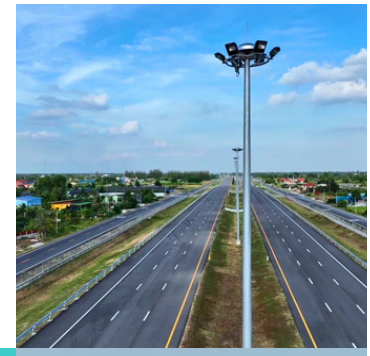
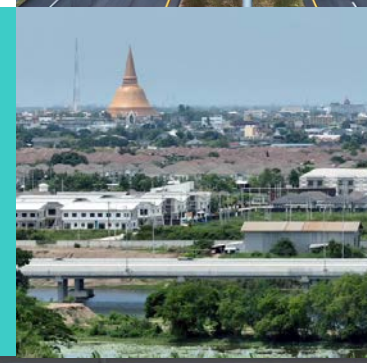
รายงานประจำปี 2568
กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
กรมทางหลวง

ANNUAL REPORT 2025
INTER- CITY **MOTORWAY** DIVISION













MOTORWAY
M

This report presents the Intercity Motorway Division's commitment to advancing the nation's transport infrastructure through inclusive and sustainable development. It reflects ongoing efforts to adopt modern technologies that serve all segments of the population and to cultivate a competent and dedicated workforce, thereby reinforcing the Division's role as a key mechanism in delivering public benefit and supporting national progress.





พระบาทสมเด็จพระปรเมนทรรามาธิบดีศรีสินทรมหาวชิราลงกรณ
มหิศรภูมิพลราชวรางกูร กิติสิริสมบูรณอดุลยเดช สยามินทราธิเบศรราชวโรดม
บรมนาถบพิตร พระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว



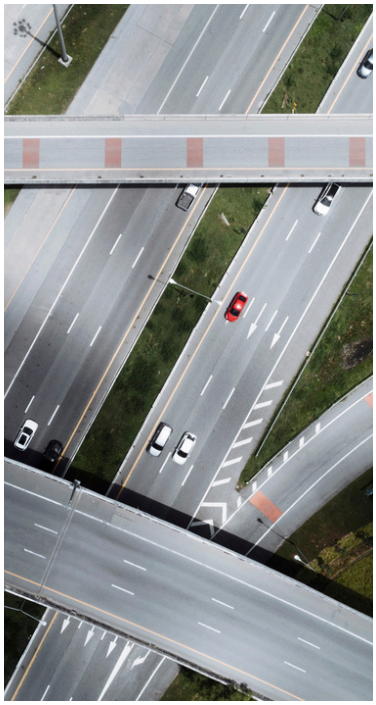
การปฏิบัติราชการนั้น ไม่ว่าจะเป็นงานส่วนใด
ในตำแหน่งหน้าที่ใด ก็ล้วนมีผลต่อชาติบ้านเมืองและประชาชน
ทั้งสิ้น. ข้าราชการทุกฝ่ายทุกระดับ ไม่ว่าจะทำการใด
จึงต้องคิดให้ดี ให้รอบด้าน โดยคำนึงถึงผลที่จะเกิดขึ้น
ทั้งในระยะสั้นระยะยาวเสียก่อน แล้วปฏิบัติงานทุกอย่าง
ให้ถูกต้องเหมาะสม ด้วยสติปัญญาความสามารถ
และใจที่สุจริตเป็นธรรม.

พระที่นั่งอัมพรสถาน พระราชวังดุสิต
วันที่ ๑๘ มีนาคม พุทธศักราช ๒๕๖๘

บทนำ

ทุกเส้นทางที่เชื่อมโยงผู้คน เมือง และโอกาส ล้วนเป็นรากฐานสำคัญของการพัฒนาประเทศ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง จึงมุ่งมั่นพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ให้เป็นมากกว่าเส้นทางคมนาคม หากแต่เป็นโครงสร้างพื้นฐานที่ขับเคลื่อนเศรษฐกิจ ยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน และสร้างการเชื่อมต่อที่มีประสิทธิภาพในทุกภูมิภาคของประเทศไทย

ปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 เป็นอีกหนึ่งปีแห่งการขับเคลื่อนภารกิจสำคัญ ทั้งด้านการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง การบริหารจัดการและบำรุงรักษาทางหลวง การยกระดับมาตรฐาน ความปลอดภัย การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการ ตลอดจนการพัฒนาระบบบริหารจัดการที่ทันสมัย เพื่อรองรับการเดินทางและการขนส่งที่เติบโตอย่างต่อเนื่อง พร้อมตอบสนองต่อความต้องการของประชาชนและภาคเศรษฐกิจในทุกมิติ ความสำเร็จที่เกิดขึ้นตลอดปีที่ผ่านมา เป็นผลจากความร่วมมือของบุคลากรทุกระดับ หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน ที่ร่วมกันขับเคลื่อนภารกิจด้วยความมุ่งมั่น ภายใต้หลักธรรมาภิบาล ความโปร่งใส และการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้การดำเนินงานของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และเกิดประโยชน์สูงสุดต่อประเทศชาติ



รายงานประจำปี พ.ศ. 2568 ฉบับนี้ จึงเป็นทั้งการบันทึกผลการดำเนินงาน ความก้าวหน้า และความภาคภูมิใจขององค์กร ตลอดจนสะท้อนวิสัยทัศน์ในการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองให้ก้าวสู่มาตรฐานสากล รองรับการเดินทางที่สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และยั่งยืน พร้อมเป็นพลังสำคัญในการเชื่อมโยงอนาคตของประเทศไทยให้ก้าวไปข้างหน้าอย่างมั่นคง

“ ทุกการเชื่อมต่อ
คือการสร้างโอกาส
ทุกกิโลเมตรของทางหลวงพิเศษ
คือการขับเคลื่อนอนาคตของประเทศ ”



ANNUAL REPORT

CONTENTS
สารบัญ 2025

4 บทนำ

6 สารจากผู้บริหาร

9 คณะผู้บริหารกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

15 Master Plan of Intercity Motorway Division

17 แผนยุทธศาสตร์เงินทุนค่าธรรมเนียม

20 สรุปข้อมูลการจราจรและผลดำเนินงาน 2568

21 อัตรากำลัง

22 ผลการดำเนินงานที่สำคัญประจำปีงบประมาณ 2568





35 ที่พักริมทาง Motorway

41 สรุปงานพัสดุและสัญญา

42 การให้บริการมอเตอร์เวย์

51 ระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง

56 การพัฒนาบุคลากร

64 ภาพกิจกรรมสำคัญในปีงบประมาณ 2568

75 CSR กิจกรรมเพื่อสังคม

80 รายงานทางการเงิน ปีงบประมาณ 2568

สารจากอธิบดีกรมทางหลวง

ตลอดปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 กรมทางหลวงมุ่งมั่นขับเคลื่อนภารกิจด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมของประเทศ ภายใต้นโยบายของกระทรวงคมนาคมที่ให้ความสำคัญกับการยกระดับระบบคมนาคมขนส่งให้มีประสิทธิภาพ สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และเชื่อมโยงอย่างไร้รอยต่อ เพื่อให้โครงข่ายทางหลวงสามารถรองรับการเดินทางและการขนส่งที่เพิ่มขึ้น ตอบสนองต่อความต้องการของประชาชน ตลอดจนเป็นกลไกสำคัญในการเชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจ กระจายโอกาส และสนับสนุนการพัฒนาประเทศอย่างยั่งยืน

หนึ่งในความก้าวหน้าสำคัญ คือ การเร่งรัดโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ทั้งโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางปะอิน – นครราชสีมา (M6) สายบางใหญ่–กาญจนบุรี (M81) และทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว (M82) เพื่อให้สามารถเปิดให้บริการประชาชนได้โดยเร็ว ขณะเดียวกัน กรมทางหลวงได้นำศักยภาพของโครงข่ายที่มีความพร้อมมาใช้ ให้เกิดประโยชน์ โดยเปิดทดลองใช้ M6 และ M81 ในช่วงเทศกาลปีใหม่ และเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2568 เพื่อเพิ่มทางเลือกในการเดินทาง บรรเทาปริมาณการจราจรบนทางหลวงสายหลัก และอำนวยความสะดวกให้ประชาชนสามารถเดินทางกลับภูมิลำเนาและท่องเที่ยวได้อย่างสะดวกและปลอดภัยยิ่งขึ้น นับเป็นอีกก้าวสำคัญของการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่สามารถส่งต่อประโยชน์สู่ประชาชนได้อย่างเป็นรูปธรรม

ความสำเร็จตลอดปีที่ผ่านมาเกิดจากความร่วมมือและความทุ่มเทของบุคลากรกรมทางหลวง ตลอดจนหน่วยงานและทุกภาคส่วนที่ร่วมกันขับเคลื่อนภารกิจให้บรรลุเป้าหมาย โดยกรมทางหลวงจะเดินหน้าพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองให้ครอบคลุมและสมบูรณ์ยิ่งขึ้น ควบคู่กับการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยและคุณภาพการให้บริการ โดยยึดประโยชน์ของประชาชนเป็นสำคัญ เพื่อให้ทุกเส้นทางไม่เพียงเชื่อมโยงพื้นที่ แต่ยังเชื่อมโยงโอกาสทางเศรษฐกิจ ยกระดับคุณภาพชีวิต และสร้างรากฐานของระบบคมนาคมที่มั่นคงสำหรับการพัฒนาประเทศในอนาคต



นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย

อธิบดีกรมทางหลวง

สารจากผู้อำนวยการ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองยังคงมุ่งมั่นขับเคลื่อนภารกิจตามนโยบายของกรมทางหลวง เพื่อยกระดับการบริหารจัดการโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองให้มีประสิทธิภาพ ครอบคลุมทั้งการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน การอำนวยความสะดวกด้านการจราจร และการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยในการเดินทาง โดยยึดประชาชนผู้ใช้ทางเป็นศูนย์กลางของการให้บริการ พร้อมพัฒนาระบบการดำเนินงานให้สามารถรองรับการเดินทางและการขนส่งที่เติบโตอย่างต่อเนื่อง

ตลอดปีงบประมาณ พ.ศ.2568 ที่ผ่านมา กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองได้เตรียมความพร้อมรองรับการเปิดทดลองให้บริการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางปะอิน–นครราชสีมา (M6) สายบางใหญ่–กาญจนบุรี (M81) และทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายทางยกระดับบางขุนเทียน–บ้านแพ้ว (M82) ควบคู่กับการบริหารจัดการจราจรที่มีประสิทธิภาพครอบคลุมทุกมิติ ทั้งด้านการติดตามสถานการณ์จราจร การบริหารจัดการเหตุฉุกเฉิน การอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้ทางในช่วงเทศกาลและวันหยุดสำคัญ การบูรณาการความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนการพัฒนาระบบบริหารจัดการจราจรและระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง เพื่อให้ประชาชนได้รับบริการที่สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพสูงสุดตลอดการเดินทาง

ผลสำเร็จที่เกิดขึ้นในปีงบประมาณนี้เป็นผลจากความร่วมมือของบุคลากรทุกภาคส่วนที่ร่วมกันขับเคลื่อนภารกิจด้วยความมุ่งมั่นและรับผิดชอบ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองจะเดินหน้ายกระดับการบริหารจัดการโครงข่ายทางหลวงพิเศษด้วยนวัตกรรมและเทคโนโลยีที่ทันสมัย ควบคู่กับการพัฒนาคุณภาพการให้บริการอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองเป็นโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงการเดินทางได้อย่างมีประสิทธิภาพ สร้างความปลอดภัย ความเชื่อมั่น และคุณภาพชีวิตที่ดีแก่ประชาชน พร้อมสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจและระบบคมนาคมของประเทศอย่างยั่งยืน



นายสุวิชาณ สุระบาล
ผู้อำนวยการ
กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

คณะกรรมบริหารเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง

ปีงบประมาณ 2568

ประธานคณะกรรมการ

อธิบดีกรมทางหลวง

กรรมการ

รองอธิบดีฝ่ายวิชาการ
กรมทางหลวง

กรรมการ

ผู้แทนกระทรวงการคลัง

กรรมการ

ผู้แทนสำนักงบประมาณ

กรรมการ

นายเทพฤทธิ์ แก้วบุญมี
(ผู้ทรงคุณวุฒิด้านกฎหมาย)

กรรมการ

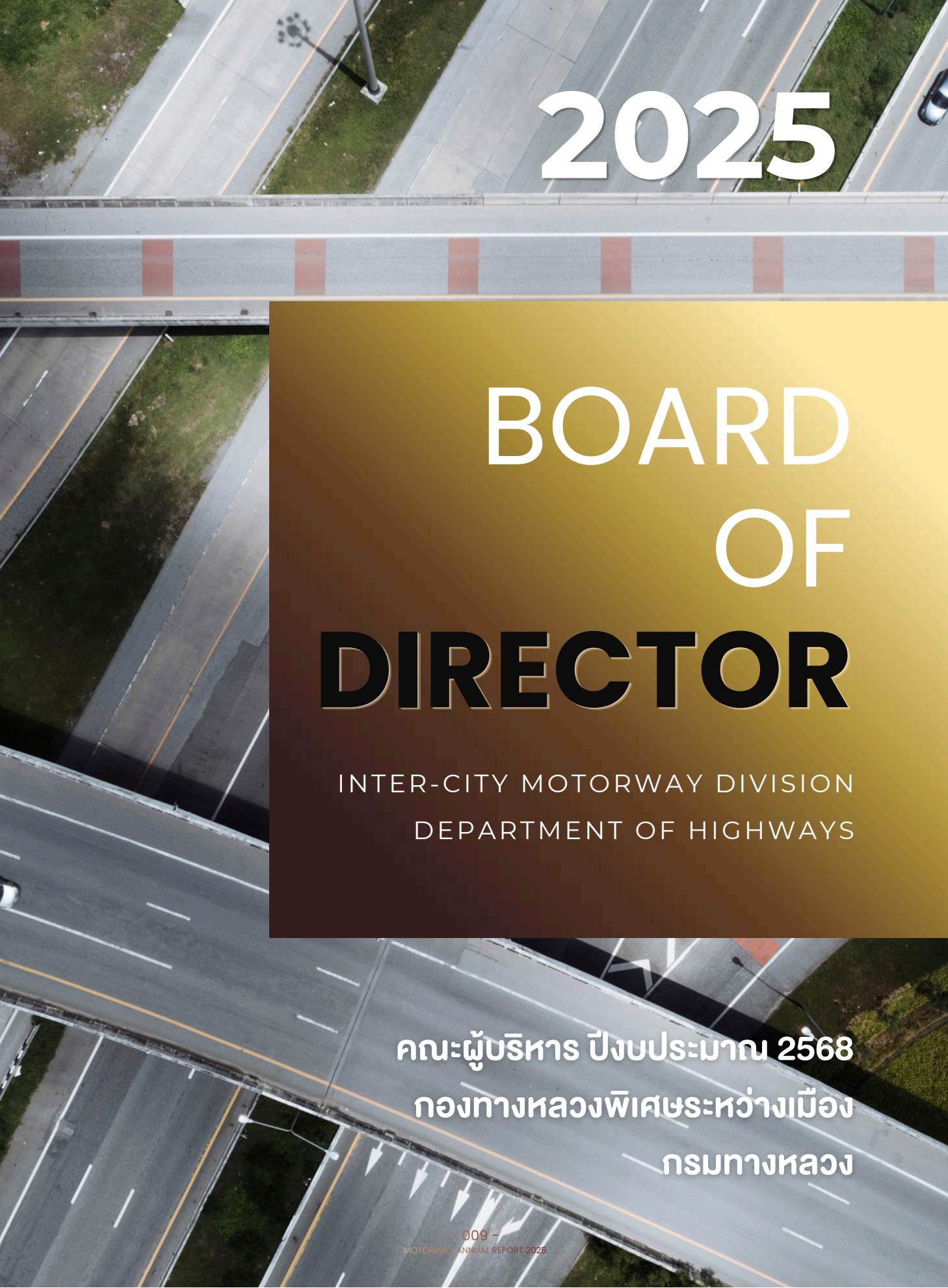
นายประจักษ์ ปัญญาเลย
(ผู้ทรงคุณวุฒิด้านวิศวกรรม)

กรรมการ

นายเด่นชัย เอี่ยมสุวรรณ
(ผู้ทรงคุณวุฒิด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ)

กรรมการเลขานุการ

ผู้บริหารเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง
กรมทางหลวง



2025

BOARD OF DIRECTOR

INTER-CITY MOTORWAY DIVISION
DEPARTMENT OF HIGHWAYS

คณะผู้บริหาร ปีงบประมาณ 2568
กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
กรมทางหลวง



ผอท.

นายสุวิชาณ สุระบาล

ผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง



รอท.1

นายอดิศร์ ทองกุม

รองผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
ตำแหน่งที่ 1



รอท.2

ดร.อภิชัย อิสริยานุกูล

รองผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
ตำแหน่งที่ 2



ผอ.ขทพ.

ดร.กฤษณะ เพ็ญสมบูรณ์

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง



ผบ.กท.

นางอรนุช ไชยวงค์น้อย

ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารงานทั่วไป



ผนท.

นางสาวดวงสุดา ภูห้องไสย

ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารค่าธรรมเนียมผ่านทาง



ผตท.

นางอำพร กระต่ายจันทร์

ผู้อำนวยการฝ่ายตรวจสอบรายได้



วผท.

ดร.ภัทรเทพ ศิลปาจารย์

ผู้อำนวยการฝ่ายกำหนดกลยุทธ์และแผนงาน



วสท.

นางสาวเกวลิน วังศิริไพศาล

ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารความเสี่ยงและควบคุมภายใน



วลท.

ดร.พุทธิพันธุ์ เศรณีปราการ

ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารการร่วมลงทุน



วฒท.

นายปริญญ์ มฤทุสาธร

ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารการดำเนินงาน



ผธท.

นางสาวพรปวีณ์ เสาโกมุท

ผู้อำนวยการฝ่ายบริการธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์



ผกท.

นายปัญญา เลากุลรัตน์

ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารจัดการจราจร



ผจท.

นายชาคริต ดุลยรัตน์

ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียม



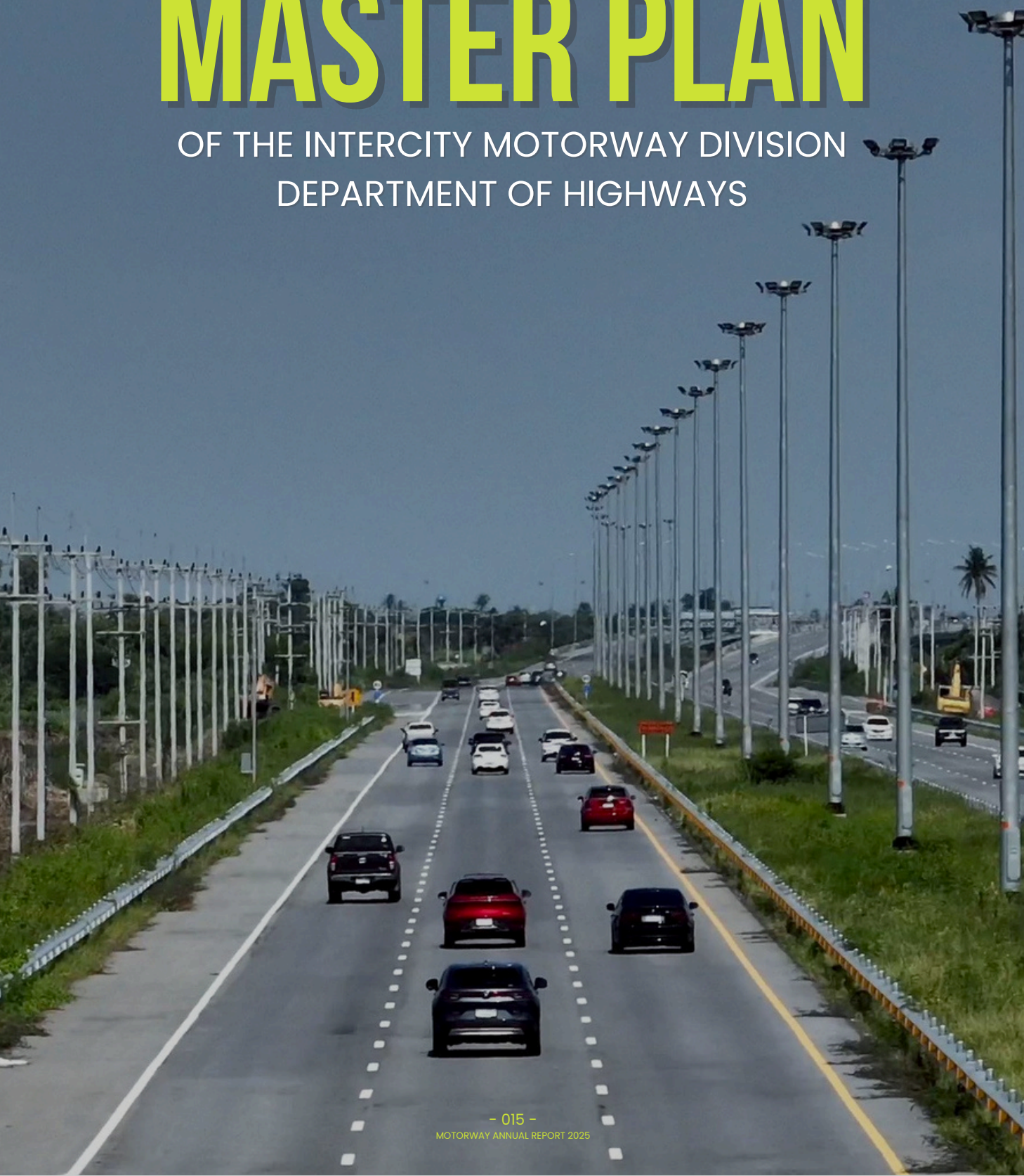
ชรท.

