิบัติการดิจิทัล (ระยะยาว) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569 ได้คำนึงถึงปัจจัยต่าง ๆ และนำกลยุทธ์มาผลักดันให้แผนงาน/โครงการ ในยุทธศาสตร์ต่าง ๆ ไปสู่การปฏิบัติให้ได้ผลลัพธ์ตามวัตถุประสงค์ และเป้าหมายที่ระบุไว้ เพื่อให้การพัฒนาการดำเนินงานของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น โดยมีเกณฑ์การพิจารณา ลำดับความสำคัญ ออกเป็น 3 ระดับ คือ 1) ความสำคัญสูงมาก 2) ความสำคัญปานกลาง 3) ความสำคัญน้อย อีกทั้งได้กำหนดความสอดคล้องตามกรอบหลักเกณฑ์การประเมินผลการดำเนินงานทุนหมุนเวียน ประจำปีบัญชี 2566 ของกรมบัญชีกลาง โดยพิจารณาจากกรอบหลักเกณฑ์การประเมินการดำเนินงานทุนหมุนเวียนในการบริหารจัดการสารสนเทศและดิจิทัล และระดับความสำเร็จในการเพิ่มประสิทธิภาพด้านการบริหารจัดการสารสนเทศและดิจิทัล โดยมีการกำหนดเกณฑ์ประเมินผลจากประเด็นหลักที่สำคัญ การบริหารจัดการสารสนเทศและดิจิทัล ดังนี้

- 1) การจัดให้มีระบบการบริหารจัดการสารสนเทศที่สนับสนุนการตัดสินใจของคณะกรรมการบริหาร และ/หรือผู้บริหารทุนหมุนเวียน (EIS/MIS)
- 2) ระบบสารสนเทศที่สนับสนุนผู้ใช้บริการภายในทุนหมุนเวียน
- 3) ระบบสารสนเทศที่สนับสนุนผู้ใช้บริการภายนอกทุนหมุนเวียน และตอบสนองต่อนโยบายด้านดิจิทัล รวมทั้งนโยบายต่าง ๆ ที่สำคัญของภาครัฐ รวมถึงเกณฑ์การประเมินผลโครงการตามตัวชี้วัด ดังนี้
- 4) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ และ/หรือ ลดขั้นตอนการปฏิบัติงาน
- 5) โครงการสำหรับประชาชน/ผู้ใช้บริการได้รับความสะดวกและได้รับการตอบสนองความต้องการ
- 6) โครงการการจัดให้มีระบบสารสนเทศและ/หรือระบบดิจิทัล ที่สนับสนุนการบริหารจัดการทุนหมุนเวียน
- 7) โครงการจัดให้มีระบบสารสนเทศและ/หรือระบบดิจิทัล เพื่อช่วยการสื่อสารทั้งภายในและภายนอกที่เหมาะสมกับทุนหมุนเวียน

โดยมีแนวคิดในการจัดลำดับความสำคัญของโครงการ มีดังนี้

- **อันดับ 1** โครงการต่อเนื่องที่ได้กำหนดไว้ในแผนปฏิบัติการดิจิทัล พ.ศ. 2567 - 2569 เพื่อให้เกิดความต่อเนื่องในการดำเนินงาน ซึ่งส่วนใหญ่เป็นโครงการที่จัดไว้ในปีงบประมาณ 2567 และโครงการใหม่ที่ต้องดำเนินงานเพื่อให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
- **อันดับ 2** โครงการที่มีการเพิ่ม ปรับปรุง ประสิทธิภาพในการบริการ อันจะทำให้เกิดผลดีต่อผู้ใช้ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ที่จะทำให้ได้รับการบริการที่ดี รวดเร็ว สะดวก ยิ่งขึ้น และโครงการที่ดำเนินการเพื่อบำรุงรักษาปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานทางดิจิทัล เพื่อให้ระบบบริการสารสนเทศต่าง ๆ ที่มีให้บริการอยู่สามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่อง ไม่หยุดชะงัก ซึ่งอาจมีผลกระทบต่อผู้ใช้ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง โดยจัดไว้ในปีงบประมาณ 2568
- **อันดับ 3** โครงการพัฒนาระบบบริหารงานภายใน เพิ่มศักยภาพของบุคลากร พัฒนาระบบการสื่อสารภายใน และภายนอก สร้างความยั่งยืนในการใช้งานระบบต่าง ๆ โดยจัดไว้ในปีงบประมาณ 2569

ทั้งนี้ มีการพิจารณาผลกระทบหรือการสูญเสียโอกาส ในการให้บริการผู้ใช้ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หากเกิดความล่าช้าในการดำเนินงานร่วมในปัจจัยข้างต้นด้วย

จากปัจจัยในการจัดลำดับโครงการข้างต้น ได้สรุปโครงการตามเงื่อนไขข้างต้น ดังแสดงในตารางที่ 3.2-1 ดังนี้



ตารางที่ 3.2-1 แผนงาน/โครงการ ประจำปีงบประมาณ 2567-2569

ลำดับ	โครงการ	ยุทธศาสตร์	กลยุทธ์	แผนดำเนินงาน			การบริหารจัดการ สารสนเทศและ ดิจิทัล ¹	ลำดับ ความสำคัญ ²	สอดคล้องตาม กรอบหลักเกณฑ์ การประเมินผล การดำเนินงาน ทุนหมุนเวียน ³	ผู้รับผิดชอบ โครงการ
				ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569				
1.	งานจ้างบริหารจัดการระบบจัดเก็บ ค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่ มีไม้กั้น (M-Flow) บนทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมืองหมายเลข 9	ยุทธศาสตร์ที่ 1 ยกระดับการให้บริการ ผู้ใช้ทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมืองด้วยเทคโนโลยี ปัญญาประดิษฐ์และ นวัตกรรมบริการ	กลยุทธ์ที่ 1.1 ขับเคลื่อนเศรษฐกิจให้ คล่องตัวด้วยการบริการ ทางหลวงพิเศษที่ดี ระดับสากล	✓	✓	✓	3	1	1,2	ฝ่ายบริการธุรกรรม ทางอิเล็กทรอนิกส์
2.	งานสนับสนุนการปฏิบัติงานตรวจสอบ รายได้การจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง อัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 9	ยุทธศาสตร์ที่ 2 เพิ่มความคล่องตัวในการ บริหารงานด้วยข้อมูล อย่างชาญฉลาด ภายใต้ ธรรมาภิบาลข้อมูล	กลยุทธ์ที่ 2.1 บูรณาการข้อมูลเพื่อ การวางแผนและการ ตัดสินใจอย่างเป็นองค์ รวม	✓			2	1	1,2	ฝ่ายบริการธุรกรรม ทางอิเล็กทรอนิกส์
3.	งานจ้างจัดเตรียมระบบเพื่อรองรับการ บริหารจัดการระบบ M-Flow ในระบบ ปิดบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 7	ยุทธศาสตร์ที่ 1 ยกระดับการให้บริการ ผู้ใช้ทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมืองด้วยเทคโนโลยี ปัญญาประดิษฐ์และ นวัตกรรมบริการ	กลยุทธ์ที่ 1.1 ขับเคลื่อนเศรษฐกิจให้ คล่องตัวด้วยการบริการ ทางหลวงพิเศษที่ดี ระดับสากล	✓	✓	✓	3	1	1,3	ฝ่ายบริการธุรกรรม ทางอิเล็กทรอนิกส์
4.	งานสนับสนุนการปฏิบัติงานตรวจสอบ รายได้การจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง อัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 7	ยุทธศาสตร์ที่ 2 เพิ่มความคล่องตัวในการ บริหารงานด้วยข้อมูล อย่างชาญฉลาด ภายใต้ ธรรมาภิบาลข้อมูล	กลยุทธ์ที่ 2.1 บูรณาการข้อมูลเพื่อ การวางแผนและการ ตัดสินใจอย่างเป็น องค์รวม	✓	✓	✓	2	1	1,2	ฝ่ายบริการธุรกรรม ทางอิเล็กทรอนิกส์
5.	งานสนับสนุนการปฏิบัติงานและ ปรับปรุงระบบตรวจสอบรายได้การจัด เก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติ แบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) บนทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมืองหมายเลข 7	ยุทธศาสตร์ที่ 2 เพิ่มความคล่องตัวในการ บริหารงานด้วยข้อมูล อย่างชาญฉลาด ภายใต้ ธรรมาภิบาลข้อมูล	กลยุทธ์ที่ 2.1 บูรณาการข้อมูลเพื่อ การวางแผนและการ ตัดสินใจอย่างเป็น องค์รวม	✓	✓		2	1	1,2	ฝ่ายบริการธุรกรรม ทางอิเล็กทรอนิกส์

แผนปฏิบัติการดิจิทัลประจำปี 2568

โครงการเพื่อจัดทำและวิเคราะห์แผนการบริหารความเสี่ยง
และความต่อเนื่องทางธุรกิจของเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง

กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง

ลำดับ	โครงการ	ยุทธศาสตร์	กลยุทธ์	แผนดำเนินงาน			การบริหารจัดการ สารสนเทศและ ดิจิทัล ¹	ลำดับ ความสำคัญ ²	สอดคล้องตาม กรอบหลักเกณฑ์ การประเมินผล การดำเนินงาน ทุนหมุนเวียน ³	ผู้รับผิดชอบ โครงการ
				ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569				
6.	งานติดตั้งโครงสร้างพื้นฐานของระบบ M-Flow (M-Flow System Infrastructure) บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 7	ยุทธศาสตร์ที่ 3 ดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง ภายใต้เทคโนโลยีดิจิทัล ที่มั่นคงปลอดภัย ทันสมัย ใส่ใจ สิ่งแวดล้อม	กลยุทธ์ที่ 3.1 ปรับปรุง บำรุงรักษา โครงสร้างพื้นฐานทาง เทคโนโลยีดิจิทัลรองรับ ทุกภารกิจด้วยระบบที่ น่าเชื่อถือ เสถียร มั่นคง ปลอดภัย พร้อมและ ครอบคลุมการใช้งาน อย่างต่อเนื่อง	✓			2	1	1,2	ฝ่ายบริการธุรกรรม ทางอิเล็กทรอนิกส์
7.	งานศึกษาและพัฒนาระบบตรวจจับเหตุการณ์อัตโนมัติ และระบบบริหารจัดการรถฝ่าฝืน เพื่อสนับสนุนระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) บนทางหลวงพิเศษ หมายเลข 7	ยุทธศาสตร์ที่ 2 เพิ่มความคล่องตัวในการ บริหารงานด้วยข้อมูล อย่างชาญฉลาด ภายใต้ ธรรมาภิบาลข้อมูล	กลยุทธ์ที่ 2.1 บูรณาการข้อมูลเพื่อ การวางแผนและการ ตัดสินใจอย่างเป็น องค์รวม	✓	✓		2	1	1,3	ฝ่ายบริการธุรกรรม ทางอิเล็กทรอนิกส์
8.	ศึกษาและพัฒนาระบบวิเคราะห์ข้อมูลขนาดใหญ่ด้านปริมาณการจราจรบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	ยุทธศาสตร์ที่ 2 เพิ่มความคล่องตัวในการ บริหารงานด้วยข้อมูล อย่างชาญฉลาด ภายใต้ ธรรมาภิบาลข้อมูล	กลยุทธ์ที่ 2.1 บูรณาการข้อมูลเพื่อ การวางแผนและการ ตัดสินใจอย่างเป็นองค์ รวม	✓	✓		1,2	1	1,3	ฝ่ายบริการธุรกรรม ทางอิเล็กทรอนิกส์
9.	ศึกษาเพื่อยกระดับสู่มาตรฐานการให้บริการบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 7 และหมายเลข 9	ยุทธศาสตร์ที่ 1 ยกระดับการให้บริการ ผู้ใช้ทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมืองด้วยเทคโนโลยี ปัญญาประดิษฐ์และ นวัตกรรมบริการ	กลยุทธ์ที่ 1.1 ขับเคลื่อนเศรษฐกิจ ให้คล่องตัวด้วยการ บริการทางหลวงพิเศษ ที่ระดับสากล	✓	✓		3	1	1,2,3,4	ฝ่ายกำหนดกลยุทธ์ และแผนงาน



ลำดับ	โครงการ	ยุทธศาสตร์	กลยุทธ์	แผนดำเนินงาน			การบริหารจัดการ สารสนเทศและ ดิจิทัล ¹	ลำดับ ความสำคัญ ²	สอดคล้องตาม กรอบหลักเกณฑ์ การประเมินผล การดำเนินงาน ทุนหมุนเวียน ³	ผู้รับผิดชอบ โครงการ
				ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569				
10.	จ้างเหมาบริหารจัดการระบบควบคุมการอำนวยความสะดวกด้านความปลอดภัยศูนย์บริหารจัดการจราจรกลางมอเตอร์เวย์ (Traffic Management Center) ลาดกระบังและพัทยา พร้อมปรับปรุงโปรแกรมระบบเพื่อรองรับความต้องการของผู้ใช้งานเพิ่มเติม	ยุทธศาสตร์ที่ 1 ยกระดับการให้บริการ ผู้ใช้ทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมืองด้วยเทคโนโลยี ปัญญาประดิษฐ์และ นวัตกรรมบริการ	กลยุทธ์ที่ 1.1 ขับเคลื่อนเศรษฐกิจ ให้คล่องตัวด้วยการ บริการทางหลวงพิเศษ ที่ระดับสากล	✓			2,3	1	1,2,3	ฝ่ายบริหาร จัดการจราจร
11.	งานเพิ่มประสิทธิภาพระบบสนับสนุนการตัดสินใจในการจัดการปฏิบัติการ (Decision Support System : DSS)	ยุทธศาสตร์ที่ 2 เพิ่มความคล่องตัวในการ บริหารงานด้วยข้อมูล อย่างชาญฉลาด ภายใต้ ธรรมาภิบาลข้อมูล	กลยุทธ์ที่ 2.1 บูรณาการข้อมูลเพื่อ การวางแผนและการ ตัดสินใจอย่างเป็น องค์รวม	✓			1	1	1,3	ฝ่ายบริหาร จัดการจราจร
12.	งานติดตั้งระบบแสดงระยะเวลาในการเดินทางอัตโนมัติ (Dynamic Travel Time) บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และหมายเลข 9	ยุทธศาสตร์ที่ 1 ยกระดับการให้บริการ ผู้ใช้ทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมืองด้วยเทคโนโลยี ปัญญาประดิษฐ์และ นวัตกรรมบริการ	กลยุทธ์ที่ 1.1 ขับเคลื่อนเศรษฐกิจ ให้คล่องตัวด้วยการ บริการทางหลวงพิเศษ ที่ระดับสากล	✓	✓		3	1	2,3,4	ฝ่ายบริหาร จัดการจราจร
13.	สำรวจข้อมูลความเร็วของยานพาหนะบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และหมายเลข 9 เพื่อสนับสนุนภารกิจในการบริหารจราจรและการบังคับใช้กฎหมาย	ยุทธศาสตร์ที่ 1 ยกระดับการให้บริการ ผู้ใช้ทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมืองด้วยเทคโนโลยี ปัญญาประดิษฐ์และ นวัตกรรมบริการ	กลยุทธ์ที่ 1.1 ขับเคลื่อนเศรษฐกิจให้ ทางหลวงพิเศษคล่องตัว ด้วยการบริการที่ดี ระดับสากล	✓	✓	✓	2,3	1	1,3	ฝ่ายบริหาร จัดการจราจร

แผนปฏิบัติการดิจิทัลประจำปี 2568

โครงการเพื่อจัดทำและวิเคราะห์แผนการบริหารความเสี่ยง
และความต่อเนื่องทางธุรกิจของเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง



กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง

ลำดับ	โครงการ	ยุทธศาสตร์	กลยุทธ์	แผนดำเนินงาน			การบริหารจัดการ สารสนเทศและ ดิจิทัล ¹	ลำดับ ความสำคัญ ²	สอดคล้องตาม กรอบหลักเกณฑ์ การประเมินผล การดำเนินงาน ทุนหมุนเวียน ³	ผู้รับผิดชอบ โครงการ
				ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569				
14.	งานจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดเก็บข้อมูลและวิเคราะห์การจราจร บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และ 9	ยุทธศาสตร์ที่ 1 ยกระดับการให้บริการ ผู้ใช้ทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมืองด้วยเทคโนโลยี ปัญญาประดิษฐ์และ นวัตกรรมบริการ	กลยุทธ์ที่ 1.1 ขับเคลื่อนเศรษฐกิจให้ คล่องตัวด้วยการบริการ ทางหลวงพิเศษที่ดี ระดับสากล	✓	✓	✓	2,3	1	2,3	ฝ่ายบริหาร จัดการจราจร
15.	งานจ้างเหมาดำเนินการบริหารศูนย์บริการข้อมูล Call Center	ยุทธศาสตร์ที่ 1 ยกระดับการให้บริการ ผู้ใช้ทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมืองด้วยเทคโนโลยี ปัญญาประดิษฐ์และ นวัตกรรมบริการ	กลยุทธ์ที่ 1.1 ขับเคลื่อนเศรษฐกิจให้ คล่องตัวด้วยการบริการ ทางหลวงพิเศษที่ดี ระดับสากล	✓			2	1	2,4	ฝ่ายบริหาร จัดการจราจร
16.	งานจ้างสนับสนุนการปฏิบัติงานและดูแลระบบสารสนเทศของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	ยุทธศาสตร์ที่ 2 เพิ่มความคล่องตัวในการ บริหารงานด้วยข้อมูล อย่างชาญฉลาด ภายใต้ ธรรมาภิบาลข้อมูล	กลยุทธ์ที่ 2.1 บูรณาการข้อมูลเพื่อ การวางแผนและการ ตัดสินใจอย่างเป็น องค์รวม	✓			2	1	3,4	ฝ่ายบริหารงานทั่วไป
17.	งานจ้างเหมาบำรุงรักษาระบบควบคุมการเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางระบบอำนวยการจราจร ระบบไฟฟ้าและโครงข่ายสื่อสารข้อมูลหลัก	ยุทธศาสตร์ที่ 2 เพิ่มความคล่องตัวในการ บริหารงานด้วยข้อมูล อย่างชาญฉลาด ภายใต้ ธรรมาภิบาลข้อมูล	กลยุทธ์ที่ 2.1 บูรณาการข้อมูลเพื่อ การวางแผนและการ ตัดสินใจอย่างเป็น องค์รวม	✓			2	1	1,3	ฝ่ายบริหารการ จัดเก็บเงิน ค่าธรรมเนียม ฝ่ายบำรุงรักษา ทรัพย์สิน
18.	งานจ้างเหมาปรับปรุงพร้อมบำรุงรักษาระบบตรวจจับผิดผ่านด่านค่าธรรมเนียมเพื่อเชื่อมต่อข้อมูลกับระบบประมวลผลจราจร (Traffic Data Analytics) ที่ด่านฯ บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 9	ยุทธศาสตร์ที่ 2 เพิ่มความคล่องตัวในการ บริหารงานด้วยข้อมูล อย่างชาญฉลาด ภายใต้ ธรรมาภิบาลข้อมูล	กลยุทธ์ที่ 2.1 บูรณาการข้อมูลเพื่อ การวางแผนและการ ตัดสินใจอย่างเป็น องค์รวม	✓			2,3	1	1,3	ฝ่ายบริหารการ จัดเก็บค่าธรรมเนียม



ลำดับ	โครงการ	ยุทธศาสตร์	กลยุทธ์	แผนดำเนินงาน			การบริหารจัดการ สารสนเทศและ ดิจิทัล ¹	ลำดับ ความสำคัญ ²	สอดคล้องตาม กรอบหลักเกณฑ์ การประเมินผล การดำเนินงาน ทุนหมุนเวียน ³	ผู้รับผิดชอบ โครงการ
				ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569				
19.	งานจ้างเหมาบริการบำรุงรักษาระบบตรวจสอบรายได้และปรับปรุงโปรแกรมเพื่อให้รองรับตามความต้องการของผู้ใช้งาน	ยุทธศาสตร์ที่ 2 เพิ่มความคล่องตัวในการบริหารงานด้วยข้อมูลอย่างชาญฉลาด ภายใต้ธรรมาภิบาลข้อมูล	กลยุทธ์ที่ 2.1 บูรณาการข้อมูลเพื่อการวางแผนและการตัดสินใจอย่างเป็นองค์รวม	✓			2	1	1,3	ฝ่ายตรวจสอบรายได้
20.	งานจ้างเหมาปรับปรุงระบบ Intercom ที่ด่านฯ บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ช่วงชลบุรี-พัทยา	ยุทธศาสตร์ที่ 3 ดำเนินงานอย่างต่อเนื่องภายใต้เทคโนโลยีดิจิทัลที่มั่นคงปลอดภัย ทันสมัย ใสใจ สิ่งแวดล้อม	กลยุทธ์ที่ 3.1 ปรับปรุง บำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานทางเทคโนโลยีดิจิทัลรองรับทุกภารกิจด้วยระบบที่น่าเชื่อถือ เสถียร มั่นคง ปลอดภัย พร้อมและครอบคลุมการใช้งานอย่างต่อเนื่อง		✓		3	1	1,3	ฝ่ายบริหารการจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียม
21.	งานปรับปรุงการเชื่อมต่อ Plaza to lane ที่ด่านฯ บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ช่วงชลบุรี-พัทยา	ยุทธศาสตร์ที่ 3 ดำเนินงานอย่างต่อเนื่องภายใต้เทคโนโลยีดิจิทัลที่มั่นคงปลอดภัย ทันสมัย ใสใจ สิ่งแวดล้อม	กลยุทธ์ที่ 3.1 ปรับปรุง บำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานทางเทคโนโลยีดิจิทัลรองรับทุกภารกิจด้วยระบบที่น่าเชื่อถือ เสถียร มั่นคง ปลอดภัย พร้อมและครอบคลุมการใช้งานอย่างต่อเนื่อง		✓		2	1	1,3	ฝ่ายบริหารการจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียม



แผนปฏิบัติการดิจิทัลประจำปี 2568

โครงการเพื่อจัดทำและวิเคราะห์แผนการบริหารความเสี่ยง
และความต่อเนื่องทางธุรกิจของเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง

กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง

ลำดับ	โครงการ	ยุทธศาสตร์	กลยุทธ์	แผนดำเนินงาน			การบริหารจัดการ สารสนเทศและ ดิจิทัล ¹	ลำดับ ความสำคัญ ²	สอดคล้องตาม กรอบหลักเกณฑ์ การประเมินผล การดำเนินงาน ทุนหมุนเวียน ³	ผู้รับผิดชอบ โครงการ
				ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569				
22.	งานเปลี่ยนทดแทนและปรับปรุงระบบไฟฟ้าสำรอง UPS ด้านฯ ลาตกระบัง	ยุทธศาสตร์ที่ 3 ดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง ภายใต้เทคโนโลยีดิจิทัลที่ มั่นคงปลอดภัย ทันสมัย ใส่ใจ สิ่งแวดล้อม	กลยุทธ์ที่ 3.1 ปรับปรุง บำรุงรักษา โครงสร้างพื้นฐานทาง เทคโนโลยีดิจิทัล รองรับทุกภารกิจด้วย ระบบที่นำเชื่อถือ เสถียร มั่นคง ปลอดภัย พร้อมและ ครอบคลุมการใช้งาน อย่างต่อเนื่อง		✓		2	1	1,3	ฝ่ายบำรุงรักษา ทรัพย์สิน
23.	งานเปลี่ยนทดแทนและปรับปรุงระบบ Precision Air	ยุทธศาสตร์ที่ 3 ดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง ภายใต้เทคโนโลยีดิจิทัลที่ มั่นคงปลอดภัย ทันสมัย ใส่ใจ สิ่งแวดล้อม	กลยุทธ์ที่ 3.1 ปรับปรุง บำรุงรักษา โครงสร้างพื้นฐานทาง เทคโนโลยีดิจิทัล รองรับทุกภารกิจด้วย ระบบที่นำเชื่อถือ เสถียร มั่นคง ปลอดภัย พร้อมและ ครอบคลุมการใช้งาน อย่างต่อเนื่อง		✓		2	1	1,3	ฝ่ายบำรุงรักษา ทรัพย์สิน
24.	งานปรับปรุงศูนย์ควบคุมจราจรกลาง พญาเพื่อรองรับงานตรวจสอบระบบ ติดตามงานอุบัติเหตุและอาชญากรรม	ยุทธศาสตร์ที่ 1 ยกระดับการให้บริการ ผู้ใช้ทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมืองด้วยเทคโนโลยี ปัญญาประดิษฐ์และ นวัตกรรมบริการ	กลยุทธ์ที่ 1.1 ขับเคลื่อนเศรษฐกิจให้ คล่องตัวด้วยการ บริการทางหลวงพิเศษ ที่ระดับสากล		✓		2	1	1,3	ฝ่ายบำรุงรักษา ทรัพย์สิน



ลำดับ	โครงการ	ยุทธศาสตร์	กลยุทธ์	แผนดำเนินงาน			การบริหารจัดการ สารสนเทศและ ดิจิทัล ¹	ลำดับ ความสำคัญ ²	สอดคล้องตาม กรอบหลักเกณฑ์ การประเมินผล การดำเนินงาน ทุนหมุนเวียน ³	ผู้รับผิดชอบ โครงการ
				ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569				
25.	งานเปลี่ยนแปลงและปรับปรุงสายใย แกว่นาแสงระหว่างบางบ่อ-พนัสนิคม บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7	ยุทธศาสตร์ที่ 3 ดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง ภายใต้เทคโนโลยีดิจิทัลที่ มั่นคงปลอดภัย ทันสมัย ใส่ใจ สิ่งแวดล้อม	กลยุทธ์ที่ 3.1 ปรับปรุง บำรุงรักษา โครงสร้างพื้นฐานทาง เทคโนโลยีดิจิทัล รองรับทุกภารกิจด้วย ระบบที่นำเชื่อถือ เสถียร มั่นคง ปลอดภัย พร้อมและ ครอบคลุมการใช้งาน อย่างต่อเนื่อง		✓		2	1	1,3	ฝ่ายบำรุงรักษา ทรัพย์สิน
26.	งานจ้างเหมาติดตั้งระบบตรวจสอบ สถานะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าอาคาร สำนักงานด้านฯ บนทางหลวงพิเศษ หมายเลข 7	ยุทธศาสตร์ที่ 1 ยกระดับการให้บริการ ผู้ใช้งานทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมืองด้วยเทคโนโลยี ปัญญาประดิษฐ์และ นวัตกรรมบริการ	กลยุทธ์ที่ 1.1 ขับเคลื่อนเศรษฐกิจให้ คล่องตัวด้วยการ บริการทางหลวงพิเศษ ที่ระดับสากล		✓		3	1	1,3	ฝ่ายบำรุงรักษา ทรัพย์สิน
27.	งานเปลี่ยนแปลงและปรับปรุงตู้ ATS บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7	ยุทธศาสตร์ที่ 3 ดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง ภายใต้เทคโนโลยีดิจิทัลที่ มั่นคงปลอดภัย ทันสมัย ใส่ใจ สิ่งแวดล้อม	กลยุทธ์ที่ 3.1 ปรับปรุง บำรุงรักษา โครงสร้างพื้นฐานทาง เทคโนโลยีดิจิทัล รองรับทุกภารกิจด้วย ระบบที่นำเชื่อถือ เสถียร มั่นคง ปลอดภัย พร้อมและ ครอบคลุมการใช้งาน อย่างต่อเนื่อง		✓		2	1	1,3	ฝ่ายบำรุงรักษา ทรัพย์สิน



แผนปฏิบัติการดิจิทัลประจำปี 2568

โครงการเพื่อจัดทำและวิเคราะห์แผนการบริหารความเสี่ยง
และความต่อเนื่องทางธุรกิจของเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง

กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง

ลำดับ	โครงการ	ยุทธศาสตร์	กลยุทธ์	แผนดำเนินงาน			การบริหารจัดการ สารสนเทศและ ดิจิทัล ¹	ลำดับ ความสำคัญ ²	สอดคล้องตาม กรอบหลักเกณฑ์ การประเมินผล การดำเนินงาน ทุนหมุนเวียน ³	ผู้รับผิดชอบ โครงการ
				ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569				
28.	งานการเปลี่ยนทดแทนระบบโทรศัพท์ ฉุกเฉินของทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และหมายเลข 9	ยุทธศาสตร์ที่ 3 ดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง ภายใต้เทคโนโลยีดิจิทัลที่ มั่นคงปลอดภัย ทันสมัย ใส่ใจ สิ่งแวดล้อม	กลยุทธ์ที่ 3.1 ปรับปรุง บำรุงรักษา โครงสร้างพื้นฐานทาง เทคโนโลยีดิจิทัล รองรับทุกภารกิจด้วย ระบบที่น่าเชื่อถือ เสถียร มั่นคง ปลอดภัย พร้อมและ ครอบคลุมการใช้งาน อย่างต่อเนื่อง		✓		2	1	1,3	ฝ่ายบำรุงรักษา ทรัพย์สิน
29.	งานปรับปรุงระบบคัดแยกยานพาหนะ ตามเพลานับไม่ฝั่งบนพื้นถนนสำหรับ งานจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 9	ยุทธศาสตร์ที่ 1 ยกระดับการให้บริการ ผู้ใช้ทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมืองด้วยเทคโนโลยี ปัญญาประดิษฐ์และ นวัตกรรมบริการ	กลยุทธ์ที่ 1.1 ขับเคลื่อนเศรษฐกิจให้ คล่องตัวด้วยการ บริการทางหลวงพิเศษ ที่ระดับสากล		✓		2	1	1,3	ฝ่ายบริหารการ จัดเก็บเงิน ค่าธรรมเนียม
30.	งานติดตั้งระบบตรวจสอบรายได้การ จัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติ แบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) บนทาง หลวงพิเศษหมายเลข 81	ยุทธศาสตร์ที่ 1 ยกระดับการให้บริการ ผู้ใช้ทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมืองด้วยเทคโนโลยี ปัญญาประดิษฐ์และ นวัตกรรมบริการ	กลยุทธ์ที่ 1.1 ขับเคลื่อนเศรษฐกิจให้ คล่องตัวด้วยการ บริการทางหลวงพิเศษ ที่ระดับสากล		✓		3	1	1,3	ฝ่ายบริการธุรกรรม ทางอิเล็กทรอนิกส์
31.	งานบำรุงรักษาระบบ อุปกรณ์ งาน จัดเก็บ งานอำนวยความสะดวกจราจร งาน ตรวจสอบน้ำหนัก*** ประกอบด้วย - งานจ้างซ่อมแซม เปลี่ยนอุปกรณ์ใน ระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง ระบบอำนวยความสะดวกจราจร และระบบ	ยุทธศาสตร์ที่ 3 ดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง ภายใต้เทคโนโลยีดิจิทัลที่ มั่นคงปลอดภัย ทันสมัย ใส่ใจ สิ่งแวดล้อม	กลยุทธ์ที่ 3.1 ปรับปรุง บำรุงรักษา โครงสร้างพื้นฐานทาง เทคโนโลยีดิจิทัล รองรับทุกภารกิจด้วย ระบบที่น่าเชื่อถือ	✓	✓	✓	2	1	1,3	- ฝ่ายบริหารงาน ทั่วไป - ฝ่ายบริหารการ จัดเก็บเงิน ค่าธรรมเนียม