นายชนดล เที่ยวแสวง

ผู้อำนวยการฝ่ายบำรุงรักษาทรัพย์สิน

MASTER PLAN

OF THE INTERCITY MOTORWAY DIVISION
DEPARTMENT OF HIGHWAYS



โครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
ตามแผนแม่บททางหลวงพิเศษระหว่างเมือง พ.ศ. 2560-2579
Master Plan of the Intercity Motorways (2017-2036)





21 สายทาง 21 Routes		ระยะทาง (กิโลเมตร) Length (km)
M2	ตาก–มุกดาหาร Tak – Mukdahan	704
M3	สุรินทร์–บึงกาฬ Surin – Buong Kan	465
M4	นครสวรรค์–อุบลราชธานี Nakhon Sawan – Ubon Ratchathani	610
M5	ทางยกระดับอุตรากิมุข–บางปะอิน–เชียงราย (ด่านแม่สาย/ด่านเชียงของ) Uttraphimuk Elevated Tollway – Bang Pa In – Chiang Rai (Mae Sai/Chiang Khong checkpoints)	853
M6	บางปะอิน–หนองคาย Bang Pa In – Nong Khai	540
M7	กรุงเทพมหานคร–บ้านฉาง Bangkok – Ban Chang	153
M8	นครปฐม–นราธิวาส (ด่านสุไหงโก-ลก) Nakhon Pathom – Narathiwat (Su-ngai Kolok Checkpoint)	1,103
M9	กาญจนาภิเษก (วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร รอบที่ 2) Kanchanaphisek Road (Second Outer Ring Road)	165
M51	เชียงใหม่–ลำปาง (อ.เมืองฯ–อ.เกาะคา) Chiang Mai – Lampang (Chae Hom District)	53
M52	สุพรรณบุรี–ชัยนาท Suphan Buri – Chai Nat	42
M53	กาญจนาภิเษก (ด้านตะวันตก)–บางปะหัน Kanchanaphisek Road (Western Section) – Bang Pa Han	48
M61	ชลบุรี (ท่าเรือแหลมฉบัง)–นครราชสีมา Chon Buri (Laem Chabang Port) – Nakhon Ratchasima	288
M62	กาญจนาภิเษก (ด้านตะวันออก)–สระบุรี Kanchanaphisek Road (Eastern Section) – Saraburi	78
M71	กาญจนาภิเษก (ด้านตะวันออก)–สระแก้ว (ด่านอรัญประเทศ) Kanchanaphisek Road (Eastern Section) – Sa Kaeo (Aranyaprathet Checkpoint)	204
M72	ชลบุรี–ตราด Chon Buri – Trat	216
M81	บางใหญ่–กาญจนบุรี (ด่านพุน้ำร้อน) Bang Yai – Kanchanaburi (Pu Nam Ron Checkpoint)	164
M82	กาญจนาภิเษก (ด้านตะวันตก)–ปากท่อ Kanchanaphisek Road (Western Section) – Pak Tho	74
M83	สุราษฎร์ธานี–ภูเก็ต Surat Thani – Phuket	191
M84	สงขลา–ชายแดนไทย/มาเลเซีย (ด่านสะเดา) Songkhla – Thailand-Malaysia Border (Sadao Checkpoint)	95
M91	วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร รอบที่ 3 Third Outer Ring Road	254
M92	ชลบุรี–สระบุรี–นครปฐม Chon Buri – Saraburi – Nakhon Pathom	312
	รวมระยะทาง Combined Length	6,812

สัญลักษณ์ Legend

- ที่ตั้งจังหวัด Province
- ด่านการค้าชายแดน Checkpoint
- ท่าเรือ Port
- สายทางที่เปิดให้บริการแล้ว Route in service
- สายทางที่อยู่ระหว่างดำเนินการ Route under construction
- แผนพัฒนาระยะ 10 ปีแรก The first 10-year Development Plan
- แผนพัฒนาระยะถัดไป ช่วงปีที่ 11-20 The next 10-year Development Plan

แผนปฏิบัติการระยะยาว 5 ปี

เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง กรมทางหลวง

พ.ศ. 2566 – พ.ศ. 2570

VISION วิสัยทัศน์

“ โครงข่ายทางหลวงพิเศษเชื่อมโยงระบบขนส่งสู่ภูมิภาค
สร้างความประทับใจ สะดวก ปลอดภัย ด้วยนวัตกรรม ”

MISSION พันธกิจ

1. พัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงพิเศษที่เชื่อมโยง (Connectivity) เข้าถึง (Accessibility) และคล่องตัว (Mobility) เพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศ

2. กำกับ ดูแล ปรับปรุง โครงสร้างพื้นฐานทางด้านการก่อสร้างและบำรุงรักษาทางหลวงพิเศษ เพื่อให้เกิดระบบขนส่งที่มีความปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

3. พัฒนานวัตกรรมและเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องกับระบบการบริหารจัดการและการให้บริการในทุกมิติ

4. พัฒนาระบบบริหารจัดการองค์กร การให้บริการที่มีประสิทธิภาพ รองรับการเปลี่ยนแปลงครอบคลุมในทุกมิติ

STRATEGIC ยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ที่ 1

เร่งพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษในเส้นทางที่สำคัญและมีความต้องการใช้งานสูง ด้วยรูปแบบที่ได้มาตราฐาน มีประสิทธิภาพ และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ภายในใต้การใช้งบประมาณอย่างมีประสิทธิภาพ

ยุทธศาสตร์ที่ 2

การยกระดับการให้บริการ เพื่อประสบการณ์ที่ดีของผู้ใช้บริการทางหลวงพิเศษ ให้มากกว่าการเป็นเส้นทางที่ไปสู่จุดหมายปลายทาง

ยุทธศาสตร์ที่ 3

การพัฒนานวัตกรรมและเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องกับระบบทางหลวงพิเศษเพิ่มขีดความสามารถความสะดวก ความปลอดภัย และความยั่งยืนในการดำเนินการ

ยุทธศาสตร์ที่ 4

การยกระดับขีดความสามารถระบบการบริหาร และการพัฒนาทรัพยากรบุคคลเพื่อขับเคลื่อนสู่การเป็นองค์กรสมรรถนะสูงอย่างมีธรรมาภิบาลและมุ่งสู่เป้าหมายของการพัฒนาที่ยั่งยืน

แผนปฏิบัติการระยะยาว 5 ปี

เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง กรมทางหลวง
พ.ศ. 2566 – พ.ศ. 2570

STRATEGY
กลยุทธ์

กลยุทธ์ที่ 1

กลยุทธ์ 1.1 การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง โดยรอบกรุงเทพมหานคร ประกอบด้วย โครงข่ายทางหลวงพิเศษ หมายเลข 6 หมายเลข 81 หมายเลข 82 หมายเลข 8 หมายเลข 9 (ด้านตะวันตก) และหมายเลข 5 เพื่อเชื่อมโยงการเดินทางจากพื้นที่ส่วนกลางไปยังภูมิภาคต่าง ๆ สนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว การค้า การลงทุน และการขนส่ง

กลยุทธ์ 1.2 พัฒนาและปรับปรุงบริเวณจุดเข้าและออกระบบโครงข่ายทางหลวงพิเศษ ให้รองรับการเชื่อมต่อกับ โครงข่ายถนนสายหลักตามมาตรฐานลำดับชั้นทางหลวง (Road Hierarchy) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านความคล่องตัว และการเชื่อมโยง

กลยุทธ์ 1.3 ส่งเสริมและสนับสนุนการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้งบประมาณพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษ

กลยุทธ์ 1.4 จัดทำมาตรฐาน และข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาการดำเนินงานและบำรุงรักษาโครงข่ายทางหลวงพิเศษ

กลยุทธ์ที่ 2

กลยุทธ์ 2.1 เพิ่มประสิทธิภาพสิ่งอำนวยความสะดวก และการให้บริการร้านค้า ที่พักริมทางเดิมบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 และหมายเลข 7 แก่ผู้ใช้ทาง

กลยุทธ์ 2.2 การพัฒนาที่พักริมทางใหม่บนทางหลวงพิเศษ หมายเลข 9 หมายเลข 7 หมายเลข 6 และหมายเลข 81

กลยุทธ์ 2.3 การตรวจสอบ ประเมินสภาพทางวิศวกรรม และเพิ่มประสิทธิภาพการบำรุงรักษาของทางพิเศษอย่างสม่ำเสมอ

กลยุทธ์ 2.4 ส่งเสริมให้มีการปรับปรุงคุณภาพสิ่งแวดล้อม และลดการใช้พลังงานในโครงการทางหลวงพิเศษ

กลยุทธ์ 2.5 การจัดทำข้อกำหนด มาตรฐาน การจัดการจราจร และรักษาความปลอดภัยบนทางหลวงพิเศษ

กลยุทธ์ที่ 3

กลยุทธ์ 3.1 การพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการงานระบบจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

กลยุทธ์ 3.2 การส่งเสริมช่องทางการสื่อสารและการประชาสัมพันธ์เชิงรุก งานระบบจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow)

กลยุทธ์ 3.3 การนำเทคโนโลยีมาประยุกต์ใช้ในการบริหารจัดการจราจร ความปลอดภัย วิเคราะห์จุดเสี่ยง และระบบควบคุมติดตามที่เกี่ยวข้อง

กลยุทธ์ 3.4 การพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการพัฒนาข้อมูลสารสนเทศ เพื่อการประเมินผลลัพธ์และผลกระทบของทุนหมุนเวียน

กลยุทธ์ 3.5 การพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพระบบไฟฟ้าและโครงข่ายสื่อสาร

กลยุทธ์ที่ 4

กลยุทธ์ 4.1 การพัฒนาและส่งเสริมการขับเคลื่อนและติดตามยุทธศาสตร์ รวมถึงการพัฒนากิจกรรม แผนงาน และโครงการสู่การสร้างประสิทธิผลได้ตามเป้าหมาย

กลยุทธ์ 4.2 ยกระดับการบริหารจัดการองค์กรที่สอดรับกับการพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ

กลยุทธ์ 4.3 พัฒนา ส่งเสริมการบริหารและการพัฒนาทรัพยากรบุคคลให้เป็นบุคคลแห่งการเรียนรู้ด้วยกระบวนการจัดการความรู้ และจัดหาบุคลากรที่มีความสามารถมาดำเนินงานเพื่อเพิ่มสมรรถนะในการทำงาน

กลยุทธ์ 4.4 พัฒนาและส่งเสริมให้บุคลากรเกิดความรู้ ความเข้าใจในกฎหมาย ระเบียบวินัย ค่านิยมที่เกี่ยวข้อง

กลยุทธ์ 4.5 ส่งเสริมวัฒนธรรมการบริหารจัดการบนพื้นฐานของธรรมาภิบาล

แผนปฏิบัติการระยะยาว 5 ปี

เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง กรมทางหลวง

พ.ศ. 2566 – พ.ศ. 2570

ACTIVITIES/PROJECTS

กิจกรรม/โครงการ

กิจกรรม/โครงการที่ 1

1. โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน – บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย – บ้านแพ้ว

2. โครงการก่อสร้างด่านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง บริเวณ กม.93 บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 (ศรีราชา)

3. การให้เอกชนร่วมลงทุนในการดำเนินงานและบำรุงรักษาโครงการทางหลวงพิเศษหมายเลข 6 สายบางปะอิน - นครราชสีมา (ค่าตอบแทนจากการให้บริการ Availability Payment, AP)

4. การให้เอกชนร่วมลงทุนในการดำเนินงานและบำรุงรักษาโครงการทางหลวงพิเศษหมายเลข 81 สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี (ค่าตอบแทนจากการให้บริการ Availability Payment, AP)

5. การให้เอกชนร่วมลงทุนในการดำเนินงานและบำรุงรักษาโครงการทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน – บ้านแพ้ว (ค่าตอบแทนจากการให้บริการ (Availability Payment, AP)

6. โครงการก่อสร้างปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพและควบคุมทางเข้า - ออก บริเวณถนนเชื่อมต่อช่วงห้วยใหญ่ – บ้านอำเภอ บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7

กิจกรรม/โครงการที่ 3

1. การพัฒนาระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) ในรูปแบบระบบปิด บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7

2. การพัฒนาระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 9

3. โครงการสำรวจข้อมูลความเร็วของยานพาหนะบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง เพื่อสนับสนุนภารกิจในการบริหารจราจรและการบังคับใช้กฎหมาย

4.งานออกแบบรายละเอียดอาคารสำนักงาน (Detailed Design) เพื่อรองรับการบริหารจัดการระบบเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น M-flow บริเวณทางแยกต่างระดับลาดกระบัง บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7

5.งานติดตั้งปรับปรุงระบบไฟฟ้าสำรองสำหรับระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9

กิจกรรม/โครงการที่ 2

1. งานพัฒนาและบริหารจัดการที่พักริมทางบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 สายบางปะอิน – นครราชสีมา

2. งานพัฒนาและบริหารจัดการที่พักริมทางบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่ – กาญจนบุรี

3. งานซ่อมแซมสะพานและโครงสร้าง (Major Repair of Highway Structure) ทางแยกต่างระดับรามอินทรา ที่ กม.42+785 – กม.43+100 ทางหลวงพิเศษหมายเลข 9

4. งานซ่อมแซมสะพานและโครงสร้าง (Major Repair of Highway Structure) ตอนแขวงรามอินทรา – บางพลี ที่ กม.47+200 – 47+500 ทางแยกต่างระดับสุขาภิบาล 2 – 3 ทางหลวงพิเศษหมายเลข 9

5. งานปรับปรุงขยายช่องจราจรเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพช่วงระหว่างทางแยกต่างระดับเสรีไทย ถึง ทางแยกต่างระดับรามอินทรา บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ฝั่งมุ่งหน้าบางปะอิน)

กิจกรรม/โครงการที่ 4

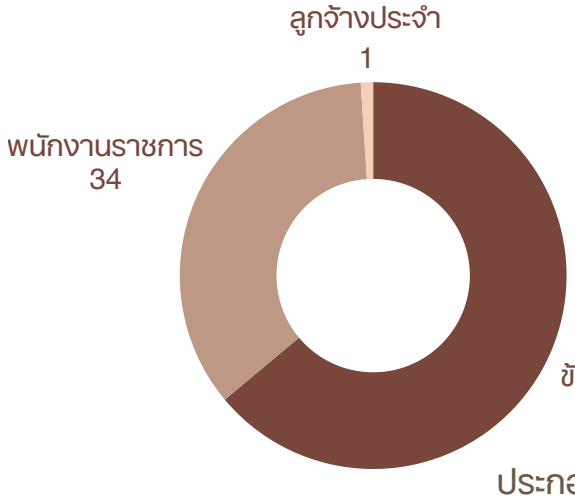
1. การฝึกอบรมเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงาน และการถ่ายทอดความรู้และเทคโนโลยี (Knowledge and Technology Transfer) จากผู้รับจ้างเอกชนให้แก่กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง อาทิเช่น

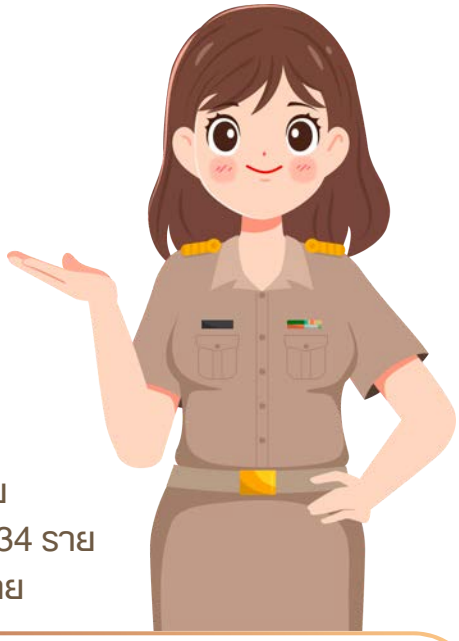
- งานจ้างเหมาบริการงานกู้ภัยบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7
- การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (PPP) สำหรับการติดตั้งงานระบบพร้อมดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 สายบางปะอิน - นครราชสีมา และบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่ – กาญจนบุรี
- การจ้างเหมาบริหารจัดการระบบจัดเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow)

2. งานจ้างเหมาบริการงานกู้ภัย บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ช่วง พัทยา - มาบตาพุด

3. งานจ้างที่ปรึกษาในกำกับสัญญาการร่วมทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (PPP)

เงินงบประมาณ





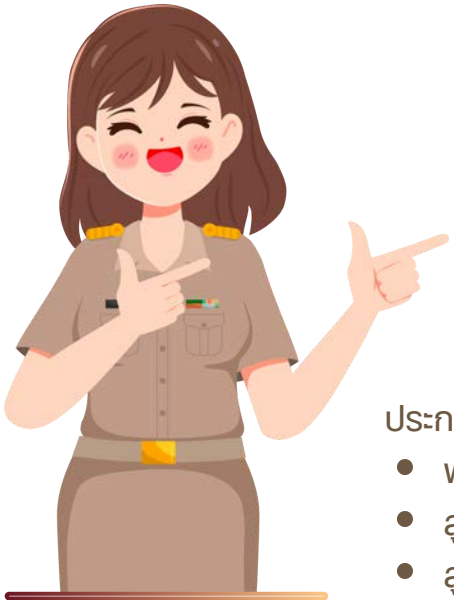
ประกอบด้วย

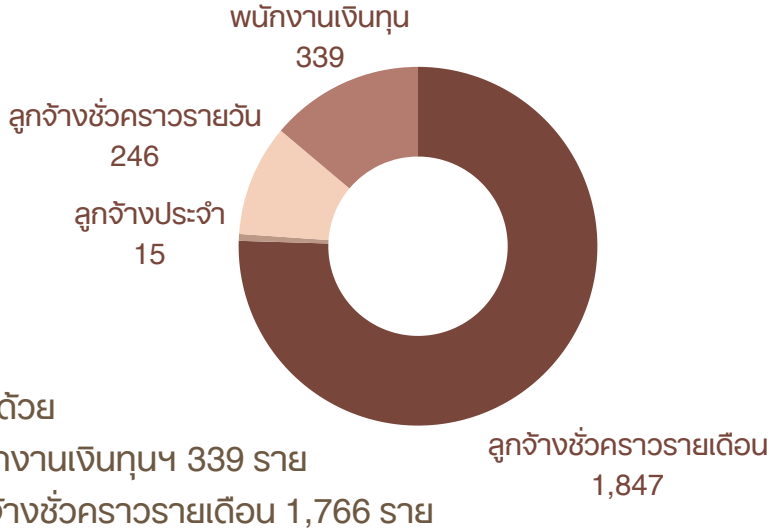
- ข้าราชการ 62 ราย
- พนักงานราชการ 34 ราย
- ลูกจ้างประจำ 1 ราย

อัตรากำลัง

กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง งบประมาณปี 2568

เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง





ประกอบด้วย

- พนักงานเงินทุนฯ 339 ราย
- ลูกจ้างชั่วคราวรายเดือน 1,766 ราย
- ลูกจ้างชั่วคราวรายวัน 47 ราย



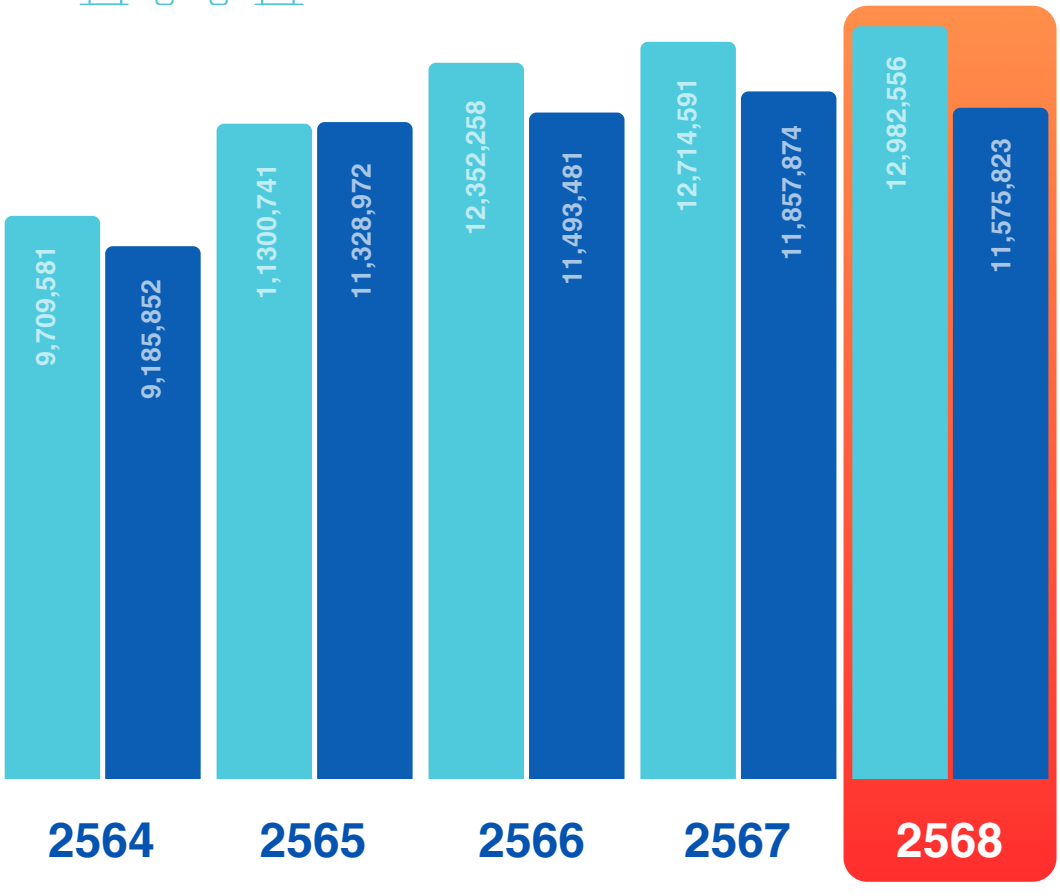
2025

OPERATIONAL RESULTS

ผลการดำเนินงานที่สำคัญ ประจำปีงบประมาณ 2568

สรุปข้อมูลทางการเงิน และผลการดำเนินงาน ปี 2568

รายได้ค่าผ่านทางเฉลี่ยต่อวัน (บาท : วัน)



ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 เปิดช่วงชลบุรี - พัทยา เมื่อ เม.ย. 2561
เปิดช่วงพัทยา - มาบตาพุด เมื่อ พ.ค. 2563

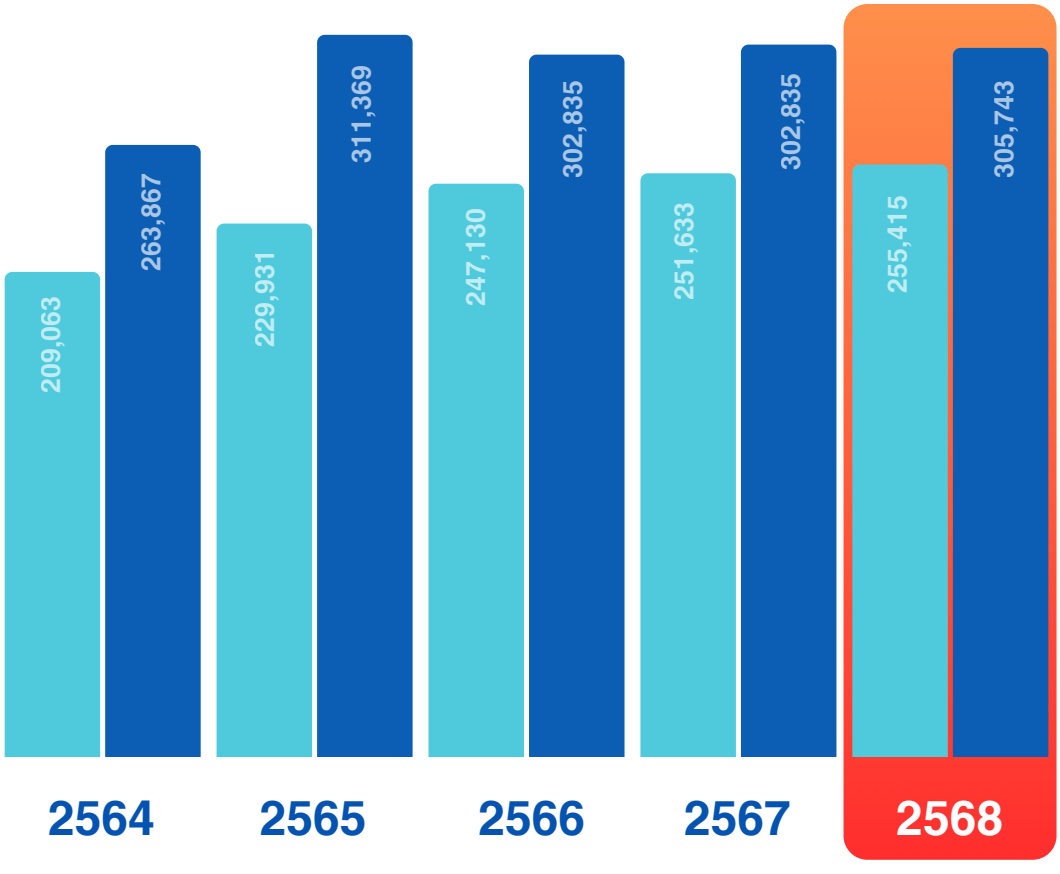
ทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ดำเนินการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง วงแหวนด้านใต้ เมื่อ 20 พ.ค. 2562

หมายเหตุ:

- ปี 2563 ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 เปิดบริการส่วนต่อขยาย พัทยา - มาบตาพุด
- สิ้นปี 2563 เกิดการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรน่า หรือ โควิด 19 (COVID-19)

สรุปข้อมูลทางการจราจร และผลการดำเนินงาน ปี 2568

ปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อวัน (คัน : วัน)



ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 — เปิดช่วงชลบุรี - พัทยา เมื่อ เม.ย. 2561; เปิดช่วงพัทยา - มาบตาพุด เมื่อ พ.ค. 2563

ทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 — ดำเนินการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง วงแหวนด้านใต้ เมื่อ 20 พ.ค. 2562

หมายเหตุ:

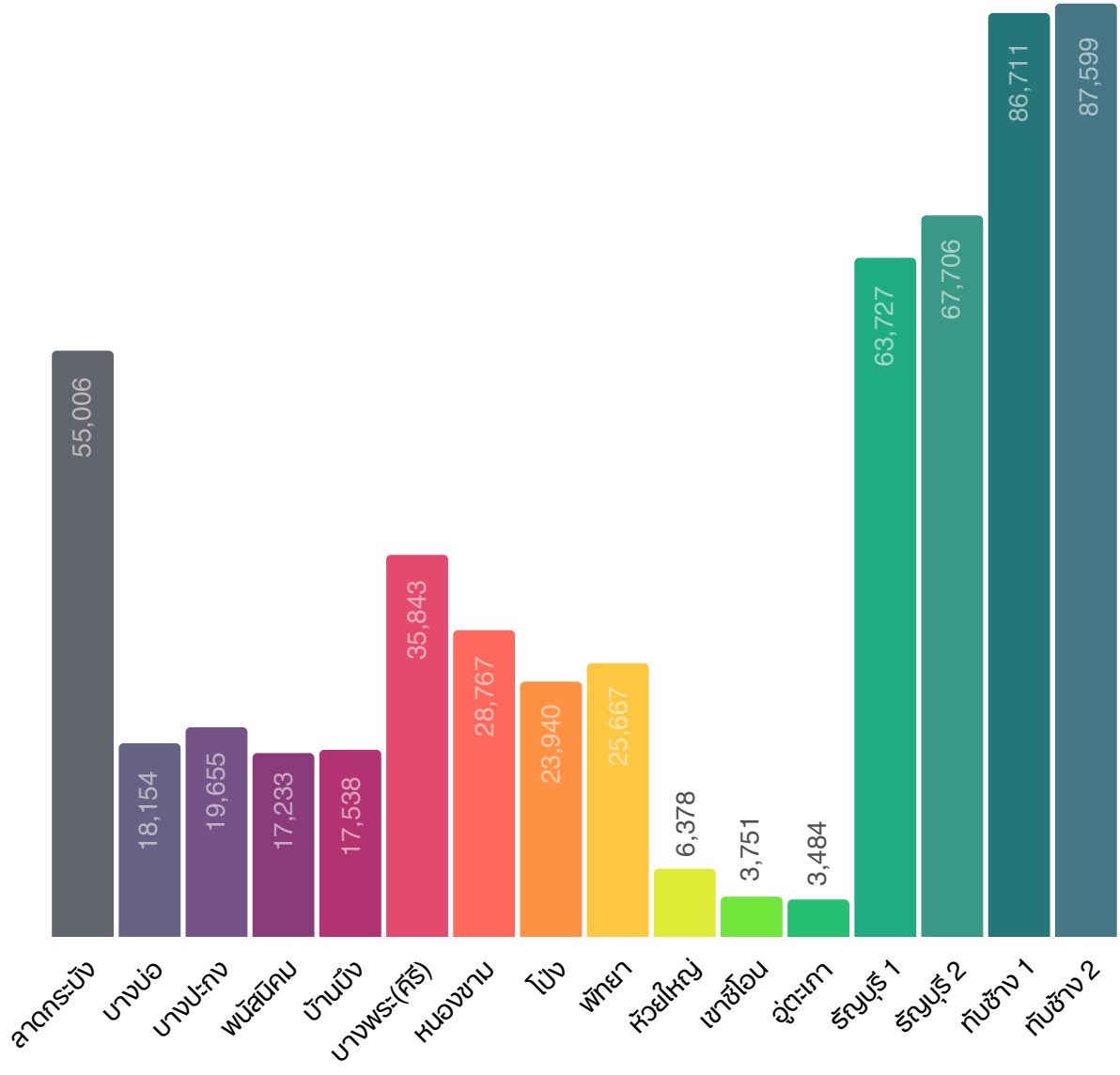
- ปี 2563 ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 เปิดบริการส่วนต่อขยาย พัทยา - มาบตาพุด
- สิ้นปี 2563 เกิดการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรน่า หรือ โควิด 19 (COVID-19)

สรุปข้อมูลปริมาณจราจร
ผ่านด่านจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียม
ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และ ทางหลวงพิเศษหมายเลข 9

ลาดกระบัง บางบ่อ บางปะกง พนัสนิคม บ้านบึง บางพระ(ศรี)
หนองขาม โป่ง พัทยา ห้วยใหญ่ เขาชีโอน อู่ตะเภา ธัญบุรี 1
ธัญบุรี 2 ทับช้าง 1 ทับช้าง 2

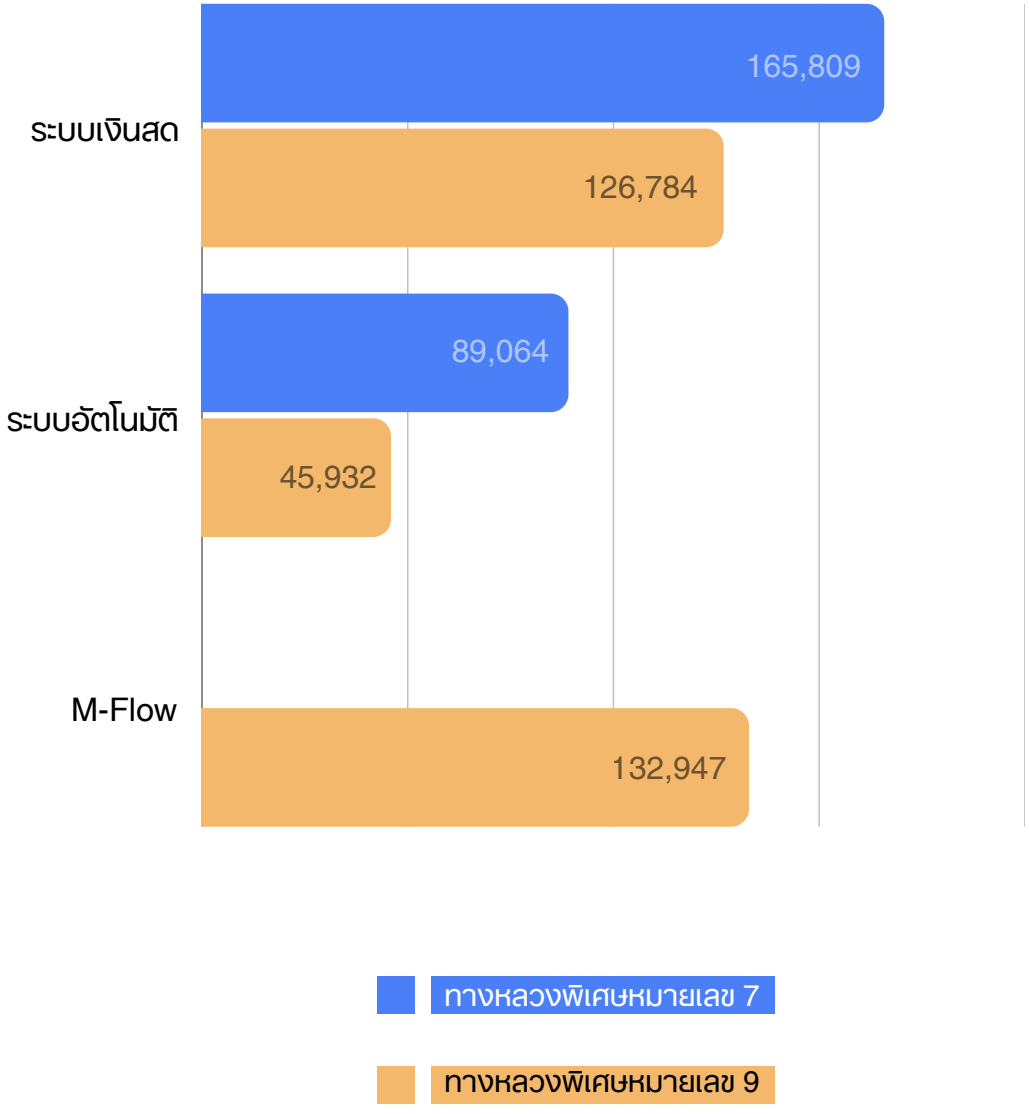


ปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อวัน (คัน : วัน)



สรุปข้อมูลปริมาณจราจร
ผ่านการจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียมของแต่ละช่องทาง ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และ ทางหลวงพิเศษหมายเลข 9

ปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อวัน (คัน : วัน)



หมายเหตุ : ช่องทาง M-Flow เปิดให้บริการเฉพาะทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9



ความคืบหน้าโครงการ M6 M81

ความคืบหน้าการดำเนินการ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 สายบางปะอิน - นครราชสีมา (M6)



โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 6 (สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา)

ระยะทางทั้งหมด 196 กิโลเมตร (ด่านเก็บค่าผ่านทาง 9 แห่ง)

วงเงินลงทุนโครงการฯ

วงเงินลงทุน **76,600** ล้านบาท
ค่าก่อสร้าง **69,970** ล้านบาท
ค่าเวนคืน **6,630** ล้านบาท

งาน O&M

แผนงานความก้าวหน้า **ร้อยละ 83.19**
ผลงานความก้าวหน้า **ร้อยละ 89.10**
เร็วกว่าแผน **ร้อยละ 5.91**

ความคืบหน้าการก่อสร้างงานโยธา



สัญญาการให้เอกชนร่วมลงทุนในการดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M)
โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - นครราชสีมา (M6)

ความคืบหน้าการก่อสร้างงานโยธาของ ทล. (37 สัญญา)

(สัญญาที่ 1, 2 และ 40 อยู่นอกสัญญา O&M)

กรมทางหลวงส่งมอบพื้นที่ให้เอกชนฯ แล้ว
33 สัญญา ระยะทางรวม 166.31 กม.

ก่อสร้างแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างการส่งมอบพื้นที่
จำนวน 2 สัญญา ได้แก่ **สัญญาที่ 19 และ 20**

อยู่ระหว่างก่อสร้าง 2 สัญญา
คือ สัญญาที่ 4 และ 21
ซึ่งคาดว่าจะถนนทางหลักแล้วเสร็จในเดือน
พฤศจิกายน 2569

ความคืบหน้างานออกแบบ และก่อสร้างด่านจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง พร้อมติดตั้งงานระบบ (O&M)

ด่านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง
“บางปะกง”



ด่านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง
“หินกอง”



ด่านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง
“แก่งคอย”



ด่านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง
“วังน้อย”



ด่านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง
“สระบุรี”



ด่านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง
“มวกเหล็ก”



ด่านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง
“ปากช่อง”



ด่านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง
“สีคิ้ว”



ด่านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง
“ขามทะเลสอ”



แผนเปิดให้บริการ

- **ทดสอบระบบรวมทั้งโครงการฯ (System Integrated Test)**
ภายในเดือน พฤศจิกายน 2569

- **ทดลองเปิดให้บริการ วิ่งฟรี (Trial Run)**
ภายในเดือน พฤศจิกายน - ธันวาคม 2569

- **เปิดให้บริการเต็มรูปแบบตลอดเส้นทาง ช่วงบางปะอิน - นครราชสีมา**
ในต้นปี 2570 ระยะทางรวม 196.00 กิโลเมตร

6 ความคืบหน้างานออกแบบ และก่อสร้างด่านจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง พร้อมติดตั้งงานระบบ (O&M)

Central Control Building (CCB)
อาคารศูนย์ควบคุมกลาง



Highway Police Station
สถานีตำรวจทางหลวง



Toll Control Building
อาคารควบคุมระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง



Toll Canopy Booths
โครงสร้างหลังคาคลุมด่านเก็บค่าผ่านทาง



Patrol Unit
หน่วยตรวจตรา/ลาดตระเวน



Agencies Residence
อาคารที่พักพนักงาน



DOH's Superintendent
สำนักงานบริหารโครงการและกำกับดูแลของกรมทางหลวง



Highway Police Sub Station
สถานีตำรวจทางหลวง

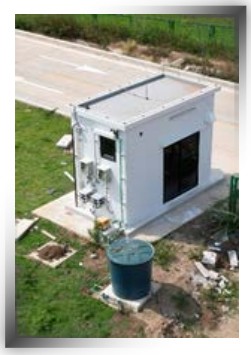


O&M Center
ศูนย์ควบคุมและบริหารจัดการ
การปฏิบัติการและการบำรุงรักษา



Weigh Station
ด่านชั่งน้ำหนัก / สถานีตรวจสอบน้ำหนัก

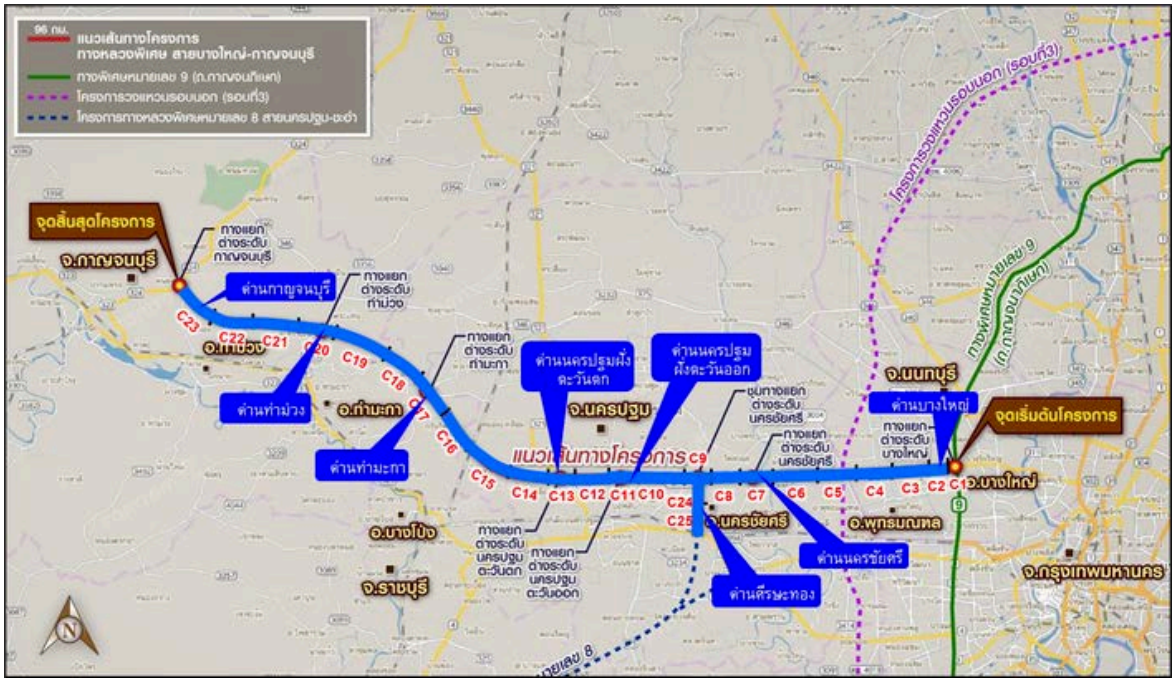




Security Booth
ป้อมรักษาความปลอดภัย

ความคืบหน้าการดำเนินการ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี (M81)

กรมทางหลวง ส่งมอบพื้นที่ให้เอกชนฯ ครบทั้งหมดแล้ว
และได้เริ่มทดลองเปิดให้บริการตลอด 7 วัน 24 ชั่วโมง
เปิดเข้าออกทั้ง 8 ด่าน (ตั้งแต่วันที่ 31 ตุลาคม 2568)



เก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง ระยะทาง 96 กิโลเมตร
ด่านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง 8 แห่ง

วงเงินลงทุนโครงการ

วงเงินลงทุน	61,182 ล้านบาท
ค่าก่อสร้างงานโยธา	38,726 ล้านบาท
ค่าก่อสร้างงาน O&M	5,004 ล้านบาท
ค่าเวนคืน	17,452 ล้านบาท

ความก้าวหน้างานโยธา (ธ.ค 68)

แผนงานสะสม	ร้อยละ 100.00
ผลงานสะสม	ร้อยละ 100.00

แล้วเสร็จ
งานโยธาทั้งหมด 25 สัญญา
ก่อสร้างแล้วเสร็จ 25 สัญญา

ความคืบหน้างานออกแบบและก่อสร้าง ด่านจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง พร้อมติดตั้งงานระบบ (O&M)

อยู่ระหว่างก่อสร้าง ความคืบหน้า ณ เดือนธันวาคม 2568 ร้อยละ 97.79

ด่านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง **“บางใหญ่”**



ด่านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง **“ศิรษะทอง”**



ด่านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง **“นครชัยศรี”**



ด่านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง **“นครปฐมฝั่งตะวันออก”**



ด่านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง **“นครปฐมฝั่งตะวันตก”**



ด่านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง **“ท่าม่วง”**



ด่านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง **“ท่ามะกา”**



ด่านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง **“กาญจนบุรี”**



แผนเปิดให้บริการ

- ทดสอบระบบรวมทั้งโครงการฯ (System Integrated Test)
  ภายในเดือน ตุลาคม 2568
- ทดลองเปิดให้บริการ วิ่งฟรี (Trial Run)
  ภายในเดือน พฤศจิกายน - ธันวาคม 2568
- เปิดให้บริการเต็มรูปแบบตลอดเส้นทาง
  ช่วงบางใหญ่ - กาญจนบุรี
  วันที่ 16 เดือนมกราคม 2569 ระยะทางรวม 96.00 กิโลเมตร

ความคืบหน้างานออกแบบและก่อสร้าง ด่านจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง พร้อมติดตั้งงานระบบ (O&M)

Central Control Building (CCB)
อาคารศูนย์ควบคุมกลาง



Highway Police Station
สถานีตำรวจทางหลวง



Toll Control Building
อาคารควบคุมระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง



Toll Canopy Booths
โครงสร้างหลังคาคลุมด่านเก็บค่าผ่านทาง



Patrol Unit
หน่วยตรวจตรา/ลาดตระเวน



Agencies Residence
อาคารที่พักพนักงาน



DOH's Superintendent
สำนักงานบริหารโครงการและกำกับดูแลของกรมทางหลวง



Highway Police Sub Station
สถานีตำรวจทางหลวง



O&M Center
ศูนย์ควบคุมและบริหารจัดการ
การปฏิบัติการและการบำรุงรักษา



Weigh Station
ด่านชั่งน้ำหนัก / สถานีตรวจสอบน้ำหนัก





Security Booth
ป้อมรักษาความปลอดภัย

เปิดทดลองใช้ M6 และ M81

ในปี 2568 เปิดให้ผู้ใช้ทางทดลองใช้ จำนวน 2 สายทาง ได้แก่

- ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - นครราชสีมา (M6) เฉพาะช่วงปากช่อง - ทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา
- ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี (M81) ตลอดสายทาง (ยกเว้นด่านนครชัยศรีและด่านศีรษะทอง)

ตั้งแต่เวลา 00.01 น. ของวันที่ 26 ธันวาคม 2567
ถึง เวลา 24.00 น. ของวันที่ 2 มกราคม 2568 รวมทั้งสิ้น 8 วัน

โดยรถที่วิ่งได้เฉพาะ รถ 4 ล้อ จำกัดความเร็ว 80 กม./ชม.
เพื่อสนับสนุนการเดินทางกลับภูมิลำเนาของประชาชนให้มีความสะดวกและรวดเร็ว