ลำดับ	โครงการ	ยุทธศาสตร์	กลยุทธ์	แผนดำเนินงาน			การบริหารจัดการสารสนเทศและดิจิทัล ¹	ลำดับความสำคัญ ²	สอดคล้องตามกรอบหลักเกณฑ์การประเมินผลการดำเนินงานทุนหมุนเวียน ³	ผู้รับผิดชอบโครงการ
				ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569				
	ด้านฯ ชิงน้ำหนัการว รวมโครงข่ายสื่อสารข้อมูลและระบบไฟฟ้า - งานจ้างสนับสนุนการปฏิบัติงานและดูแลระบบสารสนเทศของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง - งาน จ้างเหมาปรับปรุงและบำรุงรักษาสถานีตรวจสอบน้ำหนักบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และหมายเลข 9 - งานจ้างเหมาบริการบำรุงรักษาระบบตรวจสอบรายได้และปรับปรุงโปรแกรมเพื่อให้รองรับตามความต้องการของผู้ใช้งาน - งานจ้างเหมาบำรุงรักษาระบบควบคุมการเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง ระบบอำนวยความสะดวกระบบไฟฟ้าและโครงข่ายสื่อสารข้อมูลหลัก - งานเช่าเครื่องคอมพิวเตอร์ สำหรับงานประมวลผล - งานจ้างเหมาบำรุงรักษาระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 - งานจ้างเหมาบำรุงรักษาระบบตรวจสอบรายได้ การจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบ		เสถียร มั่นคง ปลอดภัย พร้อมและครอบคลุมการใช้งานอย่างต่อเนื่อง						- ฝ่ายบำรุงรักษาทรัพย์สิน - ฝ่ายตรวจสอบรายได้	

ลำดับ	โครงการ	ยุทธศาสตร์	กลยุทธ์	แผนดำเนินงาน			การบริหารจัดการ สารสนเทศและ ดิจิทัล ¹	ลำดับ ความสำคัญ ²	สอดคล้องตาม กรอบหลักเกณฑ์ การประเมินผล การดำเนินงาน ทุนหมุนเวียน ³	ผู้รับผิดชอบ โครงการ
				ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569				
	ไม่มีไม่กัน (M-Flow) บนทางหลวง พิเศษหมายเลข 9									
32.	จัดหาระบบบริหารจัดการข้อมูลส่วน บุคคลตาม พ.ร.บ. คุ่มครองข้อมูลส่วน บุคคล พ.ศ. 2562	ยุทธศาสตร์ที่ 3 ดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง ภายใต้เทคโนโลยีดิจิทัลที่ มั่นคงปลอดภัย ทันสมัย ใส่ใจ สิ่งแวดล้อม	กลยุทธ์ที่ 3.1 ปรับปรุง บำรุงรักษา โครงสร้างพื้นฐานทาง เทคโนโลยีดิจิทัล รองรับทุกภารกิจด้วย ระบบที่นำเชื่อถือ เสถียร มั่นคง ปลอดภัย พร้อมและ ครอบคลุมการใช้งาน อย่างต่อเนื่อง		✓		2	2	2,3	ฝ่ายบริหารงานทั่วไป

หมายเหตุ : ¹ การบริหารจัดการสารสนเทศและดิจิทัล (สอดคล้องกับตัวชี้วัดที่ 4.3 ข้อย่อยที่ 2 ของกรอบหลักเกณฑ์การประเมินผลการดำเนินงานทุนหมุนเวียนประจำปี 2566 ของกรมบัญชีกลาง (TRIS))

- 1) การจัดให้มีระบบการบริหารจัดการสารสนเทศที่สนับสนุนการตัดสินใจของคณะกรรมการบริหาร และ/หรือผู้บริหารทุนหมุนเวียน (EIS/MIS)
- 2) ระบบสารสนเทศที่สนับสนุนผู้ให้บริการภายในทุนหมุนเวียน
- 3) ระบบสารสนเทศที่สนับสนุนผู้ให้บริการภายนอกทุนหมุนเวียน และตอบสนองต่อนโยบายด้านดิจิทัล รวมทั้งนโยบายต่าง ๆ ที่สำคัญของภาครัฐ

²ลำดับความสำคัญ

- 1) ความสำคัญสูงมาก 2) ความสำคัญปานกลาง 3) ความสำคัญน้อย

³ความสอดคล้องตามการประเมิน (สอดคล้องกับตัวชี้วัดที่ 4.3 ข้อย่อยที่ 1 ของกรอบหลักเกณฑ์การประเมินผลการดำเนินงานทุนหมุนเวียนประจำปี 2566 ของกรมบัญชีกลาง (TRIS))

- 1) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ และ/หรือ ลดขั้นตอนการปฏิบัติงาน
- 2) โครงการสำหรับประชาชน/ผู้ให้บริการได้รับความสะดวกและได้รับการตอบสนองความต้องการ
- 3) โครงการการจัดให้มีระบบสารสนเทศและ/หรือระบบดิจิทัล ที่สนับสนุนการบริหารจัดการทุนหมุนเวียน
- 4) โครงการจัดให้มีระบบสารสนเทศและ/หรือระบบดิจิทัล เพื่อช่วยการสื่อสารทั้งภายในและภายนอกที่เหมาะสมกับทุนหมุนเวียน



04

สถานะการดำเนินงานโครงการตาม
แผนปฏิบัติการดิจิทัลประจำปีบัญชี 2567



บทที่ 4

สถานะการดำเนินงานโครงการตามแผนปฏิบัติการดิจิทัลประจำปีบัญชี 2567

4.1 ผลสัมภาษณ์ผู้บริหาร ผู้ปฏิบัติงาน และผู้ที่เกี่ยวข้อง

ที่ปรึกษาฯ ได้ดำเนินการสัมภาษณ์ผู้บริหาร ผู้ปฏิบัติงาน และผู้ที่เกี่ยวข้อง เพื่อรับทราบข้อมูลนโยบาย เป้าหมาย แนวทางการดำเนินงาน ปัญหา อุปสรรค ข้อจำกัดของการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ ในการดำเนินงาน ตามยุทธศาสตร์และพันธกิจของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง โดยมีตารางสัมภาษณ์ผู้บริหาร ผู้ปฏิบัติงาน และผู้ที่เกี่ยวข้อง ดังแสดงในตารางที่ 4.1-1

ตารางที่ 4.1-1 ตารางสัมภาษณ์ผู้บริหาร ผู้ปฏิบัติงาน และผู้ที่เกี่ยวข้อง

ลำดับ	วันที่	เวลา	ผู้ให้สัมภาษณ์	สถานที่
1	12 ธันวาคม 2566	13.30-15.00 น.	ฝ่ายบริหารงานทั่วไป	อาคารกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ห้องประชุม ชั้น 2
2	12 ธันวาคม 2566	15.00-16.00 น.	ฝ่ายกำหนดกลยุทธ์และแผนงาน	อาคารกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ห้องประชุม ชั้น 2
3	18 ธันวาคม 2566	09.30-12.00 น.	แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง - ฝ่ายบริหารการจราจร - ฝ่ายปฏิบัติการ ฝ่ายบริหารงานทั่วไป	แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ห้องประชุม ชั้น 3
4	18 ธันวาคม 2566	13.00-13.45 น.	ฝ่ายบำรุงรักษาทรัพย์สิน	อาคารชัยสวัสดิ์ กิตติพรไพบูลย์ ห้องประชุมฝ่ายบำรุงรักษาทรัพย์สิน ชั้น 2
5	18 ธันวาคม 2566	14.00-16.30 น.	ฝ่ายบริหารการจัดเก็บเงิน ค่าธรรมเนียม	อาคารฝ่ายบริหารการจัดเก็บเงิน ค่าธรรมเนียม ห้องประชุม ชั้น 2
6	19 ธันวาคม 2566	09.30-11.00 น.	ฝ่ายบริการธุรกรรมทาง อิเล็กทรอนิกส์	อาคารกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ห้องประชุม ชั้น 2
7	19 ธันวาคม 2566	13.30-14.00 น.	ฝ่ายตรวจสอบรายได้	อาคารชัยสวัสดิ์ กิตติพรไพบูลย์ ห้องประชุม ชั้น 2
8	22 ธันวาคม 2566	14.00-16.00 น.	ฝ่ายบริหารจัดการจราจร	อาคารชัยสวัสดิ์ กิตติพรไพบูลย์ ห้องประชุมฝ่ายบำรุงรักษาทรัพย์สิน ชั้น 2
9	10 มกราคม 2567	14.00-16.00 น.	ผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมือง	อาคารกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ห้องประชุม ชั้น 2
10	31 มกราคม 2567	09.30-11.00 น.	ผู้พัฒนาระบบ HAIMS	ประชุมอิเล็กทรอนิกส์ผ่าน Zoom



ลำดับ	วันที่	เวลา	ผู้ให้สัมภาษณ์	สถานที่
11	16 กุมภาพันธ์ 2567	15.00-15.45 น.	หน่วยงานสารสนเทศ แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	ประชุมอิเล็กทรอนิกส์ผ่าน Zoom
12	19 กุมภาพันธ์ 2567	13.30-16.00 น.	หน่วยงานสารสนเทศ แขวงทางหลวงพิเศษ	แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ห้องประชุม ชั้น 3
13	22 กุมภาพันธ์ 2567	11.00-11.40 น.	ฝ่ายบริหารการจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียม	ประชุมอิเล็กทรอนิกส์ผ่าน Zoom

จากการเข้าร่วมสัมภาษณ์ผู้บริหาร ผู้ปฏิบัติงาน และผู้ที่เกี่ยวข้อง ที่ปรึกษาฯ สามารถสรุปปัญหาอุปสรรคและความต้องการด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ ได้ดังแสดงในตารางที่ 4.1-2

ตารางที่ 4.1-2 สรุปสถานะการดำเนินโครงการตามแผนปฏิบัติการดิจิทัลประจำปี 2567 ปัญหา อุปสรรค และความต้องการด้านดิจิทัล ที่ได้รับการสัมภาษณ์

หน่วยงาน	โครงการตามแผนปฏิบัติการดิจิทัลประจำปี 2567			แผนโครงการปีงบประมาณ 2568
	สถานะของการดำเนินโครงการ	ปัญหา อุปสรรค ด้านการนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาประยุกต์ใช้งาน	ความต้องการเพิ่มเติม	ความต้องการโครงการเพิ่มเติม
ฝ่ายบริการธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์	- สามารถดำเนินการได้ตามแผนประจำปี 2567 ไม่พบปัญหาอุปสรรค จากการดำเนินการ	- ยังไม่พบปัญหา อุปสรรค ด้านการนำเทคโนโลยีดิจิทัล	- ยังไม่มีความต้องการเพิ่มเติม	- ยังไม่มีความต้องการเพิ่มเติม
ฝ่ายกำหนดกลยุทธ์และแผนงาน	- สามารถดำเนินการได้ตามแผนประจำปี 2567 ไม่พบปัญหาอุปสรรค จากการดำเนินการ	- ข้อมูลที่ได้รับมาจากฝ่ายบริหารการจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียม จะต้องนำมาวางแผนเป็น Dashboard เพื่อเสนอให้ผู้บริหาร ปัจจุบันฝ่ายฯ ส่งมาเป็นกระดาษ ซึ่งทางฝ่ายกำหนดกลยุทธ์และแผนงาน ได้ตั้งไฟล์ข้อมูลรายงานการจัดเก็บมาแต่ติดปัญหาด้าน Security จึงทำให้ไม่สามารถดึงข้อมูลได้แบบ Real Time, รายวัน, รายเดือนมาใช้งานได้ - ไม่สามารถตั้งงบประมาณจัดซื้อ License Software รายปีได้	- ต้องการขอเข้าถึงข้อมูลรายงานการจัดเก็บได้ แบบ Real Time - ควรมีการใช้ License Software ที่ถูกลิขสิทธิ์	- ยังไม่มีความต้องการเพิ่มเติม
ฝ่ายบริหารจัดการจราจร	- สามารถดำเนินการได้ตามแผนประจำปี 2567 ไม่พบปัญหาอุปสรรค จากการดำเนินการ	- ยังไม่พบปัญหา อุปสรรค ด้านการนำเทคโนโลยีดิจิทัล	- ยังไม่มีความต้องการเพิ่มเติม	- ยังไม่มีความต้องการเพิ่มเติม
ฝ่ายบริหารงานทั่วไป	- สามารถดำเนินการได้ตามแผนประจำปี 2567 ไม่พบปัญหาอุปสรรค จากการดำเนินการ	- การใช้ซอฟต์แวร์ไม่ถูกลิขสิทธิ์ พนักงานจะต้องหาซื้อใช้งานกันเอง	- ควรมีซอฟต์แวร์ที่ถูกลิขสิทธิ์	- ยังไม่มีความต้องการเพิ่มเติม



หน่วยงาน	โครงการตามแผนปฏิบัติการดิจิทัลประจำปี 2567			แผนโครงการปีงบประมาณ 2568
	สถานะของการดำเนินโครงการ	ปัญหา อุปสรรค ด้านการนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาประยุกต์ใช้งาน	ความต้องการเพิ่มเติม	ความต้องการโครงการเพิ่มเติม
		- เว็บไซต์มีข้อมูลปริมาณมาก ทำให้หาข้อมูลยาก ปัจจุบันการอัปเดตข่าวสาร ประชาสัมพันธ์ต่าง ๆ ผ่าน Facebook เนื่องจากมีประสิทธิภาพมากกว่า		
ฝ่ายบริหารการจัดเก็บ เงินค่าธรรมเนียม	- สามารถดำเนินการได้ตามแผน ประจำปี 2567 ไม่พบปัญหา อุปสรรค จากการดำเนินการ	- ทางกองฯ มีข้อมูลอุบัติเหตุ เรื่องคดี มีการติดตาม ค่าใช้จ่าย หลายหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ต้องใช้ข้อมูล ร่วมกัน ควรจะมีระบบติดตามค่าใช้จ่ายเสียหาย - การเปลี่ยนป้ายข้อความที่หน้าด่าน ปัจจุบันใช้คน ขึ้นไปเปลี่ยนเพื่อสลับช่องทางจ่ายเงินจาก ช่องเงิน สดเป็นช่องจ่ายเงินอัตโนมัติ - มีจำนวนบุคลากรค่อนข้างมาก จึงทำให้พนักงาน ขาดการฝึกอบรมในตำแหน่งที่รับผิดชอบ	- ต้องการระบบติดตามค่าใช้จ่ายเสียหาย - ต้องการให้มีการนำเทคโนโลยี จอภาพ LED แบบ Full Matrix มา ประยุกต์ใช้ ซึ่งจะมีความยืดหยุ่น สามารถปรับเปลี่ยนข้อความได้ อย่างรวดเร็ว ณ ห้องควบคุม ป้าย มองเห็นได้ชัดเจน เพื่อลดปัญหา จราจรที่หน้าด่าน - ต้องการพัฒนาศูนย์ข้อมูล โดยจัดให้มี การฝึกอบรมอย่างน้อย ปีละ 2 ครั้ง	- ต้องการระบบบริหารจัดการ อุบัติเหตุบริเวณหน้าด่านเก็บ เงิน - ต้องการระบบป้ายแสดงผล แบบ Full Matrix - ต้องการพัฒนาศูนย์ข้อมูลด้าน ICT
ฝ่ายบำรุงรักษา ทรัพย์สิน	- สามารถดำเนินการได้ตามแผน ประจำปี 2567 ไม่พบปัญหา อุปสรรค จากการดำเนินการ	- พบปัญหาถูกโจรกรรมหรือมีการทำถนน ส่งผลให้ สายไฟเบอร์ชำรุด เสียหาย	- ต้องการจัดทำโครงการเพื่อศึกษา ทดแทนสายไฟเบอร์	- ยังไม่มีความต้องการเพิ่มเติม
ฝ่ายตรวจสอบรายได้	- สามารถดำเนินการได้ตามแผน ประจำปี 2567 ไม่พบปัญหา อุปสรรค จากการดำเนินการ	- ยังไม่พบปัญหา อุปสรรค ด้านการนำเทคโนโลยี ดิจิทัล	- ยังไม่มีความต้องการเพิ่มเติม	- ยังไม่มีความต้องการเพิ่มเติม

หน่วยงาน	โครงการตามแผนปฏิบัติการดิจิทัลประจำปี 2567			แผนโครงการปีงบประมาณ 2568
	สถานะของการดำเนินโครงการ	ปัญหา อุปสรรค ด้านการนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาประยุกต์ใช้งาน	ความต้องการเพิ่มเติม	ความต้องการโครงการเพิ่มเติม
หน่วยงานสารสนเทศ แขวงทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมือง	- ไม่มีโครงการในแผนประจำปี 2567	- แขวงฯ มีปริมาณข้อมูลจำนวนมาก เช่น ข้อมูลอุบัติเหตุ ข้อมูลผู้บาดเจ็บ ข้อมูลผู้เสียชีวิต และมีการจัดเก็บข้อมูลย้อนหลัง ซึ่งปัจจุบันจัดเก็บด้วย Excel จึงอยากมีระบบมาช่วยสนับสนุนการวิเคราะห์หาสาเหตุของปัญหา ลดการเกิดปัญหาได้เพื่อกำหนดนโยบายที่ตรงจุด	- ถนนบางช่วงมีการเกิดอุบัติเหตุรูปแบบเดียวกัน ซ้ำๆ อาจจะมีป้ายเตือนล่วงหน้าให้ลดความเร็ว	- ต้องการพัฒนาระบบการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง - พัฒนาระบบติดตามความเสียหายทรัพย์สิน กรณีอุบัติเหตุบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และหมายเลข 9
ฝ่ายบริหาร ค่าธรรมเนียมผ่านทาง	- ไม่มีโครงการในแผนประจำปี 2567	- การประมวลผลของโปรแกรมยังไม่เสถียร เช่น บันทึกข้อมูลวันลา แต่ระบบยังไม่หักค่าแรง - การใช้งานซอฟต์แวร์ไม่ถูกลิขสิทธิ์ เมื่อเกิดปัญหาเวลาหมดอายุ ทำให้การทำงานล่าช้ากว่าเจ้าหน้าที่คอมพิวเตอร์จะมาดำเนินการให้ก็ข้ามวัน - มีข้อมูลผิดพลาดจากบุคคลภายนอกที่ใช้โปรแกรมเดียวกัน เช่น สิ้นเดือนมียอดรายได้ค่าธรรมเนียมผ่านทางไม่ตรงกับเอกสารที่นำข้อมูลเข้าไปตรวจสอบข้อมูลพบว่า เจ้าหน้าที่ของกรมบัญชีกลางยังไม่ได้ปลดล็อกข้อมูลเข้าระบบให้	- ปัจจุบันมีโปรแกรมมาสนับสนุนการทำงานอยู่แล้ว เช่น โปรแกรมเงินเดือน ค่าล่วงเวลา การจัดทำบัญชี โปรแกรมวันลา แต่ยังต้องการปรับปรุงระบบไม่หักค่าแรง - ระบบบัญชี มีการเชื่อมโยงระบบงบประมาณ ของฝ่ายแผนอยู่แล้ว - ควรมีซอฟต์แวร์ที่ถูกลิขสิทธิ์	- ยังไม่มีความต้องการเพิ่มเติม
ฝ่ายบริหารความเสี่ยง และควบคุมภายใน	- ไม่มีโครงการในแผนประจำปี 2567	- การถ่ายทอดการทำงานหรือกระบวนการทำงาน ยังไม่มีกระบวนการที่ชัดเจน จะต้องเรียนรู้ด้วยตนเอง	- ปัจจุบันฝ่ายฯ มีเครื่องอุปกรณ์คอมพิวเตอร์เพียงพอ และเริ่มมีการใช้ระบบ M-Plannet เชื่อมกับฝ่ายอื่น ๆ	- ยังไม่มีความต้องการเพิ่มเติม



หน่วยงาน	โครงการตามแผนปฏิบัติการดิจิทัลประจำปี 2567			แผนโครงการปีงบประมาณ 2568
	สถานะของการดำเนินโครงการ	ปัญหา อุปสรรค ด้านการนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาประยุกต์ใช้งาน	ความต้องการเพิ่มเติม	ความต้องการโครงการเพิ่มเติม
			- ในอนาคตควรมีการมองภาพรวมทิศทางการองค์กร ภารกิจใหม่ ๆ ที่รองรับการทำงานที่มีมาตรฐานสูง ถ่ายทอดให้กับบุคลากรที่มาใหม่ทำงานแทนกันได้ง่าย	
ฝ่ายบริหารการดำเนินงาน	- ไม่มีโครงการในแผนประจำปี 2567	- เจ้าหน้าที่ยังไม่มีทักษะความรู้เพียงพอ ที่จะสามารถนำเทคโนโลยีมาใช้ในการทำงาน เช่น โปรแกรมช่วยออกแบบจำลองข้อมูลของการก่อสร้าง Autodesk Revit โปรแกรมสำหรับออกแบบโมเดล 3 มิติ โปรแกรม SketchUp จึงทำให้เจ้าหน้าที่ขาดการฝึกอบรมด้านการนำเทคโนโลยีมาใช้ - โครงการก่อสร้างต่าง ๆ ต้องทำรายการคำนวณเงินเพิ่มหรือลดค่างานก่อสร้างตามสัญญา ปัจจุบันใช้โปรแกรม CUCM-K Version 3.0 ช่วยในการคำนวณรายการ แต่เจ้าหน้าที่ยังขาดความเข้าใจแนวทางและวิธีปฏิบัติบางอย่าง เช่น การแยกประเภทและลักษณะงานในการใช้สูตรปรับราคา และรายการก่อสร้างที่ไม่อยู่ในข่ายนำมาคำนวณค่า K - ความเปลี่ยนแปลงของเทคโนโลยีที่รวดเร็วตลอดเวลา	- ต้องการระบบรวบรวมฐานข้อมูล เช่น ติดตามสถานการณ์ทำงาน รายงานความก้าวหน้างานโครงการก่อสร้าง - ต้องการให้มีพื้นที่จัดเก็บข้อมูลออนไลน์ Server บน Cloud หรือ Drive สำหรับเจ้าหน้าที่ได้แลกเปลี่ยนข้อมูลเอกสาร หนังสือราชการ คู่มือ ข้อกำหนดต่าง ๆ - ต้องการจัดทำระบบรายงานความก้าวหน้า และสถานะของโครงการฯ ให้ผู้บริหารสามารถติดตามได้อย่างมีประสิทธิภาพ - ต้องการเข้าถึงบางระบบภายในกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง เช่น ระบบสารบรรณ เป็นต้น เพื่อใช้ติดตามงานได้อย่างทันทั่วทั้งที่ ซึ่ง	- ยังไม่มีความต้องการเพิ่มเติม

หน่วยงาน	โครงการตามแผนปฏิบัติการดิจิทัลประจำปี 2567			แผนโครงการปีงบประมาณ 2568
	สถานะของการดำเนินโครงการ	ปัญหา อุปสรรค ด้านการนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาประยุกต์ใช้งาน	ความต้องการเพิ่มเติม	ความต้องการโครงการเพิ่มเติม
		- การติดตามเอกสารของฝ่ายฯ โครงการก่อสร้างที่นำส่งทั้งภายในและภายนอกกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	ปัจจุบันมีระบบ M-Plannet ของฝ่ายแผนที่ใช้ของงบประมาณและจัดทำแผนเบิกจ่าย และระบบบริหารงานบุคคล ของฝ่ายบริหารที่ใช้ร่วมกับทุกฝ่ายฯ เพื่อเข้าถึงข้อมูลพนักงาน จัดทำค่าจ้าง ค่าล่วงเวลา ตลอดจนใบลาประเภทต่าง ๆ	
ฝ่ายบริหารการร่วมลงทุน	- ไม่มีโครงการในแผนประจำปี 2567	- บุคลากรมีความสามารถในการปรับตัวเข้ากับการเปลี่ยนแปลงของเทคโนโลยีที่แตกต่างกันทำให้การถ่ายทอดความรู้ยังไม่มีประสิทธิภาพที่ดีพอ - การดำเนินงานบางอย่างจำเป็นต้องรอการตอบกลับหรือขอข้อมูลจากหน่วยงานภายนอก ทำให้เกิดความล่าช้า - เทคโนโลยีมีการเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว หากองค์กรไม่ปรับตัวให้ทัน อาจทำให้เกิดความล่าช้า	- ปัจจุบันยังมีการนำเทคโนโลยีมาปรับใช้ในการทำงานได้น้อยเมื่อเทียบกับภาคเอกชน หากมีการนำเทคโนโลยีมาใช้จะสามารถลดขั้นตอนการทำงาน เพิ่มความสะดวกและรวดเร็วในการเข้าถึงข้อมูลโครงการต่าง ๆ อีกทั้งยังเป็นการกระจายข้อมูลภายในฝ่ายฯ	- ยังไม่มีความต้องการเพิ่มเติม

จากการสอบถามข้อมูลปัญหา ความต้องการของหน่วยงาน สรุปได้ว่าแต่ละหน่วยงานได้ดำเนินงานตามภารกิจได้อย่างต่อเนื่อง เนื่องจากแต่ละฝ่าย มีบุคลากรที่มีความเชี่ยวชาญ การแก้ปัญหาที่เกิดขึ้นประจำวันได้ถูกดำเนินการแก้ไขจากประสบการณ์ของผู้เกี่ยวข้องอย่างทันเหตุการณ์ เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อผู้ใช้บริการ ปัญหาและความต้องการ จึงเป็นเพียงความต้องการในประเด็นการพัฒนาระบบการบริหารและการบริการให้ดียิ่งขึ้น และต้องการบุคลากรเสริมในบางช่วงเวลา เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน เช่น ระบบไม่สามารถใช้งานได้ จากไฟดับ หรืออุปกรณ์ชำรุด อีกทั้งต้องการให้มีการอบรมบุคลากรอย่างสม่ำเสมอ จากอัตราการเข้าออกที่มีค่อนข้างสูง

4.2 สถานะการดำเนินงานโครงการปีงบประมาณ 2567

ที่ปรึกษา ได้ดำเนินการสอบถาม รวบรวมสรุปข้อมูลสถานะการดำเนินโครงการตามแผนปฏิบัติการดิจิทัลประจำปีบัญชี 2567 จำแนกตามหน่วยงานที่รับผิดชอบ ดังแสดงในตารางที่ 4.2-1

ตารางที่ 4.2-1 สถานะการดำเนินงานโครงการปีงบประมาณ 2567 จำแนกตามหน่วยงานที่รับผิดชอบ

แผนงาน/โครงการ	สถานะโครงการ (สรุปข้อมูล ณ วันที่ 3 พฤษภาคม 2567)
ฝ่ายบริการธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์	
1. โครงการงานจ้างบริหารจัดการระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 9	- ดำเนินการตามสัญญา - งบประมาณ 2567 จำนวน 160,000,000 บาท - งบประมาณ 2568 จำนวน 162,000,000 บาท
2. โครงการงานสนับสนุนการปฏิบัติงานตรวจสอบรายได้การจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9	- ดำเนินการตามสัญญา - งบประมาณ 2567 จำนวน 12,000,000 บาท
3. โครงการงานจ้างจัดเตรียมระบบเพื่อรองรับการบริหารจัดการระบบ M-Flow ในระบบปิดบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7	- อยู่ระหว่างการจัดหาผู้รับจ้าง - งบประมาณ 2567 จำนวน 237,500,000 บาท - งบประมาณ 2568 จำนวน 300,000,000 บาท
4. โครงการงานสนับสนุนการปฏิบัติงานตรวจสอบรายได้การจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7	- อยู่ระหว่างการจัดหาผู้รับจ้าง - งบประมาณ 2567 จำนวน 12,000,000 บาท - งบประมาณ 2568 จำนวน 12,000,000 บาท
5. โครงการงานสนับสนุนการปฏิบัติงานและปรับปรุงระบบตรวจสอบรายได้การจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7	- ดำเนินการตามสัญญา - งบประมาณ 2567 จำนวน 111,500,000 บาท
6. โครงการงานติดตั้งโครงสร้างพื้นฐานของระบบ M-Flow (M-Flow System Infrastructure) บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 7	- ดำเนินการตามสัญญา - งบประมาณ 2567 จำนวน 250,000,000 บาท
7. โครงการงานศึกษาและพัฒนาระบบตรวจจับเหตุการณ์อัตโนมัติและระบบบริหารจัดการรถฝ่าฝืน เพื่อสนับสนุนระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7	- อยู่ระหว่างการจัดหาผู้รับจ้าง - งบประมาณ 2567 จำนวน 15,000,000 บาท - งบประมาณ 2568 จำนวน 35,000,000 บาท