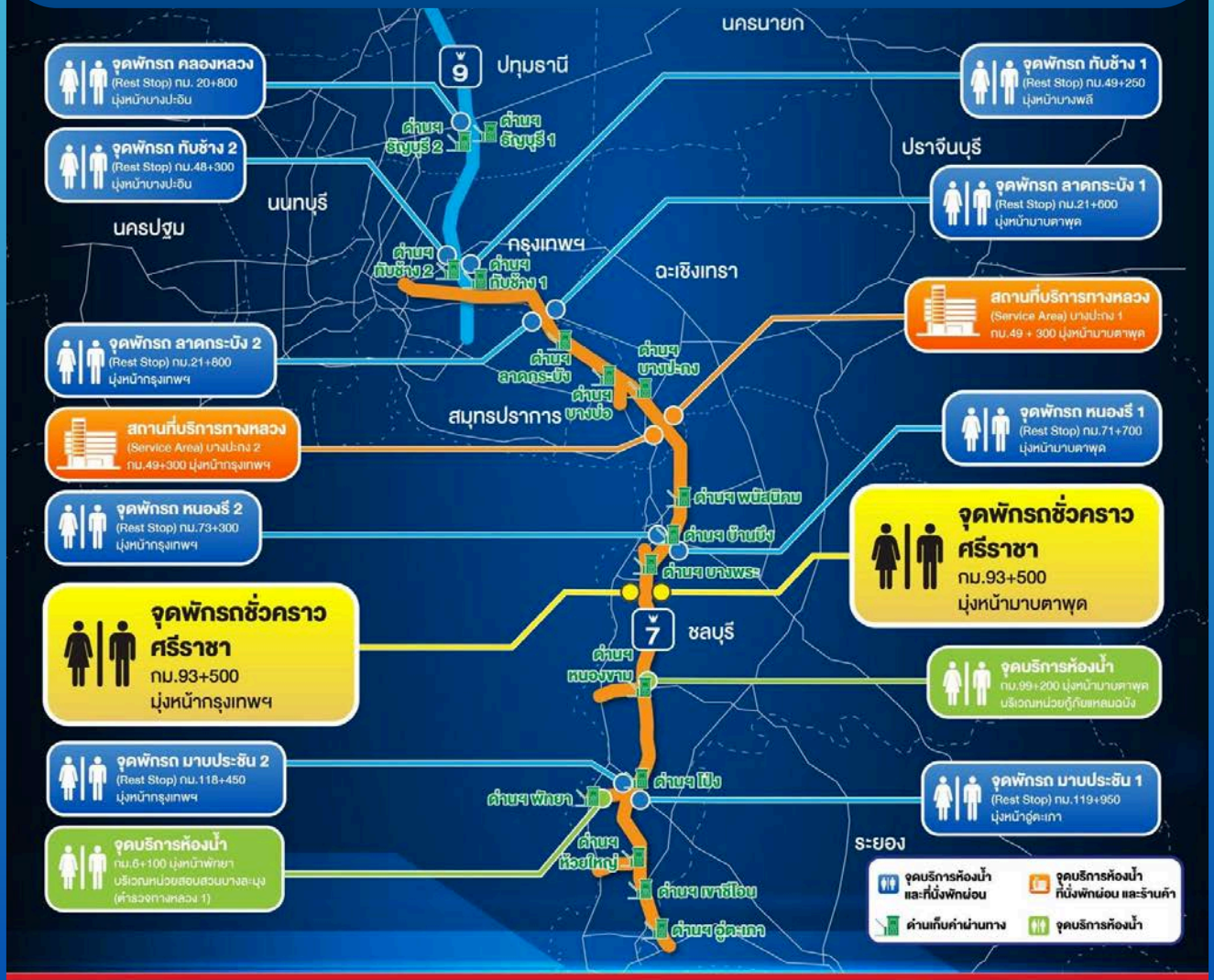




ที่พักริมทาง
REST AREA

ที่พักริมทาง REST AREA

เปิดให้บริการ 13 แห่ง
ตลอดเส้นทาง M7 และ M9
เพิ่มความสะดวกในการเดินทางของประชาชน



ที่พักริมทาง MOTORWAY

ข้อกำหนดกรมทางหลวง

เรื่อง มาตรฐานและลักษณะที่พักริมทางในเขตทางหลวงพิเศษและทางหลวงสัมปทาน พ.ศ. 2566

ที่พักริมทาง (Rest Area) เป็นองค์ประกอบหนึ่งที่สำคัญของทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองของกรมทางหลวง
ซึ่งมีการควบคุมการเข้า – ออก อย่างสมบูรณ์ (Fully controlled access) เพื่อเป็นจุดแวะพักให้บริการแก่ผู้ใช้ทาง
สามารถใช้เป็นสถานที่ เพื่อผ่อนคลายอิริยบถจาการเดินทาง การทำธุระส่วนตัว
รวมถึงการใช้บริการสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ
อันจะช่วยลด การเดินทางเข้าออกจากระบบทางหลวงพิเศษโดยไม่จำเป็น
รวมถึงช่วยป้องกันอุบัติเหตุจากความเหนื่อยล้าหรือหลับใน และช่วยรักษาสมาธิในการขับขี่ของผู้ใช้ทาง
อันจะนำไปสู่การลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุและความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน
ตลอดจนช่วยให้ผู้ใช้ทางประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง
โดยที่พักริมทางในเขตทางหลวงพิเศษและทางหลวงสัมปทานแบ่งออกเป็น 3 ประเภท ตามขนาดของพื้นที่
รวมถึงการจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อให้บริการแตกต่างกันไปตามความเหมาะสม ได้แก่

1. ศูนย์บริการทางหลวง
(Service Center)
ที่พักริมทางหลวงขนาดใหญ่
มีเนื้อที่ประมาณ 50 ไร่ขึ้นไป
โดยมีสิ่งอำนวยความสะดวก
และบริการครบทุกประเภท
เช่น ห้องน้ำ / ปั๊มน้ำมัน
จัดให้มีขึ้นเพื่อเป็นจุดแวะพักหลัก
สำหรับผู้ใช้ทาง

2. สถานที่บริการทางหลวง
(Service Area)
ที่พักริมทางหลวงขนาดกลาง
มีเนื้อที่ประมาณ 20 ไร่ขึ้นไป
โดยมีสิ่งอำนวยความสะดวก
และบริการอย่างเพียงพอ
ต่อการใช้งาน
เช่น พื้นที่จอดรถ / ห้องน้ำ

3. จุดพักรถ (Rest Stop)
ที่พักริมทางหลวงขนาดเล็ก
มีเนื้อที่ประมาณ 5 ไร่ขึ้นไป
โดยมีสิ่งอำนวยความสะดวกและ
บริการอย่างเพียงพอต่อการใช้งาน
จัดให้มีขึ้นเพื่อเป็นจุดแวะพักเพิ่มเติม
สำหรับผู้ใช้ทาง หรือสำหรับผู้ใช้ทาง
บางประเภทเป็นการเฉพาะ
เช่น จุดพักสำหรับผู้ขับขี่รถบรรทุก

ที่พักริมทาง (Rest Area)
ที่เปิดให้บริการแล้ว จำนวน 11 แห่ง

NEW!

P

จุดพักรถ คลองหลวง 2

9

REST STOP







เป็นที่พักริมทางขนาดเล็ก บริเวณขาออกบางปะอิน กม. 20+800
บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 ปัจจุบันเปิดให้บริการแล้ว ประกอบด้วย
สิ่งอำนวยความสะดวกขั้นพื้นฐาน ได้แก่ ที่จอดรถ ศาลาพักผ่อน และห้องน้ำบริการประชาชน



REST STOP

P

จุดพักรถ ทับช้าง

9

เป็นที่พักริมทางขนาดเล็ก บริเวณขาเข้ากรุงเทพฯ กม. 49+250 และ บริเวณขาออกบางปะอิน กม. 48+300
บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 ปัจจุบันเปิดให้บริการแล้ว ประกอบด้วย
สิ่งอำนวยความสะดวกขั้นพื้นฐาน ได้แก่ ที่จอดรถ ศาลาพักผ่อน และห้องน้ำบริการประชาชน

P

จุดพักรถ ลาดกระบัง

7

REST STOP





เป็นที่พักริมทางขนาดเล็ก บริเวณ กม.21+700 ทางแยกต่างระดับลาดกระบังทั้ง 2 ฝั่ง
บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ปัจจุบันเปิดให้บริการแล้ว ประกอบด้วย
สิ่งอำนวยความสะดวกขั้นพื้นฐาน ได้แก่ ที่จอดรถ ศาลาพักผ่อน และห้องน้ำบริการประชาชน



SERVICE AREA

สถานที่บริการทางหลวงบางปะกง

7

เป็นที่พักริมทางขนาดกลาง บริเวณ กม.49+300 ทั้ง 2 ฝั่ง สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ปัจจุบันเปิดให้บริการแล้ว ประกอบด้วย สิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ได้แก่ ที่จอดรถ ศาลาพักผ่อน ห้องน้ำบริการประชาชน ร้านอาหาร ร้านขายของ สถานีบริการน้ำมัน หน่วยกู้ภัยบางปะกง ศูนย์บริการระบบผ่านทางอัตโนมัติ และการบริการอื่น ๆ

จุดพักรถหนองรี

7

REST STOP



เป็นที่พักริมทางขนาดเล็ก บริเวณ กม.72+500 ทางแยกต่างระดับบ้านบึง ทั้ง 2 ฝั่ง บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ปัจจุบันเปิดให้บริการแล้ว ประกอบด้วย สิ่งอำนวยความสะดวกขั้นพื้นฐาน ได้แก่ ที่จอดรถ ศาลาพักผ่อน และห้องน้ำบริการประชาชน

จุดพักรถมาบประชัน

7

REST STOP



เป็นที่พักริมทางขนาดเล็ก บริเวณ กม.119+200 (ขาออก) และ 119+250 (ขาเข้า) ทางแยกต่างระดับมาบประชัน บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ซึ่งภายในจะประกอบด้วย สิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ได้แก่ ที่จอดรถ ศาลพักผ่อน ห้องน้ำบริการประชาชน ร้านอาหาร ร้านขายของ ศูนย์บริการระบบผ่านทางอัตโนมัติ (M-Flow) และการบริการอื่น ๆ โดยกรมทางหลวงจะดำเนินการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานและให้เอกชนร่วมลงทุนพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์ และบริหารจัดการจุดพักรถ (Operation and Maintenance : O&M)

ที่พักริมทาง (Rest Area) ที่จะเปิดให้บริการเพิ่มเติมในอนาคต

ทางหลวงพิเศษหมายเลข 6 สายบางปะอิน – นครราชสีมา
จำนวน 8 ตำแหน่ง 15 แห่ง

จุดพักรถ (Rest Stop) 5 ตำแหน่ง

1. วังน้อย
2. หนองแค
3. ทับกวาง
4. ลำตะคอง
5. ขามทะเลสอ

สถานที่บริการทางหลวง (Service Area) 2 ตำแหน่ง

1. สระบุรี
2. สีคิ้ว

ศูนย์บริการทางหลวง (Service Center) 1 ตำแหน่ง

1. ปากช่อง

ทางหลวงพิเศษหมายเลข 81 สายบางใหญ่ – กาญจนบุรี
จำนวน 3 ตำแหน่ง 6 แห่ง

จุดพักรถ (Rest Stop) 1 ตำแหน่ง

1. ท่ามะกา

สถานที่บริการทางหลวง (Service Area) 2 ตำแหน่ง

1. นครชัยศรี
2. นครปฐม

ทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 สายบางพลี – บางปะอิน
จำนวน 1 แห่ง

จุดพักรถ (Rest Stop) 1 จุด – คลองหลวง 1 (ขาเข้าบางพลี)

ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 สายกรุงเทพ – ชลบุรี
จำนวน 1 ตำแหน่ง 2 แห่ง

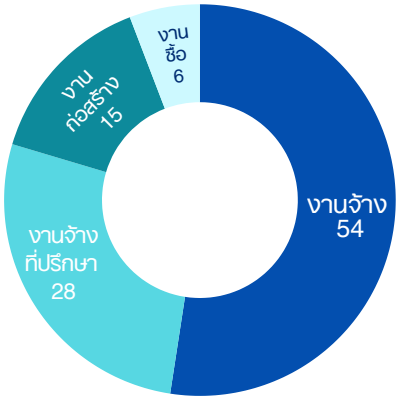
ศูนย์บริการทางหลวง (Service Center) 1 ตำแหน่ง – ศรีราชา

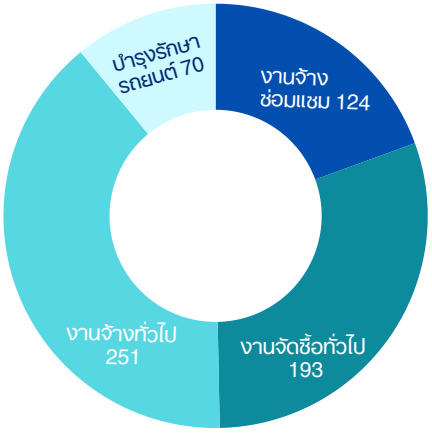
สรุปงานพัสดุและสัญญา

งานสัญญา

ปีงบประมาณ 2568

สัญญา **103** งาน





งานจัดซื้อ-จัดจ้าง

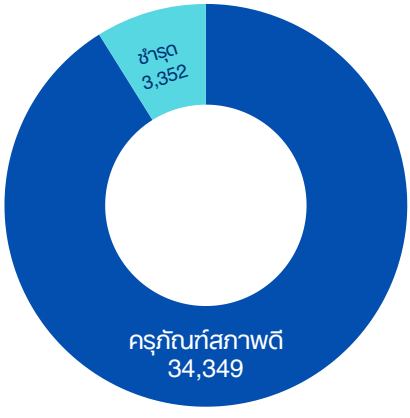
ปีงบประมาณ 2568

638 ใบสั่ง

งานครุภัณฑ์

ปีงบประมาณ 2568

37,701 รายการ



จำหน่ายครุภัณฑ์

ปีงบประมาณ 2567

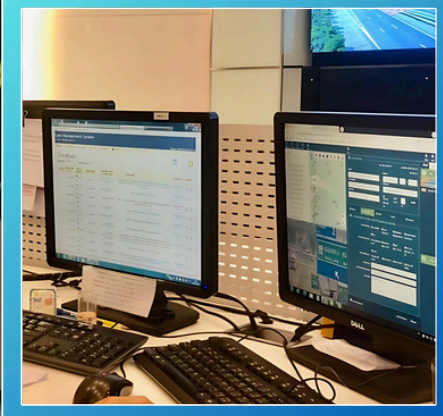
1,419 รายการ

ขายทอดตลาดครุภัณฑ์ 1,382 รายการ
วิทยุส่งคืน 30 รายการ
ขายทอดรถยนต์ 7 คัน

การให้บริการ มอเตอร์เวย์



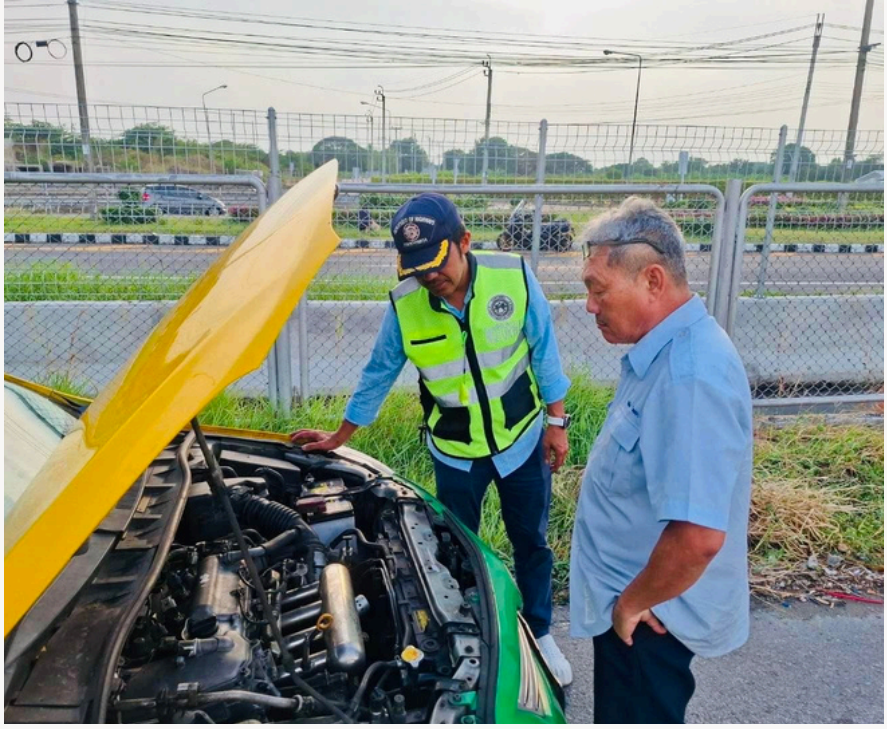






สายด่วนกรมทางหลวง

1586 กด 7







อุบัติเหตุ ฉุกเฉิน รถยนต์ขัดข้อง
โทรแจ้ง 1586 กด 7

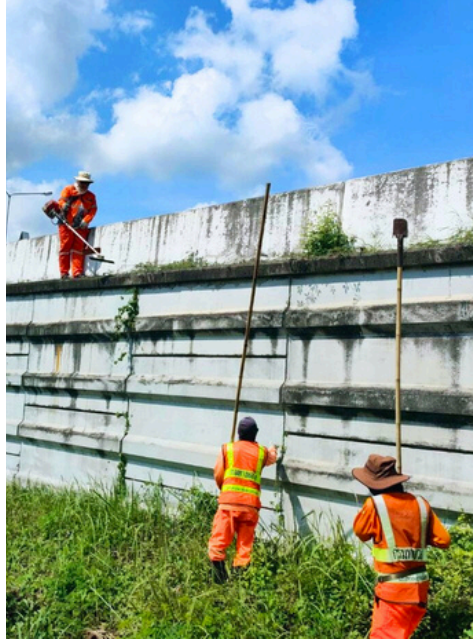
งานบริการหน่วยกู้ภัยมอเตอร์เวย์

ทุกสถานการณ์วิกฤตทั้งรถเสียหรืออุบัติเหตุงานกู้ภัยพร้อมช่วยเหลือและอำนวยความสะดวกตลอด 24 ชั่วโมง พร้อมให้บริการด้วยคุณภาพระดับมาตรฐาน ที่สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง







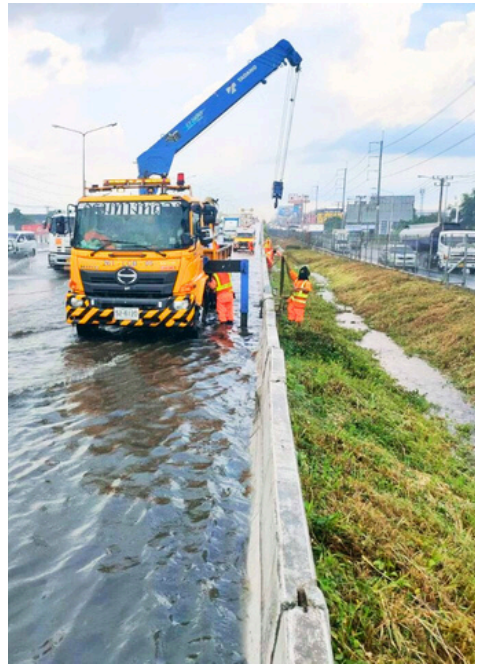




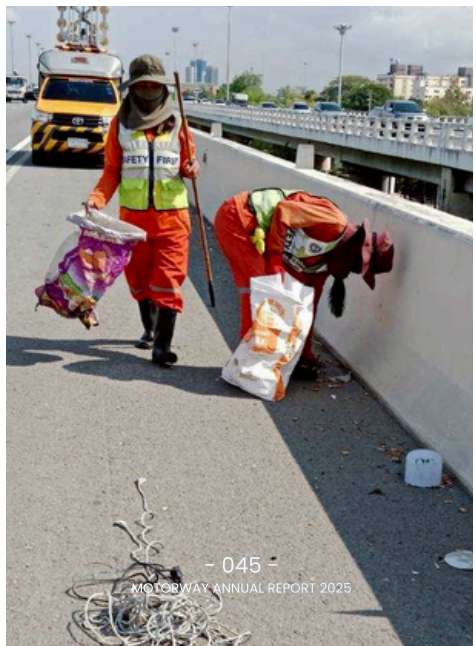


บำรุง – รักษา – ดูแล อำนวยการจราจร

รวมถึงการสนับสนุนการปฏิบัติงาน
ของเจ้าพนักงานตำรวจทางหลวง
นอกเหนือจากงานกู้ภัย
ยังช่วยดูแลการจราจร
บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
เพื่อให้การจราจรสามารถ
ดำเนินไปได้อย่างสะดวก







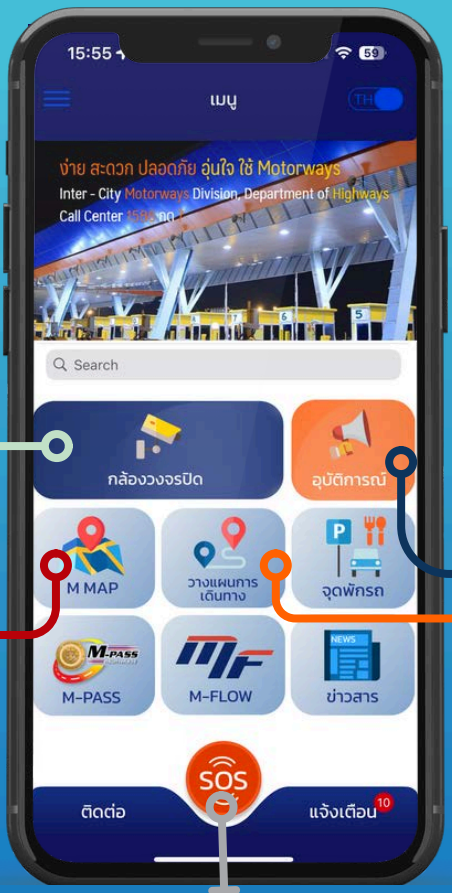


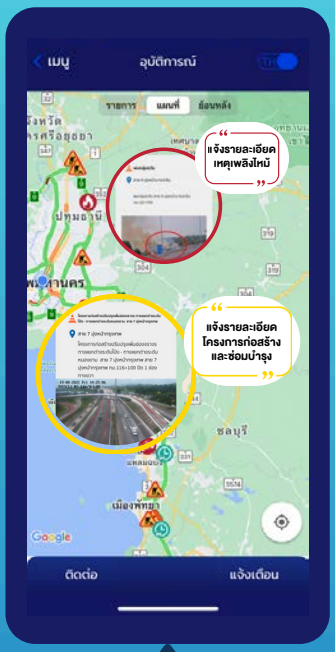
M-TRAFFIC

ผู้ช่วยการเดินทาง บนเส้นทางมอเตอร์เวย์

สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย

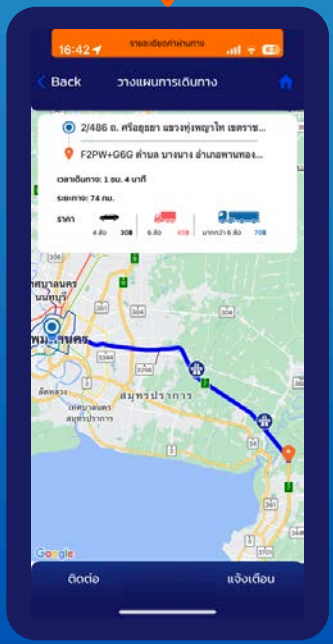












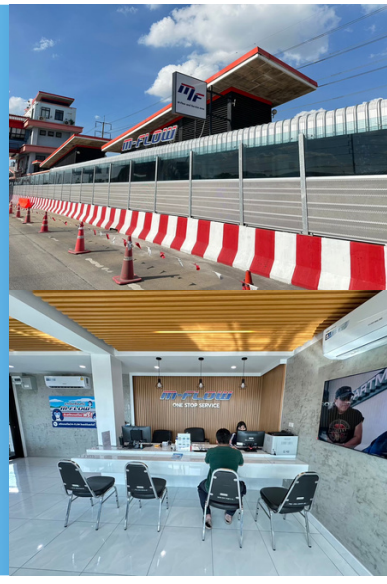
m-FLOW

เปิดให้บริการตลอดเส้นทาง M7 และ M9

9 จุดบริการ



สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม Mflow Call Center: 1586 กด 1 mflowthai @mflowthai



M-FLOW

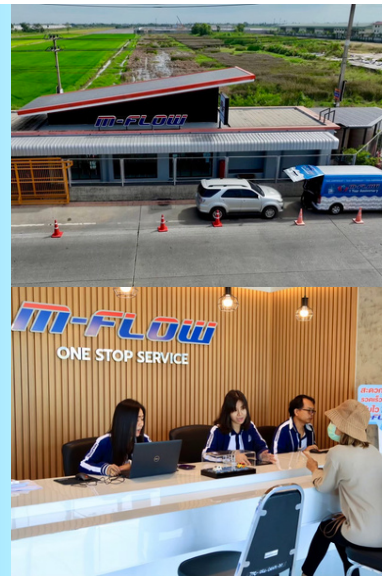
ธัญบุรี 1

ตั้งอยู่ใกล้บริเวณด่านฯ ธัญบุรี 1
กม. 29+800 (ขาเข้า)
มุ่งหน้าบางนา

M-FLOW

ธัญบุรี 2

ตั้งอยู่ใกล้บริเวณด่านฯ ธัญบุรี 2
กม. 26+900 (ขาออก)
มุ่งหน้าบางปะอิน





M-FLOW

ทับช้าง 1

ตั้งอยู่บริเวณจุดพักรถ ทับช้าง 1
กม. 49+200 (ขาเข้า)
มุ่งหน้าไปบางนา



M-FLOW

บางปะกง 1

ตั้งอยู่บริเวณด่านฯ ทับช้าง 2
กม. 48+300 (ขาออก)
มุ่งหน้าไปบางปะอิน

M-FLOW

พระราม 6

จุดบริการ M-Flow ตรงข้ามอาคาร 19
กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
กรมทางหลวง





M-FLOW

CCB ลาดกระบัง

อาคารชัยสวัสดิ์ กิตติพรไพบูลย์ (ชั้น 4)
ห้อง M-Flow





M-FLOW ทับช้าง 2

สถานบริการทางหลวง (Service Area)
กม.49+300 บางปะกง 1 (ขาออก)
มุ่งหน้ามาบตาพุด

M-FLOW พระราม 6

สถานบริการทางหลวง (Service Area)
กม.49+300 บางปะกง 2 (ขาเข้า)
มุ่งหน้ากรุงเทพฯ







M-FLOW CCB พัทยา

อาคารศูนย์ควบคุมกลาง
ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
กม.2+800 (ขาออก) มุ่งหน้าพัทยา

ระบบจัดเก็บ
ค่าธรรมเนียมผ่านทาง
TOLL COLLECTION SYSTEM



ระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง
แบบเงินสด

ผู้ใช้ทางทุกท่านสามารถชำระค่าผ่านทางด้วยเงินสด
ณ ด่านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง
และเพื่อรวดเร็วในการผ่านทางผู้ใช้ทางทุกท่าน
ควรเตรียมเงินสดในจำนวนที่พอดีกับค่าผ่านทาง





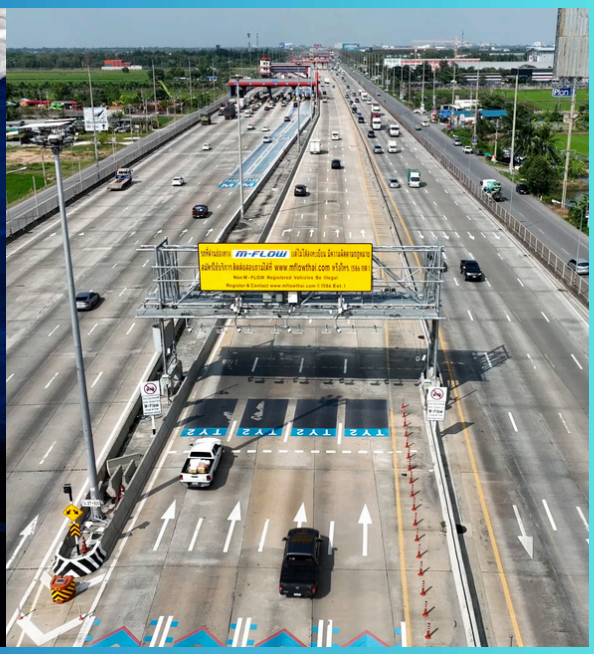




ระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง
แบบอัตโนมัติ (ETC)

เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกสบาย
ในการชำระค่าธรรมเนียมผ่านทาง
และลดความยุ่งยากในการเตรียมเงินสด
ผู้ใช้ทางสามารถเลือกชำระ
เงินค่าธรรมเนียมผ่านทางในระบบ
M-Pass และ Easy Pass
โดยการเติมเงินในระบบเมื่อผ่านทาง
ในช่องทาง M-Pass ระบบบจะตัดเงิน
ตามที่ระยะใช้ทาง

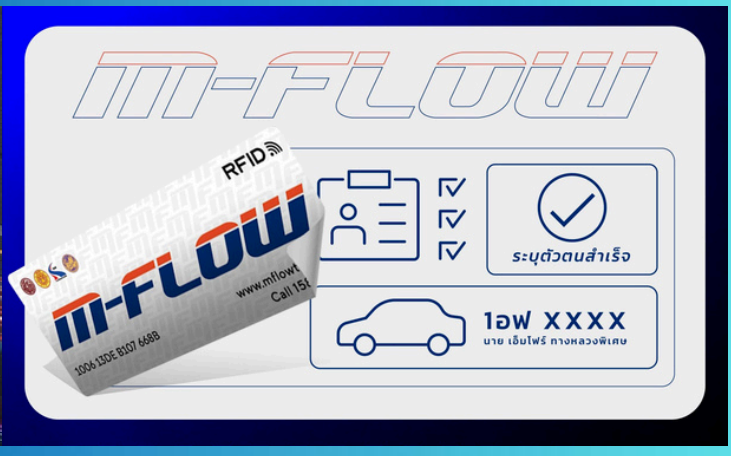




ระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง
อัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น M-FLOW

ระบบ M Flow เป็นระบบจัดเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (Free Flow) ตามนโยบายของกระทรวงคมนาคม เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดบนทางด่วนและมอเตอร์เวย์ โดยการใช้เทคโนโลยี AI มาพัฒนาระบบจัดเก็บค่าผ่านทางด้วยกล้องตรวจบันทึกภาพป้ายทะเบียนรถด้วยเทคโนโลยีดิจิทัลแบบ Video Tolling แทนการเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติแบบระบบไม้กั้น ทำให้ผู้ใช้รถยนต์สามารถขับขี่ผ่านบริเวณด่านฯ โดยไม่ต้องหยุดหรือชะลอรถด้วยความเร็วได้ถึง 120 กม./ชม. ช่วยระบายรถได้ 2,000 - 2,500 คัน/ชม./ช่องทางเร็วขึ้นกว่าระบบเดิมที่ใช้อยู่ถึง 5 เท่า รองรับการใช้งานกับรถยนต์ทุกประเภทที่ได้รับอนุญาตให้วิ่งบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหรือทางพิเศษ ทั้งรถยนต์ 4 ล้อ รถยนต์ 6 ล้อและรถยนต์มากกว่า 6 ล้อขึ้นไป โดยชำระค่าธรรมเนียมผ่านวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์หลังการใช้บริการ หรือ ระบบ Post Paid ทั้งแบบชำระเป็นรายครั้งหรือชำระตามรอบบิลรวม ไปถึงการชำระผ่านเว็บไซต์หรือโมบายแอปพลิเคชันของระบบ M-Flow ตลอดจนการชำระด้วยระบบ QR Code และการชำระผ่านระบบตัดเงินอัตโนมัติ





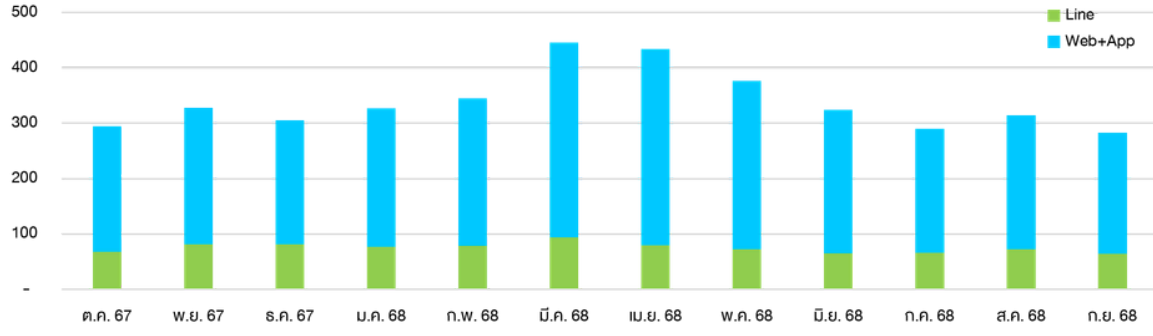
ผลการดำเนินการตั้งแต่เดือนตุลาคม 2567 - กันยายน 2568

ตั้งแต่เปิดให้บริการระบบ M-Flow ถึงเดือนกันยายน 2568
มีผู้สมัครลงทะเบียนสมาชิก M-Flow จำนวนรวม 760,274 ราย จำนวนรถที่ลงทะเบียนทั้งหมด 1,062,050 คัน
โดยสมัครสมาชิก M-Flow ผ่านทาง Website และ Application คิดเป็นร้อยละ 85.2
และสมัครสมาชิกผ่านทาง LineOfficialAccount ของ M-Flow ร้อยละ 14.8
โดยการสมัครสมาชิก M-Flow ตั้งแต่เดือนตุลาคม 2567 - กันยายน 2568 มีอัตราค่อนข้างคงที่
กรมทางหลวงจึงได้มีการดำเนินการประชาสัมพันธ์และมาตรการในการสื่อสารข้อมูลหรือโปรโมชันต่าง ๆ
เพื่อเป็นการช่วยกระตุ้นการสมัครสมาชิกให้เพิ่มขึ้น โดยมีสถิติการสมัครสมาชิกเฉลี่ยคิดเป็น 339 รายต่อวัน

จำนวนสมาชิกทั้งหมด*
รวม 760,274 ราย
จำนวนรถทั้งหมด*
รวม 1,062,050 คัน

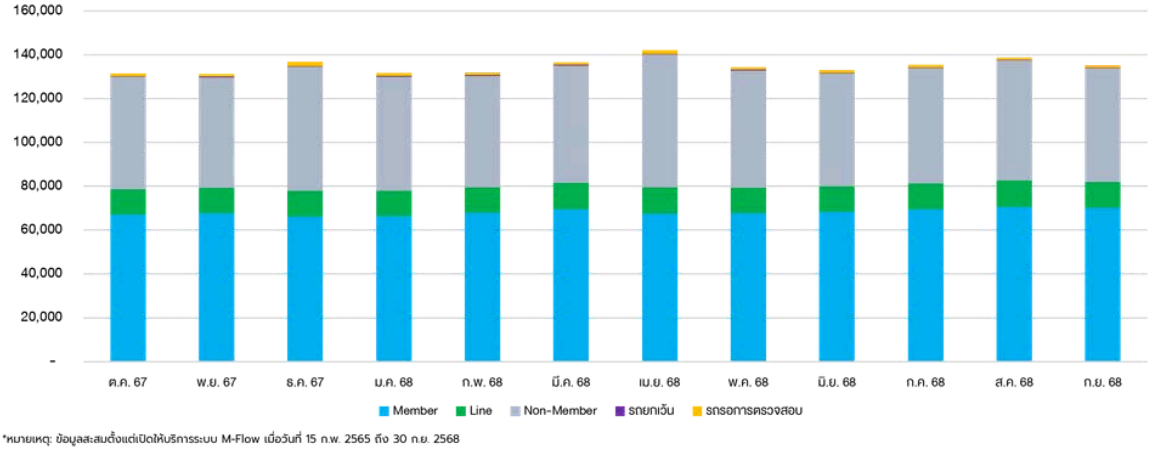
M-FLOW Web/ Mobile App	Member Tier 1: 647,561 ราย	ยานพาหนะ Tier 1: 949,337 คัน
@mflowthai	Member Tier 2: 112,713 ราย	ยานพาหนะ Tier 2: 112,713 คัน

สถิติการสมัครสมาชิก M-Flow เฉลี่ยรายวัน



ปริมาณการใช้งานระบบ M-Flow เฉลี่ยรายวัน

รายการทั้งหมด*	Member	Line	Non-Member	รถยกเว้น	รถรอการตรวจสอบ
≈ 155,837,177	≈ 76,494,052 (ร้อยละ 49.1)	≈ 13,679,829 (ร้อยละ 8.8)	≈ 63,270,338 (ร้อยละ 40.6)	≈ 360,014 (ร้อยละ 0.2)	≈ 2,032,944 (ร้อยละ 1.3)

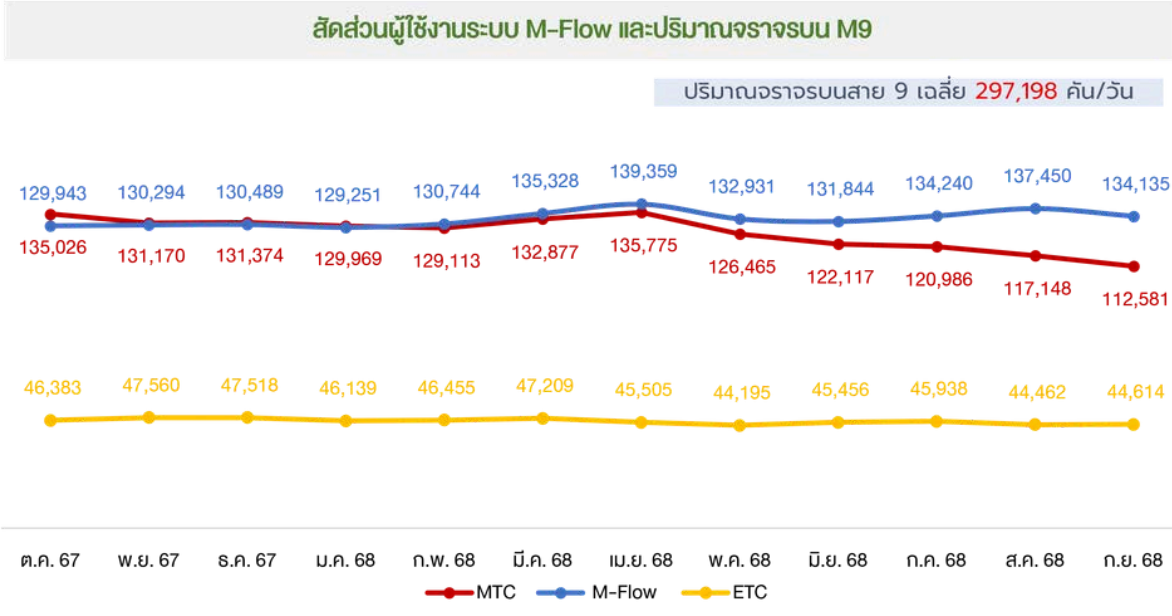


*หมายเหตุ: ข้อมูลสะสมตั้งแต่เปิดให้บริการระบบ M-Flow เมื่อวันที่ 15 ก.พ. 2565 ถึง 30 ก.ย. 2568

ปริมาณการใช้งานระบบ M-Flow

ข้อมูลปริมาณจราจรสะสมตั้งแต่เปิดให้บริการ
เมื่อวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2565 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2568
จำนวน**รวม 155,837,177 รายการ**
จำนวนของผู้ใช้ M-Flow ได้เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง จากเมื่อเปิดให้บริการเดือนกุมภาพันธ์ 2565
มีผู้ใช้งานระบบ M-Flow เฉลี่ยวันละ 52,882 คันต่อวัน
และเดือนกันยายน 2568 ที่มีผู้ใช้งานระบบ M-Flow เฉลี่ยวันละ 134,135 คันต่อวัน

การประเมินประสิทธิภาพด้านการจราจร



ปริมาณการใช้งานระบบ M-Flow จากร้อยละ 41.74 (เดือนตุลาคม 2567)
เป็นร้อยละ 46.04 (เดือนกันยายน 2568) โดยสถิติหลังจากการเปิดให้บริการ M-Flow
พบว่าความยาวแถวคอยในช่วงเวลาเร่งด่วน
บริเวณด่านลดลงอย่างชัดเจนจากในการบริหารจัดการแถวคอยดังกล่าว

ทั้งนี้ สัดส่วนการใช้ระบบ M-Flow มีแนวโน้มเพิ่มมากขึ้น โดยสัดส่วนการใช้งาน M-Flow ที่เพิ่มขึ้นนี้
มาจากผู้ใช้ระบบเก็บค่าผ่านทางแบบเงินสด (MTC)



การพัฒนาบุคลากร

DEVELOP PERSONNEL POTENTIAL



โครงการฝึกอบรม หลักสูตร

SERVICE MIND :)

การให้บริการอย่างเป็นมิตร เพื่อพิชิตเป้าหมาย









สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย

กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง มีภารกิจสำคัญในการให้บริการด้านขนส่งทางบกด้วยระบบโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองที่มีมาตรฐานสูง จึงได้มุ่งมั่นที่จะพัฒนาระบบการขนส่งและจราจรที่มีประสิทธิภาพ มีมาตรฐานด้านความปลอดภัย และบูรณาการระบบคมนาคมขนส่งกับหน่วยงานต่างๆ เพื่อสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศและยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน เพื่อให้ผู้ใช้ทางเดินทางได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย





Service Mind การให้บริการอย่างเป็นมิตร

โครงการฝึกอบรมเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงาน ให้แก่พนักงานกู้ภัย ในหลักสูตร “Service Mind การให้บริการอย่างเป็นมิตร เพื่อพิชิตเป้าหมาย” จำนวน 2 รุ่น โดยผู้เข้าอบรมทั้งหมด 198 คน มีวัตถุประสงค์เพื่อสร้างความพึงพอใจและประทับใจให้กับผู้ใช้ทาง รวมถึงเพื่อเป็นการสร้างสัมพันธ์ที่ดีระหว่างบุคลากรในองค์กร สามารถพัฒนาสู่องค์กรที่มีความสามารถและความเข้มแข็งต่อไป





AI & ChatGPT



เรียนรู้การใช้ Artificial Intelligence (ปัญญาประดิษฐ์)

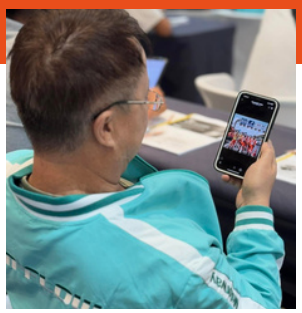






เพิ่มประสิทธิภาพและลดเวลาทำงาน

เพื่อส่งเสริมความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับ
เทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์
และแนวทางการนำไปประยุกต์ใช้ในบริบทต่าง ๆ
อย่างมีประสิทธิภาพ
สร้างความตระหนักรู้เกี่ยวกับบทบาทของ AI
ในชีวิตประจำวัน การทำงาน





รู้เท่าทันและใช้งานอย่างถูกต้อง

สร้างเนื้อหาสร้างองค์ประกอบต่างๆ
เช่น รูปภาพ เสียง วิดีโอ ฯลฯ เพียงเขียน Promt
– ช่วยเหลือผู้ใช้ในการสร้างกราฟิกที่ดึงดูดสายตาได้อย่างง่ายดาย
– เครื่องมือ เช่น ChatGPT ช่วยปรับปรุงประสบการณ์ผู้ใช้และขยาย
ขอบเขตการเข้าถึงเนื้อหาสร้างสรรค์





โครงการฝึกอบรม เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงาน

" มารู้จัก AI กับการประยุกต์ใช้ให้มีประสิทธิภาพ "



กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง มีภารกิจสำคัญในการให้บริการด้านขนส่งทางบก
ด้วยระบบโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองที่มีมาตรฐานสูง
จึงมุ่งมั่นที่จะพัฒนาระบบการขนส่ง และจราจรที่มีประสิทธิภาพ
มีมาตรฐานด้านความปลอดภัยและบูรณาการระบบคมนาคมขนส่งกับหน่วยงานต่างๆ
ให้ครอบคลุมและเชื่อมต่อระหว่างรูปแบบการขนส่ง รวมถึงพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
การขนส่งและโลจิสติกส์ เพื่อสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ
และยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน เพื่อให้ผู้ใช้ทางเดินทางได้อย่างสะดวก
รวดเร็ว ปลอดภัย และการพัฒนาองค์กรในยุคดิจิทัล
รวมถึงสามารถพัฒนาสู่องค์กรที่มีความสามารถและความเข็มแข็งต่อไป

โครงการฝึกอบรมเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงาน
ให้แก่พนักงานฝ่ายบริหารจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียม ในหลักสูตร
“มารู้จัก AI กับการประยุกต์ใช้ให้มีประสิทธิภาพ”
จำนวน 11 รุ่น โดยผู้เข้าอบรมทั้งหมด 1,273 คน
สำหรับการอบรมในหลักสูตรดังกล่าว มีวัตถุประสงค์
เพื่อส่งเสริมความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับเทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์
และแนวทางการนำไปประยุกต์ใช้ในบริบทต่าง ๆ อย่างมีประสิทธิภาพ
สร้างความตระหนักรู้เกี่ยวกับบทบาทของ AI ในชีวิตประจำวัน การทำงาน