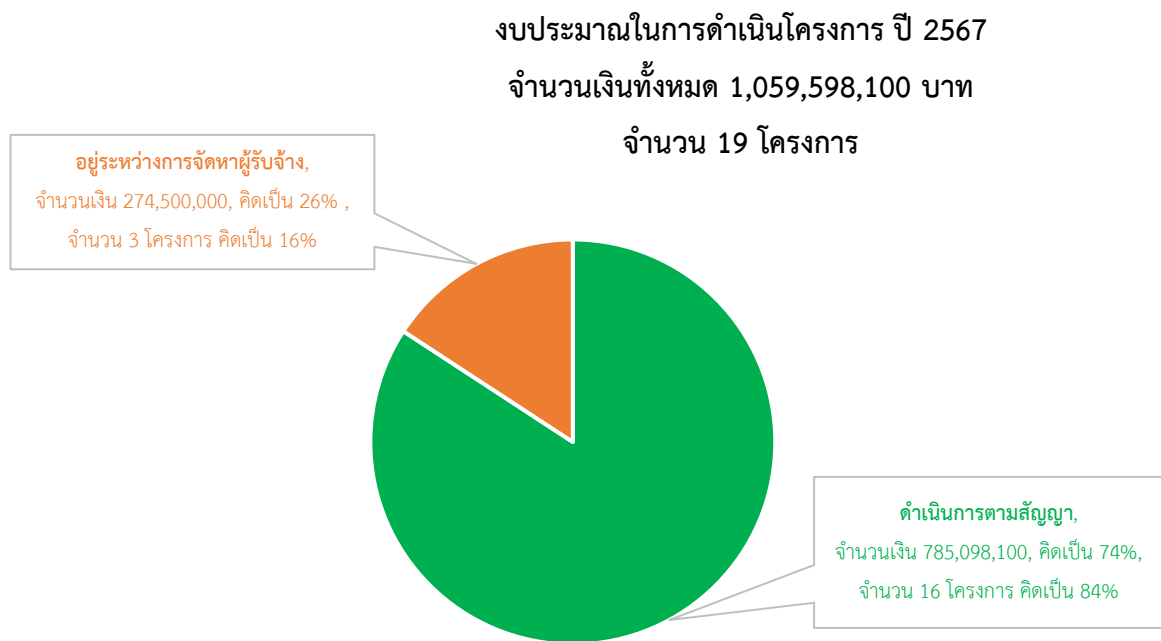
แผนงาน/โครงการ	สถานะโครงการ (สรุปข้อมูล ณ วันที่ 3 พฤษภาคม 2567)
8. โครงการศึกษาและพัฒนาระบบวิเคราะห์ข้อมูลขนาดใหญ่ด้านปริมาณการจราจรบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	- ดำเนินการตามสัญญา - งบประมาณ 2567 จำนวน 15,000,000 บาท - งบประมาณ 2568 จำนวน 19,000,000 บาท
ฝ่ายกำหนดกลยุทธ์และแผนงาน	
1. โครงการศึกษาเพื่อยกระดับสู่มาตรฐานการให้บริการบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9	- ดำเนินการตามสัญญา - งบประมาณ 2567 จำนวน 10,000,000 บาท - งบประมาณ 2568 จำนวน 16,000,000 บาท
ฝ่ายบริหารจัดการจราจร	
1. โครงการจ้างเหมาบริหารจัดการระบบควบคุมการอำนวยความสะดวกด้านความปลอดภัยศูนย์บริหารจัดการจราจรกลางมอเตอร์เวย์ (Traffic Management Center) ลาตกระบังและพัทยา พร้อมปรับปรุงโปรแกรมระบบเพื่อรองรับความต้องการของผู้ใช้งานเพิ่มเติม	- ดำเนินการตามสัญญา - งบประมาณ 2567 จำนวน 18,500,000 บาท
2. โครงการงานเพิ่มประสิทธิภาพระบบสนับสนุนการตัดสินใจในการจัดการอุบัติเหตุ (Decision Support System : DSS)	- ดำเนินการตามสัญญา - งบประมาณ 2567 จำนวน 10,000,000 บาท - งบประมาณ 2568 จำนวน 10,000,000 บาท
3. โครงการงานติดตั้งระบบแสดงระยะเวลาในการเดินทางอัตโนมัติ (Dynamic Travel Time) บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และหมายเลข 9	- ดำเนินการตามสัญญา - งบประมาณ 2567 จำนวน 10,000,000 บาท - งบประมาณ 2568 จำนวน 20,000,000 บาท
4. โครงการสำรวจข้อมูลความเร็วของยานพาหนะบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และหมายเลข 9 เพื่อสนับสนุนภารกิจในการบริหารจัดการและการบังคับใช้กฎหมาย	- ดำเนินการตามสัญญา - งบประมาณ 2567 จำนวน 12,000,000 บาท
5. โครงการงานจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดเก็บข้อมูลและวิเคราะห์การจราจรบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และ 9	- ดำเนินการตามสัญญา - งบประมาณ 2567 จำนวน 15,000,000 บาท
6. โครงการงานจ้างเหมาดำเนินการบริหารศูนย์บริการข้อมูล Call Center	- ดำเนินการตามสัญญา - งบประมาณ 2567 จำนวน 27,270,000 บาท
ฝ่ายบริหารงานทั่วไป	
1. โครงการงานจ้างสนับสนุนการปฏิบัติงานและดูแลระบบสารสนเทศของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	- ดำเนินการตามสัญญา - งบประมาณ 2567 จำนวน 9,200,000 บาท
ฝ่ายบริหารการจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียม	
1. โครงการงานจ้างเหมาปรับปรุงพร้อมบำรุงรักษาระบบตรวจจับรถผ่านด่านค่าธรรมเนียมเพื่อเชื่อมต่อข้อมูลกับระบบประมวลผลจราจร (Traffic Data Analytics) ที่ด้านฯ บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 9	- ดำเนินการตามสัญญา - งบประมาณ 2567 จำนวน 8,770,000 บาท



แผนงาน/โครงการ	สถานะโครงการ (สรุปข้อมูล ณ วันที่ 3 พฤษภาคม 2567)
ฝ่ายบำรุงรักษาทรัพย์สินและฝ่ายบริหารการจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียม	
1. โครงการงานจ้างเหมาบำรุงรักษาระบบควบคุมการเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง ระบบอำนวยการจราจร ระบบไฟฟ้าและโครงข่ายสื่อสารข้อมูลหลัก	- ดำเนินการตามสัญญา - งบประมาณ 2567 จำนวน 117,071,100 บาท
ฝ่ายตรวจสอบรายได้	
1. โครงการงานจ้างเหมาบริการบำรุงรักษาระบบตรวจสอบรายได้และปรับปรุงโปรแกรมเพื่อให้รองรับตามความต้องการของผู้ใช้งาน	- ดำเนินการตามสัญญา - งบประมาณ 2567 จำนวน 8,787,000 บาท
ฝ่ายบริหารการดำเนินงาน	
1. จัดหาระบบบริหารโครงการและบริหารสัญญา (Project and Contract Management)	- ตัดโครงการในปีงบประมาณ 2568 เนื่องจากมีการบริหารสัญญาของส่วนกลางอยู่แล้ว

จากข้อมูลสถานะการดำเนินโครงการในปีงบประมาณ 2567 ตามที่ปรึกษา ได้ดำเนินการสอบถามรวบรวมสรุปข้อมูลสถานะการดำเนินโครงการตามแผนปฏิบัติการดิจิทัลประจำปีบัญชี 2567 จำแนกตามหน่วยงานที่รับผิดชอบ ดังแสดงในตารางที่ 4.2-1

ตารางที่ 4.2-1 สามารถสรุปข้อมูลจำแนกตามสถานะได้ดังนี้ มีจำนวนโครงการทั้งหมด 19 โครงการ โดยคาดว่าจะใช้งบประมาณทั้งหมด 1,059,598,100 บาท แบ่งเป็นสถานะ “อยู่ระหว่างการจัดหาผู้รับจ้าง” จำนวน 3 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 16 จากจำนวนโครงการทั้งหมด โดยคาดว่าจะใช้งบประมาณ 274,500,000 บาท คิดเป็นร้อยละ 26 จากงบประมาณทั้งหมด และมีสถานะ “ดำเนินการตามสัญญา” จำนวน 16 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 84 จากจำนวนโครงการทั้งหมด โดยใช้งบประมาณ 785,098,100 บาท คิดเป็น ร้อยละ 74 ของจำนวนงบประมาณทั้งหมด ดังแสดงในรูปที่ 4.2-1



รูปที่ 4.2-1 งบประมาณในการดำเนินโครงการ ปี 2567 จำแนกตามสถานะ



05

แผนปฏิบัติการดิจิทัล
ประจำปีบัญชี 2568

บทที่ 5

แผนปฏิบัติการดิจิทัลประจำปีบัญชี 2568

แผนปฏิบัติการดิจิทัลของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง ประจำปีบัญชี 2568 ได้จัดทำขึ้นเพื่อทบทวนแผนปฏิบัติการดิจิทัล (ระยะยาว) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 – 2569 และกรอบเกณฑ์การประเมินผลดำเนินงานทุนหมุนเวียนโดยสามารถตอบสนองต่อความต้องการของทุนหมุนเวียนได้อย่างครบถ้วน รวมถึงมีรายละเอียดโครงการที่ดำเนินการประจำปี 2568 เพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติงานและกำหนดความสอดคล้องตามกรอบหลักเกณฑ์การประเมินผลการดำเนินงานทุนหมุนเวียน ประจำปีบัญชี 2566 ของกรมบัญชีกลาง ดังนี้

- 1) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ และ/หรือ ลดขั้นตอนการปฏิบัติงาน
- 2) โครงการสำหรับประชาชน/ผู้ใช้บริการได้รับความสะดวกและได้รับการตอบสนองความต้องการ
- 3) โครงการการจัดให้มีระบบสารสนเทศและ/หรือระบบดิจิทัล ที่สนับสนุนการบริหารจัดการทุนหมุนเวียน
- 4) โครงการจัดให้มีระบบสารสนเทศและ/หรือระบบดิจิทัล เพื่อช่วยการสื่อสารทั้งภายในและภายนอก ที่เหมาะสมกับทุนหมุนเวียน

โดยมีกรอบในการจัดทำคำของบประมาณรายจ่ายประจำปีรวมถึงการรายงานผลการปฏิบัติงานเมื่อสิ้นปีงบประมาณ ซึ่งประกอบไปด้วย

- รายละเอียดโครงการ/กิจกรรม
- เป้าหมาย
- วัตถุประสงค์
- ขั้นตอนการดำเนินงาน
- ระยะเวลาในการดำเนินงาน
- งบประมาณ
- ผู้รับผิดชอบ
- ตัวชี้วัดที่แสดงความสำเร็จและผลลัพธ์ที่คาดหวัง

โดยมีรายละเอียดแผนปฏิบัติการดิจิทัลประจำปีบัญชี 2568 กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง แบ่งตามยุทธศาสตร์ทั้ง 4 ด้าน ดังแสดงในตารางที่ 5.1-1 ถึงตารางที่ 5.1-3 รวมถึงแผนการดำเนินการโครงการต่าง ๆ ดังแสดงในตารางที่ 5.2-1 ถึงตารางที่ 5.2-22

5.1 โครงการ/กิจกรรม

- โครงการภายใต้ยุทธศาสตร์ที่ 1 ยกระดับการให้บริการผู้ใช้ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองด้วยเทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์และนวัตกรรมบริการ จำนวน 10 โครงการ

ตารางที่ 5.1-1 ยุทธศาสตร์ที่ 1 ยกระดับการให้บริการผู้ใช้ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองด้วยเทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์และนวัตกรรมบริการ

ลำดับ	โครงการ	เป้าหมาย	สอดคล้องตามกรอบ หลักเกณฑ์ การประเมินผลการ ดำเนินงานทุนหมุนเวียนฯ	ผู้รับผิดชอบ โครงการ
1.	งานจ้างบริหารจัดการระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 9*	มีระบบทางหลวงพิเศษที่มีมาตรฐานและปลอดภัย ด้วยการใช้นวัตกรรมและเทคโนโลยี เพื่อพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพงานจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางให้สามารถรองรับปริมาณจราจรที่สูงขึ้น รถสามารถผ่านด่านฯ ได้โดยเร็ว ไม่หยุดชะงัก ลดความแออัดของรถบริเวณหน้าด่านฯ สร้างความสะดวกสบายแก่ผู้ใช้ทาง	1,2	ฝ่ายบริการธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์
2.	งานจ้างจัดเตรียมระบบเพื่อรองรับการบริหารจัดการระบบ M-Flow ในระบบปิดบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7*	มีระบบทางหลวงพิเศษที่มีมาตรฐานและปลอดภัย ด้วยการใช้นวัตกรรมและเทคโนโลยี เพื่อพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพงานจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางให้สามารถรองรับปริมาณจราจรที่สูงขึ้น รถสามารถผ่านด่านฯ ได้โดยเร็ว ไม่หยุดชะงัก ลดความแออัดของรถบริเวณหน้าด่านฯ สร้างความสะดวกสบายแก่ผู้ใช้ทาง	1,3	ฝ่ายบริการธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์
3.	ศึกษาเพื่อยกระดับสู่มาตรฐานการให้บริการบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9*	กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองเป็นผู้ให้บริการทางหลวงพิเศษมีพันธกิจในการกำกับดูแลและบริหารจัดการทางหลวงพิเศษที่สะดวก ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ ด้วยการพัฒนานวัตกรรมและเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องกับระบบการบริหารจัดการในทุกมิติ ตัวอย่างเช่น ระบบการจัดการและการควบคุมจราจร ระบบการจัดการอุบัติเหตุ ระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง ระบบประเมินระยะเวลาการให้บริการและแถวคอย ระบบตรวจสอบและประเมินงานผิวทาง และเครื่องหมายบนผิวจราจร ระบบตรวจสอบและ	1,2,3,4	ฝ่ายกำหนดกลยุทธ์และแผนงาน

ลำดับ	โครงการ	เป้าหมาย	สอดคล้องตามกรอบ หลักเกณฑ์ การประเมินผลการ ดำเนินงานทุนหมุนเวียนฯ	ผู้รับผิดชอบ โครงการ
		ประเมินครุภัณฑ์งานทาง แผ่นป้าย และโครงสร้างป้ายจราจร ระบบตรวจสอบและประเมินไฟถนนและความสว่างของไฟถนน ฯลฯ ซึ่งในฐานะการเป็นผู้ให้บริการทางหลวงพิเศษจำเป็นต้องมีการประเมินประสิทธิภาพการให้บริการโดยการพัฒนาแนวทางการเก็บข้อมูล เช่น สถิติการทำงานของระบบหรืออุปกรณ์/ความแม่นยำของอุปกรณ์ตรวจวัด/ค่ามาตรฐานงานผิวทาง/เช่น ค่าดัชนีความขรุขระสากล (IRI), ค่าดัชนีความเสียดทานสากล (IFI)/ค่าการสะท้อนแสงของป้ายจราจร(Reflectivity)/ความสว่างของไฟถนน (Illuminance)/ระยะเวลาการให้บริการและแฉกคอย/ข้อมูลอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องแล้ววิเคราะห์ผลข้อมูลที่ได้เพื่อหาแนวทางการพัฒนาระบบงานสำหรับประเมินประสิทธิภาพการให้บริการของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหรือเอกชนผู้ร่วมลงทุนดำเนินงานในสายทางอื่น ๆ ที่จะเปิดให้บริการในอนาคต		
4.	งานติดตั้งระบบแสดงระยะเวลาในการเดินทางอัตโนมัติ (Dynamic Travel Time) บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และหมายเลข 9*	มีป้ายแสดงระยะเวลาในการเดินทางอัตโนมัติ (Dynamic Travel Time) ที่สามารถสื่อสาร ประชาสัมพันธ์ข้อมูลให้กับประชาชนผู้ใช้งาน รับทราบถึงระยะเวลาที่ต้องใช้ในการเดินทางบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	2,3,4	ฝ่ายบริหารจัดการจราจร
5.	สำรวจข้อมูลความเร็วของยานพาหนะบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และหมายเลข 9 เพื่อสนับสนุนภารกิจในการบริหารจราจรและการบังคับใช้กฎหมาย*	- ศึกษาการใช้ความเร็วเกินกำหนดบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และหมายเลข 9 โดยติดตั้งจุดตรวจวัดความเร็ว จำนวน 9 จุด (4 ช่องจราจร) พร้อมอุปกรณ์ Dummy 9 จุด (4 ช่องจราจร) - ดูแล รักษา จัดให้มีคอมพิวเตอร์แม่ข่ายพร้อมฐานข้อมูลระบบตรวจจับความเร็ว เพื่อรองรับการเชื่อมต่อกับระบบ Police Ticket Management (PTM) พร้อมกับจัดหาบุคลากรสนับสนุนการทำงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจในกระบวนการตรวจสอบ จัดทำ และออกใบสั่ง ประจำอยู่ที่กองกำกับการ 8 กองบังคับการตำรวจทางหลวง 1 คน และสำนักงานของที่ปรึกษา 1 คน	1,3	ฝ่ายบริหารจัดการจราจร



ลำดับ	โครงการ	เป้าหมาย	สอดคล้องตามกรอบ หลักเกณฑ์ การประเมินผลการ ดำเนินงานทุนหมุนเวียนฯ	ผู้รับผิดชอบ โครงการ
		- จัดให้มี Web Application เพื่อรองรับการเรียกดูข้อมูลและรายงานที่เกี่ยวข้องกับระบบตรวจจับความเร็วของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง - จัดเก็บข้อมูล และวิเคราะห์การใช้ความเร็วของยานพาหนะบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และหมายเลข 9 พร้อมปัญหาการเกิดอุบัติเหตุจากการใช้ความเร็วเกิดกำหนด หรือไม่เหมาะสม พร้อมเปรียบเทียบและวิเคราะห์พฤติกรรมการขับขี่ของทางผู้ใช้ทางและอัตราการฝ่าฝืนก่อน - หลัง เพื่อประเมินประสิทธิภาพการดำเนินการของโครงการ		
6.	งานจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดเก็บข้อมูลและวิเคราะห์การจราจร บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และ 9*	เพื่อดำเนินการจัดให้มีการตรวจนับและจัดเก็บปริมาณจราจรบนทางเข้า - ออก บนสายทางระยะเวลาในการเดินทางบนสายทาง และการตรวจสอบข้อมูลสภาวะอากาศ ข้อมูลมลภาวะทางอากาศและเสียง รวมถึงรวบรวมข้อมูลปริมาณจราจรจากแหล่งต่าง ๆ มาประมวลผล วิเคราะห์ และแสดงผลผ่าน Web Application และป้าย VMS	2,3	ฝ่ายบริหารจัดการจราจร
7.	งานปรับปรุงศูนย์ควบคุมจราจรกลางพัทยาเพื่อรองรับงานตรวจสอบระบบติดตามงานอุบัติเหตุและอาชญากรรม**	กรมทางหลวงเปิดให้บริการศูนย์ควบคุมจราจรกลางพัทยา (CCB พัทยา) กม. 2+900 บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 เพื่อเป็นศูนย์ให้บริการข้อมูลประชาชนสัมพันธ์ข่าวสารแก่ผู้ใช้บริการบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ในการติดตามตรวจสอบสภาพการจราจร เหตุการณ์เหตุร้าย อุบัติเหตุต่าง ๆ เพื่อรายงานให้ฝ่ายที่เกี่ยวข้องได้เข้าถึงจุดเกิดเหตุต่าง ๆ ให้ความช่วยเหลือได้รวดเร็ว ทั้งนี้ในขั้นตอนการให้บริการประชาชนมีส่วนที่ต้องการให้บริการติดตามภาพเหตุการณ์ต่าง ๆ ในการดำเนินคดีสำคัญ ๆ มากมาย จำเป็นต้องมีสถานที่ให้ประชาชนและเจ้าหน้าที่ตำรวจเข้ามาร่วมตรวจสอบภาพกล้องวงจรปิด วิเคราะห์ข้อมูลร่วมกันกับหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองจึงจำเป็นต้องจัดหาสถานที่ห้องปฏิบัติการตรวจสอบในการกิจดังกล่าวนี้ ให้กับฝ่ายควบคุมจราจรกลางพัทยา	1,3	ฝ่ายบำรุงรักษาทรัพย์สิน

ลำดับ	โครงการ	เป้าหมาย	สอดคล้องตามกรอบ หลักเกณฑ์ การประเมินผลการ ดำเนินงานทุนหมุนเวียนฯ	ผู้รับผิดชอบ โครงการ
8.	งานจ้างเหมาติดตั้งระบบตรวจสอบสถานะ เครื่องกำเนิดไฟฟ้าอาคารสำนักงานต่างๆ บน ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7**	เนื่องจากอุปกรณ์ระบบไฟฟ้าของด้านจัดเก็บค่าธรรมเนียม มีความจำเป็น จะต้องติดตั้งระบบตรวจสอบสถานะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าระยะไกล ซึ่งเป็นการ ตรวจเช็คโดยอุปกรณ์เซ็นเซอร์ที่มีความแม่นยำให้สามารถวิเคราะห์ความ ผิดปกติและสามารถตรวจสอบสถานะของระบบไฟฟ้าสำรอง ได้สามารถส่ง ข้อมูลหรือแจ้งสถานะมายังส่วนการควบคุมกลาง สามารถป้องกันความผิด บกพร่องและสามารถเตรียมการในการบำรุงรักษาระบบไฟฟ้าสำรองได้อย่างมี ประสิทธิภาพ โดยอุปกรณ์เซ็นเซอร์สำหรับระบบตรวจสอบ สถานะเครื่อง กำเนิดไฟฟ้าระยะไกล สามารถวิเคราะห์และตรวจจับได้ดังนี้ - วิเคราะห์สถานะจ่ายไฟฟ้าและเสถียรภาพของระบบจ่ายไฟฟ้า สำรอง - แจ้งระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (Low-High) - แจ้งเตือนความสะอาดของกรองบ้านน้ำมันเชื้อเพลิง โดยใช้ Dip Pressure - แจ้งเตือนอุณหภูมิน้ำมันหม้อน้ำ แจ้งประสิทธิภาพความเร็วรอบของเครื่องยนต์โดยได้ดำเนินการไปแล้วในส่วน ทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 และทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 (ช่วงกรุงเทพฯ - ชลบุรี)	1,3	ฝ่ายบำรุงรักษา ทรัพย์สิน
9.	งานปรับปรุงระบบคัดแยกยานพาหนะตาม เพลานับไม่ฝั่งบนพื้นถนนสำหรับงานจัดเก็บ เงินค่าธรรมเนียมผ่านทางบนทางหลวงพิเศษ หมายเลข 9**	ทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ตอนบางปะอิน - บางพลี ประกอบด้วย ด่านฯ ทับช้าง 1, ด่านฯ ทับช้าง 2, ด่านฯ ธีญบุรี 2 มีอุปกรณ์เรียกว่า คานกัน ความเร็วสูง ทำหน้าที่เปิด - ปิด เพื่อให้ผู้ใช้ทางจอดชำระค่าผ่านทางทุกคัน ป้องกันไม่ให้ผู้ใช้ทางหรือผู้ใช้บริการฝ่าฝืนไม่ชำระค่าธรรมเนียมผ่านทาง โดย จะติดตั้งซ่อมแซมชุดอุปกรณ์คานกันความเร็วสูงที่ช่องทางบริเวณด้านหลัง ตู้ เก็บเงินฯ อุปกรณ์ภายในประกอบด้วย Power Supply, ALB Controller, และมอเตอร์สำหรับยกไม้คานกัน ซึ่งทำงานตลอด 24 ชั่วโมง ถูกติดตั้งใช้งาน	1,3	ฝ่ายบริหารการ จัดเก็บเงิน ค่าธรรมเนียม



ลำดับ	โครงการ	เป้าหมาย	สอดคล้องตามกรอบ หลักเกณฑ์ การประเมินผลการ ดำเนินงานทุนหมุนเวียนฯ	ผู้รับผิดชอบ โครงการ
		มาเป็นระยะเวลามากกว่า 8 ปี ด้วยสภาพแวดล้อม ความร้อน ความชื้นต่าง ๆ ทำให้อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ทำงานได้ไม่เต็มประสิทธิภาพ เนื่องจากเสื่อมสภาพตามอายุการใช้งาน เช่น ไมค์คานกันไม่ทำงานชั่วคราว ขึ้นและลงเอง ชุด ALB Controller ไม่รองรับคำสั่งจากอุปกรณ์ต่อพ่วงจากภายนอกทำให้ไมค์คานกันติงมาถูกรถยนต์ของผู้ใช้ทาง ทำให้เกิดข้อผิดพลาดต่าง ๆ ตลอดจนไมค์คานกันเกิดการหักงอใช้งานไม่ได้ และยังส่งผลให้ปริมาณการจราจรสะสมบริเวณหน้าด่านฯ จนเป็นสาเหตุให้เกิดข้อเรียกร้องต่าง ๆ ได้ จึงเห็นควรปรับปรุงหรือเปลี่ยนอุปกรณ์คานกันความเร็วสูง และอุปกรณ์ตรวจจับน้ำหนักรถยนต์ (Treadle) ทดแทนอุปกรณ์เดิมบางส่วนที่เสื่อมสภาพตามอายุการใช้งาน เพื่อให้มีความแม่นยำและประสิทธิภาพสูงสุดของระบบฯ อุปกรณ์แยกประเภทยานพาหนะตามเพลลาที่ปรับปรุง จะใช้เทคโนโลยีแบบไม่ฝังบนพื้นถนน (non-invasive axle-based vehicle classification) เพื่อเกิดประสิทธิภาพและความยืดหยุ่นในการบำรุงรักษาอุปกรณ์และพื้นถนน โดยไม่จำเป็นต้องติดตั้งบนพื้นถนนหรือบน island		
10.	งานติดตั้งระบบตรวจสอบรายได้การจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไมค์คาน (M-Flow) บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 81**	เพื่อให้การดำเนินการกำกับดูแล และตรวจสอบรายได้ค่าธรรมเนียมผ่านทางบน M81 เพื่อใช้ในการดำเนินการระบบตรวจสอบรายได้ของระบบ M-Flow ในชื่อของระบบ M-Flow Audit ที่ช่วยให้กรมทางหลวงสามารถกำกับควบคุม รวมถึงตรวจสอบการทำงานและการจัดเก็บรายได้ด้วยระบบ M-Flow ให้เป็นไปอย่างถูกต้องแม่นยำและมีความน่าเชื่อถือ	1,3	ฝ่ายบริการธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์

- โครงการภายใต้ยุทธศาสตร์ที่ 2 เพิ่มความคล่องตัวในการบริหารงานด้วยข้อมูล อย่างชาญฉลาด ภายใต้ธรรมาภิบาลข้อมูล จำนวน 4 โครงการ

ตารางที่ 5.1-2 ยุทธศาสตร์ที่ 2 เพิ่มความคล่องตัวในการบริหารงานด้วยข้อมูล อย่างชาญฉลาด ภายใต้ธรรมาภิบาลข้อมูล

ลำดับ	โครงการ	เป้าหมาย	สอดคล้องตามกรอบ หลักเกณฑ์ การประเมินผลการ ดำเนินงานทุนหมุนเวียน ฯ	ผู้รับผิดชอบโครงการ
1.	งานสนับสนุนการปฏิบัติงานตรวจสอบรายได้ การจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบ ไม่มีไม้กั้น (M-Flow) บนทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมืองหมายเลข 7*	งานตรวจจับการผ่านช่องทางของยานพาหนะแบบรายคัน เพื่อให้การตรวจ นับปริมาณยานพาหนะมีความแม่นยำ และระบบจำแนกประเภทยานพาหนะ เพื่อใช้ในการระบุค่าธรรมเนียมผ่านทางของยานพาหนะรายคัน ด้วย เทคโนโลยีการประมวลผลภาพร่วมกับข้อมูลการตรวจจับของระบบ M-Flow	1,2	ฝ่ายบริการธุรกรรมทาง อิเล็กทรอนิกส์
2.	งานสนับสนุนการปฏิบัติงานและปรับปรุงระบบ ตรวจสอบรายได้การจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง อัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) บนทาง หลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7*	การจัดเตรียมระบบงานสำหรับการดำเนินการตรวจสอบข้อมูลรายการ ผ่าน ทางแบบรายคัน รวมถึงกระหายอดรายได้พึงได้ เปรียบเทียบกับระบบ M- Flow ซึ่งต้องดำเนินงานโดยผู้ดำเนินการที่มีความเชี่ยวชาญทั้งด้านอุปกรณ์ การพัฒนาระบบงาน และมีความเข้าใจงานตรวจสอบรายได้ของระบบ M- Flow ดังนั้น กรมทางหลวงจึงได้จัดตั้ง “งานสนับสนุนการปฏิบัติงานและปรับปรุง ระบบตรวจสอบรายได้การจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้ กั้น (M-Flow) บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7” เพื่อให้การจัดเตรียมระบบ M-Flow Audit เป็นไปอย่างราบรื่น และช่วยให้การดำเนินการตรวจสอบ รายได้ระบบ M-Flow ของ M7 เป็นไปอย่างถูกต้อง โปร่งใส ตรวจสอบได้ เพื่อ ประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชนผู้ใช้บริการและทางราชการต่อไป	1,2	ฝ่ายบริการธุรกรรมทาง อิเล็กทรอนิกส์
3.	งานศึกษาและพัฒนาระบบตรวจจับเหตุการณ์ อัตโนมัติ และระบบบริหารจัดการรถฝ่าฝืน เพื่อ สนับสนุนระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง อัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) บนทาง หลวงพิเศษหมายเลข 7*	กรมทางหลวงดำเนินการระบบ M-Flow ในระยะแรก บนทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมืองหมายเลข 9 โดยการประยุกต์ใช้เทคโนโลยี AI ตรวจสอบบันทึกภาพ ป้ายทะเบียนรถ ด้วยเทคโนโลยีดิจิทัลแบบ Video Tolling ภายใต้การเปิด ให้บริการในระยะแรกพบปัญหาการจราจรติดขัด เนื่องจากความสับสนต่อ การใช้งานและเกิดการใช้ช่องทางไม่ถูกต้อง การเบียดแทรกเปลี่ยนของจราจร ช่วงก่อนเข้าช่องเก็บค่าผ่านทาง มีผู้ฝ่าฝืนยานพาหนะที่ไม่ได้รับอนุญาตเข้า	1,3	ฝ่ายบริการธุรกรรมทาง อิเล็กทรอนิกส์



ลำดับ	โครงการ	เป้าหมาย	สอดคล้องตามกรอบ หลักเกณฑ์ การประเมินผลการ ดำเนินงานทุนหมุนเวียน ฯ	ผู้รับผิดชอบโครงการ
		มาใช้ช่องทาง M9 จึงได้ดำเนินการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการด้วยระบบตรวจจับอุบัติเหตุ และระบบบริหารจัดการรถฝ่ฝืน เมื่อดำเนินการระบบ M-Flow ที่ M7 จึงต้องบูรณาการการดำเนินการระบบงานร่วมกัน		
4.	ศึกษาและพัฒนาระบบวิเคราะห์ข้อมูลขนาดใหญ่ด้านปริมาณการจราจรบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง*	กรมทางหลวงโดยกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองได้ดำเนินการบริหารจัดการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองด้วยการพัฒนานวัตกรรมและเทคโนโลยีเพื่อพัฒนาบริการ และความปลอดภัยด้านการคมนาคมขนส่งทางถนนอย่างต่อเนื่องและหลากหลาย ยกตัวอย่างเช่น ระบบกล้องตรวจสอบสภาพจราจร ระบบตรวจจับอุบัติเหตุแบบอัตโนมัติ ระบบตรวจสอบระยะเวลาการเดินทาง ระบบเชื่อมต่อข้อมูล GPS รถขนส่ง ระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางทั้งแบบเงินสด (MTC) แบบอัตโนมัติ (ETC) และแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) เป็นต้น ซึ่งระบบงานดังกล่าว นอกจากจะสามารถดำเนินการตามเป้าหมายหลักของแต่ละระบบงานได้อย่างดีแล้ว ยังมีผลลัพธ์ของระบบงาน อันได้แก่ ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการใช้ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง โดยข้อมูลดังกล่าวถือได้ว่าเป็นข้อมูลที่มีปริมาณมากและหลากหลายรูปแบบ หรือที่เรียกว่า ข้อมูลขนาดใหญ่ (Big Data) ซึ่งสามารถนำมาวิเคราะห์ คาดการณ์แนวโน้มเพิ่มเติมหรือบูรณาการต่อยอด เพื่อเพิ่มศักยภาพการบริหารจัดการและให้บริการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองให้ตรงกับความต้องการและพฤติกรรมของผู้ใช้ทางได้	1,3	ฝ่ายบริการธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์