การเพิ่มทักษะในการใช้ GENERATIVE AI

เพื่อเตรียมพร้อมสำหรับการทำงานยุคดิจิทัล

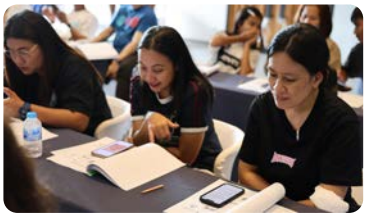


โครงการฝึกอบรมเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานให้แก่เจ้าหน้าที่ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ในหลักสูตรที่ 3 “การเพิ่มทักษะในการใช้ GENERATIVE AI เพื่อเตรียมพร้อมสำหรับการทำงานในยุคดิจิทัล” จำนวน 5 รุ่น โดยมีผู้เข้าอบรมทั้งหมด 573 คน





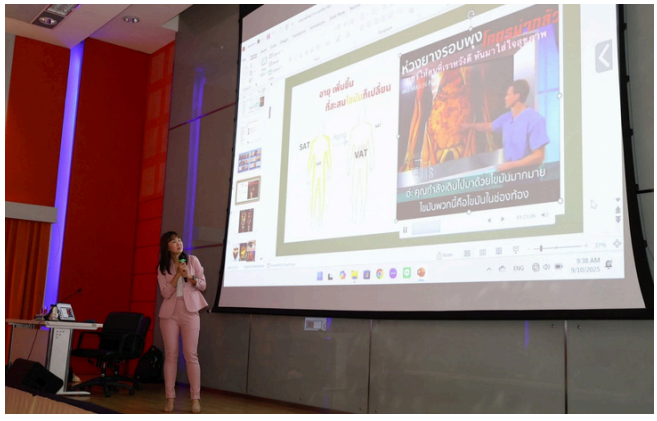








มีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับเทคโนโลยี GENERATIVE AI และแนวทางการนำไปใช้ในบริบทต่าง ๆ ของการทำงานรวมถึงส่งเสริมความคิดสร้างสรรค์ และการประยุกต์ใช้ AI ในการแก้ปัญหา การสื่อสาร และการตัดสินใจในสถานการณ์จริงเพื่อเตรียมความพร้อมบุคลากรให้สามารถปรับตัวและนำเทคโนโลยีมาใช้สนับสนุนการทำงานในยุคดิจิทัลได้อย่างเหมาะสม











“ การเสริมสร้างองค์กรแห่งความสุข ”

ส่งเสริมสุขภาพกายใจ สร้างสมดุลในการทำงาน

เพื่อส่งเสริมสุขภาพกายและจิตของบุคลากร

สร้างบรรยากาศการทำงานที่สมดุลและมีความสุข

โดยได้รับเกียรติจาก อาจารย์ทอปัด มัญชุพาณี

เป็นวิทยากรบรรยายในหัวข้อ

“สร้างสุขภาพดี เริ่มที่ตัวฉัน เพื่อองค์กรที่มีความสุข”

เพื่อเสริมสร้างความรู้และทักษะด้านการดูแลสุขภาพด้วยตนเอง

ลดปัญหาการเจ็บป่วยและความเครียดที่เกิดจากการทำงาน

ซึ่งองค์กรที่มีประสิทธิภาพ ไม่ได้มุ่งเน้นเพียงแค่ผลสัมฤทธิ์ของงานเท่านั้น

แต่ยังให้ความสำคัญกับคุณภาพชีวิตของบุคลากร

โดยเฉพาะด้านสุขภาพกายและสุขภาพจิต

เพราะเป็นปัจจัยสำคัญที่ส่งผลต่อแรงจูงใจในการทำงาน

ความสัมพันธ์ในทีม ลดอัตราการลาและการเจ็บป่วย









โครงการดังกล่าวฯ มีวัตถุประสงค์เพื่อเสริมสร้างความรัก
ความสามัคคี การมีส่วนร่วม และความผูกพันในองค์กร
เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานและขับเคลื่อนองค์กรสู่ความยั่งยืน
พร้อมทั้งตอกย้ำบทบาทด้านความรับผิดชอบต่อสังคม
ผู้เข้าร่วมยังได้ร่วมกิจกรรมแจกของที่ระลึกและแผ่นพับประชาสัมพันธ์องค์กร
ณ จุดบริการทางหลวง (Service Area และ Rest Stop)
บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และ 9

องค์กรที่มีความสุข คือจุดเริ่มต้นของการทำงานอย่างมีประสิทธิภาพ
และการพัฒนาที่ยั่งยืน













“ธรรมะกับการทำงาน”



สัมมนาเชิงปฏิบัติการ หลักสูตร “การเสริมสร้างองค์กรแห่งความสุข”

รับฟังการบรรยายในหัวข้อ “ธรรมะกับการทำงาน” โดยได้รับเกียรติจาก คุณไพรวัลย์ วรรณบุตร เป็นวิทยากร การจัดสัมมนาครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อมุ่งเน้นให้บุคลากรได้เรียนรู้และเข้าใจหลักธรรมที่ควรรู้ อันเป็นแนวทางในการดำรงชีวิตอย่างมีคุณค่า โดยสามารถน้อมนำมาประยุกต์ใช้ทั้งในการปฏิบัติงานและชีวิตประจำวัน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานอย่างมีความสุข สร้างความสัมพันธ์อันดีและความร่วมมือภายในองค์กร ตลอดจนเสริมสร้างสมดุลทางกายและใจ อันจะนำไปสู่สุขภาพที่ดี คุณภาพชีวิตที่เหมาะสม และเป็นรากฐานสำคัญในการสร้างองค์กรแห่งความสุขที่ยั่งยืน









ภาพกิจกรรมสำคัญ ในปีงบประมาณ 2568

นิทรรศการเฉลิมพระเกียรติ
พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว

เนื่องในโอกาสมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา 73 พรรษา
พระบาทสมเด็จพระปรเมนทรรามาธิบดีศรีสินทรมหาวชิราลงกรณ พระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว
วันที่ 28 กรกฎาคม 2568 เพื่อแสดงความจงรักภักดี
และน้อมสำนึกในพระมหากรุณาธิคุณที่ทรงมีต่อปวงชนชาวไทย
ได้เชิญร่วมชมนิทรรศการและร่วมลงนามถวายพระพร ณ ห้องประชาสัมพันธ์
สถานที่บริการทางหลวง (Information Service Area) บางปะกง (ขาออก)

























นิทรรศการเฉลิมพระเกียรติ
สมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินี

เนื่องในวโรกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา 47 พรรษา
สมเด็จพระนางเจ้าสุทิดา พัชรสุธาพิมลลักษณ พระบรมราชินี
วันที่ 3 มิถุนายน 2568 เพื่อแสดงความจงรักภักดีและน้อมสำนึกในพระมหากรุณาธิคุณ
ที่ทรงมีต่อปวงชนชาวไทย ได้เชิญร่วมชมนิทรรศการและร่วมลงนามถวายพระพร
ณ ห้องประชาสัมพันธ์ สถานที่บริการทางหลวง
(Information Service Area) บางปะกง (ขาออก)




















นิทรรศการเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง

เนื่องในวโรกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา 93 พรรษา
วันที่12 สิงหาคม 2568 เพื่อแสดงความจงรักภักดี
และน้อมสำนึกในพระมหากรุณาธิคุณที่ทรงมีต่อปวงชนชาวไทย
ได้เชิญร่วมชมนิทรรศการและร่วมลงนามถวายพระพร ณ ห้องประชาสัมพันธ์
สถานที่บริการทางหลวง (Information Service Area) บางปะกง (ขาออก)




















นิทรรศการเทิดพระเกียรติ พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช

เนื่องในวโรกาสวันคล้ายวันพระราชสมภพของพระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร
มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร และวันแห่งพ่อชาติ
วันที่ 5 ธันวาคม 2568 เพื่อแสดงความจงรักภักดี น้อมรำลึกและสำนึกในพระมหากรุณาธิคุณ
ที่ทรงมีต่อปวงชนชาวไทย ณ ห้องประชาสัมพันธ์สถานที่บริการทางหลวง
(Information Service Area) บางปะกง (ขาออก)

























โครงการสาธิตทฤษฎีใหม่อันเนื่องมาจากพระราชดำริ
อำเภอปักธงชัย จังหวัดนครราชสีมา











เจ้าหน้าที่กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ได้เข้าเยี่ยมชมและศึกษาดูงานโครงการสาธิตทฤษฎีใหม่ อันเนื่องมาจากพระราชดำริ อ.ปักธงชัย จ.นครราชสีมา เพื่อเรียนรู้การสร้างปราชญ์ชุมชนและการขับเคลื่อนชุมชน ในด้านต่างๆ เช่น การสาธิตทำเกษตร “ทฤษฎีใหม่" โดยยึดหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง การถ่ายทอดองค์ความรู้ การทดลอง ผลิตและสร้างนวัตกรรมให้แก่ชุมชน โดยยึดหลักธรรมาภิบาล และหลักการบริหาร รวมถึงการน้อมนำหลักปรัชญาของเศรษฐกิจ พอเพียงขับเคลื่อนภารกิจในพื้นที่ เพื่อยกระดับผลผลิตของ เกษตรกรที่มีพื้นที่ทำกินน้อย และแก้ไขปัญหาการขาดแคลนน้ำ

การศึกษาดูงานในครั้งนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อให้เจ้าหน้าที่ เกิดความรู้ความเข้าใจในศาสตร์ของพระราชา สามารถนำความรู้ มาปรับใช้ในการดำเนินชีวิต และเพื่อเป็นการน้อมรำลึกถึง พระมหากรุณาธิคุณของพระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร รัชกาลที่ 9 ที่ทรงมีพระราชหฤทัยมุ่งมั่นที่จะแก้ไขปัญหาความเดือดร้อน ของราษฎรเสมือนหนึ่งเป็นความทุกข์ ของพระองค์ พระองค์จึงทรงมีพระราชดำริ ที่จะพัฒนาความเป็นอยู่ ของราษฎรให้เกิดความ "พออยู่ พอกิน”

พิธีถวายพระพร และบริจาคโลหิตถวายเป็นพระราชกุศล
เนื่องในโอกาสมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา
28 กรกฎาคม 2568





ผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง นำข้าราชการและเจ้าหน้าที่ในสังกัดกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง และกองกำกับการ 8 กองบังคับการตำรวจทางหลวง
เข้าร่วมพิธีถวายพระพรชัยมงคลและถวายสัตย์ปฏิญาณเพื่อเป็นข้าราชการที่ดีและพลังของแผ่นดิน
เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เพื่อแสดงความจงรักภักดี และน้อมสำนึกในพระมหากรุณาธิคุณอย่างหาที่สุดมิได้





พร้อมนี้ ได้จัดกิจกรรมบริจาคโลหิตร่วมกับศูนย์บริการโลหิตเคลื่อนที่ สภากาชาดไทย เพื่อถวายเป็นพระราชกุศล
ณ อาคารชัยสวัสดิ์ กิตติพรไพบูลย์ (CCB ลาดกระบัง) โดยมีผู้ร่วมลงทะเบียนและบริจาคโลหิต ดังนี้
จำนวนผู้ลงทะเบียน 154 ราย ปริมาณโลหิตที่ได้รับบริจาค 133 ยูนิต กิจกรรมครั้งนี้สะท้อนถึงความจงรักภักดี ความสมัครสมานสามัคคี
และจิตสำนึกในการบำเพ็ญประโยชน์เพื่อส่วนรวมของข้าราชการและเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง รวมถึงตำรวจทางหลวง



























บุคลากรดีเด่น

MOTORWAY



กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

กรมทางหลวง

ประจำปี 2568

พิธีมอบโล่รางวัลประกาศเกียรติคุณบุคลากรดีเด่น ประจำปี 2568

พิธีมอบโล่รางวัลประกาศเกียรติคุณบุคลากรดีเด่น กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ประจำปี 2568
จำนวนทั้งสิ้น 42 คน ประกอบด้วยบุคลากรกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง 39 คน
และเจ้าหน้าที่ตำรวจสังกัดกองกำกับการ 8 กองบังคับการตำรวจทางหลวง (กก.8 บก.ทล.) 3 คน



เพื่อเป็นขวัญและกำลังใจแก่บุคลากรที่ปฏิบัติงานด้วยความมุ่งมั่น ทุ่มเททั้งกำลังกายและกำลังใจ
ตามหลัก “ครองตน ครองคน ครองงาน” โดยยึดมั่นความรับผิดชอบ ความซื่อสัตย์สุจริต มีอัธยาศัยไมตรีต่อเพื่อนร่วมงาน
และยึดประโยชน์ส่วนรวมเป็นสำคัญ ทั้งนี้ผู้ได้รับรางวัลยังเป็นแบบอย่างที่ดีและสร้างแรงบันดาลใจแก่บุคลากรอื่นๆ
ในการพัฒนาศักยภาพและคุณภาพการทำงานต่อไป



งานเกษียณอายุราชการ ประจำปี 2568
ข้าราชการ พนักงาน ที่เกษียณอายุราชการ



ผู้เกษียณอายุราชการของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง จำนวน 13 ท่าน
สังกัดกองกำกับการ 8 กองบังคับการตำรวจทางหลวง จำนวน 6 ท่าน



เพื่อเป็นการแสดงมุทิตาจิตแก่ท่านผู้เกษียณ
ที่ได้อุทิศตนปฏิบัติหน้าที่ราชการด้วยความซื่อสัตย์สุจริต
มุ่งมั่น ทุ่มเทแรงกายแรงใจในการทำงาน สร้างคุณประโยชน์แก่หน่วยงานและประชาชนมาโดยตลอด



งานเกษียณอายุราชการ ประจำปี 2568
ข้าราชการ พนักงาน ที่เกษียณอายุราชการ

ผอท.และ คณะผู้บริหารกล่าวแสดงความขอบคุณและยกย่องคุณงามความดีของผู้เกษียณอายุราชการ ที่ร่วมกันพัฒนาองค์กรให้เจริญก้าวหน้า และเป็นแบบอย่างที่ดีแก่ข้าราชการและบุคลากรรุ่นหลัง รวมทั้งมีพิธีมอบของที่ระลึก และการร่วมกิจกรรมมุทิตาจิต แสดงถึงความผูกพัน ความระลึกถึงตลอดเส้นทางการทำงานที่ผ่านมา



งานในครั้งนี้นับเป็นการเชิดชูเกียรติ แสดงความกตัญญูกตเวทีต่อผู้เกษียณอายุราชการ ซึ่งถือเป็นกำลังสำคัญที่ได้วางรากฐานการทำงาน และความสำเร็จของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองจนถึงปัจจุบัน



2025 CSR Corporate Social Responsibility



“Motorway เพื่อน้อง”

กิจกรรม “Motorway เพื่อน้อง”
เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษาพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว 28 กรกฎาคม 2568
ณ โรงเรียนบ้านชายทะเลโคกขามมิตรภาพที่ 95 ตำบลโคกขาม อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร





เพื่อเฉลิมพระเกียรติและแสดงความจงรักภักดีและน้อมสำนึกในพระมหากรุณาธิคุณ
โดยมีเป้าหมายเพื่อสนับสนุนการศึกษาและเสริมสร้างสภาพแวดล้อมการเรียนรู้ให้แก่นักเรียนในโรงเรียนท้องถิ่น
พร้อมนี้ ได้จัดเลี้ยงอาหารกลางวัน และมอบทุนสนับสนุนอาหารกลางวัน พร้อมสิ่งของจำเป็นแก่โรงเรียนและนักเรียน
เพื่อเป็นส่วนหนึ่งในการพัฒนาและส่งเสริมคุณภาพชีวิตของเยาวชน
กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ยังคงเดินหน้าพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษควบคู่กับการพัฒนาสังคมและชุมชนอย่างยั่งยืน
ผ่านกิจกรรมเพื่อสังคมต่าง ๆ เช่น “Motorway เพื่อน้อง” ที่สะท้อนถึงความมุ่งมั่นในการสร้างโอกาสและอนาคตที่ดีให้แก่เยาวชนไทย

















“Motorway เพื่อน้อง”

กิจกรรม “Motorway เพื่อน้อง”
เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา สมเด็จพระนางเจ้าสุทิดา พัชรสุธาพิมลลักษณ พระบรมราชินี 3 มิถุนายน 2568
ณ โรงเรียนบ้านนาสร้าง อ.เมือง จ.นครปฐม



เพื่อเทิดพระเกียรติและแสดงความจงรักภักดีเนื่องในโอกาส วันเฉลิมพระชนมพรรษา
ซึ่งกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ได้ร่วมเป็นส่วนหนึ่งในการเสริมสร้างสภาพแวดล้อมการเรียนรู้ และส่งเสริมการศึกษาของน้องๆ
นักเรียนโรงเรียนบ้านนาสร้าง โดยได้มีการเลี้ยงอาหารกลางวัน พร้อมมอบทุนอาหารกลางวันและมอบสิ่งของที่จำเป็น
ให้แก่โรงเรียนและนักเรียนโรงเรียนบ้านนาสร้าง กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
มุ่งมั่นพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ควบคู่กับการพัฒนาสังคม ชุมชน และโรงเรียน
ผ่านกิจกรรม 'Motorway เพื่อน้อง'
เพื่อโอกาสที่นำไปสู่การพัฒนาสังคมและชุมชนอย่างยั่งยืน



MOTORWAY

มอบความสุขแก่สังคม

กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง จัดโครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการ ยกระดับการทำงานและมอบความสุขแก่สังคม

โดยมีคณะข้าราชการ และบุคลากร ฝ่ายบริหารจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียมเข้าร่วม
โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อยกระดับการทำงานและมอบความสุขแก่สังคม
พร้อมรับมือกับการเปลี่ยนแปลงของสังคมที่เกิดขึ้นอย่างรวดเร็ว ผ่านกระบวนการการเรียนรู้
และการมีส่วนร่วมในการแก้ปัญหาร่วมกันของบุคลากร อีกทั้งยังมุ่งเน้นพัฒนาการทำงานร่วมกัน
เพื่อให้บริการแก่ประชาชนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

นอกจากนี้ยังได้ร่วมกันแบ่งปันรอยยิ้มและความสุขให้แก่นักเรียน โรงเรียนวัดป่ายุบ อ.วังจันทร์ จ.ระยอง
โดยเลี้ยงอาหารกลางวันและสนับสนุนสิ่งของจำเป็นต่อการศึกษา เช่น อุปกรณ์กีฬา อุปกรณ์เครื่องเขียน
เพื่อสนับสนุนการศึกษาที่มีคุณภาพ พัฒนากระบวนการเรียนรู้และคุณภาพชีวิตของน้องๆ นักเรียน
ซึ่งจะเป็นจุดเริ่มต้นในการพัฒนาบุคลากรที่มีคุณภาพในสังคมต่อไป















27 พฤศจิกายน 2568

จิตอาสาคมนาคม
ร่วมบรรเทาผู้ประสบอุทกภัย

กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ร่วมเป็นจิตอาสาคมนาคม บรรเทาผู้ประสบอุทกภัย



นายสุวิชาณ สุระบาล ผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง พร้อมด้วยคณะผู้บริหารกรมทางหลวง ข้าราชการและเจ้าหน้าที่ ร่วมเป็นจิตอาสา จัดเตรียมและส่งมอบถุงยังชีพ สิ่งของจำเป็นเพื่อช่วยเหลือพี่น้องประชาชน ที่ประสบอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้และสนับสนุนการช่วยเหลือประชาชน ที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ โดยมุ่งหวังให้ทุกพื้นที่ สามารถกลับสู่ภาวะปกติได้โดยเร็วที่สุด

















สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

รายงานทางการเงิน

ปีงบประมาณ 2568

เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง

กรมทางหลวง

สิ้นสุดวันที่ 30 ก.ย. 68

รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ อธิบดีกรมทางหลวง

ความเห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบรายงานการเงินของเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางกรมทางหลวง (เงินทุนฯ) ซึ่งประกอบด้วย งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2568 งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน และงบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน และหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมถึงสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า รายงานการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินของเงินทุนฯ ณ วันที่ 30 กันยายน 2568 และผลการดำเนินงาน สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันโดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังกำหนด

เกณฑ์ในการแสดงความเห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติงานตรวจสอบตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชี ความรับผิดชอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้กล่าวไว้ในวรรคความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบรายงานการเงินในรายงานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีความเป็นอิสระจากเงินทุนฯ ตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินที่กำหนดโดยคณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดินและประมวลจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี รวมถึง มาตรฐานเรื่องความเป็นอิสระ ที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชี (ประมวลจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี) ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบรายงานการเงิน และสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามความรับผิดชอบด้านจรรยาบรรณอื่น ๆ ซึ่งเป็นไปตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและประมวลจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้รับเพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ข้อมูลอื่น

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบต่อข้อมูลอื่น ข้อมูลอื่นประกอบด้วยข้อมูลซึ่งรวมอยู่ในรายงานประจำปี แต่ไม่รวมถึงรายงานการเงินและรายงานของผู้สอบบัญชีที่อยู่ในรายงานประจำปีนั้น สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินคาดว่า สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจะได้รับรายงานประจำปีภายหลังวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีนี้

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต่อรายงานการเงินไม่ครอบคลุมถึงข้อมูลอื่นและสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่ได้ให้ความเชื่อมั่นต่อข้อมูลอื่น

ความรับผิดชอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินที่เกี่ยวเนื่องกับการตรวจสอบรายงานการเงิน คือ การอ่านและพิจารณาว่าข้อมูลอื่นมีความขัดแย้งที่มีสาระสำคัญกับรายงานการเงินหรือกับความรู้ที่ได้รับจากการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน หรือปรากฏว่าข้อมูลอื่นมีการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

เมื่อสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้อ่านรายงานประจำปี หากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินสรุปได้ว่ามีการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องสื่อสารเรื่องดังกล่าวกับผู้บริหาร

ความรับผิดชอบของผู้บริหารต่อรายงานการเงิน

ผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนอรายงานการเงินเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังกำหนด และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำรายงานการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ในการจัดทำรายงานการเงิน ผู้บริหารรับผิดชอบในการประเมินความสามารถของเงินทุนฯ ในการดำเนินงานต่อเนื่อง เปิดเผยเรื่องที่เกี่ยวกับการดำเนินงานต่อเนื่องตามความเหมาะสม และการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องเว้นแต่มีข้อกำหนดในกฎหมายหรือเป็นนโยบายรัฐบาลที่จะเลิกเงินทุนฯ หรือหยุดดำเนินงานหรือไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องต่อไปได้

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบรายงานการเงิน

การตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่ารายงานการเงินโดยรวมปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชีซึ่งรวมความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินอยู่ด้วย ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลคือความเชื่อมั่นในระดับสูงแต่ไม่ได้เป็นการรับประกันว่าการปฏิบัติงานตรวจสอบตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชีจะสามารถตรวจพบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญที่มีอยู่ได้เสมอไป ข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอาจเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และถือว่ามีสาระสำคัญเมื่อคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่ารายการที่ขัดต่อข้อเท็จจริงแต่ละรายการหรือทุกรายการรวมกันจะมีผลต่อการตัดสินใจทางเศรษฐกิจของผู้ใช้รายงานการเงินจากการใช้รายงานการเงินเหล่านี้

ในการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชี สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ใช้ดุลยพินิจและการสังเกตและสงสัยเยี่ยงผู้ประกอบวิชาชีพตลอดการตรวจสอบ การปฏิบัติงานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินรวมถึง

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

- ระบุและประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญในรายงานการเงิน ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ออกแบบและปฏิบัติงานตามวิธีการตรวจสอบเพื่อตอบสนองต่อความเสี่ยงเหล่านั้น และได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสมเพื่อเป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ความเสี่ยงที่ไม่พบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญซึ่งเป็นผลมาจากการทุจริตจะสูงกว่าความเสี่ยงที่เกิดจากข้อผิดพลาด เนื่องจากการทุจริตอาจเกี่ยวกับการสมรู้ร่วมคิด การปลอมแปลงเอกสารหลักฐาน การตั้งใจละเว้นการแสดงข้อมูล การแสดงข้อมูลที่ไม่ตรงตามข้อเท็จจริงหรือการแทรกแซงการควบคุมภายใน
- ทำความเข้าใจในระบบการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อความมีประสิทธิผลของการควบคุมภายในของเงินทุนฯ
- ประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีและการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องซึ่งจัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร
- สรุปเกี่ยวกับความเหมาะสมของการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องของผู้บริหารและจากหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับ สรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญที่เกี่ยวกับเหตุการณ์หรือสถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถของเงินทุนฯ ในการดำเนินงานต่อเนื่องหรือไม่ ถ้าสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ข้อสรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องกล่าวไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินโดยให้ข้อสังเกตถึงการเปิดเผยข้อมูลในรายงานการเงินที่เกี่ยวข้อง หรือถ้าการเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวไม่เพียงพอ ความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจะเปลี่ยนแปลงไป ข้อสรุปของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขึ้นอยู่กับหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับจนถึงวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน อย่างไรก็ตามเหตุการณ์หรือสถานการณ์ในอนาคตอาจเป็นเหตุให้เงินทุนฯ ต้องหยุดการดำเนินงานต่อเนื่อง
- ประเมินการนำเสนอ โครงสร้างและเนื้อหาของรายงานการเงินโดยรวม รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลว่ารายงานการเงินแสดงรายการและเหตุการณ์ในรูปแบบที่ทำให้มีการนำเสนอข้อมูลโดยถูกต้องตามที่ควรหรือไม่

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้สื่อสารกับผู้บริหารในเรื่องต่าง ๆ ที่สำคัญ ซึ่งรวมถึงขอบเขตและช่วงเวลาของการตรวจสอบตามที่ได้วางแผนไว้ ประเด็นที่มีนัยสำคัญที่พบจากการตรวจสอบ รวมถึงข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญในระบบการควบคุมภายใน หากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้พบในระหว่างการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

(นางสาวสุนทรี ตั้งกาญจนภาสน์)
ผู้อำนวยการสำนักตรวจเงินแผ่นดินที่ 14 รักษาการในตำแหน่ง
ที่ปรึกษาการตรวจเงินแผ่นดิน

(นางผกากรอง เฉ่งไล่)
ผู้อำนวยการกลุ่ม

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน
วันที่ 29 มิถุนายน 2569

เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง กรมทางหลวง

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2568

(หน่วย : บาท)

	หมายเหตุ	2568	2567
สินทรัพย์			
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	4	17,858,235,276.36	19,194,471,743.10
ลูกหนี้ค่าสินค้าและบริการของหน่วยงานจากบุคคลภายนอก		573,110.00	518,170.00
เงินจ่ายล่วงหน้า		462,579,713.44	887,885,371.12
เงินค้างรับ	5	358,688,176.67	429,996,342.21
วัสดุคงเหลือ	6	6,289,283.16	5,765,765.39
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	7	1,353,231.84	1,359,092.27
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		**18,687,718,791.47**	**20,519,996,484.09**
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
อาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิ	8	21,943,349,773.27	17,281,087,064.02
สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐาน - สุทธิ	9	15,625,601,696.50	15,483,220,145.19
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ	10	20,180,276.48	40,174,777.33
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		**37,589,131,746.25**	**32,804,481,986.54**
รวมสินทรัพย์		**56,276,850,537.72**	**53,324,478,470.63**

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

(นายกฤษณะ เพ็ญสมบูรณ์)
ผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

(นายปิยพงษ์ จิวัฒนกุลไพศาล)
อธิบดีกรมทางหลวง

เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง กรมทางหลวง
งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2568

(หน่วย : บาท)

	หมายเหตุ	2568	2567
หนี้สิน			
หนี้สินหมุนเวียน			
เจ้าหนี้การค้า		470,349,603.92	364,995,040.86
เจ้าหนี้อื่นระยะสั้น	11	86,926,800.39	53,418,729.15
เงินรับฝากและเงินประกัน	12	333,793,928.01	413,598,413.93
รวมหนี้สินหมุนเวียน		**891,070,332.32**	**832,012,183.94**
รวมหนี้สิน		**891,070,332.32**	**832,012,183.94**
สินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน			
ทุน		6,426,657,627.89	6,426,657,627.89
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสม	14	48,959,122,577.51	46,065,808,658.80
รวมสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน		**55,385,780,205.40**	**52,492,466,286.69**
รวมหนี้สินและสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน		**56,276,850,537.72**	**53,324,478,470.63**

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

(นายกฤษณะ เพ็ญสมบูรณ์)
ผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

(นายปิยพงษ์ จิวัฒนกุลไพศาล)
อธิบดีกรมทางหลวง

เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง กรมทางหลวง

งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568

(หน่วย : บาท)

	หมายเหตุ	2568	2567
รายได้			
รายได้ค่าธรรมเนียมผ่านทาง	15	9,330,309,845.88	9,364,486,888.75
รายได้อื่น		814,494.03	459,781.62
รวมรายได้		**9,331,124,339.91**	**9,364,946,670.37**
ค่าใช้จ่าย			
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	16	572,413,874.16	563,622,295.21
ค่าบำเหน็จบำนาญ		6,518,401.00	1,895,585.00
ค่าใช้สอย	17	3,146,585,137.09	2,695,833,047.39
ค่าวัสดุ	18	256,426,008.82	195,956,619.33
ค่าสาธารณูปโภค	19	95,597,754.82	96,239,122.89
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	20	2,359,935,207.49	1,677,464,435.11
ค่าใช้จ่ายอื่น		334,037.82	112,524.19
รวมค่าใช้จ่าย		**6,437,810,421.20**	**5,231,123,629.12**
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ		**2,893,313,918.71**	**4,133,823,041.25**

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

(นายกฤษณะ เพ็ญสมบูรณ์)
ผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

(นายปิยพงษ์ จิวัฒนกุลไพศาล)
อธิบดีกรมทางหลวง

เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง กรมทางหลวง
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568

(หน่วย : บาท)

	ทุน	รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสม	รวมสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน
ยอดคงเหลือยกมา ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2566	6,426,657,627.89	41,931,985,617.55	48,358,643,245.44
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุนสำหรับปี 2567			
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ	-	4,133,823,041.25	4,133,823,041.25
ยอดคงเหลือยกไป ณ วันที่ 30 กันยายน 2567	6,426,657,627.89	46,065,808,658.80	52,492,466,286.69
ยอดคงเหลือยกมา ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2567	6,426,657,627.89	46,065,808,658.80	52,492,466,286.69
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุนสำหรับปี 2568			
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ	-	2,893,313,918.71	2,893,313,918.71
ยอดคงเหลือยกไป ณ วันที่ 30 กันยายน 2568	6,426,657,627.89	48,959,122,577.51	55,385,780,205.40

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

(นายกฤษณะ เพ็ญสมบูรณ์)
ผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

(นายปิยพงษ์ จิวัฒนกุลไพศาล)
อธิบดีกรมทางหลวง

เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง กรมทางหลวง

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568

หมายเหตุ	เรื่อง
1	ข้อมูลทั่วไป
2	เกณฑ์การจัดทำรายงานการเงิน
3	สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ
4	เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด
5	เงินค้างรับ
6	วัสดุคงเหลือ
7	สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น
8	อาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิ
9	สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐาน - สุทธิ
10	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ
11	เจ้าหนี้อื่นระยะสั้น
12	เงินรับฝากและเงินประกัน
13	ภาระผูกพัน
14	รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสม
15	รายได้ค่าธรรมเนียมผ่านทาง
16	ค่าใช้จ่ายบุคลากร
17	ค่าใช้สอย
18	ค่าวัสดุ
19	ค่าสาธารณูปโภค
20	ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย
21	การบริหารจัดการระบบจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติ
22	การบริหารจัดการงานจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง งานบำรุงรักษา งานกู้ภัย และงานจัดการจราจรบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนพระประแดง - บางแค ช่วงพระประแดง - ต่างระดับบางขุนเทียน
23	การพัฒนาระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow)
24	โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว
25	วันที่อนุมัติรายงานการเงิน

เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง กรมทางหลวง
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568

หมายเหตุ 1 ข้อมูลทั่วไป

เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง กรมทางหลวง จัดตั้งขึ้นตามพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. 2502 ได้รับอนุมัติงบประมาณ เพื่อจัดเป็นเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง เป็นเงิน 2,000,000.00 บาท (ทุนประเดิม) โดยมีวัตถุประสงค์ให้กรมทางหลวงจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางการใช้ยานยนต์บนทางหลวงและสะพาน และเงินค่าปรับเนื่องจากการกระทำความผิดในลักษณะค่าชดใช้ความเสียหายหรือสิ้นเปลืองแห่งทรัพย์สินและจำเป็นต้องจ่ายเพื่อบูรณะทรัพย์สินหรือจัดให้ได้ทรัพย์สินคืนมา

เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง กรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร

เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง กรมทางหลวง ได้รับอนุมัติประมาณการรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 จำนวน 15,100,480,500.00 บาท และขออนุมัติปรับลดแผนประมาณการรายจ่าย จำนวน 3,420,910,392.89 บาท รวมประมาณการรายจ่ายทั้งสิ้น จำนวน 11,679,570,107.11 บาท โดยแยกเป็น งบบุคลากร จำนวน 371,679,900.00 บาท งบดำเนินงาน จำนวน 1,906,898,527.11 บาท งบลงทุน จำนวน 9,393,991,680.00 บาท และงบรายจ่ายส่วนกลาง จำนวน 7,000,000.00 บาท เพื่อสนับสนุนผลผลิตของเงินทุนหมุนเวียน คือ การให้บริการเส้นทางหลวงพิเศษที่จัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง

เพื่อวัตถุประสงค์ในการรายงานข้อมูลจึงเรียก เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง กรมทางหลวงว่า “เงินทุนฯ”

หมายเหตุ 2 เกณฑ์การจัดทำรายงานการเงิน

รายงานการเงินนี้จัดทำขึ้นตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561 รายการที่ปรากฏในรายงานการเงินฉบับนี้เป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังประกาศใช้และรูปแบบการนำเสนอในรายงานการเงิน จัดทำตามแนวปฏิบัติทางการบัญชีตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค 0410.2/ว 479 ลงวันที่ 2 ตุลาคม 2563 เรื่อง รูปแบบการนำเสนอรายงานการเงินของหน่วยงานของรัฐ

รายงานการเงินนี้จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิม เว้นแต่จะได้เปิดเผยเป็นอย่างอื่นในนโยบายการบัญชี

รายงานการเงินมีรอบระยะเวลาบัญชีตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2567 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2568

รายงานการเงินของเงินทุนฯ เสนอรายงานตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐ รายการที่ปรากฏในรายงานการเงินรวมถึง สินทรัพย์ หนี้สิน รายได้ และค่าใช้จ่าย ซึ่งเป็นของรัฐบาล และอยู่ภายใต้การควบคุมของรัฐบาลในภาพรวม แต่ให้เงินทุนฯ เป็นผู้รับผิดชอบในการกำกับดูแลและบริหารจัดการให้แก่รัฐบาล ภายในขอบเขตอำนาจหน้าที่ตามกฎหมาย และรวมถึงองค์ประกอบของรายงานการเงินซึ่งอยู่ภายใต้การควบคุมของเงินทุนฯ ที่ใช้เพื่อประโยชน์ในการดำเนินงาน

หมายเหตุ 3 สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

3.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

- เงินสด หมายถึง เงินสดในมือ เช็ค ดราฟต์และธนาณัติ เงินทุนฯ จะรับรู้เงินสดและเงินฝากธนาคารในราคาตามมูลค่าที่ตราไว้ และจะแสดงรายการดังกล่าวไว้ในเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดในงบแสดงฐานะการเงิน

- รายการเทียบเท่าเงินสด หมายถึง เงินลงทุนระยะสั้นที่มีสภาพคล่องสูง ซึ่งพร้อมที่จะเปลี่ยนเป็นเงินสดในจำนวนเงินที่เท่ากันหรือใกล้เคียงกับมูลค่าเดิม ซึ่งความแตกต่างในมูลค่าดังกล่าวไม่มีนัยสำคัญ

- เงินฝากคลัง หมายถึง เงินนอกงบประมาณที่เงินทุนฯ ฝากไว้กับกระทรวงการคลัง เงินทุนฯ จะรับรู้เงินฝากคลังในราคาตามมูลค่าที่ตราไว้ โดยแสดงรายการเงินฝากคลังในเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดในงบแสดงฐานะการเงิน

- เงินฝากกองคลัง - หน่วยงานภาครัฐ หมายถึง บัญชีเงินฝากของเงินทุนหมุนเวียนที่ฝากไว้กับส่วนราชการที่รับผิดชอบทุนหมุนเวียนในส่วนภูมิภาค เพื่อดำเนินการซ่อม สร้าง บำรุงรักษาทางและสะพานในเขตพื้นที่ที่รับผิดชอบ

3.2 เงินค้างรับ

เงินค้างรับ หมายถึง จำนวนเงินที่บุคคลภายนอกค้างชำระค่าบริการ ทั้งที่ถึงกำหนดชำระแล้วหรือยังไม่ถึงกำหนดชำระเป็นรายได้ที่เกิดขึ้นแล้วในงวดบัญชีปัจจุบัน แต่ยังไม่ได้รับเงิน ซึ่งจะได้รับเงินในงวดบัญชีต่อไป ทั้งนี้ รวมถึงจำนวนเงินที่กรมบัญชีกลางค้างจ่ายเงินทุนฯ ด้วย

3.3 วัสดุคงเหลือ

วัสดุคงเหลือ หมายถึง สินทรัพย์ที่เงินทุนฯ มีไว้เพื่อใช้ในการดำเนินงานตามปกติ โดยทั่วไปมีมูลค่าไม่สูง และไม่มีลักษณะคงทนถาวร เงินทุนฯ วัดมูลค่าวัสดุคงเหลือในราคาทุนตามวิธีเข้าก่อนออกก่อน

3.4 อาคาร และอุปกรณ์

- เงินทุนฯ แสดงรายการอาคารและอุปกรณ์ตามราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม

- เงินทุนฯ รับรู้รายการอุปกรณ์ เฉพาะรายการที่มีมูลค่าขั้นต่ำต่อหน่วยหรือต่อชุดตั้งแต่ 10,000.00 บาท ขึ้นไป ยกเว้นรายการที่ได้มาก่อนปี 2563 รับรู้เป็นอุปกรณ์เมื่อมูลค่าขั้นต่ำตั้งแต่ 5,000.00 บาท ขึ้นไป

ราคาทุนรวมต้นทุนทางตรงที่เกี่ยวข้องกับการจัดหาสินทรัพย์ เพื่อให้สินทรัพย์นั้นอยู่ในสภาพและสถานที่ที่พร้อมจะใช้งานได้ตามประสงค์ของฝ่ายบริหาร ราคาทุนของสินทรัพย์ที่ก่อสร้างขึ้นเองประกอบด้วยต้นทุนค่าวัสดุ ค่าแรงงานทางตรง และต้นทุนทางตรงอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดหาสินทรัพย์

ส่วนประกอบของรายการอาคาร และอุปกรณ์แต่ละรายการที่มีรูปแบบและอายุการให้ประโยชน์ที่แตกต่างกัน และมีต้นทุนที่มีนัยสำคัญจะบันทึกส่วนประกอบนั้นแยกต่างหากจากกัน

หมายเหตุ 3 สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ (ต่อ)

ต้นทุนที่เกิดขึ้นในภายหลัง ต้นทุนในการเปลี่ยนแทนส่วนประกอบจะรับรู้เป็นส่วนหนึ่งของมูลค่าตามบัญชีของรายการอาคาร และอุปกรณ์ เมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่เงินทุนฯ จะได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตหรือศักยภาพในการให้บริการเพิ่มขึ้นจากรายการนั้น และสามารถวัดมูลค่าต้นทุนของรายการนั้นได้อย่างน่าเชื่อถือ และตัดมูลค่าของชิ้นส่วนที่ถูกเปลี่ยนแทนออกจากบัญชีด้วยมูลค่าตามบัญชี ส่วนต้นทุนที่เกิดขึ้นในการซ่อมบำรุงอาคาร และอุปกรณ์ที่เกิดขึ้นเป็นประจำจะรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายเมื่อเกิดขึ้น

- ค่าเสื่อมราคาบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณ ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค 0410.3/ว 43 ลงวันที่ 29 มกราคม 2562 เรื่อง คู่มือการบัญชีภาครัฐ เรื่อง ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ดังนี้

ประเภทของสินทรัพย์	ประมาณการอายุการใช้งาน (ปี)
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	40
อาคารเพื่อประโยชน์อื่น	8
ครุภัณฑ์ - วิทยาศาสตร์การแพทย์	8
ครุภัณฑ์ - สำนักงาน	8
ครุภัณฑ์ - ไฟฟ้าและวิทยุ	10
ครุภัณฑ์ - ไฟฟ้าและวิทยุ (กำเนิดไฟฟ้า)	20
ครุภัณฑ์ - เครื่องรับส่งวิทยุสื่อสาร	10
ครุภัณฑ์ - คอมพิวเตอร์	5
ครุภัณฑ์ - สำรวจ	10
ครุภัณฑ์ - โรงงาน	5
ครุภัณฑ์ - ควบคุมความปลอดภัย	5
ครุภัณฑ์ - เครื่องจักรและยานพาหนะ	8
ครุภัณฑ์ - ก่อสร้าง	8
ครุภัณฑ์ - สิ่งก่อสร้าง	15
ครุภัณฑ์ - โฆษณาและเผยแพร่	6
ครุภัณฑ์ - งานบ้านงานครัว	4

- ไม่มีการคิดค่าเสื่อมราคาสำหรับสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง

3.5 สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐาน

สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐาน คือ สินทรัพย์ที่แสดงลักษณะทั้งหมดหรือบางส่วน ดังต่อไปนี้

- เป็นส่วนหนึ่งของระบบหรือเครือข่าย
- มีลักษณะเฉพาะและไม่สามารถนำไปใช้ประโยชน์ทางอื่นได้
- เคลื่อนที่ไม่ได้ และ
- มีข้อจำกัดในการจำหน่าย

หมายเหตุ 3 สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ (ต่อ)

สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานเป็นสินทรัพย์ที่เงินทุนฯ มีไว้เพื่อให้บริการแก่สาธารณะ ซึ่งจำเป็นต่อการขยายตัวทางเศรษฐกิจ เช่น ถนน สะพาน เป็นต้น

เงินทุนฯ แสดงรายการสินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานตามราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม ค่าเสื่อมราคาบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณ ดังนี้

ประเภทของสินทรัพย์	ประมาณการอายุการใช้งาน (ปี)
ถนนลาดยาง	7
ถนนคอนกรีต	20
สะพาน	40
สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานอื่น	3 - 15
การซ่อมแซมผิวถนน	3

- สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานอื่น ถือปฏิบัติตามหนังสือกองการเงินและบัญชี ที่ กง.6/973 ลงวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2567 เรื่อง กำหนดนโยบายทางบัญชี สำหรับการรับรู้รายการที่เป็นต้นทุนสินทรัพย์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 และประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

- การซ่อมแซมผิวถนน มีอายุการใช้งาน 3 ปี ถือปฏิบัติตามหนังสือกองการเงินและบัญชี ที่ กง.6/5533 ลงวันที่ 19 กรกฎาคม 2567 เรื่อง กำหนดนโยบายทางบัญชี สำหรับการรับรู้รายการที่เป็นต้นทุนสินทรัพย์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 และประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

- ไม่มีการคิดค่าเสื่อมราคาสำหรับสินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานระหว่างก่อสร้าง

3.6 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

- สินทรัพย์ไม่มีตัวตน ได้แก่ ต้นทุนที่เกี่ยวข้องโดยตรงในการพัฒนาโปรแกรมคอมพิวเตอร์ รวมถึงระบบงานต่าง ๆ และต้นทุนเว็บไซต์ ทั้งที่ได้มาจากการจัดซื้อ และการจ้างพัฒนาขึ้น โดยหน่วยงานมีสิทธิควบคุมการใช้ประโยชน์จากสินทรัพย์นั้น และคาดว่าจะได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจหรือศักยภาพในการให้บริการจากสินทรัพย์นั้นเกินกว่าหนึ่งปี เงินทุนฯ แสดงรายการสินทรัพย์ไม่มีตัวตนตามราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสม

- เงินทุนฯ รับรู้สินทรัพย์ไม่มีตัวตนเฉพาะรายการที่มีมูลค่าขั้นต่ำต่อหน่วยหรือต่อชุดตั้งแต่ 10,000.00 บาทขึ้นไป