- โครงการภายใต้ยุทธศาสตร์ที่ 3 ดำเนินงานอย่างต่อเนื่องภายใต้เทคโนโลยีดิจิทัลที่มั่นคงปลอดภัย ทันสมัย ใสใจ สิ่งแวดล้อม จำนวน 9 โครงการ

ตารางที่ 5.1-3 ยุทธศาสตร์ที่ 3 ดำเนินงานอย่างต่อเนื่องภายใต้เทคโนโลยีดิจิทัลที่มั่นคงปลอดภัย ทันสมัย ใสใจ สิ่งแวดล้อม

ลำดับ	โครงการ	เป้าหมาย	สอดคล้องตามกรอบ หลักเกณฑ์ การประเมินผลการ ดำเนินงานทุนหมุนเวียนฯ	ผู้รับผิดชอบ โครงการ
1.	งานจ้างเหมาปรับปรุงระบบ Intercom ที่ด้าน ฯ บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ช่วงชลบุรี- พัทยา**	ฝ่ายบริหารจัดการเก็บเงินค่าธรรมเนียม ปัจจุบันมีด้านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่าน ทาง ภายใต้การกำกับดูแลของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง บนทางหลวง พิเศษหมายเลข 7 ช่วงชลบุรี - พัทยา จำนวน 5 ด้าน แยกเป็นอาคาร 17 อาคารประกอบด้วย ด้านฯ บ้านบึง 1 ด้านฯ บ้านบึง 2 ด้านฯ บางพระ (ศรี) 1 ด้านฯ บางพระ (ศรี) 2 ด้านฯ บางพระ (ศรี) 3 ด้านฯ บางพระ (ศรี) 4 ด้าน ฯ หนองขาม 1 ด้านฯ หนองขาม 2 ด้านฯ หนองขาม 3 ด้านฯ หนองขาม 4 ด้านฯ หนองขาม 5 ด้านฯ หนองขาม 6 ด้านฯ โป่ง 1 ด้านฯ โป่ง 2 ด้านฯ โป่ง 3 ด้านฯ โป่ง 4 และด้านฯ พัทยา มีระบบสื่อสารระหว่างอาคารด้านกับตู้ เก็บค่าผ่านทาง (Intercom System) ติดตั้งใช้งานเพื่อสื่อสารระหว่างช่องทาง กับอาคาร ควบคุมและภายในห้องต่าง ๆ เป็นการสื่อสารโดยทันทีเพื่อให้ทัน ต่อเหตุการณ์ต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นที่ช่องทาง เช่น เหตุโจรกรรม รายงานรถยนต์ที่มี ความสูงหรือความกว้างผิดปกติ ให้สามารถสื่อสารแก้ไขปัญหาได้ทันเวลาที่ ปัจจุบันระบบสื่อสารระหว่างอาคารด้านกับตู้เก็บเงิน ติดตั้ง ใช้งานมาเป็น ระยะเวลานานกว่า 5 ปี สัญญาณเสียงต่าง ๆ ไม่ชัดเจน เป็นเครื่องรุ่นเก่า ไม่คุ้มค่า ต่อการบำรุงรักษา สายสัญญาณถูกหนูกัดขาดต้องดำเนินการต่อหลายจุด ทำให้ เกิดความผิดพลาดในการสื่อสาร และเป็นอุปสรรคอย่างยิ่งต่อการ ปฏิบัติงานของพนักงาน จึงเห็นควรเปลี่ยนทดแทนระบบสื่อสารระหว่าง อาคารด้านกับตู้เก็บเงิน	1,3	ฝ่ายบริหารการ จัดเก็บเงิน ค่าธรรมเนียม



ลำดับ	โครงการ	เป้าหมาย	สอดคล้องตามกรอบ หลักเกณฑ์ การประเมินผลการ ดำเนินงานทุนหมุนเวียนฯ	ผู้รับผิดชอบ โครงการ
2.	งานปรับปรุงการเชื่อมต่อ Plaza to lane ที่ ด่านฯ บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ช่วง ชลบุรี-พัทยา**	ด้านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ช่วง กรุงเทพฯ - ชลบุรี ได้เปิดบริการเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางแบบระบบปิด (Closed System) ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2556 เนื่องจากสายสัญญาณของสายไฟ เบอร์ออฟติกและสายสัญญาณระบบเชื่อมโยงฯ ในปัจจุบันถูกใช้งานมาเป็น เวลานานมีปัญหาจากการถูกหนุ่กัด น้ำท่วมขัง ทำให้ระบบเครือข่ายมีปัญหา บ่อยครั้ง จึงจำเป็นต้องปรับปรุงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานของระบบ เชื่อมโยงเครือข่ายที่ช่องทาง (Lane) มายังอาคารควบคุม (Plaza) ที่ด่านฯ บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ช่วงกรุงเทพฯ - ชลบุรี จำนวน 4 แห่ง ประกอบด้วย ด่านฯ ลาดกระบัง ด่านฯ บางป่อ ด่านฯ บางประกง ด่านฯ พนัสนิคม	1,3	ฝ่ายบริหารการ จัดเก็บเงิน ค่าธรรมเนียม
3.	งานเปลี่ยนทดแทนและปรับปรุงระบบไฟฟ้า สำรอง UPS ด่านฯ ลาดกระบัง**	ระบบสำรองไฟฟ้า (UPS) ที่ใช้งานอยู่บนด่านเก็บเงินฯ ที่ด่านฯ ลาดกระบังได้ ติดตั้งและใช้งานอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ปี 2557 จนถึงปัจจุบัน เริ่มมีความ เสื่อมสภาพ อันเนื่องมาจากอายุการใช้งานมานานมากกว่า 10 ปี และในด่านเก็บ เงินฯ ลาดกระบังมีการใช้งานเพิ่มมากขึ้นอย่างมาก ทำให้การสำรองไฟไม่ เพียงพอต่อการใช้งาน จึงจำเป็นต้องเปลี่ยนใหม่ และเพิ่มกำลังการสำรองไฟ เพื่อให้สามารถรองรับการทำงานของอุปกรณ์ที่เพิ่มขึ้นในปัจจุบันและใน อนาคต ให้มีสภาพพร้อมใช้งานอย่างต่อเนื่องและเพียงพอต่อการปฏิบัติงาน	1,3	ฝ่ายบำรุงรักษา ทรัพย์สิน
4.	งานเปลี่ยนทดแทนและปรับปรุงระบบ Precision Air**	เปลี่ยน Precision Air 6 ชุด ประกอบด้วย ในห้อง Control Room CCB ลาดกระบัง 4 ชุด และที่ CCB พัทยา 2 ชุด	1,3	ฝ่ายบำรุงรักษา ทรัพย์สิน
5.	งานเปลี่ยนทดแทนและปรับปรุงสายใยแก้วนำ แสงระหว่างบางป่อ-พนัสนิคม บนทางหลวง พิเศษหมายเลข 7**	ในช่วงบางป่อ - พนัสนิคม โดยโครงข่ายสายใยแก้วนำแสงขนาด 48 คอร์ใน บริเวณนี้ไม่เพียงพอในการใช้งาน เพราะมีการติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมปัจจุบันมี ความต้องการใช้งานถึง 58 คอร์ จึงจำเป็นต้องนำสายใยแก้วนำแสงขนาด 96 คอร์ มาใช้ทำให้มีจุดตัดต่อมากขึ้น ทำให้เกิดค่า Loss มากขึ้น อาจส่งผลให้ การส่งข้อมูลหลักเกิดปัญหาหากมีการเพิ่มอุปกรณ์หรือเพิ่มระบบการใช้งาน	1,3	ฝ่ายบำรุงรักษา ทรัพย์สิน

ลำดับ	โครงการ	เป้าหมาย	สอดคล้องตามกรอบ หลักเกณฑ์ การประเมินผลการ ดำเนินงานทุนหมุนเวียนฯ	ผู้รับผิดชอบ โครงการ
		บนสายใยแก้วนำแสงขนาด 96 คอร์ได้ ในโครงการนี้จึงขอเปลี่ยนโครงข่ายสายใยแก้วนำแสงขนาด 48 คอร์ เป็นขนาด 96 คอร์ เปลี่ยนเมนหลักขนาด 96 คอร์ใหม่ พร้อมกับเดินโครงข่ายใหม่โดยการปักเสาใหม่ เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายจากโครงการก่อสร้างบนสายทางและสะดวกต่อการบำรุงรักษาต่อไป		
6.	งานเปลี่ยนทดแทนและปรับปรุงตู้ ATS บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7**	เนื่องจากความไม่เสถียรภาพของระบบไฟฟ้าอาคารด้าน โดยมีเหตุไฟกระชากอยู่ครั้งและมีเหตุการณ์ฟ้าผ่าใกล้กับอุปกรณ์ตู้ไฟฟ้าอาคารด้าน ส่งผลกระทบต่อระบบไฟฟ้า ทำให้อุปกรณ์ตัดต่อแหล่งจ่ายไฟฟ้า (ATS) ได้รับความเสียหายและเกิดความเสื่อมสภาพ เนื่องจากอายุการใช้งานของอุปกรณ์ยาวนานมากกว่า 1 ปี จำเป็นทำการปรับปรุงและเปลี่ยนทดแทนอุปกรณ์ระบบไฟฟ้า อาคารด้านควบคุม โดยมีจุดมุ่งหมายในตู้ควบคุมระบบไฟฟ้ามีความพร้อมให้งานมีความปลอดภัย สามารถป้องกันความผิดปกติบ่งพร่องในระบบไฟฟ้าเพื่อให้อุปกรณ์ไฟฟ้าภายในอาคารด้านควบคุมอยู่ในสภาวะปกติ ปลอดภัยต่อผู้ใช้งาน และผู้ปฏิบัติงานทางด้านซ่อมบำรุงระบบไฟฟ้า	1,3	ฝ่ายบำรุงรักษา ทรัพย์สิน
7.	งานการเปลี่ยนทดแทนระบบโทรศัพท์ฉุกเฉินของทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และหมายเลข 9**	กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองเปิดให้บริการระบบ Emergency Telephone System เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 9 หมายเลข 7 ซึ่งติดตั้งชุดอุปกรณ์ที่ใช้สำหรับระบบ Emergency Telephone System โดยปรับปรุงระบบเดิม สาเหตุที่ต้องปรับปรุงเนื่องจาก 1. ระบบ Hardware เดิมที่ใช้งานอยู่มีการชำรุดเสียหายไม่คุ้มค่าต่อการบำรุงรักษา 2. ชุดอุปกรณ์เดิมที่ใช้งานอยู่ไม่สามารถจัดหาทดแทนได้เนื่องจากเทคโนโลยีมีการพัฒนา 3. ระบบ Software เดิมไม่เสถียรภาพเนื่องจากชุดอุปกรณ์เดิมใช้งานมาเป็นระยะเวลานานทำให้การสื่อสารของระบบด้อยประสิทธิภาพ เป็นต้น	1,3	ฝ่ายบำรุงรักษา ทรัพย์สิน



ลำดับ	โครงการ	เป้าหมาย	สอดคล้องตามกรอบ หลักเกณฑ์ การประเมินผลการ ดำเนินงานทุนหมุนเวียนฯ	ผู้รับผิดชอบ โครงการ
8.	งานบำรุงรักษาระบบ อุปกรณ์ งานจัดเก็บ งานอำนวยความสะดวก งานตรวจสอบน้ำหนัก** ประกอบด้วย - งานจ้างซ่อมแซม เปลี่ยนอุปกรณ์ในระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง ระบบอำนวยความสะดวก และระบบด่านฯ ซึ่งน้ำหนักถาวร รวมโครงข่ายสื่อสารข้อมูลและระบบไฟฟ้า - งานจ้างสนับสนุนการปฏิบัติงานและดูแลระบบสารสนเทศของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง - งานจ้างเหมาปรับปรุงและบำรุงรักษาสถานีตรวจสอบน้ำหนักบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และหมายเลข 9 - งานจ้างเหมาบริการบำรุงรักษาระบบตรวจสอบรายได้และปรับปรุงโปรแกรมเพื่อให้รองรับตามความต้องการของผู้ใช้งาน - งานจ้างเหมาบำรุงรักษาระบบควบคุมการเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง ระบบอำนวยความสะดวก ระบบไฟฟ้าและโครงข่ายสื่อสารข้อมูลหลัก - งานเช่าเครื่องคอมพิวเตอร์ สำหรับงานประมวลผล	- ค่าจ้างเหมาซ่อมแซม เปลี่ยนอุปกรณ์ในระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางระบบอำนวยความสะดวก และระบบด่านฯ ซึ่งน้ำหนักถาวร รวมโครงข่ายสื่อสารข้อมูลและระบบไฟฟ้า เป็นค่าใช้จ่ายซ่อมแซมเปลี่ยนอุปกรณ์ตามสภาพความเสียหายที่เกิดขึ้นจริง ในส่วนที่อยู่นอกขอบเขตงานจ้างเหมาบำรุงรักษาโดยจะดำเนินการจ้างแบ่งออกเป็นหลายสัญญาตามสภาพความเสียหายที่เกิดขึ้นจริง - งานจ้างสนับสนุนการปฏิบัติงานและดูแลระบบสารสนเทศของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ดำเนินการบำรุงรักษา และปรับปรุงระบบสารสนเทศ ได้แก่ งานบัญชีและการเงิน ระบบบริหารทรัพยากรบุคคล (ค่าล่วงเวลา/ค่าผลัด) ระบบรายงานสารสนเทศสำหรับผู้บริหาร ระบบบริหารจัดการฐานข้อมูลและรายงานอุบัติเหตุ ระบบเบิกจ่ายน้ำมัน ระบบติดตามรถยนต์กู้ภัย รวมทั้งสนับสนุนการให้คำปรึกษาระบบเครือข่ายและระบบสารสนเทศเพื่อให้สามารถใช้งานได้อย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ - งานจ้างเหมาปรับปรุงและบำรุงรักษาสถานีตรวจสอบน้ำหนักบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และหมายเลข 9 จ้างเหมาบำรุงรักษาและปรับปรุงเพื่อให้ระบบซึ่งน้ำหนักของสถานีตรวจสอบน้ำหนักสามารถใช้งานได้อย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพตลอด 24 ชั่วโมง ตลอดระยะเวลา 12 เดือน โดยมีรายละเอียดการตรวจสอบบำรุงรักษา และปรับปรุงดังนี้ ซึ่งราคาเพิ่มขึ้นจากปีก่อนเนื่องจากอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับระบบซึ่งน้ำหนักมีอายุเพิ่มมากขึ้น ประกอบกับอุปกรณ์บางรายการไม่สามารถซ่อมแซมได้จึงจำเป็นต้องเปลี่ยนอุปกรณ์ใหม่ โดยบำรุงรักษาสถานีตรวจสอบน้ำหนักทั้ง 11 สถานี บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และหมายเลข 9 - งานจ้างเหมาบริการบำรุงรักษาระบบตรวจสอบรายได้และปรับปรุงโปรแกรมเพื่อให้รองรับตามความต้องการของผู้ใช้งาน จ้างเหมาบริการ	1,3,4	- ฝ่ายบริหารงานทั่วไป - ฝ่ายบริหารการจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียม - ฝ่ายบำรุงรักษาทรัพย์สิน ฝ่ายตรวจสอบรายได้

ลำดับ	โครงการ	เป้าหมาย	สอดคล้องตามกรอบ หลักเกณฑ์ การประเมินผลการ ดำเนินงานทุนหมุนเวียนฯ	ผู้รับผิดชอบ โครงการ
	- งานจ้างเหมาบำรุงรักษาระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 - งานจ้างเหมาบำรุงรักษาระบบตรวจสอบรายได้การจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 9	บำรุงรักษาระบบตรวจสอบรายได้และปรับปรุงโปรแกรมเพื่อให้รองรับตามความต้องการของผู้ใช้งานเนื่องจากมีความจำเป็นต้องดำเนินการบำรุงรักษาระบบตรวจสอบรายได้ ซึ่งเป็นระบบที่ใช้สำหรับการตรวจสอบความถูกต้องของการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางทั้งแบบเงินสดและแบบอัตโนมัติจากระบบเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และหมายเลข 9 - งานจ้างเหมาบำรุงรักษาระบบควบคุมการเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางระบบอำนวยความสะดวกจราจร ระบบไฟฟ้าและโครงข่ายสื่อสารข้อมูลหลัก จ้างเหมาบำรุงรักษาซ่อมแซมปรับปรุงแก้ไข ระบบอำนวยความสะดวกจราจร และระบบโครงข่ายสื่อสาร บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ตามรายละเอียดข้อกำหนด หลังจากได้รับแจ้งต้องดำเนินการให้ตรวจสอบภายใน 6 ชั่วโมง และแก้ไขให้แล้วเสร็จภายใน 24 ชั่วโมง หรือ 48 ชั่วโมง ตามลักษณะประเภทงาน - งานเช่าเครื่องคอมพิวเตอร์ สำหรับงานประมวลผล ใช้สำหรับการให้บริการลูกค้างาน call center ด้านการจัดเก็บค่าธรรมเนียมอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) จำนวน 43 เครื่อง - งานจ้างเหมาบำรุงรักษาระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 เพื่อดำเนินการบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานของระบบ M-Flow (M-Flow System Infrastructure) ในเชิงป้องกันตามกำหนดเวลา (PM) และการบำรุงรักษาแบบแก้ไข (Corrective Maintenance: CM) ในกรณีที่โครงสร้างพื้นฐานของระบบชำรุดบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ให้สามารถบริการแก่ผู้ใช้ทางได้อย่างต่อเนื่องตลอด 24 ชั่วโมง และยืดอายุการใช้งานของอุปกรณ์ให้สามารถใช้งานได้เหมาะสม		



ลำดับ	โครงการ	เป้าหมาย	สอดคล้องตามกรอบ หลักเกณฑ์ การประเมินผลการ ดำเนินงานทุนหมุนเวียนฯ	ผู้รับผิดชอบ โครงการ
		- งานจ้างเหมาบำรุงรักษาระบบตรวจสอบรายได้การจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพให้กับระบบงานตรวจสอบรายได้สามารถทำการเปรียบเทียบและตรวจสอบข้อมูลรายการรถรายคันได้บำรุงรักษาอุปกรณ์พื้นฐานประกอบระบบของระบบตรวจสอบรายได้เผื่อไว้เพื่อการแก้ไขเหตุการณ์ผิดปกติได้อย่างทันทั่วทั้งที่เพื่อให้การดำเนินงานตรวจสอบรายได้สามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่องและเชื่อถือได้		
9.	จัดหาระบบบริหารจัดการข้อมูลส่วนบุคคลตาม พ.ร.บ. คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562	- มีระบบสารสนเทศ และ Web site ที่มีการจัดการข้อมูลส่วนบุคคลเป็นไปตาม พ.ร.บ. คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562	2,3	ฝ่ายบริหารงานทั่วไป

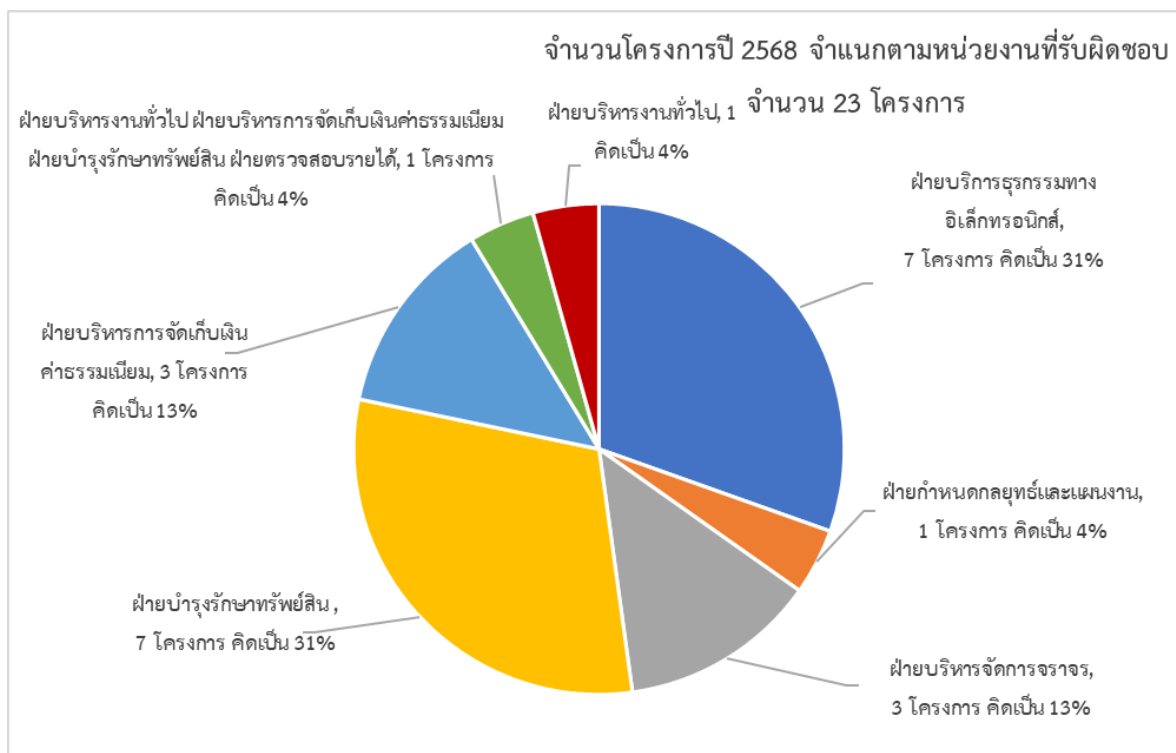
- โครงการภายใต้ยุทธศาสตร์ที่ 4 ขับเคลื่อนเชื่อมโยงในทุกภาคส่วนสู่องค์กรดิจิทัลสมรรถนะสูง จำนวน 0 โครงการ เนื่องจากในปี 2568 ไม่มีโครงการภายใต้ยุทธศาสตร์นี้

หมายเหตุ : * = โครงการต่อเนื่องตามแผนปฏิบัติการดิจิทัล พ.ศ. 2567 - 2569
** = โครงการใหม่เพิ่มเติมในปี 2568

จากการรวบรวมข้อมูลที่ได้รับจากการสัมภาษณ์หน่วยงาน รวมถึงความต้องการในการจัดทำโครงการ เพื่อเพิ่มความสะดวกในการบริการแก่ประชาชน และเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานให้แก่บุคลากรในหน่วยงาน สรุปจำนวนโครงการในแผนดำเนินโครงการปีงบประมาณ 2568 ได้ทั้งหมด 23 โครงการ จำแนกตามหน่วยงานที่รับผิดชอบ ดังนี้

- ฝ่ายบริการธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ จำนวน 7 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 31 ของจำนวนโครงการทั้งหมด
- ฝ่ายกำหนดกลยุทธ์และแผนงาน จำนวน 1 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 4 ของจำนวนโครงการทั้งหมด
- ฝ่ายบริหารจัดการจราจร จำนวน 3 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 13 ของจำนวนโครงการทั้งหมด
- ฝ่ายบริหารการจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียม จำนวน 3 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 13 ของจำนวนโครงการทั้งหมด
- ฝ่ายบำรุงรักษาทรัพย์สิน จำนวน 7 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 31 ของจำนวนโครงการทั้งหมด
- ฝ่ายบริหารงานทั่วไป ฝ่ายบริหารการจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียม ฝ่ายบำรุงรักษาทรัพย์สิน ฝ่ายตรวจสอบรายได้ จำนวน 1 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 4 ของจำนวนโครงการทั้งหมด
- ฝ่ายบริหารงานทั่วไป จำนวน 1 โครงการ โครงการ คิดเป็นร้อยละ 4 ของจำนวนโครงการทั้งหมด

โดยแสดงข้อมูลข้างต้น ดังแสดงในรูปที่ 5.1-1



รูปที่ 5.1-1 แผนการดำเนินโครงการปี 2568 จำแนกตามหน่วยงานที่รับผิดชอบ



5.2 รายละเอียดและแผนดำเนินงานโครงการ/กิจกรรม

ตารางที่ 5.2-1 รายละเอียดการดำเนินงานจ้างบริหารจัดการระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9

ยุทธศาสตร์ที่ 1 ยกระดับการให้บริการผู้ใช้ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ด้วยเทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์และนวัตกรรมบริการ : โครงการที่ 1									
โครงการงานจ้างบริหารจัดการระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9									
เป้าหมาย	มีระบบทางหลวงพิเศษที่มีมาตรฐานและปลอดภัย ด้วยการใช้นวัตกรรมและเทคโนโลยี เพื่อพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพงานจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางให้สามารถรองรับปริมาณจราจรที่สูงขึ้นรถสามารถผ่านด่านฯ ได้โดยเร็วไม่หยุดชะงัก ลดความแออัดของรถบริเวณหน้าด่านฯ สร้างความสะดวกสบายแก่ผู้ใช้ทาง								
วัตถุประสงค์	- เพื่อพัฒนาระบบงานสำหรับการตรวจสอบรายได้จากการชำระค่าธรรมเนียมผ่านทางของระบบ M-Flow - เพื่อสนับสนุนการดำเนินการของกรมทางหลวงในการดำเนินการระบบ M-Flow ทั้งในส่วนอุปกรณ์ระดับช่องจราจร และการบริหารจัดการและดำเนินการระบบ M-Flow - เพื่อเสริมสร้างศักยภาพบุคลากรของกรมทางหลวงให้มีความรู้ ความเข้าใจในระบบการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางในระบบ M-Flow รวมไปถึงสมรรถนะที่จะดำเนินการกำกับดูแล บริหารจัดการระบบที่เกี่ยวข้องทั้งหมดได้อย่างมีประสิทธิภาพ								
ขั้นตอน*	ขั้นตอนการดำเนินงาน	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570
	ศึกษา ออกแบบ และสนับสนุนการปฏิบัติงานในด้านเทคนิคสำหรับค่าเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติ								
	พัฒนาระบบ ติดตั้งอุปกรณ์ และปรับปรุงกายภาพ								
	เปิดให้บริการ ปี 2565								
*เป็นการประมาณการแผนปฏิบัติการเบื้องต้นเท่านั้น									
ระยะเวลา	1,825 วัน (ระยะเวลาดำเนินการโครงการ) ต่อเนื่องทุกปี								
งบประมาณ	วงเงินงบประมาณทั้งสิ้น 570,000,000 บาท แบ่งเป็น - ปีงบประมาณ 2566 : 90,000,000 บาท (ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว) - ปีงบประมาณ 2567 : 160,000,000 บาท (ดำเนินการตามสัญญา) - ปีงบประมาณ 2568 : 162,000,000 บาท - ปีงบประมาณ 2569 : 164,000,000 บาท - ปีงบประมาณ 2570 : 166,000,000 บาท								
ฝ่ายรับผิดชอบ	ฝ่ายบริการธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์								
ตัวชี้วัดที่แสดงความสำเร็จและผลลัพธ์ที่คาดหวัง	- การดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนได้ผลการออกแบบและแนวทางปฏิบัติงานในด้านเทคนิคสำหรับระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 - ร้อยละของการใช้งานระบบจัดเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติ (M-flow) ไม่น้อยกว่าร้อยละ 25 - พัฒนาระบบติดตั้งอุปกรณ์และปรับปรุงทางกายภาพแล้วเสร็จ และเปิดให้บริการได้ในปี พ.ศ. 2565								

ตารางที่ 5.2-2 รายละเอียดการดำเนินงานจ้างจัดเตรียมระบบเพื่อรองรับการบริหารจัดการระบบ M-Flow
ในระบบปิดบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7

ยุทธศาสตร์ที่ 1 ยกระดับการให้บริการผู้ใช้ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ด้วยเทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์และนวัตกรรมบริการ : โครงการที่ 2									
โครงการงานจ้างจัดเตรียมระบบเพื่อรองรับการบริหารจัดการระบบ M-Flow ในระบบปิดบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7									
เป้าหมาย	มีระบบทางหลวงพิเศษที่มีมาตรฐานและปลอดภัย ด้วยการใช้นวัตกรรมและเทคโนโลยี เพื่อพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพงานจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางให้สามารถรองรับปริมาณจราจรที่สูงขึ้น รวดเร็วไม่หยุดชะงัก ลดความแออัดของรถบริเวณหน้าด่านฯ สร้างความสะดวกสบายแก่ผู้ใช้ทาง								
วัตถุประสงค์	- เพื่อพัฒนาระบบงานสำหรับการตรวจสอบรายได้จากการชำระค่าธรรมเนียมผ่านทางของระบบ M-Flow - เพื่อสนับสนุนการดำเนินการของกรมทางหลวงในการดำเนินการระบบ M-Flow ทั้งในส่วนอุปกรณ์ระดับช่องจราจร และการบริหารจัดการและดำเนินการระบบ M-Flow - เพื่อเสริมสร้างศักยภาพบุคลากรของกรมทางหลวงให้มีความรู้ ความเข้าใจในระบบการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางในระบบ M-Flow รวมไปถึงสามารถที่จะดำเนินการกำกับดูแล บริหารจัดการ ระบบที่เกี่ยวข้องทั้งหมดได้อย่างมีประสิทธิภาพ								
ขั้นตอน*	ขั้นตอนการดำเนินงาน	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570
	ศึกษา ออกแบบ และสนับสนุนการปฏิบัติงานในด้านเทคนิคสำหรับค่าเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้นในรูปแบบระบบปิด								
	พัฒนาระบบ ติดตั้งอุปกรณ์ และปรับปรุงกายภาพ								
	เปิดให้บริการ								
*เป็นการประมาณการแผนปฏิบัติการเบื้องต้นเท่านั้น									
ระยะเวลา	1,825 วัน (ระยะเวลาดำเนินการโครงการ) ต่อเนื่องทุกปี								
งบประมาณ	วงเงินงบประมาณทั้งสิ้น 1,150,000,000 บาท แบ่งเป็น - ปีงบประมาณ 2566 : 37,500,000บาท (ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว) - ปีงบประมาณ 2567 : 212,500,000 บาท (ดำเนินการตามสัญญา) - ปีงบประมาณ 2568 : 300,000,000 บาท - ปีงบประมาณ 2569 : 300,000,000 บาท - ปีงบประมาณ 2570 : 300,000,000 บาท								
ฝ่ายรับผิดชอบ	ฝ่ายบริการธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์								
ตัวชี้วัดที่แสดงความสำเร็จและผลลัพธ์ที่คาดหวัง	- การดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผน ได้ผลการออกแบบและแนวทางปฏิบัติงานในด้านเทคนิคสำหรับระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 - พัฒนาระบบติดตั้งอุปกรณ์และปรับปรุงทางกายภาพแล้วเสร็จ และเปิดให้บริการได้ในปี พ.ศ. 2566-2567								



ตารางที่ 5.2-3 รายละเอียดการดำเนินงานศึกษาเพื่อยกระดับสู่มาตรฐานการให้บริการบนทางหลวงพิเศษ
ระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9

ยุทธศาสตร์ที่ 1 ยกระดับการให้บริการผู้ใช้ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ด้วยเทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์และนวัตกรรมบริการ : โครงการที่ 3																						
โครงการศึกษาเพื่อยกระดับสู่มาตรฐานการให้บริการบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9																						
เป้าหมาย	กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองเป็นผู้ให้บริการทางหลวงพิเศษมีพันธกิจในการกำกับดูแลและบริหารจัดการทางหลวงพิเศษที่สะดวก ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ ด้วยการพัฒนานวัตกรรมและเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องกับระบบการบริหารจัดการในทุกมิติ ตัวอย่างเช่น ระบบการจัดการและการควบคุมจราจร ระบบการจัดการอุบัติเหตุ ระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง ระบบประเมินระยะเวลาการให้บริการและแถวคอย ระบบตรวจสอบและประเมินงานผิวทาง และเครื่องหมายบนผิวจราจร ระบบตรวจสอบและประเมินครุภัณฑ์งานทาง แผ่นป้าย และโครงสร้างป้ายจราจร ระบบตรวจสอบและประเมินไฟถนนและความสว่างของไฟถนน ฯลฯ ซึ่งในฐานะการเป็นผู้ให้บริการทางหลวงพิเศษจำเป็นที่จะต้องมีการประเมินประสิทธิภาพการให้บริการโดยการพัฒนาแนวทางการเก็บข้อมูล เช่น สถิติการทำงานของระบบหรืออุปกรณ์/ความแม่นยำของอุปกรณ์ตรวจวัด/ค่ามาตรฐานงานผิวทาง/เช่น ค่าดัชนีความขรุขระสากล (IRI), ค่าดัชนีความเสียหายสากล (IFI) / ค่าการสะท้อนแสงของป้ายจราจร (Reflectivity) / ความสว่างของไฟถนน (Illuminance) / ระยะเวลาการให้บริการ และแถวคอย / ข้อมูลอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง แล้ววิเคราะห์ผลข้อมูลที่ได้เพื่อหาแนวทางการพัฒนาระบบงานสำหรับประเมินประสิทธิภาพการให้บริการของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหรือเอกชนผู้ร่วมลงทุนดำเนินงานในสายทางอื่น ๆ ที่จะเปิดให้บริการในอนาคต																					
วัตถุประสงค์	■ เพื่อดำเนินงานศึกษา และพัฒนาแนวทางการเก็บข้อมูล และการประเมินประสิทธิภาพการดำเนินงานของทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองครอบคลุมทุกมิติที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการผู้ใช้ทาง ■ เพื่อเสนอแนวทางและมาตรการดำเนินการรักษาคุณภาพหรือพัฒนาระดับการให้บริการบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9																					
ขั้นตอน*	ขั้นตอนการดำเนินงาน	2567											2568									
		ม.ค	ก.พ	มี.ค	เม.ย	พ.ค	มิ.ย	ก.ค	ส.ค	ก.ย	ต.ค	พ.ย	ธ.ค	ม.ค	ก.พ	มี.ค	เม.ย	พ.ค	มิ.ย	ก.ค	ส.ค	ก.ย
	1. สำรวจความต้องการของผู้ใช้																					
	2. แต่งตั้งคณะกรรมการฯ และจัดทำร่างขอบเขตงาน																					
	3. ดำเนินการจัดหาผู้รับจ้าง และจัดทำสัญญา																					
	4. ดำเนินงานโครงการ																					
	4.1 การศึกษา ทบทวน วิเคราะห์การปฏิบัติการกิจของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองครอบคลุมทุกมิติที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการผู้ใช้ทาง																					
	4.2 การศึกษา วิเคราะห์ เพื่อจัดทำแนวทางการประเมินประสิทธิภาพการดำเนินงานของทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง																					
	4.3 การศึกษา วิเคราะห์ ออกแบบ และพัฒนาระบบงานสำหรับประเมินประสิทธิภาพการดำเนินงานของทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง																					
	4.4 การเสนอแนะแนวทาง หรือการดำเนินมาตรการบริหารจัดการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองเพื่อการพัฒนาระดับการให้บริการ																					
	4.5 การเสริมสร้างศักยภาพบุคลากรของกรมทางหลวงให้มีความรู้ความ																					

ยุทธศาสตร์ที่ 1 ยกระดับการให้บริการผู้ใช้ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ด้วยเทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์และนวัตกรรมบริการ : โครงการที่ 3																			
โครงการศึกษาเพื่อยกระดับมาตรฐานการให้บริการบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9																			
	เข้าใจในการประเมินประสิทธิภาพการให้บริการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองและการนำเอาผลจากการประเมินไปใช้สำหรับการดำเนินการจัดการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองเพื่อการพัฒนาการให้บริการ																		
	*เป็นการประมาณการแผนปฏิบัติการเบื้องต้นเท่านั้น																		
ระยะเวลา	ปีงบประมาณ 2567-2568																		
งบประมาณ	วงเงินงบประมาณทั้งสิ้น 26,000,000 บาท แบ่งเป็น - ปี 2567 = 10,000,000 บาท (ดำเนินการตามสัญญา) - ปี 2568 = 16,000,000 บาท																		
ฝ่ายรับผิดชอบ	ฝ่ายกำหนดกลยุทธ์และแผนงาน																		
ตัวชี้วัดที่แสดงความสำเร็จและผลลัพธ์ที่คาดหวัง	- ร้อยละของความสำเร็จของการดำเนินงานตามแผน ไม่น้อยกว่าร้อยละ 100 - สามารถประเมินประสิทธิภาพการให้บริการได้ - มีมาตรการดำเนินการรักษาคุณภาพหรือพัฒนาระดับการให้บริการบนทางหลวง																		



ตารางที่ 5.2-4 รายละเอียดการงานติดตั้งระบบแสดงระยะเวลาในการเดินทางอัตโนมัติ (Dynamic Travel Time) บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และหมายเลข 9

ยุทธศาสตร์ที่ 1 ยกระดับการให้บริการผู้ใช้ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ด้วยเทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์และนวัตกรรมบริการ : โครงการที่ 4																										
โครงการงานติดตั้งระบบแสดงระยะเวลาในการเดินทางอัตโนมัติ (Dynamic Travel Time) บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และหมายเลข 9																										
เป้าหมาย	มีป้ายแสดงระยะเวลาในการเดินทางอัตโนมัติ (Dynamic Travel Time) ที่สามารถสื่อสาร ประชาสัมพันธ์ ข้อมูลให้กับประชาชนผู้ใช้ทาง รับทราบถึงระยะเวลาที่ต้องใช้ในการเดินทางบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง																									
วัตถุประสงค์	1. เพื่อติดตั้งป้ายแสดงระยะเวลาในการเดินทางอัตโนมัติ (Dynamic Travel Time) บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และหมายเลข 9 2. เพื่อสื่อสารประชาสัมพันธ์ข้อมูลให้กับประชาชนผู้ใช้ทางรับทราบถึงระยะเวลาที่ต้องใช้งานการเดินทางบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง 3. เพื่อช่วยให้ผู้ใช้เส้นทางหลวงพิเศษสามารถวางแผนการเดินทาง ประมาณระยะเวลาที่ต้องใช้ในการเดินทาง สามารถใช้เส้นทางอื่นหลีกเลี่ยงเส้นทางที่มีปัญหาการจราจรติดขัด ลดการการใช้เชื้อเพลิงสำหรับยานพาหนะต่างๆ																									
ขั้นตอน*	ขั้นตอนการดำเนินงาน	2567												2568												
		ม.ค	ก.พ	มี.ค	เม.ย	พ.ค	มิ.ย	ก.ค	ส.ค	ก.ย	ต.ค	พ.ย	ธ.ค	ม.ค	ก.พ	มี.ค	เม.ย	พ.ค	มิ.ย	ก.ค	ส.ค	ก.ย	ต.ค	พ.ย	ธ.ค	
	1. คกกรรมการเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางเห็นชอบแผนงาน / โครงการ																									
	2. จัดทำแบบ (ถ้ามี)																									
	3. จัดทำราคากลาง																									
	4. จัดทำ TOR																									
	5. ดำเนินการหาตัวผู้รับจ้าง																									
	6. ลงนามตามสัญญา																									
	7. เบิกจ่ายค่าจ้างล่วงหน้า 15%																									
	8. ระยะเวลาดำเนินงานตามสัญญา																									
	9. สิ้นจบงาน																									
* เป็นการประมาณการแผนปฏิบัติการเบื้องต้นเท่านั้น																										
ระยะเวลา	ปีงบประมาณ 2567-2568																									
งบประมาณ	วงเงินงบประมาณทั้งสิ้น 30,000,000 บาท แบ่งเป็น - ปีงบประมาณ 2567 : 10,000,000 บาท (ดำเนินการตามสัญญา) - ปีงบประมาณ 2568 : 20,000,000 บาท																									
ฝ่ายรับผิดชอบ	ฝ่ายบริหารจัดการจราจร																									
ตัวชี้วัดที่แสดงความสำเร็จและผลลัพธ์ที่คาดหวัง	- ดำเนินงานติดตั้งระบบแสดงระยะเวลาในการเดินทางอัตโนมัติ (Dynamic Travel Time Information System) แล้วเสร็จ และเปิดให้บริการตามแผนงานในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 – 2567 - ดำเนินงานติดตั้งระบบแสดงระยะเวลาในการเดินทางอัตโนมัติ (Dynamic Travel Time Information System) ในตำแหน่งที่เหมาะสม แล้วเสร็จ และเปิดให้บริการตามแผนงานในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2567																									

ตารางที่ 5.2-5 รายละเอียดการงานสำรวจข้อมูลความเร็วของยานพาหนะบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และ
หมายเลข 9 เพื่อสนับสนุนภารกิจในการบริหารจราจรและการบังคับใช้กฎหมาย

ยุทธศาสตร์ที่ 1 ยกระดับการให้บริการผู้ใช้ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ด้วยเทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์และนวัตกรรมบริการ : โครงการที่ 5																								
โครงการสำรวจข้อมูลความเร็วของยานพาหนะบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และหมายเลข 9 เพื่อสนับสนุนภารกิจในการบริหารจราจรและการบังคับใช้กฎหมาย																								
เป้าหมาย	- ศึกษาการใช้ความเร็วเกินกำหนดบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และหมายเลข 9 โดยติดตั้งจุดตรวจวัดความเร็ว จำนวน 9 จุด (4 ช่องจราจร) พร้อมอุปกรณ์ Dummy 9 จุด (4 ช่องจราจร) - ดูแล รักษา จัดให้มีคอมพิวเตอร์แม่ข่ายพร้อมฐานข้อมูลระบบตรวจจับความเร็ว เพื่อรองรับการเชื่อมต่อกับระบบ Police Ticket Management (PTM) พร้อมกับจัดหาบุคลากรสนับสนุนการทำงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจในกระบวนการตรวจสอบ จัดทำ และออกใบสั่ง ประจําอยู่ที่กองกำกับการ 8 กองบังคับการตำรวจทางหลวง 1 คน และสำนักงานของที่ปรึกษา 1 คน - จัดให้มี Web Application เพื่อรองรับการเรียกดูข้อมูลและรายงานที่เกี่ยวข้องกับระบบตรวจจับความเร็วของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง - จัดเก็บข้อมูล และวิเคราะห์การใช้ความเร็วของยานพาหนะบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และหมายเลข 9 พร้อมปัญหาการเกิดอุบัติเหตุจากการใช้ความเร็วเกินกำหนด หรือไม่เหมาะสม พร้อมเปรียบเทียบและวิเคราะห์พฤติกรรมการขับขี่ของทางผู้ใช้ทางและอัตราการฝ่าฝืน ก่อน - หลัง ประเมินประสิทธิภาพการดำเนินการของโครงการ																							
วัตถุประสงค์	1. เพื่อดำเนินการศึกษา วิเคราะห์ และออกแบบ ระบบงานตรวจสอบการใช้ความเร็วของยานพาหนะบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และหมายเลข 9 2. เพื่อพัฒนาระบบงาน รวบรวมข้อมูล และสนับสนุนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจบนทางหลวงพิเศษในการตรวจจับความเร็ว การออกใบสั่งจราจร ตลอดจนสนับสนุนการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องในการบังคับใช้กฎหมายด้านการใช้ความเร็วเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ 3. เพื่อศึกษา วิเคราะห์ และประมวลผลข้อมูลการใช้ความเร็วบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง เพื่อใช้ในการวางแผนนโยบายด้านความปลอดภัยของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง 4. เพื่อจัดทำระบบประมวลผลพฤติกรรมการใช้ความเร็วบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ในรูปแบบของเว็บแอปพลิเคชัน และส่งข้อมูลไปยังศูนย์ควบคุมการจราจร เพื่อใช้ในการบริหารจัดการจราจร																							
ขั้นตอน*	ขั้นตอนการดำเนินงาน		2567										2568											
			ม.ค	ก.พ	มี.ค	เม.ย	พ.ค	มิ.ย	ก.ค	ส.ค	ก.ย	ต.ค	พ.ย	ธ.ค	ม.ค	ก.พ	มี.ค	เม.ย	พ.ค	มิ.ย	ก.ค	ส.ค	ก.ย	
	1. คกกรรมการเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางเห็นชอบแผนงาน / โครงการ																							
	2. จัดทำแบบ (ถ้ามี)																							
	3. จัดทำราคากลาง																							
	4. จัดทำ TOR																							
	5. ดำเนินการหาตัวผู้รับจ้าง																							
	6. ลงนามตามสัญญา																							
	7. เบิกจ่ายค่าจ้างล่วงหน้า 15%																							
	8. ระยะเวลาดำเนินงานตามสัญญา																							
	9. ส่งมอบงาน																							
*เป็นการประมาณการแผนปฏิบัติการเบื้องต้นเท่านั้น																								
ระยะเวลา	ปีงบประมาณ 2567-2568																							
งบประมาณ	วงเงินงบประมาณทั้งสิ้น 24,000,000 บาท แบ่งเป็น																							



ยุทธศาสตร์ที่ 1 ยกระดับการให้บริการผู้ใช้ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ด้วยเทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์และนวัตกรรมบริการ : โครงการที่ 5	
โครงการสำรวจข้อมูลความเร็วของยานพาหนะบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และหมายเลข 9 เพื่อสนับสนุนภารกิจในการบริหารจราจรและการบังคับใช้กฎหมาย	
	- ปีงบประมาณ 2567 : 12,000,000 บาท (ดำเนินการตามสัญญา) - ปีงบประมาณ 2568 : 12,000,000 บาท
ฝ่ายรับผิดชอบ	ฝ่ายบริหารจัดการจราจร
ตัวชี้วัดที่แสดง ความสำเร็จ และผลลัพธ์ ที่คาดหวัง	- ร้อยละของความสำเร็จของการดำเนินงานตามแผน ไม่น้อยกว่าร้อยละ 100 - มีระบบงานการตรวจสอบการใช้ความเร็วของยานพาหนะบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง และระบบตรวจสอบยานพาหนะที่ฝ่าฝืนหรือใช้ช่องจราจรผิดประเภทที่ช่องเก็บเงินค่าผ่านทาง M-Flow

ตารางที่ 5.2-6 รายละเอียดการงานจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดเก็บข้อมูลและวิเคราะห์การจราจร บนทางหลวงพิเศษ
หมายเลข 7 และ 9

ยุทธศาสตร์ที่ 1 ยกระดับการให้บริการผู้ใช้ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ด้วยเทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์และนวัตกรรมบริการ : โครงการที่ 6																							
โครงการงานจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดเก็บข้อมูลและวิเคราะห์การจราจร บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และ 9																							
เป้าหมาย	เพื่อดำเนินการจัดให้มีการตรวจนับและจัดเก็บปริมาณจราจรบนทางเข้า - ออก บนสายทาง ระยะเวลาในการเดินทางบนสายทาง และการตรวจสอบข้อมูลสภาวะอากาศ ข้อมูลมลภาวะทางอากาศและเสียง รวมถึงรวบรวมข้อมูลปริมาณจราจรจากแหล่งต่าง ๆ มาประมวลผล วิเคราะห์ และแสดงผลผ่าน Web Application และป้าย VMS																						
วัตถุประสงค์	1. เพื่อตรวจรับและจัดเก็บปริมาณจราจรแยกตามประเภทรถยนต์ ตลอด 24 ชั่วโมง บนสายทาง และบริเวณและบริเวณทางเข้า - ออก บริเวณทางแยกทางระดับระยะเวลาในการเดินทางบนสายทาง และการตรวจสอบข้อมูลสภาวะอากาศ ข้อมูลมลภาวะทางอากาศและเสียงบนสายทาง 2. เพื่อให้สามารถรวบรวมข้อมูลปริมาณจราจรแยกตามประเภทรถยนต์ จากแหล่งต่างๆ ภายในหน่วยงานของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หรือจากแหล่งอื่นๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อการวิเคราะห์ประมาณจราจร 3. ประมวลผลและวิเคราะห์ข้อมูลจากจราจรการตรวจนับ การจัดเก็บปริมาณจราจรและการรวบรวมข้อมูลจากแหล่งอื่น ๆ เพื่อประโยชน์ต่อการตัดสินใจในการบริหารจัดการจราจร การจัดทำแผนดำเนินงาน การจัดทำแผนประมาณการรายจ่ายประจำปี และการตัดสินใจเลือกเส้นทางและช่วงเวลาในการเดินทางของผู้ใช้ทาง 4. เพื่อสนับสนุนกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ในการบริหารจัดการจราจร โดยแสดงผลผ่าน Web Application และผ่านป้าย VMS ได้แบบ Real Time 5. เพื่อให้มีการบำรุงรักษาเครื่องมือจัดเก็บระยะเวลาเดินทางบนสายทางของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองให้มีสภาพใช้งานตลอดเวลา 24 ชั่วโมง เพื่อให้การประมวลผลได้อย่างต่อเนื่อง																						
ขั้นตอน*	ขั้นตอนการดำเนินงาน	2567												2568									
		ม.ค	ก.พ	มี.ค	เม.ย	พ.ค	มิ.ย	ก.ค	ส.ค	ก.ย	ต.ค	พ.ย	ธ.ค	ม.ค	ก.พ	มี.ค	เม.ย	พ.ค	มิ.ย	ก.ค	ส.ค	ก.ย	
	1. คกก.กรรมการเงิน ทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางเห็นชอบแผนงาน / โครงการ																						
	2. จัดทำแบบ (ถ้ามี)																						
	3. จัดทำราคากลาง																						
	4. จัดทำ TOR																						
	5. ดำเนินการหาตัวผู้รับจ้าง																						
	6. ลงนามตามสัญญา																						
	7. เบิกจ่ายค่าจ้างล่วงหน้า 15%																						
	8. ระยะเวลาดำเนินงานตามสัญญา																						
9. สิ้นจบงาน																							
*เป็นการประมาณการแผนปฏิบัติการเบื้องต้นเท่านั้น																							
ระยะเวลา	ปีงบประมาณ 2567-2568																						
งบประมาณ	วงเงินงบประมาณทั้งสิ้น 30,000,000 บาท แบ่งเป็น - ปีงบประมาณ 2567 : 15,000,000 บาท (ดำเนินการตามสัญญา) - ปีงบประมาณ 2568 : 15,000,000 บาท																						
ฝ่ายรับผิดชอบ	ฝ่ายบริหารจัดการจราจร																						



ยุทธศาสตร์ที่ 1 ยกระดับการให้บริการผู้ใช้ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ด้วยเทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์และนวัตกรรมบริการ : โครงการที่ 6	
โครงการงานจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดเก็บข้อมูลและวิเคราะห์การจราจร บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และ 9	
ตัวชี้วัดที่แสดง ความสำเร็จ และผลลัพธ์ ที่คาดหวัง	- ร้อยละของความสำเร็จของการดำเนินงานตามแผน ไม่น้อยกว่าร้อยละ 100 - มีการจัดเก็บและรวบรวมข้อมูลจราจรบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง มาประมวลผล วิเคราะห์ และแสดงผลผ่าน Web Application

ตารางที่ 5.2-7 รายละเอียดการงานปรับปรุงศูนย์ควบคุมจราจรกลางพัทยาเพื่อรองรับงานตรวจสอบระบบ
ติดตามงานอุบัติเหตุและอาชญากรรม

ยุทธศาสตร์ที่ 1 ยกระดับการให้บริการผู้ใช้ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ด้วยเทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์และนวัตกรรมบริการ : โครงการที่ 7																																																																																																																																																																																																																															
โครงการงานปรับปรุงศูนย์ควบคุมจราจรกลางพัทยาเพื่อรองรับงานตรวจสอบระบบติดตามงานอุบัติเหตุและอาชญากรรม																																																																																																																																																																																																																															
เป้าหมาย	กรมทางหลวงเปิดให้บริการศูนย์ควบคุมจราจรกลางพัทยา (CCB พัทยา) กม. 2+900 บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 เพื่อเป็นศูนย์ให้บริการข้อมูลประชาชนสัมพันธ์ข่าวสารแก่ผู้ใช้บริการบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ในการติดตามตรวจสอบสภาพการจราจร เหตุการณ์เหตุร้าย อุบัติเหตุ ต่าง ๆ เพื่อรายงานให้ฝ่ายที่เกี่ยวข้องได้เข้าถึงจุดเกิดเหตุต่างให้ความช่วยเหลือได้รวดเร็ว ทั้งนี้ในขั้นตอนการให้บริการประชาชนมีส่วนที่ต้องการให้บริการติดตามภาพเหตุการณ์ต่าง ๆ ในการดำเนินคดีสำคัญ ๆ มากมายจำเป็นต้องมีสถานที่ให้ประชาชนและเจ้าหน้าที่ตำรวจเข้ามาร่วมตรวจสอบสภาพกล้องวงจรปิด วิเคราะห์ข้อมูลร่วมกันกับหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองจึงจำเป็นต้องจัดหาสถานที่ห้องปฏิบัติการตรวจสอบในการกิจดังกล่าวนี้ ให้กับฝ่ายควบคุมจราจรกลางพัทยา																																																																																																																																																																																																																														
วัตถุประสงค์	1. ปรับปรุงศูนย์ควบคุมจราจรกลางพัทยาให้สามารถรองรับการตรวจสอบและติดตามระบบการทำงานของกล้องวงจรปิดได้อย่างมีประสิทธิภาพ 2. จัดหาสถานที่สำหรับประชาชนและเจ้าหน้าที่ตำรวจในการตรวจสอบภาพกล้องวงจรปิดและวิเคราะห์ข้อมูลร่วมกัน 3. เสริมสร้างความปลอดภัยและประสิทธิภาพในการจัดการเหตุการณ์ต่าง ๆ บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7																																																																																																																																																																																																																														
ขั้นตอน*	<table><tr><th rowspan="2">ขั้นตอนการดำเนินงาน</th><th colspan="12">2567</th><th colspan="12">2568</th></tr><tr><th>ม.ค</th><th>ก.พ</th><th>มี.ค</th><th>เม.ย</th><th>พ.ค</th><th>มิ.ย</th><th>ก.ค</th><th>ส.ค</th><th>ก.ย</th><th>ต.ค</th><th>พ.ย</th><th>ธ.ค</th><th>ม.ค</th><th>ก.พ</th><th>มี.ค</th><th>เม.ย</th><th>พ.ค</th><th>มิ.ย</th><th>ก.ค</th><th>ส.ค</th><th>ก.ย</th></tr><tr><td>1. สำรวจความต้องการของผู้ใช้</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>2. แต่งตั้งคณะกรรมการฯ และจัดทำร่างขอบเขตงาน</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>3. ดำเนินการจัดหาผู้รับจ้าง และจัดทำสัญญา</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>4. ดำเนินงานโครงการ</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>4.1 วางแผนและออกแบบ</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>4.2 จัดซื้อและติดตั้งอุปกรณ์</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>4.3 ฝึกอบรมและทดสอบ</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>4.4 เปิดใช้งานและประเมินผล</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> *เป็นการประมาณการแผนปฏิบัติการเบื้องต้นเท่านั้น	ขั้นตอนการดำเนินงาน	2567												2568												ม.ค	ก.พ	มี.ค	เม.ย	พ.ค	มิ.ย	ก.ค	ส.ค	ก.ย	ต.ค	พ.ย	ธ.ค	ม.ค	ก.พ	มี.ค	เม.ย	พ.ค	มิ.ย	ก.ค	ส.ค	ก.ย	1. สำรวจความต้องการของผู้ใช้																						2. แต่งตั้งคณะกรรมการฯ และจัดทำร่างขอบเขตงาน																						3. ดำเนินการจัดหาผู้รับจ้าง และจัดทำสัญญา																						4. ดำเนินงานโครงการ																						4.1 วางแผนและออกแบบ																						4.2 จัดซื้อและติดตั้งอุปกรณ์																						4.3 ฝึกอบรมและทดสอบ																						4.4 เปิดใช้งานและประเมินผล																					
ขั้นตอนการดำเนินงาน	2567												2568																																																																																																																																																																																																																		
	ม.ค	ก.พ	มี.ค	เม.ย	พ.ค	มิ.ย	ก.ค	ส.ค	ก.ย	ต.ค	พ.ย	ธ.ค	ม.ค	ก.พ	มี.ค	เม.ย	พ.ค	มิ.ย	ก.ค	ส.ค	ก.ย																																																																																																																																																																																																										
1. สำรวจความต้องการของผู้ใช้																																																																																																																																																																																																																															
2. แต่งตั้งคณะกรรมการฯ และจัดทำร่างขอบเขตงาน																																																																																																																																																																																																																															
3. ดำเนินการจัดหาผู้รับจ้าง และจัดทำสัญญา																																																																																																																																																																																																																															
4. ดำเนินงานโครงการ																																																																																																																																																																																																																															
4.1 วางแผนและออกแบบ																																																																																																																																																																																																																															
4.2 จัดซื้อและติดตั้งอุปกรณ์																																																																																																																																																																																																																															
4.3 ฝึกอบรมและทดสอบ																																																																																																																																																																																																																															
4.4 เปิดใช้งานและประเมินผล																																																																																																																																																																																																																															
ระยะเวลา	ปีงบประมาณ 2568																																																																																																																																																																																																																														
งบประมาณ	18,000,000 บาท																																																																																																																																																																																																																														
ฝ่ายรับผิดชอบ	ฝ่ายบำรุงรักษาทรัพย์สิน																																																																																																																																																																																																																														
ตัวชี้วัดที่แสดงความสำเร็จและผลลัพธ์ที่คาดหวัง	- ร้อยละของความสำเร็จของการดำเนินงานตามแผน ไม่น้อยกว่าร้อยละ 100 - มีศูนย์ให้บริการข้อมูลประชาชนสัมพันธ์ข่าวสารแก่ผู้ใช้บริการบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองในการติดตามตรวจสอบสภาพการจราจร เหตุการณ์เหตุร้าย อุบัติเหตุ - ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 100																																																																																																																																																																																																																														



ตารางที่ 5.2-8 รายละเอียดการงานจ้างเหมาติดตั้งระบบตรวจสอบสถานะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าอาคารสำนักงาน
ด้านฯ บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7

ยุทธศาสตร์ที่ 1 ยกระดับการให้บริการผู้ใช้ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ด้วยเทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์และนวัตกรรมบริการ : โครงการที่ 8																																																																																																																																																																																																																											
โครงการงานจ้างเหมาติดตั้งระบบตรวจสอบสถานะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าอาคารสำนักงานด้านฯ บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7																																																																																																																																																																																																																											
เป้าหมาย	เนื่องจากอุปกรณ์ระบบไฟฟ้าของด้านจัดเก็บค่าธรรมเนียม มีความจำเป็นจะต้องติดตั้งระบบตรวจสอบสถานะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าระยะไกล ซึ่งเป็นการตรวจเช็คโดยอุปกรณ์เซ็นเซอร์ที่มีความแม่นยำให้สามารถวิเคราะห์ความผิดปกติและสามารถตรวจสอบสถานะของระบบไฟฟ้าสำรอง ได้อาจส่งข้อมูลหรือแจ้งสถานะมายังส่วนการควบคุมกลาง สามารถป้องกันความผิดปกติพร้อมและสามารถเตรียมการในการบำรุงรักษาระบบไฟฟ้าสำรองได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยอุปกรณ์เซ็นเซอร์สำหรับระบบตรวจสอบ สถานะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าระยะไกล สามารถวิเคราะห์และตรวจจับได้ดังนี้ - วิเคราะห์สถานะจ่ายไฟฟ้าและเสถียรภาพของระบบจ่ายไฟฟ้าสำรอง - แจ้งระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (Low-High) - แจ้งเตือนความสะอาดของกรองบ้าน้ำมันเชื้อเพลิง โดยใช้ Dip Pressure - แจ้งเตือนอุณหภูมิน้ำยาหม้อน้ำ - แจ้งประสิทธิภาพความเร็วรอบของเครื่องยนต์โดยได้ดำเนินการไปแล้วในส่วนทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 และทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 (ช่วงกรุงเทพฯ - ชลบุรี)																																																																																																																																																																																																																										
วัตถุประสงค์	1. ตรวจสอบและติดตามสถานะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าของด้านเก็บค่าธรรมเนียมอย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ 2. เพิ่มความสามารถในการวิเคราะห์และตรวจจับความผิดปกติของระบบไฟฟ้าสำรอง 3. ป้องกันความผิดพลาดและเสริมสร้างประสิทธิภาพในการบำรุงรักษาอุปกรณ์ไฟฟ้าสำรอง																																																																																																																																																																																																																										
ขั้นตอน*	<table><tr><th rowspan="2">ขั้นตอนการดำเนินงาน</th><th colspan="10">2567</th><th colspan="10">2568</th></tr><tr><th>ม.ค</th><th>ก.พ</th><th>มี.ค</th><th>เม.ย</th><th>พ.ค</th><th>มิ.ย</th><th>ก.ค</th><th>ส.ค</th><th>ก.ย</th><th>ต.ค</th><th>พ.ย</th><th>ธ.ค</th><th>ม.ค</th><th>ก.พ</th><th>มี.ค</th><th>เม.ย</th><th>พ.ค</th><th>มิ.ย</th><th>ก.ค</th><th>ส.ค</th><th>ก.ย</th></tr><tr><td>1. สำรวจความต้องการของผู้ใช้</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>2. แต่งตั้งคณะกรรมการฯ และจัดทำร่างขอบเขตงาน</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>3. ดำเนินการจัดหาผู้รับจ้าง และจัดทำสัญญา</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>4. ดำเนินงานโครงการ</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>4.1 วางแผนและออกแบบ</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>4.2 จัดซื้อและติดตั้งอุปกรณ์</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>4.3 ฝึกอบรมและทดสอบ</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>4.4 เปิดใช้งานและประเมินผล</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> *เป็นการประมาณการแผนปฏิบัติการเบื้องต้นเท่านั้น	ขั้นตอนการดำเนินงาน	2567										2568										ม.ค	ก.พ	มี.ค	เม.ย	พ.ค	มิ.ย	ก.ค	ส.ค	ก.ย	ต.ค	พ.ย	ธ.ค	ม.ค	ก.พ	มี.ค	เม.ย	พ.ค	มิ.ย	ก.ค	ส.ค	ก.ย	1. สำรวจความต้องการของผู้ใช้																						2. แต่งตั้งคณะกรรมการฯ และจัดทำร่างขอบเขตงาน																						3. ดำเนินการจัดหาผู้รับจ้าง และจัดทำสัญญา																						4. ดำเนินงานโครงการ																						4.1 วางแผนและออกแบบ																						4.2 จัดซื้อและติดตั้งอุปกรณ์																						4.3 ฝึกอบรมและทดสอบ																						4.4 เปิดใช้งานและประเมินผล																					
ขั้นตอนการดำเนินงาน	2567										2568																																																																																																																																																																																																																
	ม.ค	ก.พ	มี.ค	เม.ย	พ.ค	มิ.ย	ก.ค	ส.ค	ก.ย	ต.ค	พ.ย	ธ.ค	ม.ค	ก.พ	มี.ค	เม.ย	พ.ค	มิ.ย	ก.ค	ส.ค	ก.ย																																																																																																																																																																																																						
1. สำรวจความต้องการของผู้ใช้																																																																																																																																																																																																																											
2. แต่งตั้งคณะกรรมการฯ และจัดทำร่างขอบเขตงาน																																																																																																																																																																																																																											
3. ดำเนินการจัดหาผู้รับจ้าง และจัดทำสัญญา																																																																																																																																																																																																																											
4. ดำเนินงานโครงการ																																																																																																																																																																																																																											
4.1 วางแผนและออกแบบ																																																																																																																																																																																																																											
4.2 จัดซื้อและติดตั้งอุปกรณ์																																																																																																																																																																																																																											
4.3 ฝึกอบรมและทดสอบ																																																																																																																																																																																																																											
4.4 เปิดใช้งานและประเมินผล																																																																																																																																																																																																																											
ระยะเวลา	ปีงบประมาณ 2568																																																																																																																																																																																																																										
งบประมาณ	15,000,000 บาท																																																																																																																																																																																																																										
ฝ่ายรับผิดชอบ	ฝ่ายบำรุงรักษาทรัพย์สิน																																																																																																																																																																																																																										
ตัวชี้วัดที่แสดงความสำเร็จและผลลัพธ์ที่คาดหวัง	- ร้อยละของความสำเร็จของการดำเนินงานตามแผน ไม่น้อยกว่าร้อยละ 100 - มีระบบตรวจสอบสถานะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าระยะไกล																																																																																																																																																																																																																										

ตารางที่ 5.2-9 รายละเอียดการงานปรับปรุงระบบคัดแยกยานพาหนะตามเพลานับไม่ฝังบนพื้นถนนสำหรับ
งานจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 9

ยุทธศาสตร์ที่ 1 ยกระดับการให้บริการผู้ใช้ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ด้วยเทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์และนวัตกรรมบริการ : โครงการที่ 9																																																																																																																																																																																																																													
โครงการงานปรับปรุงระบบคัดแยกยานพาหนะตามเพลานับไม่ฝังบนพื้นถนนสำหรับงานจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 9																																																																																																																																																																																																																													
เป้าหมาย	ทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ตอนบางปะอิน - บางพลี ประกอบด้วย ด่านฯ ทับช้าง 1, ด่านฯ ทับช้าง 2, ด่านฯ ธัญบุรี 2 มีอุปกรณ์เรียกว่า คานกั้นความเร็วสูง ทำหน้าที่เปิด - ปิด เพื่อให้ผู้ใช้ทางจอดชำระค่าผ่านทางทุกคัน ป้องกันไม่ให้ผู้ใช้ทางหรือผู้ใช้บริการฝ่าฝืนไม่ชำระค่าธรรมเนียมผ่านทาง โดยจะติดตั้งช่องแคบชุดอุปกรณ์คานกั้นความเร็วสูงที่ช่องทางบริเวณด้านหลัง ตู้เก็บเงินฯ อุปกรณ์ภายในประกอบด้วย Power Supply, ALB Controller, และมอเตอร์สำหรับยกไม้คานกั้น ซึ่งทำงานตลอด 24 ชั่วโมง ถูกติดตั้งใช้งานมาเป็นระยะเวลามากกว่า 8 ปี ด้วยสภาพแวดล้อม ความร้อน ความชื้นต่าง ๆ ทำให้อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ทำงานได้ไม่เต็มประสิทธิภาพ เนื่องจากเสื่อมสภาพตามอายุการใช้งาน เช่น ไม้คานกั้นไม่ทำงานชั่วคราวขึ้นและลงเอง ชุด ALB Controller ไม่รองรับคำสั่งจากอุปกรณ์ต่อพ่วงจากภายนอกทำให้ไม้คานกั้นติลลงมาถูกรถยนต์ของผู้ใช้ทาง ทำให้เกิดข้อพิพาทต่าง ๆ ตลอดจนไม้คานกั้นเกิดการหักงอใช้งานไม่ได้ และยังส่งผลให้ปริมาณการจราจรสะสมบริเวณหน้าด่านฯ จนเป็นสาเหตุให้เกิดข้อเรียกร้องต่าง ๆ ได้ จึงเห็นควรปรับปรุงหรือเปลี่ยนอุปกรณ์คานกั้นความเร็วสูง และอุปกรณ์ตรวจนับพฤติการณ์ (Treadle) ทดแทนอุปกรณ์เดิมบางส่วนที่เสื่อมสภาพตามอายุการใช้งาน เพื่อให้มีความแม่นยำและประสิทธิภาพสูงสุดของระบบฯ อุปกรณ์แยกประเภทยานพาหนะตามเพลานับไม่ฝังบนพื้นถนน จะใช้เทคโนโลยีแบบไม่ฝังบนพื้นถนน (non-invasive axle-based vehicle classification) เพื่อเกิดประสิทธิภาพและความยืดหยุ่นในการบำรุงรักษาอุปกรณ์และพื้นถนน โดยไม่จำเป็นต้องติดตั้งบนพื้นถนนหรือบน island																																																																																																																																																																																																																												
วัตถุประสงค์	1. ปรับปรุงและเปลี่ยนทดแทนอุปกรณ์คานกั้นความเร็วสูงและอุปกรณ์ตรวจนับพฤติการณ์ (Treadle) 2. เพิ่มประสิทธิภาพในการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางและป้องกันการหลีกเลี่ยงการชำระค่าธรรมเนียม 3. ป้องกันการเกิดอุบัติเหตุและข้อพิพาทที่เกิดจากการทำงานที่ผิดพลาดของอุปกรณ์เดิม																																																																																																																																																																																																																												
ขั้นตอน*	<table><tr><th rowspan="2">ขั้นตอนการดำเนินงาน</th><th colspan="11">2567</th><th colspan="11">2568</th></tr><tr><th>ม.ค</th><th>ก.พ</th><th>มี.ค</th><th>เม.ย</th><th>พ.ค</th><th>มิ.ย</th><th>ก.ค</th><th>ส.ค</th><th>ก.ย</th><th>ต.ค</th><th>พ.ย</th><th>ธ.ค</th><th>ม.ค</th><th>ก.พ</th><th>มี.ค</th><th>เม.ย</th><th>พ.ค</th><th>มิ.ย</th><th>ก.ค</th><th>ส.ค</th><th>ก.ย</th></tr><tr><td>1. สสำรวจความต้องการของผู้ใช้</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>2. แต่งตั้งคณะกรรมการฯ และจัดทำร่างขอบเขตงาน</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>3. ดำเนินการจัดหาผู้รับจ้าง และจัดทำสัญญา</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>4. ดำเนินงานโครงการ</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>4.1 วางแผนและออกแบบ</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>4.2 จัดซื้อและติดตั้งอุปกรณ์</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>4.3 ฝึกอบรมและทดสอบ</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>4.4 เปิดใช้งานและประเมินผล</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	ขั้นตอนการดำเนินงาน	2567											2568											ม.ค	ก.พ	มี.ค	เม.ย	พ.ค	มิ.ย	ก.ค	ส.ค	ก.ย	ต.ค	พ.ย	ธ.ค	ม.ค	ก.พ	มี.ค	เม.ย	พ.ค	มิ.ย	ก.ค	ส.ค	ก.ย	1. สสำรวจความต้องการของผู้ใช้																						2. แต่งตั้งคณะกรรมการฯ และจัดทำร่างขอบเขตงาน																						3. ดำเนินการจัดหาผู้รับจ้าง และจัดทำสัญญา																						4. ดำเนินงานโครงการ																						4.1 วางแผนและออกแบบ																						4.2 จัดซื้อและติดตั้งอุปกรณ์																						4.3 ฝึกอบรมและทดสอบ																						4.4 เปิดใช้งานและประเมินผล																					
	ขั้นตอนการดำเนินงาน		2567											2568																																																																																																																																																																																																															
		ม.ค	ก.พ	มี.ค	เม.ย	พ.ค	มิ.ย	ก.ค	ส.ค	ก.ย	ต.ค	พ.ย	ธ.ค	ม.ค	ก.พ	มี.ค	เม.ย	พ.ค	มิ.ย	ก.ค	ส.ค	ก.ย																																																																																																																																																																																																							
	1. สสำรวจความต้องการของผู้ใช้																																																																																																																																																																																																																												
	2. แต่งตั้งคณะกรรมการฯ และจัดทำร่างขอบเขตงาน																																																																																																																																																																																																																												
	3. ดำเนินการจัดหาผู้รับจ้าง และจัดทำสัญญา																																																																																																																																																																																																																												
	4. ดำเนินงานโครงการ																																																																																																																																																																																																																												
	4.1 วางแผนและออกแบบ																																																																																																																																																																																																																												
	4.2 จัดซื้อและติดตั้งอุปกรณ์																																																																																																																																																																																																																												
	4.3 ฝึกอบรมและทดสอบ																																																																																																																																																																																																																												
4.4 เปิดใช้งานและประเมินผล																																																																																																																																																																																																																													
*เป็นการประมาณการแผนปฏิบัติการเบื้องต้นเท่านั้น																																																																																																																																																																																																																													
ระยะเวลา	ปีงบประมาณ 2568																																																																																																																																																																																																																												
งบประมาณ	10,000,000 บาท																																																																																																																																																																																																																												



ยุทธศาสตร์ที่ 1 ยกระดับการให้บริการผู้ใช้ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ด้วยเทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์และนวัตกรรมบริการ : โครงการที่ 9	
โครงการงานปรับปรุงระบบคัดแยกยานพาหนะตามเพลานับไม่ฝั่งบนพื้นถนนสำหรับงานจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 9	
ฝ่ายรับผิดชอบ	ฝ่ายบริหารการจัดเก็บค่าธรรมเนียม
ตัวชี้วัดที่แสดง ความสำเร็จ และผลลัพธ์ ที่คาดหวัง	- ร้อยละของความสำเร็จของการดำเนินงานตามแผน ไม่น้อยกว่าร้อยละ 100 - มีอุปกรณ์คานกันความเร็วสูง และอุปกรณ์ตรวจจับพลารยนต์ (Treadle) ทดแทนอุปกรณ์เดิมเพื่อให้มีความแม่นยำและประสิทธิภาพสูงสุดของระบบฯ

ตารางที่ 5.2-10 รายละเอียดการงานติดตั้งระบบตรวจสอบรายได้การจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 81

ยุทธศาสตร์ที่ 1 ยกระดับการให้บริการผู้ใช้ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ด้วยเทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์และนวัตกรรมบริการ : โครงการที่ 10																								
โครงการงานติดตั้งระบบตรวจสอบรายได้การจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 81																								
เป้าหมาย	เพื่อให้การดำเนินการกำกับดูแล และตรวจสอบรายได้ค่าธรรมเนียมผ่านทางบน M81 เพื่อใช้ในการดำเนินการระบบตรวจสอบรายได้ของระบบ M-Flow ในชื่อของระบบ M-Flow Audit ที่ช่วยให้กรมทางหลวงสามารถกำกับ ควบคุม รวมถึงตรวจสอบการทำงานและการจัดเก็บรายได้ด้วยระบบ M-Flow ให้เป็นไปอย่างถูกต้องแม่นยำและมีความน่าเชื่อถือ																							
วัตถุประสงค์	1. สร้างระบบตรวจสอบรายได้จากการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง M-Flow เพื่อให้การจัดเก็บรายได้มีความถูกต้องและโปร่งใส 2. กำกับดูแลและควบคุมการทำงานของระบบ M-Flow ให้มีความน่าเชื่อถือและมีประสิทธิภาพ 3. ป้องกันการทุจริตและข้อผิดพลาดในการจัดเก็บค่าธรรมเนียม																							
ขั้นตอน*	ขั้นตอนการดำเนินงาน	2567												2568										
		ม.ค	ก.พ	มี.ค	เม.ย	พ.ค	มิ.ย	ก.ค	ส.ค	ก.ย	ต.ค	พ.ย	ธ.ค	ม.ค	ก.พ	มี.ค	เม.ย	พ.ค	มิ.ย	ก.ค	ส.ค	ก.ย		
	1. สำรวจความต้องการของผู้ใช้																							
	2. แต่งตั้งคณะกรรมการฯ และจัดทำร่างขอบเขตงาน																							
	3. ดำเนินการจัดหาผู้รับจ้าง และจัดทำสัญญา																							
	4. ดำเนินงานโครงการ																							
	4.1 วางแผนและออกแบบ																							
	4.2 จัดซื้อและติดตั้งอุปกรณ์																							
	4.3 ฝึกอบรมและทดสอบ																							
	4.4 เปิดใช้งานและประเมินผล																							
*เป็นการประมาณการแผนปฏิบัติการเบื้องต้นเท่านั้น																								
ระยะเวลา	ปีงบประมาณ 2568																							
งบประมาณ	100,000,000 บาท																							
ฝ่ายรับผิดชอบ	ฝ่ายบริการธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์																							
ตัวชี้วัดที่แสดงความสำเร็จและผลลัพธ์ที่คาดหวัง	- ร้อยละของความสำเร็จของการดำเนินงานตามแผน ไม่น้อยกว่าร้อยละ 100 - มีระบบตรวจสอบการทำงานและการจัดเก็บรายได้ด้วยระบบ M-Flow ให้เป็นไปอย่างถูกต้องแม่นยำและมีความน่าเชื่อถือ																							



ตารางที่ 5.2-11 รายละเอียดการดำเนินงานสนับสนุนการปฏิบัติงานตรวจสอบรายได้การจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7

ยุทธศาสตร์ที่ 2 เพิ่มความคล่องตัวในการบริหารงานด้วยข้อมูล อย่างชาญฉลาด ภายใต้ธรรมาภิบาลข้อมูล : โครงการที่ 1																								
โครงการสนับสนุนการปฏิบัติงานตรวจสอบรายได้การจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7																								
เป้าหมาย	งานตรวจจับการผ่านช่องทางของยานพาหนะแบบรายคัน เพื่อให้การตรวจนับปริมาณยานพาหนะมีความแม่นยำ และระบบจำแนกประเภทยานพาหนะ เพื่อใช้ในการระบุค่าธรรมเนียมผ่านทางของยานพาหนะรายคัน ด้วยเทคโนโลยีการประมวลผลภาพร่วมกับข้อมูลการตรวจจับของระบบ M-Flow																							
วัตถุประสงค์	1. เพื่อดำเนินการตรวจสอบรายได้การจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) บนถนนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 จำนวน 12 ด่าน ประกอบไปด้วย ด้านลาดกระบัง ด้านบางบ่อ ด้านบางปะกง ด้านพนสนธิคม ด้านบ้านบึง ด้านบางพระ ด้านหนองขาม ด้านโป่ง ด้านพญา ด้านห้วยใหญ่ ด้านเขาชีโอน และด้านอู่ตะเภา 2. โดยผู้รับจ้างจะต้องจัดหาบุคลากรและวัสดุอุปกรณ์สำนักงาน เพื่อให้คำปรึกษาในการดำเนินการตรวจสอบการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางของระบบ M-Flow ให้เป็นอย่างถูกต้องและเหมาะสม รวมถึงการทวนสอบการทำงานตรวจสอบรายได้ เพื่อเป็นการประเมินความถูกต้องแม่นยำและประสิทธิภาพของระบบ รวมถึง การจัดทำรายงานประจำวันและประจำเดือน สำหรับการรายงานผลการตรวจสอบรายได้ ตามมาตรฐานและแนวทางปฏิบัติของงานตรวจสอบรายได้ กรมทางหลวง ที่มีความโปร่งใสและเชื่อถือได้ต่อไป																							
ขั้นตอน*	ขั้นตอนการดำเนินงาน	2567												2568										
		ม.ค	ก.พ	มี.ค	เม.ย	พ.ค	มิ.ย	ก.ค	ส.ค	ก.ย	ต.ค	พ.ย	ธ.ค	ม.ค	ก.พ	มี.ค	เม.ย	พ.ค	มิ.ย	ก.ค	ส.ค	ก.ย		
	1. สำรวจความต้องการของผู้ใช้																							
	2. แต่งตั้งคณะกรรมการฯ และจัดทำร่างขอบเขตงาน																							
	3. ดำเนินการจัดหาผู้รับจ้าง และจัดทำสัญญา																							
	4. ดำเนินงานโครงการ																							
	4.1 จัดหาบุคลากรและวัสดุอุปกรณ์ สำนักงานสำหรับการดำเนินงานตรวจสอบรายได้																							
	4.2 ให้คำปรึกษาในการทวนสอบการสร้างรายการผ่านทางของระบบ M-Flow เพื่อการประเมินความถูกต้องแม่นยำและประสิทธิภาพ																							
	4.3 ทวนสอบรายได้ทั้งได้ และรายรับของระบบ M-Flow																							
* เป็นการประมาณการแผนปฏิบัติการเบื้องต้นเท่านั้น																								
ระยะเวลา	ปีงบประมาณ 2567-2568																							
งบประมาณ	วงเงินงบประมาณทั้งสิ้น 24,000,000 บาท แบ่งเป็น - ปีงบประมาณ 2567 : 12,000,000 บาท (อยู่ระหว่างการจัดหาผู้รับจ้าง) - ปีงบประมาณ 2568 : 12,000,000 บาท																							
ฝ่ายรับผิดชอบ	ฝ่ายบริการธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์																							

ยุทธศาสตร์ที่ 2 เพิ่มความคล่องตัวในการบริหารงานด้วยข้อมูล อย่างชาญฉลาด ภายใต้ธรรมาภิบาลข้อมูล : โครงการที่ 1	
โครงการสนับสนุนการปฏิบัติงานตรวจสอบรายได้การจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7	
ตัวชี้วัดที่แสดง ความสำเร็จ และผลลัพธ์ ที่คาดหวัง	- ร้อยละของความสำเร็จของการดำเนินงานตามแผน ไม่น้อยกว่าร้อยละ 100 - สามารถตรวจสอบรายได้การจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7



ตารางที่ 5.2-12 รายละเอียดการดำเนินงานสนับสนุนการปฏิบัติงานและปรับปรุงระบบตรวจสอบรายได้การจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7

ยุทธศาสตร์ที่ 2 เพิ่มความคล่องตัวในการบริหารงานด้วยข้อมูล อย่างชาญฉลาด ภายใต้ธรรมาภิบาลข้อมูล : โครงการที่ 2																							
โครงการสนับสนุนการปฏิบัติงานและปรับปรุงระบบตรวจสอบรายได้การจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7																							
เป้าหมาย	การจัดเตรียมระบบงานสำหรับการดำเนินการตรวจสอบข้อมูลรายการผ่านทางแบบรายคัน รวมถึงกระทบยอดรายได้พึงได้ เปรียบเทียบกับระบบ M-Flow ซึ่งต้องดำเนินงานโดยผู้ดำเนินการที่มีความเชี่ยวชาญทั้งด้านอุปกรณ์ การพัฒนาระบบงาน และมีความเข้าใจงานตรวจสอบรายได้ของระบบ M-Flow ดังนั้น กรมทางหลวงจึงได้จัดตั้ง “งานสนับสนุนการปฏิบัติงานและปรับปรุงระบบตรวจสอบรายได้การจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7” เพื่อให้การจัดเตรียมระบบ M-Flow Audit เป็นไปอย่างราบรื่น และช่วยให้การดำเนินการตรวจสอบรายได้ระบบ M-Flow ของ M7 เป็นไปอย่างถูกต้อง โปร่งใส ตรวจสอบได้ เพื่อประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชนผู้ใช้บริการและทางราชการต่อไป																						
วัตถุประสงค์	1. ติดตั้งอุปกรณ์ พัฒนาระบบงานสำหรับใช้ในการดำเนินงานตรวจสอบรายได้การจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 โดยการดำเนินงานจะต้องเชื่อมต่อกับระบบงานและการทำงานของระบบ M-Flow ที่กรมทางหลวงจะดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์ พัฒนาระบบงาน 2. จัดให้มีบุคลากรปฏิบัติงานในงานจ้างเหมาบริหารจัดการระบบเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow Operation) บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ทั้งนี้ ระบบงานที่ติดตั้งและพัฒนามาจะต้องสามารถตรวจสอบการทำงาน และการจัดเก็บรายได้ของการดำเนินการระบบ 3. M-Flow ให้มีความถูกต้อง โปร่งใส และเชื่อถือได้																						
ขั้นตอน*	ขั้นตอนการดำเนินงาน	2567												2568									
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
	1. สำรวจความต้องการของผู้ใช้																						
	2. แต่งตั้งคณะกรรมการฯ และจัดทำร่างขอบเขตงาน																						
	3. ดำเนินการจัดหาผู้รับจ้าง และจัดทำสัญญา																						
	4. ดำเนินงานโครงการ 4.1 ติดตั้งอุปกรณ์ (Hardware) เป็นการติดตั้งอุปกรณ์ระบบในระดับช่องทาง (Lane) และการติดตั้งระดับอาคารด่านฯ (Plaza) และระดับศูนย์ควบคุมกลาง (HQ)																						
	4.2 ติดตั้งโปรแกรมสำเร็จรูป (Package Software) เป็นการติดตั้งซอฟต์แวร์ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมายเพื่อสำหรับการจัดการเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายเสมือนบนคอมพิวเตอร์แม่ข่ายประเภท HCI																						
	4.3 ปรับปรุงและพัฒนาระบบโปรแกรมเฉพาะงาน (Custom Software) เป็นการปรับปรุงและพัฒนาระบบตรวจสอบรายได้สำหรับระบบตรวจจ่ายยานพาหนะระดับช่องทาง และการพัฒนา																						

ยุทธศาสตร์ที่ 2 เพิ่มความคล่องตัวในการบริหารงานด้วยข้อมูล อย่างชาญฉลาด ภายใต้ธรรมาภิบาลข้อมูล : โครงการที่ 2																			
โครงการสนับสนุนการปฏิบัติงานและปรับปรุงระบบตรวจสอบรายได้การจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติ แบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7																			
	ระบบตรวจสอบรายได้ระดับแม่ข่าย																		
	*เป็นการประมาณการแผนปฏิบัติการเบื้องต้นเท่านั้น																		
ระยะเวลา	ปีงบประมาณ 2567-2568																		
งบประมาณ	วงเงินงบประมาณทั้งสิ้น 262,000,000 บาท แบ่งเป็น - ปีงบประมาณ 2566 : 39,000,000 บาท (ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว) - ปีงบประมาณ 2567 : 111,500,000 บาท (ดำเนินการตามสัญญา) - ปีงบประมาณ 2568 : 111,500,000 บาท																		
ฝ่ายรับผิดชอบ	ฝ่ายบริการธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์																		
ตัวชี้วัดที่แสดงความสำเร็จและผลลัพธ์ที่คาดหวัง	- ร้อยละของความสำเร็จของการดำเนินงานตามแผน ไม่น้อยกว่าร้อยละ 100 - มีระบบการตรวจสอบข้อมูลรายการผ่านทางแบบรายคัน																		



ตารางที่ 5.2-13 รายละเอียดการดำเนินงานศึกษาและพัฒนาระบบตรวจจับเหตุการณ์อัตโนมัติ และระบบบริหารจัดการรถฝ่าฝืน เพื่อสนับสนุนระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7

ยุทธศาสตร์ที่ 2 เพิ่มความคล่องตัวในการบริหารงานด้วยข้อมูล อย่างชาญฉลาด ภายใต้ธรรมาภิบาลข้อมูล : โครงการที่ 3																						
โครงการศึกษาและพัฒนาระบบตรวจจับเหตุการณ์อัตโนมัติ และระบบบริหารจัดการรถฝ่าฝืน เพื่อสนับสนุนระบบจัดเก็บ ค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7																						
เป้าหมาย	กรมทางหลวงดำเนินการระบบ M-Flow ในระยะแรก บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 โดยการประยุกต์ใช้เทคโนโลยี AI ตรวจสอบบันทึกภาพป้ายทะเบียนรถ ด้วยเทคโนโลยีดิจิทัลแบบ Video Tolling ภายหลังการเปิดให้บริการในระยะแรกพบปัญหาการจราจรติดขัด เนื่องจาก ความสับสนต่อการใช้งาน และเกิดการใช้ช่องทางไม่ถูกต้อง การเบียดแทรกเปลี่ยนช่องจราจรช่วงก่อนเข้าช่องเก็บค่าผ่านทาง มีผู้ฝ่าฝืน ยานพาหนะที่ไม่ได้รับอนุญาตเข้ามาใช้ช่องทาง M9 จึงได้ดำเนินการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการ ด้วยระบบตรวจจับอุบัติเหตุ และระบบบริหารจัดการรถฝ่าฝืน เมื่อดำเนินการระบบ M-Flow ที่ M7 จึงต้องบูรณาการการดำเนินการระบบงานร่วมกัน																					
วัตถุประสงค์	1. เพื่อศึกษาความเหมาะสม และแนวทางการพัฒนาระบบงาน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินการ และบริหารจัดการระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) บนทาง หลวงพิเศษ หมายเลข 7 2. จัดให้มีบุคลากรปฏิบัติงานในงานจ้างเหมาบริหารจัดการระบบเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow Operation) บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ทั้งนี้ ระบบงาน ที่ติดตั้งและพัฒนายจะต้องสามารถตรวจสอบการทำงาน และการจัดเก็บรายได้ของการดำเนินการระบบ 3. M-Flow ให้มีความถูกต้อง โปร่งใส และเชื่อถือได้																					
ขั้นตอน*	ขั้นตอนการดำเนินงาน	2567											2568									
		ม.ค	ก.พ	มี.ค	เม.ย	พ.ค	มิ.ย	ก.ค	ส.ค	ก.ย	ต.ค	พ.ย	ธ.ค	ม.ค	ก.พ	มี.ค	เม.ย	พ.ค	มิ.ย	ก.ค	ส.ค	ก.ย
	1. สำรวจความต้องการของผู้ใช้																					
	2. แต่งตั้งคณะกรรมการฯ และจัดทำร่างขอบเขตงาน																					
	3. ดำเนินการจัดหาผู้รับจ้าง และจัดทำสัญญา																					
	4. ดำเนินงานโครงการ																					
	4.1 การศึกษาความเหมาะสม และแนวทางการพัฒนาระบบงาน																					
	4.2 การออกแบบและพัฒนาระบบบริหารจัดการรถฝ่าฝืนและอุบัติเหตุ สำหรับระบบเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง แบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow)บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7																					
	4.3 การทดสอบเพื่อยอมรับระบบ (Acceptance Test) และ ประเมินประสิทธิภาพของระบบที่ออกแบบก่อน -หลังการเปิดใช้งานระบบบริหารจัดการรถฝ่าฝืนและอุบัติเหตุ สำหรับระบบเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow)บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ที่พัฒนาขึ้น																					
	4.4 การจัดอบรมเพื่อเสริมสร้างศักยภาพบุคลากรของกรมทางหลวงให้มีความรู้ความเข้าใจในระบบบริหารจัดการรถฝ่าฝืนและ อุบัติการณ์																					

ยุทธศาสตร์ที่ 2 เพิ่มความคล่องตัวในการบริหารงานด้วยข้อมูล อย่างชาญฉลาด ภายใต้ธรรมาภิบาลข้อมูล : โครงการที่ 3	
โครงการศึกษาและพัฒนาระบบตรวจจับเหตุการณ์อัตโนมัติ และระบบบริหารจัดการรถฝ่าฝืน เพื่อสนับสนุนระบบจัดเก็บ ค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7	
	*เป็นการประมาณการแผนปฏิบัติการเบื้องต้นเท่านั้น
ระยะเวลา	ปีงบประมาณ 2567 - 2568
งบประมาณ	วงเงินงบประมาณทั้งสิ้น 50,000,000 บาท แบ่งเป็น - ปีงบประมาณ 2567 : 15,000,000 บาท (อยู่ระหว่างการจัดหาผู้รับจ้าง) - ปีงบประมาณ 2568 : 35,000,000 บาท
ฝ่ายรับผิดชอบ	ฝ่ายบริการธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์
ตัวชี้วัดที่แสดง ความสำเร็จ และผลลัพธ์ ที่คาดหวัง	- ร้อยละของความสำเร็จของการดำเนินงานตามแผน ไม่น้อยกว่าร้อยละ 100 - มีระบบตรวจจับเหตุการณ์อัตโนมัติ และระบบบริหารจัดการรถฝ่าฝืน

ตารางที่ 5.2-14 รายละเอียดการดำเนินงานศึกษาและพัฒนาระบบวิเคราะห์ข้อมูลขนาดใหญ่ด้านปริมาณ
การจราจรบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

ยุทธศาสตร์ที่ 2 เพิ่มความคล่องตัวในการบริหารงานด้วยข้อมูล อย่างชาญฉลาด ภายใต้ธรรมาภิบาลข้อมูล : โครงการที่ 4																																																																																																																																																																	
โครงการศึกษาและพัฒนาระบบวิเคราะห์ข้อมูลขนาดใหญ่ด้านปริมาณการจราจรบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง																																																																																																																																																																	
เป้าหมาย	กรมทางหลวงโดยกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองได้ดำเนินการบริหารจัดการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองด้วยการพัฒนานวัตกรรมและเทคโนโลยีเพื่อพัฒนาบริการ และความปลอดภัยด้านการคมนาคมขนส่งทางถนนอย่างต่อเนื่องและหลากหลาย ยกตัวอย่างเช่น ระบบกล้องตรวจสอบสภาพจราจรระบบตรวจจับอุบัติเหตุแบบอัตโนมัติ ระบบตรวจสอบระยะเวลาการเดินทาง ระบบเชื่อมต่อข้อมูล GPS รถขนส่ง ระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางทั้งแบบเงินสด (MTC) แบบอัตโนมัติ (ETC) และแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) เป็นต้น ซึ่งระบบงานดังกล่าว นอกจากจะสามารถดำเนินการตามเป้าหมายหลักของแต่ละระบบงานได้อย่างดีแล้ว ยังมีผลลัพธ์ของระบบงานอันได้แก่ ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการใช้ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง โดยข้อมูลดังกล่าวถือได้ว่าเป็นข้อมูลที่มีปริมาณมากและหลากหลายรูปแบบ หรือที่เรียกว่า ข้อมูลขนาดใหญ่ (Big Data) ซึ่งสามารถนำมาวิเคราะห์ คาดการณ์แนวโน้มเพิ่มเติมหรือบูรณาการต่อยอด เพื่อเพิ่มศักยภาพการบริหารจัดการและให้บริการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองให้ตรงกับความต้องการและพฤติกรรมของผู้ใช้ทางได้																																																																																																																																																																
วัตถุประสงค์	■ เพื่อศึกษาและทบทวนข้อมูลระบบงานนวัตกรรมและเทคโนโลยีด้านคมนาคมขนส่งและความปลอดภัยของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ■ เพื่อศึกษา รวบรวม วิเคราะห์ ประเมินผลและบูรณาการการนำเข้าข้อมูลจากระบบจราจรอัจฉริยะของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ■ เพื่อศึกษา ออกแบบและพัฒนาระบบงานนำเข้าและบูรณาการข้อมูลร่วมกันของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ■ เพื่อเสนอแนวทางการดำเนินการ หรือมาตรการการบริหารจัดการจราจรบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองที่เหมาะสม																																																																																																																																																																
ขั้นตอน*	<table><tr><th rowspan="2">ขั้นตอนการดำเนินงาน</th><th colspan="8">2567</th><th colspan="8">2568</th></tr><tr><th>พ.ค.</th><th>มิ.ย.</th><th>ก.ค.</th><th>ส.ค.</th><th>ก.ย.</th><th>ต.ค.</th><th>พ.ย.</th><th>ธ.ค.</th><th>ม.ค.</th><th>ก.พ.</th><th>มี.ค.</th><th>เม.ย.</th><th>พ.ค.</th><th>มิ.ย.</th><th>ก.ค.</th><th>ส.ค.</th><th>ก.ย.</th></tr><tr><td>1. สำรวจความต้องการของผู้ใช้</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>2. แต่งตั้งคณะกรรมการฯ และจัดทำร่างขอบเขตงาน</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>3. ดำเนินการจัดหาผู้รับจ้าง และจัดทำสัญญา</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>4. ดำเนินงานโครงการ</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>4.1 สำรวจและวิเคราะห์ระบบสารสนเทศ และ Web site</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>4.2 จัดจ้างปรับปรุง Web site</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>4.3 ดำเนินการปรับปรุงระบบสารสนเทศของคู่สัญญา</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> *เป็นการประมาณการแผนปฏิบัติการเบื้องต้นเท่านั้น	ขั้นตอนการดำเนินงาน	2567								2568								พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	1. สำรวจความต้องการของผู้ใช้																		2. แต่งตั้งคณะกรรมการฯ และจัดทำร่างขอบเขตงาน																		3. ดำเนินการจัดหาผู้รับจ้าง และจัดทำสัญญา																		4. ดำเนินงานโครงการ																		4.1 สำรวจและวิเคราะห์ระบบสารสนเทศ และ Web site																		4.2 จัดจ้างปรับปรุง Web site																		4.3 ดำเนินการปรับปรุงระบบสารสนเทศของคู่สัญญา																	
ขั้นตอนการดำเนินงาน	2567								2568																																																																																																																																																								
	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.																																																																																																																																																
1. สำรวจความต้องการของผู้ใช้																																																																																																																																																																	
2. แต่งตั้งคณะกรรมการฯ และจัดทำร่างขอบเขตงาน																																																																																																																																																																	
3. ดำเนินการจัดหาผู้รับจ้าง และจัดทำสัญญา																																																																																																																																																																	
4. ดำเนินงานโครงการ																																																																																																																																																																	
4.1 สำรวจและวิเคราะห์ระบบสารสนเทศ และ Web site																																																																																																																																																																	
4.2 จัดจ้างปรับปรุง Web site																																																																																																																																																																	
4.3 ดำเนินการปรับปรุงระบบสารสนเทศของคู่สัญญา																																																																																																																																																																	
ระยะเวลา	ปีงบประมาณ 2567 - 2568																																																																																																																																																																
งบประมาณ	วงเงินงบประมาณทั้งสิ้น 34,000,000 บาท แบ่งเป็น - ปีงบประมาณ 2567 : 15,000,000 บาท (ดำเนินการตามสัญญา) - ปีงบประมาณ 2568 : 19,000,000 บาท																																																																																																																																																																
ฝ่ายรับผิดชอบ	ฝ่ายบริการธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์																																																																																																																																																																

ยุทธศาสตร์ที่ 2 เพิ่มความคล่องตัวในการบริหารงานด้วยข้อมูล อย่างชาญฉลาด ภายใต้ธรรมาภิบาลข้อมูล : โครงการที่ 4	
โครงการศึกษาและพัฒนาระบบวิเคราะห์ข้อมูลขนาดใหญ่ด้านปริมาณการจราจรบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	
ตัวชี้วัดที่แสดง ความสำเร็จ และผลลัพธ์ ที่คาดหวัง	- ร้อยละของความสำเร็จของการดำเนินงานตามแผน ไม่น้อยกว่าร้อยละ 100 - มีระบบนำเข้าและวิเคราะห์ข้อมูลการผ่านทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง



ตารางที่ 5.2-15 รายละเอียดการงานจ้างเหมาปรับปรุงระบบ Intercom ที่ด้านฯ บนทางหลวงพิเศษ
หมายเลข 7 ช่วงชลบุรี-พัทยา

ยุทธศาสตร์ที่ 3 ดำเนินงานอย่างต่อเนื่องภายใต้เทคโนโลยีดิจิทัล ที่มั่นคงปลอดภัย ทันสมัย ใส่ใจ สิ่งแวดล้อม : โครงการที่ 1																																																																																																																																																																																																																															
โครงการงานจ้างเหมาปรับปรุงระบบ Intercom ที่ด้านฯ บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ช่วงชลบุรี-พัทยา																																																																																																																																																																																																																															
เป้าหมาย	ฝ่ายบริหารจัดการเก็บเงินค่าธรรมเนียม ปัจจุบันมีด้านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง ภายใต้การกำกับดูแลของ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ช่วงชลบุรี - พัทยา จำนวน 5 ด้าน แยกเป็น อาคาร 17 อาคารประกอบด้วย ด้านฯ บ้านบึง 1 ด้านฯ บ้านบึง 2 ด้านฯ บางพระ (คีรี) 1 ด้านฯ บางพระ (คีรี) 2 ด้านฯ บางพระ (คีรี) 3 ด้านฯ บางพระ (คีรี) 4 ด้านฯ หนองขาม 1 ด้านฯ หนองขาม 2 ด้านฯ หนองขาม 3 ด้านฯ หนองขาม 4 ด้านฯ หนองขาม 5 ด้านฯ หนองขาม 6 ด้านฯ โป่ง 1 ด้านฯ โป่ง 2 ด้านฯ โป่ง 3 ด้านฯ โป่ง 4 และด้านฯ พัทยา มีระบบสื่อสารระหว่างอาคารด้านกับตู้เก็บค่าผ่านทาง (Intercom System) ติดตั้งใช้งานเพื่อสื่อสารระหว่างช่องทางกับอาคาร ควบคุมและภายในห้องต่าง ๆ เป็นการสื่อสารโดยทันที เพื่อให้ทันต่อเหตุการณ์ต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นที่ช่องทาง เช่น เหตุโจรกรรม รายงานรถยนต์ที่มีความสูงหรือความ กว้างผิดปกติ ให้สามารถสื่อสารแก้ไขปัญหาได้ทันทั่วทั้งที่ ปัจจุบันระบบสื่อสารระหว่างอาคารด้านกับตู้เก็บเงิน ติดตั้ง ใช้งานมาเป็นระยะเวลานานกว่า 5 ปี สัญญาณเสียงต่าง ๆ ไม่ชัดเจน เป็นเครื่องรุ่นเก่า ไม่คุ้มค่าต่อการ บำรุงรักษา สายสัญญาณถูกหนูกัดขาดต้องดำเนินการต่อหลายจุด ทำให้เกิดความผิดพลาดในการสื่อสาร และเป็นอุปสรรคอย่างยิ่งต่อการปฏิบัติงานของพนักงาน จึงเห็นควรเปลี่ยนทดแทนระบบสื่อสารระหว่าง อาคารด้านกับตู้เก็บเงิน																																																																																																																																																																																																																														
วัตถุประสงค์	1. ปรับปรุงและเปลี่ยนทดแทนระบบ Intercom เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการสื่อสารระหว่างอาคารด้านและตู้เก็บค่าผ่านทาง 2. ลดข้อผิดพลาดและอุปสรรคในการสื่อสารเพื่อให้การจัดเก็บค่าธรรมเนียมและการตอบสนองต่อ เหตุการณ์ต่าง ๆ รวดเร็วและทันเหตุการณ์ 3. เพิ่มความปลอดภัยและความสะดวกในการปฏิบัติงานของพนักงาน																																																																																																																																																																																																																														
ขั้นตอน*	<table><tr><th rowspan="2">ขั้นตอนการดำเนินงาน</th><th colspan="12">2567</th><th colspan="12">2568</th></tr><tr><th>ม.ค</th><th>ก.พ</th><th>มี.ค</th><th>เม.ย</th><th>พ.ค</th><th>มิ.ย</th><th>ก.ค</th><th>ส.ค</th><th>ก.ย</th><th>ต.ค</th><th>พ.ย</th><th>ธ.ค</th><th>ม.ค</th><th>ก.พ</th><th>มี.ค</th><th>เม.ย</th><th>พ.ค</th><th>มิ.ย</th><th>ก.ค</th><th>ส.ค</th><th>ก.ย</th></tr><tr><td>1. สำนักรวบรวมต้องการของผู้ใช้</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>2. แต่งตั้งคณะกรรมการฯ และจัดทำร่างขอบเขตงาน</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>3. ดำเนินการจัดหาผู้รับจ้าง และจัดทำสัญญา</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>4. ดำเนินงานโครงการ</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>4.1 วางแผนและออกแบบ</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>4.2 จัดซื้อและติดตั้งอุปกรณ์</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>4.3 ฝึกอบรมและทดสอบ</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>4.4 เปิดใช้งานและประเมินผล</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> *เป็นการประมาณการแผนปฏิบัติการเบื้องต้นเท่านั้น	ขั้นตอนการดำเนินงาน	2567												2568												ม.ค	ก.พ	มี.ค	เม.ย	พ.ค	มิ.ย	ก.ค	ส.ค	ก.ย	ต.ค	พ.ย	ธ.ค	ม.ค	ก.พ	มี.ค	เม.ย	พ.ค	มิ.ย	ก.ค	ส.ค	ก.ย	1. สำนักรวบรวมต้องการของผู้ใช้																						2. แต่งตั้งคณะกรรมการฯ และจัดทำร่างขอบเขตงาน																						3. ดำเนินการจัดหาผู้รับจ้าง และจัดทำสัญญา																						4. ดำเนินงานโครงการ																						4.1 วางแผนและออกแบบ																						4.2 จัดซื้อและติดตั้งอุปกรณ์																						4.3 ฝึกอบรมและทดสอบ																						4.4 เปิดใช้งานและประเมินผล																					
ขั้นตอนการดำเนินงาน	2567												2568																																																																																																																																																																																																																		
	ม.ค	ก.พ	มี.ค	เม.ย	พ.ค	มิ.ย	ก.ค	ส.ค	ก.ย	ต.ค	พ.ย	ธ.ค	ม.ค	ก.พ	มี.ค	เม.ย	พ.ค	มิ.ย	ก.ค	ส.ค	ก.ย																																																																																																																																																																																																										
1. สำนักรวบรวมต้องการของผู้ใช้																																																																																																																																																																																																																															
2. แต่งตั้งคณะกรรมการฯ และจัดทำร่างขอบเขตงาน																																																																																																																																																																																																																															
3. ดำเนินการจัดหาผู้รับจ้าง และจัดทำสัญญา																																																																																																																																																																																																																															
4. ดำเนินงานโครงการ																																																																																																																																																																																																																															
4.1 วางแผนและออกแบบ																																																																																																																																																																																																																															
4.2 จัดซื้อและติดตั้งอุปกรณ์																																																																																																																																																																																																																															
4.3 ฝึกอบรมและทดสอบ																																																																																																																																																																																																																															
4.4 เปิดใช้งานและประเมินผล																																																																																																																																																																																																																															
ระยะเวลา	ปีงบประมาณ 2568																																																																																																																																																																																																																														
งบประมาณ	6,000,000 บาท																																																																																																																																																																																																																														
ฝ่ายรับผิดชอบ	ฝ่ายบริหารการจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียม																																																																																																																																																																																																																														
ตัวชี้วัดที่แสดงความสำเร็จและผลลัพธ์ที่คาดหวัง	- ร้อยละของความสำเร็จของการดำเนินงานตามแผน ไม่น้อยกว่าร้อยละ 100 - มีระบบสื่อสารระหว่างอาคารด้านกับตู้เก็บค่าผ่านทาง (Intercom System) ไม่น้อยกว่าร้อยละ 100																																																																																																																																																																																																																														

ตารางที่ 5.2-16 รายละเอียดการงานปรับปรุงการเชื่อมต่อ Plaza to lane ที่ด่านฯ บนทางหลวงพิเศษ
หมายเลข 7 ช่วงชลบุรี-พัทยา

ยุทธศาสตร์ที่ 3 ดำเนินงานอย่างต่อเนื่องภายใต้เทคโนโลยีดิจิทัล ที่มั่นคงปลอดภัย ทันสมัย ใส่ใจ สิ่งแวดล้อม : โครงการที่ 2																								
โครงการงานปรับปรุงการเชื่อมต่อ Plaza to lane ที่ด่านฯ บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ช่วงชลบุรี-พัทยา																								
เป้าหมาย	ด้านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ช่วงกรุงเทพฯ - ชลบุรี ได้เปิดบริการเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางแบบระบบปิด (Closed System) ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2556 เนื่องจากสายสัญญาณของสายไฟเบอร์ออฟติกและสายสัญญาณระบบเชื่อมโยงฯ ในปัจจุบันถูกใช้งานมาเป็นเวลานานมีปัญหาจากการถูกหนูกัด น้ำท่วมขัง ทำให้ระบบเครือข่ายมีปัญหาบ่อยครั้ง จึงจำเป็นต้องปรับปรุงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานของระบบเชื่อมโยงเครือข่ายที่ช่องทาง (Lane) มายังอาคารควบคุม (Plaza) ที่ด่านฯ บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ช่วงกรุงเทพฯ - ชลบุรี จำนวน 4 แห่ง ประกอบด้วย ด่านฯ ลาดกระบัง ด่านฯ บางบ่อ ด่านฯ บางปะกง ด่านฯ พนัสนิคม																							
วัตถุประสงค์	1. ปรับปรุงระบบเชื่อมโยงเครือข่ายระหว่างช่องทางเก็บเงิน (Lane) กับอาคารควบคุม (Plaza) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความเสถียรของการทำงาน 2. ลดปัญหาการขัดข้องของระบบเครือข่ายที่เกิดจากปัจจัยภายนอก เช่น สายสัญญาณถูกกัดหรือเสียหายจากน้ำท่วมขัง 3. เพิ่มความปลอดภัยและความต่อเนื่องในการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7																							
ขั้นตอน*	ขั้นตอนการดำเนินงาน	2567												2568										
		ม.ค	ก.พ	มี.ค	เม.ย	พ.ค	มิ.ย	ก.ค	ส.ค	ก.ย	ต.ค	พ.ย	ธ.ค	ม.ค	ก.พ	มี.ค	เม.ย	พ.ค	มิ.ย	ก.ค	ส.ค	ก.ย		
	1. สำรวจความต้องการของผู้ใช้																							
	2. แต่งตั้งคณะกรรมการฯ และจัดทำร่างขอบเขตงาน																							
	3. ดำเนินการจัดหาผู้รับจ้าง และจัดทำสัญญา																							
	4. ดำเนินงานโครงการ																							
	4.1 วางแผนและออกแบบ																							
	4.2 จัดซื้อและติดตั้งอุปกรณ์																							
	4.3 ฝึกอบรมและทดสอบ																							
	4.4 เปิดใช้งานและประเมินผล																							
	*เป็นการประมาณการแผนปฏิบัติการเบื้องต้นเท่านั้น																							
ระยะเวลา	ปีงบประมาณ 2568																							
งบประมาณ	3,800,000 บาท																							
ฝ่ายรับผิดชอบ	ฝ่ายบริหารการจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียม																							
ตัวชี้วัดที่แสดงความสำเร็จและผลลัพธ์ที่คาดหวัง	- ร้อยละของความสำเร็จของการดำเนินงานตามแผน ไม่น้อยกว่าร้อยละ 100 - เพิ่มประสิทธิภาพการทำงานของระบบเชื่อมโยงเครือข่ายที่ช่องทาง (Lane) มายังอาคารควบคุม (Plaza) ที่ด่านฯ																							



ตารางที่ 5.2-17 รายละเอียดการงานเปลี่ยนทดแทนและปรับปรุงระบบไฟฟ้าสำรอง UPS ด้านฯ ลาดกระบัง

ยุทธศาสตร์ที่ 3 ดำเนินงานอย่างต่อเนื่องภายใต้เทคโนโลยีดิจิทัล ที่มั่นคงปลอดภัย ทันสมัย ใส่ใจ สิ่งแวดล้อม : โครงการที่ 3																							
โครงการงานเปลี่ยนทดแทนและปรับปรุงระบบไฟฟ้าสำรอง UPS ด้านฯ ลาดกระบัง																							
เป้าหมาย	ระบบสำรองไฟฟ้า (UPS) ที่ใช้งานอยู่บนด้านเก็บเงินฯ ที่ด้านฯ ลาดกระบังได้ติดตั้งและใช้งานอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ปี 2557 จนถึงปัจจุบัน เริ่มมีความเสื่อมสภาพ อันเนื่องมาจากอายุการใช้งานมานานมากกว่า 10 ปี และในด้านเก็บเงินฯ ลาดกระบังมีการใช้งานเพิ่มมากขึ้นอย่างมาก ทำให้การสำรองไฟไม่เพียงพอต่อการใช้งาน จึงจำเป็นต้องเปลี่ยนใหม่ และเพิ่มกำลังการสำรองไฟเพื่อให้สามารถรองรับการทำงานของอุปกรณ์ที่เพิ่มขึ้นในปัจจุบันและในอนาคต ให้มีสภาพพร้อมใช้งานอย่างต่อเนื่องและเพียงพอต่อการปฏิบัติงาน																						
วัตถุประสงค์	1. เปลี่ยนทดแทนระบบ UPS ที่มีอายุการใช้งานมากกว่า 10 ปี และเริ่มเสื่อมสภาพ เพื่อให้ระบบไฟฟ้าสำรองมีความเสถียรและพร้อมใช้งาน 2. เพิ่มกำลังการสำรองไฟเพื่อรองรับการใช้งานที่เพิ่มขึ้นในปัจจุบันและอนาคต 3. ป้องกันการหยุดชะงักของการให้บริการในกรณีเกิดเหตุไฟฟ้าดับหรือปัญหาทางไฟฟ้าอื่น ๆ																						
ขั้นตอน*	ขั้นตอนการดำเนินงาน	2567												2568									
		ม.ค	ก.พ	มี.ค	เม.ย	พ.ค	มิ.ย	ก.ค	ส.ค	ก.ย	ต.ค	พ.ย	ธ.ค	ม.ค	ก.พ	มี.ค	เม.ย	พ.ค	มิ.ย	ก.ค	ส.ค	ก.ย	
	1. สำรวจความต้องการของผู้ใช้																						
	2. แต่งตั้งคณะกรรมการฯ และจัดทำร่างขอบเขตงาน																						
	3. ดำเนินการจัดหาผู้รับจ้าง และจัดทำสัญญา																						
	4. ดำเนินงานโครงการ																						
	4.1 วางแผนและออกแบบ																						
	4.2 จัดซื้อและติดตั้งอุปกรณ์																						
	4.3 ฝึกอบรมและทดสอบ																						
	4.4 เปิดใช้งานและประเมินผล																						
*เป็นการประมาณการแผนปฏิบัติการเบื้องต้นเท่านั้น																							
ระยะเวลา	ปีงบประมาณ 2568																						
งบประมาณ	5,730,000 บาท																						
ฝ่ายรับผิดชอบ	ฝ่ายบำรุงรักษาทรัพย์สิน																						
ตัวชี้วัดที่แสดงความสำเร็จและผลลัพธ์ที่คาดหวัง	- ร้อยละของความสำเร็จของการดำเนินงานตามแผน ไม่น้อยกว่าร้อยละ 100 - เพิ่มกำลังการสำรองไฟเพื่อให้สามารถรองรับการทำงานของอุปกรณ์ที่เพิ่มขึ้น																						

ตารางที่ 5.2-18 รายละเอียดการงานเปลี่ยนทดแทนและปรับปรุงระบบ Precision Air

ยุทธศาสตร์ที่ 3 ดำเนินงานอย่างต่อเนื่องภายใต้เทคโนโลยีดิจิทัล ที่มั่นคงปลอดภัย ทันสมัย ใส่ใจ สิ่งแวดล้อม : โครงการที่ 4																																																																																																																																																																																																																															
โครงการงานเปลี่ยนทดแทนและปรับปรุงระบบ Precision Air																																																																																																																																																																																																																															
เป้าหมาย	เปลี่ยน Precision Air 6 ชุด ประกอบด้วย ในห้อง Control Room CCB ลาดกระบัง 4 ชุด และที่ CCB พัทยา 2 ชุด																																																																																																																																																																																																																														
วัตถุประสงค์	1. เปลี่ยนทดแทนระบบ Precision Air ที่มีการใช้งานมานานและเริ่มเสื่อมสภาพ เพื่อให้ระบบมีประสิทธิภาพในการควบคุมอุณหภูมิและความชื้น 2. ป้องกันการเสียหายของอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ภายในห้องควบคุมจากความร้อนสูงหรือความชื้นเกิน																																																																																																																																																																																																																														
ขั้นตอน*	<table><tr><th rowspan="2">ขั้นตอนการดำเนินงาน</th><th colspan="12">2567</th><th colspan="12">2568</th></tr><tr><th>ม.ค</th><th>ก.พ</th><th>มี.ค</th><th>เม.ย</th><th>พ.ค</th><th>มิ.ย</th><th>ก.ค</th><th>ส.ค</th><th>ก.ย</th><th>ต.ค</th><th>พ.ย</th><th>ธ.ค</th><th>ม.ค</th><th>ก.พ</th><th>มี.ค</th><th>เม.ย</th><th>พ.ค</th><th>มิ.ย</th><th>ก.ค</th><th>ส.ค</th><th>ก.ย</th></tr><tr><td>1. สำรวจความต้องการของผู้ใช้</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>2. แต่งตั้งคณะกรรมการฯ และจัดทำร่างขอบเขตงาน</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>3. ดำเนินการจัดหาผู้รับจ้าง และจัดทำสัญญา</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>4. ดำเนินงานโครงการ</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>4.1 วางแผนและออกแบบ</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>4.2 จัดซื้อและติดตั้งอุปกรณ์</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>4.3 ฝึกอบรมและทดสอบ</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>4.4 เปิดใช้งานและประเมินผล</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	ขั้นตอนการดำเนินงาน	2567												2568												ม.ค	ก.พ	มี.ค	เม.ย	พ.ค	มิ.ย	ก.ค	ส.ค	ก.ย	ต.ค	พ.ย	ธ.ค	ม.ค	ก.พ	มี.ค	เม.ย	พ.ค	มิ.ย	ก.ค	ส.ค	ก.ย	1. สำรวจความต้องการของผู้ใช้																						2. แต่งตั้งคณะกรรมการฯ และจัดทำร่างขอบเขตงาน																						3. ดำเนินการจัดหาผู้รับจ้าง และจัดทำสัญญา																						4. ดำเนินงานโครงการ																						4.1 วางแผนและออกแบบ																						4.2 จัดซื้อและติดตั้งอุปกรณ์																						4.3 ฝึกอบรมและทดสอบ																						4.4 เปิดใช้งานและประเมินผล																					
	ขั้นตอนการดำเนินงาน		2567												2568																																																																																																																																																																																																																
		ม.ค	ก.พ	มี.ค	เม.ย	พ.ค	มิ.ย	ก.ค	ส.ค	ก.ย	ต.ค	พ.ย	ธ.ค	ม.ค	ก.พ	มี.ค	เม.ย	พ.ค	มิ.ย	ก.ค	ส.ค	ก.ย																																																																																																																																																																																																									
	1. สำรวจความต้องการของผู้ใช้																																																																																																																																																																																																																														
	2. แต่งตั้งคณะกรรมการฯ และจัดทำร่างขอบเขตงาน																																																																																																																																																																																																																														
	3. ดำเนินการจัดหาผู้รับจ้าง และจัดทำสัญญา																																																																																																																																																																																																																														
	4. ดำเนินงานโครงการ																																																																																																																																																																																																																														
	4.1 วางแผนและออกแบบ																																																																																																																																																																																																																														
	4.2 จัดซื้อและติดตั้งอุปกรณ์																																																																																																																																																																																																																														
	4.3 ฝึกอบรมและทดสอบ																																																																																																																																																																																																																														
4.4 เปิดใช้งานและประเมินผล																																																																																																																																																																																																																															
*เป็นการประมาณการแผนปฏิบัติการเบื้องต้นเท่านั้น																																																																																																																																																																																																																															
ระยะเวลา	ปีงบประมาณ 2568																																																																																																																																																																																																																														
งบประมาณ	9,800,000 บาท																																																																																																																																																																																																																														
ฝ่ายรับผิดชอบ	ฝ่ายบำรุงรักษาทรัพย์สิน																																																																																																																																																																																																																														
ตัวชี้วัดที่แสดงความสำเร็จและผลลัพธ์ที่คาดหวัง	- ร้อยละของความสำเร็จของการดำเนินงานตามแผน ไม่น้อยกว่าร้อยละ 100 - เพิ่มประสิทธิภาพระบบ Precision Air																																																																																																																																																																																																																														



ตารางที่ 5.2-19 รายละเอียดการงานเปลี่ยนทดแทนและปรับปรุงสายใยแก้วนำแสงระหว่างบางบ่อ-พนัสนิคม
บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7

ยุทธศาสตร์ที่ 3 ดำเนินงานอย่างต่อเนื่องภายใต้เทคโนโลยีดิจิทัล ที่มั่นคงปลอดภัย ทันสมัย ใส่ใจ สิ่งแวดล้อม : โครงการที่ 5																							
โครงการงานเปลี่ยนทดแทนและปรับปรุงสายใยแก้วนำแสงระหว่างบางบ่อ-พนัสนิคม บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7																							
เป้าหมาย	ในช่วงบางบ่อ - พนัสนิคม โดยโครงข่ายสายใยแก้วนำแสงขนาด 48 คอร์ในบริเวณนี้ไม่เพียงพอในการใช้งาน เพราะมีการติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมปัจจุบันมีความต้องการใช้งานถึง 58 คอร์ จึงจำเป็นต้องนำสายใยแก้วนำแสงขนาด 96 คอร์ มาใช้ทำให้มีจุดตัดต่อมากขึ้น ทำให้เกิดค่า Loss มากขึ้น อาจส่งผลให้การส่งข้อมูลหลัก เกิดปัญหาหากมีการเพิ่มอุปกรณ์หรือเพิ่มระบบการใช้งานบนสายใยแก้วนำแสงขนาด 96 คอร์ได้ ในโครงการนี้จึงขอเปลี่ยนโครงข่ายสายใยแก้วนำแสงขนาด 48 คอร์ เป็นขนาด 96 คอร์ เปลี่ยนเมนหลักขนาด 96 คอร์ ใหม่ พร้อมกับเดินโครงข่ายใหม่โดยการปักเสาใหม่ เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายจากโครงการก่อสร้างบนสายทางและสะดวกต่อการบำรุงรักษาต่อไป																						
วัตถุประสงค์	1. เพิ่มความจุและประสิทธิภาพในการส่งข้อมูลด้วยการเปลี่ยนโครงข่ายสายใยแก้วนำแสงจากขนาด 48 คอร์ เป็น 96 คอร์ เพื่อตอบสนองความต้องการใช้งานที่เพิ่มขึ้น 2. ลดค่า Loss ของสัญญาณและป้องกันปัญหาที่อาจเกิดจากการเพิ่มอุปกรณ์หรือระบบใหม่ 3. ปรับปรุงความสะดวกในการบำรุงรักษาและหลีกเลี่ยงความเสียหายจากโครงการก่อสร้างบนสายทาง																						
ขั้นตอน*	ขั้นตอนการดำเนินงาน	2567												2568									
		ม.ค	ก.พ	มี.ค	เม.ย	พ.ค	มิ.ย	ก.ค	ส.ค	ก.ย	ต.ค	พ.ย	ธ.ค	ม.ค	ก.พ	มี.ค	เม.ย	พ.ค	มิ.ย	ก.ค	ส.ค	ก.ย	
	1. สำรวจความต้องการของผู้ใช้																						
	2. แต่งตั้งคณะกรรมการฯ และจัดทำร่างขอบเขตงาน																						
	3. ดำเนินการจัดหาผู้รับจ้าง และจัดทำสัญญา																						
	4. ดำเนินงานโครงการ																						
	4.1 วางแผนและออกแบบ																						
	4.2 จัดซื้อและติดตั้งอุปกรณ์																						
	4.3 ฝึกอบรมและทดสอบ																						
	4.4 เปิดใช้งานและประเมินผล																						
*เป็นการประมาณการแผนปฏิบัติการเบื้องต้นเท่านั้น																							
ระยะเวลา	ปีงบประมาณ 2568																						
งบประมาณ	49,500,000 บาท																						
ฝ่ายรับผิดชอบ	ฝ่ายบำรุงรักษาทรัพย์สิน																						
ตัวชี้วัดที่แสดงความสำเร็จและผลลัพธ์ที่คาดหวัง	- ร้อยละของความสำเร็จของการดำเนินงานตามแผน ไม่น้อยกว่าร้อยละ 100 - เพิ่มระบบการใช้งานบนสายใยแก้วนำแสง																						

ตารางที่ 5.2-20 รายละเอียดการงานเปลี่ยนทดแทนและปรับปรุงตู้ ATS บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7

ยุทธศาสตร์ที่ 3 ดำเนินงานอย่างต่อเนื่องภายใต้เทคโนโลยีดิจิทัล ที่มั่นคงปลอดภัย ทันสมัย ใส่ใจ สิ่งแวดล้อม : โครงการที่ 6																							
โครงการงานเปลี่ยนทดแทนและปรับปรุงตู้ ATS บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7																							
เป้าหมาย	เนื่องจากความไม่เสถียรภาพของระบบไฟฟ้าอาคารด้าน โดยมีเหตุไฟกระชากอยู่ครั้งและมีเหตุการณ์ฟ้าผ่าใกล้กับอุปกรณ์ตู้ไฟฟ้าอาคารด้าน ส่งผลกระทบต่อระบบไฟฟ้า ทำให้อุปกรณ์ตัดต่อแหล่งจ่ายไฟฟ้า (ATS) ได้รับความเสียหาย และเกิดความเสื่อมสภาพ เนื่องจากอายุการใช้งานของอุปกรณ์ยาวนานมากกว่า 1 ปี จำเป็นทำการปรับปรุงและเปลี่ยนทดแทนอุปกรณ์ระบบไฟฟ้า อาคารด้านควบคุม โดยมีจุดมุ่งหมายในตัวควบคุมระบบไฟฟ้ามีความพร้อมให้งานมีความปลอดภัย สามารถป้องกันความผิดปกติพร่องในระบบไฟฟ้า เพื่อให้อุปกรณ์ไฟฟ้าภายในอาคารด้านควบคุมอยู่ในสภาวะปกติ ปลอดภัยต่อผู้ใช้งาน และผู้ปฏิบัติงานทางด้านซ่อมบำรุงระบบไฟฟ้า																						
วัตถุประสงค์	1. ปรับปรุงและเปลี่ยนทดแทนอุปกรณ์ตู้ ATS ที่เสื่อมสภาพเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการจ่ายไฟฟ้าให้กับอาคารด้าน 2. ลดความเสี่ยงจากความเสียหายที่เกิดจากไฟกระชากและฟ้าผ่า โดยการติดตั้งอุปกรณ์ใหม่ที่มีความสามารถในการป้องกันได้ดีขึ้น 3. รับประกันความปลอดภัยของระบบไฟฟ้าและความปลอดภัยของผู้ใช้งานและผู้ปฏิบัติงานซ่อมบำรุง																						
ขั้นตอน*	ขั้นตอนการดำเนินงาน	2567												2568									
		ม.ค	ก.พ	มี.ค	เม.ย	พ.ค	มิ.ย	ก.ค	ส.ค	ก.ย	ต.ค	พ.ย	ธ.ค	ม.ค	ก.พ	มี.ค	เม.ย	พ.ค	มิ.ย	ก.ค	ส.ค	ก.ย	
	1. สำรวจความต้องการของผู้ใช้																						
	2. แต่งตั้งคณะกรรมการฯ และจัดทำร่างขอบเขตงาน																						
	3. ดำเนินการจัดหาผู้รับจ้าง และจัดทำสัญญา																						
	4. ดำเนินงานโครงการ																						
	4.1 วางแผนและออกแบบ																						
	4.2 จัดซื้อและติดตั้งอุปกรณ์																						
	4.3 ฝึกอบรมและทดสอบ																						
	4.4 เปิดใช้งานและประเมินผล																						
*เป็นการประมาณการแผนปฏิบัติการเบื้องต้นเท่านั้น																							
ระยะเวลา	ปีงบประมาณ 2568																						
งบประมาณ	18,000,000 บาท																						
ฝ่ายรับผิดชอบ	ฝ่ายบำรุงรักษาทรัพย์สิน																						
ตัวชี้วัดที่แสดงความสำเร็จและผลลัพธ์ที่คาดหวัง	- ร้อยละของความสำเร็จของการดำเนินงานตามแผน ไม่น้อยกว่าร้อยละ 100 - จำนวนเหตุการณ์ที่เกิดจากไฟกระชากและฟ้าผ่าที่ลดลงหลังการติดตั้ง ไม่น้อยกว่าร้อยละ 100																						



ตารางที่ 5.2-21 รายละเอียดการงานการเปลี่ยนทดแทนระบบโทรศัพท์ฉุกเฉินของทางหลวงพิเศษหมายเลข 7
และหมายเลข 9

ยุทธศาสตร์ที่ 3 ดำเนินงานอย่างต่อเนื่องภายใต้เทคโนโลยีดิจิทัล ที่มั่นคงปลอดภัย ทันสมัย ใส่ใจ สิ่งแวดล้อม : โครงการที่ 7																						
โครงการงานการเปลี่ยนทดแทนระบบโทรศัพท์ฉุกเฉินของทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และหมายเลข 9																						
เป้าหมาย	กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองเปิดให้บริการระบบ Emergency Telephone System เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 9 หมายเลข 7 ซึ่งติดตั้งชุดอุปกรณ์ที่ใช้สำหรับระบบ Emergency Telephone System โดยปรับปรุงระบบเดิม สาเหตุที่ต้องปรับปรุงเนื่องจาก 1. ระบบ Hardware เดิมที่ใช้งานอยู่มีการชำรุดเสียหาย ไม่คุ้มค่าต่อการบำรุงรักษา 2. ชุดอุปกรณ์เดิมที่ใช้งานอยู่ ไม่สามารถจัดหาทดแทนได้เนื่องด้วยเทคโนโลยีมีการพัฒนา 3. ระบบ Software เดิมไม่เสถียรภาพเนื่องด้วยชุดอุปกรณ์เดิมใช้งานมาเป็นระยะเวลานานทำให้การสื่อสารของระบบด้อยประสิทธิภาพ เป็นต้น																					
วัตถุประสงค์	1. ปรับปรุงความสามารถในการสื่อสารฉุกเฉิน เปลี่ยนทดแทนระบบโทรศัพท์ฉุกเฉินที่เสื่อมสภาพเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการสื่อสารในกรณีฉุกเฉิน 2. ลดปัญหาการบำรุงรักษา แทนที่ระบบที่มีปัญหาด้าน Hardware และ Software ซึ่งมีปัญหาความเสถียรภาพและไม่สามารถจัดหาทดแทนได้ 3. ตอบสนองความต้องการของผู้ใช้ทางหลวง ให้บริการโทรศัพท์ฉุกเฉินที่มีความทันสมัยและเชื่อถือได้สำหรับผู้ใช้ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง																					
ขั้นตอน*	ขั้นตอนการดำเนินงาน	2567											2568									
		ม.ค	ก.พ	มี.ค	เม.ย	พ.ค	มิ.ย	ก.ค	ส.ค	ก.ย	ต.ค	พ.ย	ธ.ค	ม.ค	ก.พ	มี.ค	เม.ย	พ.ค	มิ.ย	ก.ค	ส.ค	ก.ย
	1. สำรวจความต้องการของผู้ใช้																					
	2. แต่งตั้งคณะกรรมการฯ และจัดทำร่างขอบเขตงาน																					
	3. ดำเนินการจัดหาผู้รับจ้าง และจัดทำสัญญา																					
	4. ดำเนินงานโครงการ																					
	4.1 วางแผนและออกแบบ																					
	4.2 จัดซื้อและติดตั้งอุปกรณ์																					
	4.3 ฝึกอบรมและทดสอบ																					
	4.4 เปิดใช้งานและประเมินผล																					
*เป็นการประมาณการแผนปฏิบัติการเบื้องต้นเท่านั้น																						
ระยะเวลา	ปีงบประมาณ 2568																					
งบประมาณ	45,000,000 บาท																					
ฝ่ายรับผิดชอบ	ฝ่ายบำรุงรักษาทรัพย์สิน																					
ตัวชี้วัดที่แสดงความสำเร็จและผลลัพธ์ที่คาดหวัง	- ร้อยละของความสำเร็จของการดำเนินงานตามแผน ไม่น้อยกว่าร้อยละ 100 - จำนวนปัญหาที่ลดลงจากการใช้ระบบโทรศัพท์ฉุกเฉินเดิม ไม่น้อยกว่าร้อยละ 100																					

**ตารางที่ 5.2-22 รายละเอียดการงานบำรุงรักษาระบบ อุปกรณ์ งานจัดเก็บ งานอำนวยความสะดวกจราจร
งานตรวจสอบน้ำหนัก**

ยุทธศาสตร์ที่ 3 ดำเนินงานอย่างต่อเนื่องภายใต้เทคโนโลยีดิจิทัล ที่มั่นคงปลอดภัย ทันสมัย ใส่ใจ สิ่งแวดล้อม : โครงการที่ 7	
โครงการงานบำรุงรักษาระบบ อุปกรณ์ งานจัดเก็บ งานอำนวยความสะดวกจราจร งานตรวจสอบน้ำหนัก	
เป้าหมาย	- ค่าจ้างเหมาซ่อมแซม เปลี่ยนอุปกรณ์ในระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง ระบบอำนวยความสะดวกจราจร และระบบด่านฯ ซึ่งน้ำหนักถาวร รวมโครงข่ายสื่อสารข้อมูลและระบบไฟฟ้า เป็นค่าใช้จ่ายซ่อมแซมเปลี่ยนอุปกรณ์ตามสภาพความเสียหายที่เกิดขึ้นจริง ในส่วนที่ยื่นนอกขอบเขตงานจ้างเหมาบำรุงรักษาโดยจะดำเนินการจ้างแบ่งออกเป็นหลายสัญญาตามสภาพความเสียหายที่เกิดขึ้นจริง - งานจ้างสนับสนุนการปฏิบัติงานและดูแลระบบสารสนเทศของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ดำเนินการบำรุงรักษา และปรับปรุงระบบสารสนเทศ ได้แก่ งานบัญชีและการเงิน ระบบบริหารทรัพยากรบุคคล (ค่าล่วงเวลา/ค่าผลัด) ระบบรายงานสารสนเทศสำหรับผู้บริหาร ระบบบริหารจัดการฐานข้อมูลและรายงานอุบัติเหตุ ระบบเบิกจ่ายน้ำมัน ระบบติดตามรถยนต์กัญญ์ รวมทั้งสนับสนุนการให้คำปรึกษาระบบเครือข่ายและระบบสารสนเทศเพื่อให้สามารถใช้งานได้อย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ - งานจ้างเหมาปรับปรุงและบำรุงรักษาสถานีตรวจสอบน้ำหนักบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และหมายเลข 9 จ้างเหมาบำรุงรักษาและปรับปรุงเพื่อให้ระบบชั่งน้ำหนักของสถานีตรวจสอบน้ำหนักสามารถใช้งานได้อย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพตลอด 24 ชั่วโมง ตลอดระยะเวลา 12 เดือน โดยมีรายละเอียดการตรวจสอบบำรุงรักษา และปรับปรุงดังนี้ ซึ่งราคาเพิ่มขึ้นจากปีก่อนเนื่องจากอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับระบบชั่งน้ำหนักมีอายุเพิ่มมากขึ้น ประกอบกับอุปกรณ์บางรายการไม่สามารถซ่อมแซมได้จึงจำเป็นต้องเปลี่ยนอุปกรณ์ใหม่ โดยบำรุงรักษาสถานีตรวจสอบน้ำหนักทั้ง 11 สถานี บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และหมายเลข 9 - งานจ้างเหมาบริการบำรุงรักษาระบบตรวจสอบรายได้และปรับปรุงโปรแกรมเพื่อให้รองรับตามความต้องการของผู้ใช้งาน จ้างเหมาบริการบำรุงรักษาระบบตรวจสอบรายได้และปรับปรุงโปรแกรมเพื่อให้รองรับตามความต้องการของผู้ใช้งานเนื่องจากมีความจำเป็นต้องดำเนินการบำรุงรักษาระบบตรวจสอบรายได้ ซึ่งเป็นระบบที่ใช้สำหรับการตรวจสอบความถูกต้องของการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางทั้งแบบเงินสดและแบบอัตโนมัติจากระบบเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และหมายเลข 9 - งานจ้างเหมาบำรุงรักษาระบบควบคุมการเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง ระบบอำนวยความสะดวกจราจร ระบบไฟฟ้าและโครงข่ายสื่อสารข้อมูลหลัก จ้างเหมาบำรุงรักษาซ่อมแซมปรับปรุงแก้ไข ระบบอำนวยความสะดวกจราจรและระบบโครงข่ายสื่อสาร บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ตามรายละเอียดข้อกำหนด หลังจากได้รับแจ้งต้องดำเนินการให้ตรวจสอบภายใน 6 ชั่วโมง และแก้ไขให้แล้วเสร็จภายใน 24 ชั่วโมง หรือ 48 ชั่วโมง ตามลักษณะประเภทงาน - งานเช่าเครื่องคอมพิวเตอร์ สำหรับงานประมวลผล ใช้สำหรับการให้บริการลูกค้างาน call center ด้านการจัดเก็บค่าธรรมเนียมอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) จำนวน 43 เครื่อง - งานจ้างเหมาบำรุงรักษาระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 เพื่อดำเนินการบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานของระบบ M-Flow (M-Flow System Infrastructure) ในเชิงป้องกันตามกำหนดเวลา (PM) และการบำรุงรักษาแบบแก้ไข (Corrective Maintenance: CM) ในกรณีที่โครงสร้างพื้นฐานของระบบชำรุดบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ให้สามารถบริการแก่ผู้ใช้ทางได้อย่างต่อเนื่องตลอด 24 ชั่วโมง และยืดอายุการใช้งานของอุปกรณ์ให้สามารถใช้งานได้เหมาะสม - งานจ้างเหมาบำรุงรักษาระบบตรวจสอบรายได้การจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพให้กับระบบงานตรวจสอบรายได้สามารถทำการเปรียบเทียบและตรวจสอบข้อมูลรายการรถคันได้บำรุงรักษาอุปกรณ์พื้นฐานประกอบระบบของ



ยุทธศาสตร์ที่ 3 ดำเนินงานอย่างต่อเนื่องภายใต้เทคโนโลยีดิจิทัล ที่มั่นคงปลอดภัย ทันสมัย ใส่ใจ สิ่งแวดล้อม : โครงการที่ 7																							
โครงการงานบำรุงรักษาระบบ อุปกรณ์ งานจัดเก็บ งานอำนวยความสะดวก งานตรวจสอบน้ำหนัก																							
	ระบบตรวจสอบรายได้เฝ้าระวังเพื่อการแก้ไขเหตุการณ์ผิดปกติได้อย่างทันท่วงทีเพื่อให้การดำเนินงานตรวจสอบรายได้สามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่องและเชื่อถือได้																						
วัตถุประสงค์	1. เพิ่มประสิทธิภาพ การบำรุงรักษาและปรับปรุงอุปกรณ์ต่าง ๆ เพื่อให้ระบบทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด 2. ลดปัญหาการหยุดทำงาน ลดปัญหาที่อาจเกิดจากการเสื่อมสภาพของอุปกรณ์และระบบ 3. ปรับปรุงความปลอดภัย รับประกันความปลอดภัยของอุปกรณ์และระบบในการทำงานเพื่อป้องกันอุบัติเหตุและความผิดพลาด																						
ขั้นตอน*	ขั้นตอนการดำเนินงาน	2567												2568									
		ม.ค	ก.พ	มี.ค	เม.ย	พ.ค	มิ.ย	ก.ค	ส.ค	ก.ย	ต.ค	พ.ย	ธ.ค	ม.ค	ก.พ	มี.ค	เม.ย	พ.ค	มิ.ย	ก.ค	ส.ค	ก.ย	
	1. สำรวจความต้องการของผู้ใช้																						
	2. แต่งตั้งคณะกรรมการฯ และจัดทำร่างขอบเขตงาน																						
	3. ดำเนินการจัดหาผู้รับจ้าง และจัดทำสัญญา																						
	4. ดำเนินงานโครงการ																						
	4.1 วางแผนและออกแบบ																						
	4.2 จัดซื้อและติดตั้งอุปกรณ์																						
	4.3 ฝึกอบรมและทดสอบ																						
	4.4 เปิดใช้งานและประเมินผล																						
*เป็นการประมาณการแผนปฏิบัติการเบื้องต้นเท่านั้น																							
ระยะเวลา	ปีงบประมาณ 2567-2569																						
งบประมาณ	375,210,000 บาท																						
ฝ่ายรับผิดชอบ	- ฝ่ายบริหารงานทั่วไป - ฝ่ายบริหารการจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียม - ฝ่ายบำรุงรักษาทรัพย์สิน - ฝ่ายตรวจสอบรายได้																						
ตัวชี้วัดที่แสดงความสำเร็จและผลลัพธ์ที่คาดหวัง	- ร้อยละของความสำเร็จของการดำเนินงานตามแผน ไม่น้อยกว่าร้อยละ 100 - จำนวนปัญหาหรือการหยุดทำงานของอุปกรณ์ที่ลดลงหลังการบำรุงรักษา ไม่น้อยกว่าร้อยละ 100																						

**ตารางที่ 5.2-23 รายละเอียดการจัดหาระบบบริหารจัดการข้อมูลส่วนบุคคลตาม พ.ร.บ.
คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562**

ยุทธศาสตร์ที่ 3 ดำเนินงานอย่างต่อเนื่องภายใต้เทคโนโลยีดิจิทัล ที่มั่นคงปลอดภัย ทันสมัย ใสใจ สิ่งแวดล้อม : โครงการที่ 7																								
โครงการจัดหาระบบบริหารจัดการข้อมูลส่วนบุคคลตาม พ.ร.บ. คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562																								
เป้าหมาย	- มีระบบสารสนเทศ และ Web site ที่มีการจัดการข้อมูลส่วนบุคคลเป็นไปตาม พ.ร.บ.คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ.2562																							
วัตถุประสงค์	1. เพื่อสำรวจระบบสารสนเทศ และ Web site ที่เกี่ยวข้องกับ พ.ร.บ.คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล 2. เพื่อปรับปรุง Web site ของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ให้เป็นไปตาม พ.ร.บ.คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ.2562																							
ขั้นตอน*	ขั้นตอนการดำเนินงาน	2567												2568										
		ม.ค	ก.พ	มี.ค	เม.ย	พ.ค	มิ.ย	ก.ค	ส.ค	ก.ย	ต.ค	พ.ย	ธ.ค	ม.ค	ก.พ	มี.ค	เม.ย	พ.ค	มิ.ย	ก.ค	ส.ค	ก.ย		
	1. สำรวจและวิเคราะห์ระบบสารสนเทศ และ Web site ที่มีการจัดเก็บข้อมูลส่วนบุคคล																							
	2. แต่งตั้งคณะกรรมการฯ และจัดทำร่างขอบเขตงาน																							
	3. ดำเนินการจัดหาผู้รับจ้าง และจัดทำสัญญา																							
	4. ดำเนินงานโครงการ 4.1 จัดจ้างปรับปรุงWeb site ของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ให้เป็นไปตาม พ.ร.บ.คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ.2562																							
	4.2 ควบคุมและสั่งการให้ดำเนินการปรับปรุงระบบสารสนเทศของคู่สัญญาของ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ให้เป็นไปตาม พ.ร.บ.คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ.2562																							
	5. สัมมนา																							
	*เป็นการประมาณการแผนปฏิบัติการเบื้องต้นเท่านั้น																							
ระยะเวลา	ปีงบประมาณ 2568																							
งบประมาณ	1,000,000 บาท																							
ฝ่ายรับผิดชอบ	ฝ่ายบริหารงานทั่วไป																							
ตัวชี้วัดที่แสดงความสำเร็จและผลลัพธ์ที่คาดหวัง	- มี Web site ของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ที่เป็นไปตาม พ.ร.บ.คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ.2562 (หน่วยวัด : ร้อยละของระบบที่เป็นไปตาม พ.ร.บ.ฯ) ไม่น้อยกว่าร้อยละ 100 - มีระบบสารสนเทศของคู่สัญญาของ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ที่เป็นไปตาม พ.ร.บ.คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ.2562 (หน่วยวัด : ร้อยละของระบบที่เป็นไปตาม พ.ร.บ.ฯ) ไม่น้อยกว่าร้อยละ 50																							

5.3 สรุปแผนปฏิบัติการดิจิทัลประจำปีบัญชี 2568

สืบเนื่องจากตัวชี้วัดด้านที่ 4 ของการบริหารทุนหมุนเวียน ในตัวชี้วัดย่อยที่ 4.3 การบริหารจัดการสารสนเทศและดิจิทัล ได้กำหนดให้ทุนหมุนเวียนต้องมีการสรุปแผนปฏิบัติการดิจิทัลประจำปี ที่สามารถแสดงให้เห็นถึงการเป็นแผนปฏิบัติการที่มีองค์ประกอบที่ครบถ้วน ประกอบด้วย

- องค์ประกอบหลัก ประกอบด้วย 1. แผนงาน/โครงการ 2. เป้าหมาย 3. ขั้นตอนการดำเนินงาน 4. ระยะเวลา 5. งบประมาณ และ 6. ผู้รับผิดชอบ
- องค์ประกอบเพิ่มเติม ได้แก่ 1. การจัดกลุ่มและลำดับความสำคัญของโครงการ 2. ตัวชี้วัดที่แสดงความสำเร็จ และผลลัพธ์ที่คาดหวังครบทุกแผนงานที่ดำเนินการ

ทั้งนี้ จากการจัดทำแผนปฏิบัติการดิจิทัลประจำปีบัญชี พ.ศ. 2568 ที่ได้กล่าวมาข้างต้นทั้งหมด สามารถสรุปถึงองค์ประกอบในแต่ละแผนงาน/โครงการ ได้ดังแสดงในตารางที่ 5.3-1 ถึงตารางที่ 5.3-3

ตารางที่ 5.3-1 สรุปแผนงาน/โครงการ ยุทธศาสตร์ที่ 1 ยกระดับการให้บริการผู้ใช้ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองด้วยเทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์และนวัตกรรมบริการ

ลำดับ	โครงการ	องค์ประกอบหลัก					องค์ประกอบเพิ่มเติม	
		เป้าหมาย	ขั้นตอน การ ดำเนินงาน	ระยะเวลา	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ โครงการ	ลำดับ ความสำคัญ	ตัวชี้วัด
		(หัวข้อ 5.1,5.2)	(หัวข้อ 5.2)	(หัวข้อ 3.2,5.2)	(หัวข้อ 5.2)	(หัวข้อ 3.2,5.1,5.2)	(หัวข้อ 3.2)	(หัวข้อ 5.2)
1.	งานจ้างบริหารจัดการระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9*	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2.	งานจ้างจัดเตรียมระบบเพื่อรองรับการบริหารจัดการระบบ M-Flow ในระบบปิดบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7*	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3.	ศึกษาเพื่อยกระดับสู่มาตรฐานการให้บริการบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9*	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4.	งานติดตั้งระบบแสดงระยะเวลาในการเดินทางอัตโนมัติ (Dynamic Travel Time) บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และหมายเลข 9*	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5.	สำรวจข้อมูลความเร็วของยานพาหนะบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และหมายเลข 9 เพื่อสนับสนุนภารกิจในการบริหารจัดการจราจรและการบังคับใช้กฎหมาย*	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6.	งานจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดเก็บข้อมูลแลวิเคราะห์ การจราจรบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และ 9*	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓



ลำดับ	โครงการ	องค์ประกอบหลัก					องค์ประกอบเพิ่มเติม	
		เป้าหมาย	ขั้นตอน การ ดำเนินงาน	ระยะเวลา	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ โครงการ	ลำดับ ความสำคัญ	ตัวชี้วัด
		(หัวข้อ 5.1,5.2)	(หัวข้อ 5.2)	(หัวข้อ 3.2,5.2)	(หัวข้อ 5.2)	(หัวข้อ 3.2,5.1,5.2)	(หัวข้อ 3.2)	(หัวข้อ 5.2)
7.	งานปรับปรุงศูนย์ควบคุมจราจรกลางเพื่อรองรับงานตรวจสอบระบบติดตามงานอุบัติเหตุและอาชญากรรม**	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
8.	งานจ้างเหมาติดตั้งระบบตรวจสอบสถานะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าอาคารสำนักงานด้านฯ บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7**	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
9.	งานปรับปรุงระบบคัดแยกยานพาหนะตามเพลาน้ำไม่ฝังบนพื้นถนนสำหรับงานจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 9**	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
10.	งานติดตั้งระบบตรวจสอบรายได้การจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 81**	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

ตารางที่ 5.3-2 สรุปแผนงาน/โครงการ ยุทธศาสตร์ที่ 2 เพิ่มความคล่องตัวในการบริหารงานด้วยข้อมูล อย่างชาญฉลาด ภายใต้ธรรมาภิบาลข้อมูล

ลำดับ	โครงการ	องค์ประกอบหลัก					องค์ประกอบเพิ่มเติม	
		เป้าหมาย	ขั้นตอน การ ดำเนินงาน	ระยะเวลา	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ โครงการ	ลำดับ ความสำคัญ	ตัวชี้วัด
		(หัวข้อ 5.1,5.2)	(หัวข้อ 5.2)	(หัวข้อ 3.2,5.2)	(หัวข้อ 5.2)	(หัวข้อ 3.2,5.1,5.2)	(หัวข้อ 3.2)	(หัวข้อ 5.2)
1.	งานสนับสนุนการปฏิบัติงานตรวจสอบรายได้การจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7*	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2.	งานสนับสนุนการปฏิบัติงานและปรับปรุงระบบตรวจสอบรายได้การจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7*	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3.	งานศึกษาและพัฒนาระบบตรวจจับเหตุการณ์อัตโนมัติและระบบบริหารจัดการรถฝ่าฝืน เพื่อสนับสนุนระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7*	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4.	ศึกษาและพัฒนาระบบวิเคราะห์ข้อมูลขนาดใหญ่ด้านปริมาณการจราจรบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง*	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5.	พัฒนาระบบติดตามความเสียหายทรัพย์สิน กรณีอุบัติเหตุบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และหมายเลข 9***	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

ตารางที่ 5.3-3 สรุปแผนงาน/โครงการ ยุทธศาสตร์ที่ 3 ดำเนินงานอย่างต่อเนื่องภายใต้เทคโนโลยีดิจิทัลที่มั่นคงปลอดภัย ทันสมัย ใสใจ สิ่งแวดล้อม

ลำดับ	โครงการ	องค์ประกอบหลัก					องค์ประกอบเพิ่มเติม	
		เป้าหมาย	ขั้นตอน การ ดำเนินงาน	ระยะเวลา	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ โครงการ	ลำดับ ความสำคัญ	ตัวชี้วัด
		(หัวข้อ 5.1,5.2)	(หัวข้อ 5.2)	(หัวข้อ 3.2,5.2)	(หัวข้อ 5.2)	(หัวข้อ 3.2,5.1,5.2)	(หัวข้อ 3.2)	(หัวข้อ 5.2)
1.	งานจ้างเหมาปรับปรุงระบบ Intercom ที่ด่านฯ บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ช่วงชลบุรี-พัทยา**	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2.	งานปรับปรุงการเชื่อมต่อ Plaza to lane ที่ด่านฯ บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ช่วงชลบุรี-พัทยา**	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3.	งานเปลี่ยนทดแทนและปรับปรุงระบบไฟฟ้าสำรอง UPS ด่านฯ ลาดกระบัง**	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4.	งานเปลี่ยนทดแทนและปรับปรุงระบบ Precision Air**	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5.	งานเปลี่ยนทดแทนและปรับปรุงสายใยแก้วนำแสงระหว่างบางปะอิน-พนัสนิคม บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7**	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6.	งานเปลี่ยนทดแทนและปรับปรุงตู้ ATS บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7**	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
7.	งานการเปลี่ยนทดแทนระบบโทรศัพท์ฉุกเฉินของทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และหมายเลข 9**	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
8.	งานบำรุงรักษาระบบ อุปกรณ์ งานจัดเก็บ งานอำนวยความสะดวกจราจร งานตรวจสอบน้ำหนัก** ประกอบด้วย - งานจ้างซ่อมแซม เปลี่ยนอุปกรณ์ในระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง ระบบอำนวยความสะดวกจราจร และ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

ลำดับ	โครงการ	องค์ประกอบหลัก					องค์ประกอบเพิ่มเติม	
		เป้าหมาย	ขั้นตอน การดำเนินงาน	ระยะเวลา	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ โครงการ	ลำดับ ความสำคัญ	ตัวชี้วัด
		(หัวข้อ 5.1,5.2)	(หัวข้อ 5.2)	(หัวข้อ 3.2,5.2)	(หัวข้อ 5.2)	(หัวข้อ 3.2,5.1,5.2)	(หัวข้อ 3.2)	(หัวข้อ 5.2)
	ระบบด้านฯ ซึ่งน้ำหนักรถรวม โครงข่ายสื่อสาร ข้อมูลและระบบไฟฟ้า - งานจ้างสนับสนุนการปฏิบัติงานและดูแลระบบสารสนเทศของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง - งานจ้างเหมาปรับปรุงและบำรุงรักษาสถานีตรวจสอบน้ำหนักบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และหมายเลข 9 - งานจ้างเหมาบริการบำรุงรักษาระบบตรวจสอบรายได้และปรับปรุงโปรแกรมเพื่อให้รองรับตามความต้องการของผู้ใช้งาน - งานจ้างเหมาบำรุงรักษาระบบควบคุมการเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง ระบบอำนวยความสะดวกจราจร ระบบไฟฟ้าและโครงข่ายสื่อสารข้อมูลหลัก - งานเช่าเครื่องคอมพิวเตอร์ สำหรับงานประมวลผล - งานจ้างเหมาบำรุงรักษาระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 - งานจ้างเหมาบำรุงรักษาระบบตรวจสอบรายได้การจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 9							
9.	จัดหาระบบบริหารจัดการข้อมูลส่วนบุคคลตาม พ.ร.บ.คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓



กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง
ถนนพระรามที่ 6 เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400