- ค่าตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตน บันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณ ดังนี้

ประเภทของสินทรัพย์	ประมาณการอายุการใช้งาน (ปี)
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	5
สินทรัพย์ไม่มีตัวตนอื่น	5

3.7 การรับรู้รายได้

เงินทุนฯ รับรู้รายได้ค่าธรรมเนียมผ่านทางเมื่อมีผู้ใช้บริการ

หมายเหตุ 4 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

(หน่วย : บาท)

	2568	2567
เงินสำรองไว้ทอนเงิน	6,000,000.00	6,000,000.00
เงินฝากคลัง	17,514,701,405.89	18,973,140,440.61
เงินฝากสถาบันการเงิน (กระแสรายวัน)	8,507,925.00	-
เงินฝากกองการเงินและบัญชี กรมทางหลวง	29,013,270.89	18,687,933.28
เงินฝากกองคลัง - หน่วยงานภาครัฐ	300,012,674.58	196,643,369.21
รวม เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	**17,858,235,276.36**	**19,194,471,743.10**

เงินสำรองไว้ทอนเงิน เป็นเงินที่ขออนุมัติจากกรมบัญชีกลางเพื่อสำรองไว้ใช้ทอนเงินประจำตู้เก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง จำนวน 6,000,000.00 บาท จำนวน 16 ด่านฯ รายละเอียด ดังนี้

ทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ช่วงบางปะอิน - บางพลี จำนวน 4 ด่านฯ ประกอบด้วย

1.	ด่านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง ธัญบุรี 1	จำนวน	700,000.00	บาท
2.	ด่านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง ธัญบุรี 2	จำนวน	300,000.00	บาท
3.	ด่านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง ทับช้าง 1	จำนวน	400,000.00	บาท
4.	ด่านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง ทับช้าง 2	จำนวน	500,000.00	บาท
	รวมเป็นเงิน		**1,900,000.00**	**บาท**

ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ช่วงกรุงเทพฯ - ชลบุรี - พัทยา - มาบตาพุด จำนวน 12 ด่านฯ ประกอบด้วย

1.	ด่านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง ลาดกระบัง	จำนวน	800,000.00	บาท
2.	ด่านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง บางบ่อ	จำนวน	350,000.00	บาท
3.	ด่านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง บางปะกง	จำนวน	250,000.00	บาท
4.	ด่านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง พนัสนิคม	จำนวน	250,000.00	บาท
5.	ด่านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง บ้านบึง	จำนวน	300,000.00	บาท
6.	ด่านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง บางพระ (คีรี)	จำนวน	500,000.00	บาท
7.	ด่านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง หนองขาม	จำนวน	350,000.00	บาท
8.	ด่านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง โป่ง	จำนวน	350,000.00	บาท
9.	ด่านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง พัทยา	จำนวน	350,000.00	บาท
10.	ด่านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง อู่ตะเภา	จำนวน	200,000.00	บาท
11.	ด่านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง ห้วยใหญ่	จำนวน	200,000.00	บาท
12.	ด่านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง เขาชีโอน	จำนวน	200,000.00	บาท
	รวมเป็นเงิน		**4,100,000.00**	**บาท**

หมายเหตุ 4 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด (ต่อ)

เงินฝากคลัง เป็นเงินที่เงินทุนฯ ฝากไว้กับกระทรวงการคลังภายใต้ข้อกำหนดตามกฎหมาย โดยไม่มีดอกเบี้ย ซึ่งสามารถเบิกถอนได้เมื่อต้องการใช้จ่ายตามรายการที่กำหนดไว้ในระเบียบที่ระบุข้อจำกัดในการใช้จ่าย

ณ วันที่ 30 กันยายน 2568 เงินฝากคลังคงเหลือ จำนวน 17,514,701,405.89 บาท เป็นเงินรายได้จากค่าธรรมเนียมผ่านทาง เงินค่าปรับเนื่องจากการกระทำผิดตามพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนทางหลวงและสะพาน พ.ศ. 2497 และเงินที่รัฐบาลจัดสรรให้เพื่อสมทบเป็นเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง ซึ่งจะนำไปใช้จ่ายหรือก่อหนี้ผูกพันได้ เฉพาะกับทางหลวงและสะพานในกรณีดังต่อไปนี้

1. ในการก่อสร้าง ขยาย บูรณะ และบำรุงรักษาทางหลวงและสะพาน
2. การจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการใช้ทางหลวงและสะพาน
3. งานส่วนที่เกี่ยวกับการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง
4. การชดใช้เงินกู้ในการก่อสร้างและขยายทางหลวงและสะพาน

เงินฝากธนาคารกรุงไทย (กระแสรายวัน) จำนวน 8,507,925.00 บาท เป็นเงินรายได้ค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) ที่เข้ามาในบัญชีเงินฝากธนาคารกรุงไทย (กระแสรายวัน) ซึ่งต้องใช้ระยะเวลา 1 วันทำการในการนำเข้าเป็นเงินฝากคลัง

เงินฝากกองการเงินและบัญชี กรมทางหลวง จำนวน 29,013,270.89 บาท ประกอบด้วย เงินประกันตัวลูกจ้างชั่วคราว จำนวน 10,000.00 บาท เงินประกันสัญญา จำนวน 14,546,835.00 บาท เงินประกันซอง จำนวน 6,595,920.00 บาท และเงินรับฝากอื่น จำนวน 7,860,515.89 บาท

เงินฝากกองคลัง - หน่วยงานภาครัฐ จำนวน 300,012,674.58 บาท เป็นเงินฝากของเงินทุนหมุนเวียนที่ฝากไว้กับส่วนราชการที่รับผิดชอบทุนหมุนเวียนในส่วนภูมิภาค เพื่อดำเนินการซ่อม สร้าง บำรุงรักษาทางและสะพานในเขตพื้นที่ที่รับผิดชอบ

หมายเหตุ 5 เงินค้างรับ

(หน่วย : บาท)

	2568	2567
ค้างรับจากกรมบัญชีกลาง	285,249,739.67	351,927,842.21
รายได้ค่าธรรมเนียมผ่านทางค้างรับ	73,438,437.00	78,068,500.00
รวม เงินค้างรับ	**358,688,176.67**	**429,996,342.21**

หมายเหตุ 6 วัสดุคงเหลือ

(หน่วย : บาท)

	2568	2567
วัสดุ	5,627,193.16	5,240,725.39
บัตรค่าธรรมเนียมผ่านทาง	662,090.00	525,040.00
รวม วัสดุคงเหลือ	**6,289,283.16**	**5,765,765.39**

หมายเหตุ 7 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

(หน่วย : บาท)

	2568	2567
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	138,066.84	143,927.27
เงินประกันการใช้ไฟฟ้า	1,189,695.00	1,189,695.00
เงินประกันการใช้น้ำประปา	25,470.00	25,470.00
รวม สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	**1,353,231.84**	**1,359,092.27**

หมายเหตุ 8 อาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิ

30 กันยายน 2568

(หน่วย : บาท)

	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				อาคารและอุปกรณ์
	ยอดต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอดปลายงวด	ยอดต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอดปลายงวด	สุทธิ
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	1,594,475,048.28	55,259,397.13	-	1,649,734,445.41	523,556,140.64	39,774,394.06	-	563,330,534.70	1,086,403,910.71
อาคารเพื่อประโยชน์อื่น	93,728,897.74	-	-	93,728,897.74	79,953,927.28	3,725,072.56	-	83,678,999.84	10,049,897.90
ครุภัณฑ์ - วิทยาศาสตร์การแพทย์	8,437,587.00	-	285,000.00	8,152,587.00	7,287,376.50	784,745.00	284,995.00	7,787,126.50	365,460.50
ครุภัณฑ์ - สำนักงาน	635,644,272.60	41,254,870.71	11,721,042.53	665,178,100.78	496,967,801.26	75,393,410.85	11,470,802.07	560,890,410.04	104,287,690.74
ครุภัณฑ์ - ไฟฟ้าและวิทยุสื่อสาร	1,159,045,355.73	85,519,145.34	53,074,121.37	1,191,490,379.70	688,710,006.96	86,256,974.39	43,454,003.42	731,512,977.93	459,977,401.77
ครุภัณฑ์ - เครื่องรับส่งวิทยุ	54,190,872.16	-	7,524,447.55	46,666,424.61	25,946,756.90	4,589,955.11	7,197,217.66	23,339,494.35	23,326,930.26
ครุภัณฑ์ - คอมพิวเตอร์	2,202,612,470.20	129,956,804.68	78,182,542.79	2,254,386,732.09	1,971,408,522.03	126,694,030.58	78,176,517.86	2,019,926,034.75	234,460,697.34
ครุภัณฑ์ - เครื่องจักรและยานพาหนะ	339,760,462.54	-	13,743,012.54	326,017,450.00	322,640,192.30	6,688,875.00	13,742,991.54	315,586,075.76	10,431,374.24
ครุภัณฑ์ - ก่อสร้าง	32,829,239.55	8,665,846.92	355,087.80	41,139,998.67	22,322,641.87	4,515,801.06	355,058.80	26,483,384.13	14,656,614.54
ครุภัณฑ์ - โฆษณาและเผยแพร่	419,099,616.33	2,703,076.36	19,209,047.67	402,593,645.02	352,063,903.39	25,582,172.27	19,208,889.67	358,437,185.99	44,156,459.03
ครุภัณฑ์ - งานบ้านงานครัว	3,059,744.00	320,491.55	132,038.00	3,248,197.55	2,609,723.49	180,307.08	132,027.00	2,658,003.57	590,193.98
ครุภัณฑ์ - สำรวจ	405,576,274.19	3,703,572.63	6,521,300.60	402,758,546.22	269,905,651.52	35,068,561.28	6,521,274.60	298,452,938.20	104,305,608.02
ครุภัณฑ์ - สิ่งก่อสร้าง	6,376,296,039.92	124,471,027.65	132,430,949.72	6,368,336,117.85	3,188,012,268.25	441,511,136.62	3,300,843.24	3,626,222,561.63	2,742,113,556.22
ครุภัณฑ์ - โรงงาน	9,908,472.00	325,800.00	122,600.00	10,111,672.00	9,675,293.85	136,971.05	122,587.00	9,689,677.90	421,994.10
ครุภัณฑ์ - ควบคุมความปลอดภัย	254,198,273.25	-	-	254,198,273.25	254,198,265.25	-	-	254,198,265.25	8.00
รวม	13,588,862,625.49	452,180,032.97	323,301,190.57	13,717,741,467.89	8,215,258,471.49	850,902,406.91	183,967,207.86	8,882,193,670.54	4,835,547,797.35
งานระหว่างก่อสร้าง	11,907,482,910.02	7,577,305,392.87	2,376,986,326.97	17,107,801,975.92	-	-	-	-	17,107,801,975.92
อาคารและอุปกรณ์ - สุทธิ	25,496,345,535.51	8,029,485,425.84	2,700,287,517.54	30,825,543,443.81	8,215,258,471.49	850,902,406.91	183,967,207.86	8,882,193,670.54	21,943,349,773.27

หมายเหตุ 8 อาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิ (ต่อ)

30 กันยายน 2567

(หน่วย : บาท)

	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				อาคารและอุปกรณ์
	ยอดต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอดปลายงวด	ยอดต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอดปลายงวด	สุทธิ
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	1,594,475,048.28	-	-	1,594,475,048.28	485,298,737.03	38,257,403.61	-	523,556,140.64	1,070,918,907.64
อาคารเพื่อประโยชน์อื่น	93,728,897.74	-	-	93,728,897.74	75,709,347.91	4,244,579.37	-	79,953,927.28	13,774,970.46
ครุภัณฑ์ - วิทยาศาสตร์การแพทย์	8,492,587.00	-	55,000.00	8,437,587.00	6,519,053.16	823,322.34	54,999.00	7,287,376.50	1,150,210.50
ครุภัณฑ์ - สำนักงาน	649,793,171.46	10,493,604.85	24,642,503.71	635,644,272.60	462,159,855.18	59,358,429.42	24,550,483.34	496,967,801.26	138,676,471.34
ครุภัณฑ์ - ไฟฟ้าและวิทยุสื่อสาร	1,176,523,910.69	6,711,075.78	24,189,630.74	1,159,045,355.73	627,645,264.80	85,168,590.29	24,103,848.13	688,710,006.96	470,335,348.77
ครุภัณฑ์ - เครื่องรับส่งวิทยุ	54,386,856.16	-	195,984.00	54,190,872.16	21,220,670.30	4,740,261.35	14,174.75	25,946,756.90	28,244,115.26
ครุภัณฑ์ - คอมพิวเตอร์	2,245,136,329.87	28,043,182.29	70,567,041.96	2,202,612,470.20	1,920,458,212.27	115,710,644.16	64,760,334.40	1,971,408,522.03	231,203,948.17
ครุภัณฑ์ - เครื่องจักรและยานพาหนะ	364,207,412.54	-	24,446,950.00	339,760,462.54	333,905,555.67	13,181,547.63	24,446,911.00	322,640,192.30	17,120,270.24
ครุภัณฑ์ - ก่อสร้าง	28,526,081.95	4,356,921.60	53,764.00	32,829,239.55	19,301,160.30	3,059,307.28	37,825.71	22,322,641.87	10,506,597.68
ครุภัณฑ์ - โฆษณาและเผยแพร่	437,584,256.27	11,691,426.31	30,176,066.25	419,099,616.33	348,628,219.20	31,629,619.22	28,193,935.03	352,063,903.39	67,035,712.94
ครุภัณฑ์ - งานบ้านงานครัว	2,782,117.00	392,371.00	114,744.00	3,059,744.00	2,593,768.18	130,688.31	114,733.00	2,609,723.49	450,020.51
ครุภัณฑ์ - สำรวจ	384,540,490.12	24,495,040.69	3,459,256.62	405,576,274.19	233,919,824.55	39,445,031.59	3,459,204.62	269,905,651.52	135,670,622.67
ครุภัณฑ์ - สิ่งก่อสร้าง	6,065,346,574.26	349,284,127.66	38,334,662.00	6,376,296,039.92	2,760,760,882.94	430,109,533.68	2,858,148.37	3,188,012,268.25	3,188,283,771.67
ครุภัณฑ์ - โรงงาน	10,030,422.00	90,050.00	212,000.00	9,908,472.00	9,163,652.64	723,639.21	211,998.00	9,675,293.85	233,178.15
ครุภัณฑ์ - ควบคุมความปลอดภัย	254,198,273.25	-	-	254,198,273.25	254,198,265.25	-	-	254,198,265.25	8.00
รวม	13,369,752,428.59	435,557,800.18	216,447,603.28	13,588,862,625.49	7,561,482,469.38	826,582,597.46	172,806,595.35	8,215,258,471.49	5,373,604,154.00
งานระหว่างก่อสร้าง	6,656,529,221.20	6,260,701,095.75	1,009,747,406.93	11,907,482,910.02	-	-	-	-	11,907,482,910.02
อาคารและอุปกรณ์ - สุทธิ	20,026,281,649.79	6,696,258,895.93	1,226,195,010.21	25,496,345,535.51	7,561,482,469.38	826,582,597.46	172,806,595.35	8,215,258,471.49	17,281,087,064.02

หมายเหตุ 9 สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐาน - สุทธิ

30 กันยายน 2568

(หน่วย : บาท)

	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				สินทรัพย์โครงสร้าง
	ยอดต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอดปลายงวด	ยอดต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอดปลายงวด	พื้นฐานสุทธิ
ถนน	20,412,810,215.67	975,485,511.90	-	21,388,295,727.57	11,526,010,289.12	1,139,160,716.07	-	12,665,171,005.19	8,723,124,722.38
สะพาน	7,712,125,846.67	-	-	7,712,125,846.67	1,648,708,677.06	192,803,146.17	-	1,841,511,823.23	5,870,614,023.44
สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานอื่น	579,629,578.28	703,814,878.96	32,245,896.18	1,251,198,561.06	46,626,529.25	175,140,769.95	2,431,688.82	219,335,610.38	1,031,862,950.68
รวม	28,704,565,640.62	1,679,300,390.86	32,245,896.18	30,351,620,135.30	13,221,345,495.43	1,507,104,632.19	2,431,688.82	14,726,018,438.80	15,625,601,696.50

30 กันยายน 2567

(หน่วย : บาท)

	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				สินทรัพย์โครงสร้าง
	ยอดต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอดปลายงวด	ยอดต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอดปลายงวด	พื้นฐานสุทธิ
ถนน	20,796,680,338.49	65,854,926.89	449,725,049.71	20,412,810,215.67	10,950,000,592.74	594,817,746.97	18,808,050.59	11,526,010,289.12	8,886,799,926.55
สะพาน	7,262,400,796.96	449,725,049.71	-	7,712,125,846.67	1,448,694,190.71	200,014,486.35	-	1,648,708,677.06	6,063,417,169.61
สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานอื่น	-	579,629,578.28	-	579,629,578.28	-	46,626,529.25	-	46,626,529.25	533,003,049.03
รวม	28,059,081,135.45	1,095,209,554.88	449,725,049.71	28,704,565,640.62	12,398,694,783.45	841,458,762.57	18,808,050.59	13,221,345,495.43	15,483,220,145.19

หมายเหตุ 10 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ

30 กันยายน 2568

(หน่วย : บาท)

	ราคาทุน				ค่าตัดจำหน่ายสะสม				สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
	ยอดต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอดปลายงวด	ยอดต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอดปลายงวด	สุทธิ
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	654,201,009.38	3,971,120.34	3,810,959.67	654,361,170.05	637,754,655.83	16,969,757.19	3,810,955.67	650,913,457.35	3,447,712.70
สินทรัพย์ไม่มีตัวตนอื่น	34,979,300.00	-	-	34,979,300.00	11,250,876.22	6,995,860.00	-	18,246,736.22	16,732,563.78
รวม	689,180,309.38	3,971,120.34	3,810,959.67	689,340,470.05	649,005,532.05	23,965,617.19	3,810,955.67	669,160,193.57	20,180,276.48

30 กันยายน 2567

(หน่วย : บาท)

	ราคาทุน				ค่าตัดจำหน่ายสะสม				สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
	ยอดต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอดปลายงวด	ยอดต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอดปลายงวด	สุทธิ
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	658,412,161.38	-	4,211,152.00	654,201,009.38	617,588,413.13	24,377,381.70	4,211,139.00	637,754,655.83	16,446,353.55
สินทรัพย์ไม่มีตัวตนอื่น	34,979,300.00	-	-	34,979,300.00	4,255,016.22	6,995,860.00	-	11,250,876.22	23,728,423.78
รวม	693,391,461.38	-	4,211,152.00	689,180,309.38	621,843,429.35	31,373,241.70	4,211,139.00	649,005,532.05	40,174,777.33

หมายเหตุ 11 เจ้าหนี้อื่นระยะสั้น

(หน่วย : บาท)

	2568	2567
ค่าตอบแทนค้างจ่าย	3,665,146.80	3,720,201.35
ค่าวัสดุและค่าใช้สอยค้างจ่าย	45,472,642.12	31,917,676.04
ค่าสาธารณูปโภคค้างจ่าย	7,549,446.92	7,581,420.42
ค่าจ้างเหมาบริการค้างจ่าย	30,021,591.25	9,105,891.34
ใบสำคัญค้างจ่าย	217,973.30	1,093,540.00
รวม เจ้าหนี้อื่นระยะสั้น	**86,926,800.39**	**53,418,729.15**

หมายเหตุ 12 เงินรับฝากและเงินประกัน

(หน่วย : บาท)

	2568	2567
เงินประกันซอง	6,595,920.00	9,562,250.00
เงินประกันสัญญา	14,546,835.00	9,055,455.00
เงินประกันตัวลูกจ้างชั่วคราว	10,000.00	10,000.00
เงินรับฝากอื่น	7,860,515.89	60,228.28
เงินประกันผลงาน	304,780,657.12	394,910,480.65
รวม เงินรับฝากและเงินประกัน	**333,793,928.01**	**413,598,413.93**

หมายเหตุ 13 ภาระผูกพัน

ภาระผูกพัน เป็นรายการที่เบิกจ่ายเหลื่อมปี ซึ่งเป็นการทำสัญญาก่อนปีงบประมาณที่จัดทำรายงานการเงิน หรือในปีงบประมาณที่จัดทำรายงานการเงิน แต่การเบิกจ่ายเงินสิ้นสุดลงในปีงบประมาณถัดไป สำหรับสัญญาเช่าดำเนินงาน สัญญาจ้างเหมาบริการ สัญญารายจ่ายฝ่ายทุน สัญญาจัดซื้อจัดจ้างพัสดุและบริการอื่น ๆ เงินทุนฯ มีรายการ ดังนี้

1. ภาระผูกพันตามสัญญาเช่าดำเนินงาน หมายถึง เงินทุนฯ ในฐานะผู้เช่ามีจำนวนเงินขั้นต่ำที่จะต้องจ่ายในอนาคตตามสัญญาเช่าดำเนินงาน ณ วันที่ 30 กันยายน 2568 และ 2567 ดังนี้

(หน่วย : บาท)

	2568	2567
ไม่เกิน 1 ปี	43,672,129.12	46,463,133.33
เกิน 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี	68,817,258.00	81,472,894.38
รวม	112,489,387.12	127,936,027.71

หมายเหตุ 13 ภาระผูกพัน (ต่อ)

2. ภาระผูกพันตามสัญญาจ้างเหมาบริการ หมายถึง เงินทุนฯ ในฐานะผู้ว่าจ้างมีจำนวนเงินขั้นต่ำที่จะต้องจ่ายในอนาคตตามสัญญาจ้างเหมาบริการ ณ วันที่ 30 กันยายน 2568 และ 2567 ดังนี้

(หน่วย : บาท)

	2568	2567
ไม่เกิน 1 ปี	-	1,028,955.00
รวม	-	**1,028,955.00**

3. ภาระผูกพันเกี่ยวกับรายจ่ายฝ่ายทุน หมายถึง เงินทุนฯ ในฐานะผู้ว่าจ้างมีจำนวนเงินขั้นต่ำที่จะต้องจ่ายในอนาคตตามรายจ่ายฝ่ายทุน ณ วันที่ 30 กันยายน 2568 และ 2567 ดังนี้

(หน่วย : บาท)

	2568	2567
ไม่เกิน 1 ปี	4,713,860,020.80	9,151,361,184.52
เกิน 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี	804,919,797.85	74,225,000.00
รวม	**5,518,779,818.65**	**9,225,586,184.52**

4. ภาระผูกพันตามสัญญาจัดซื้อจัดจ้างพัสดุและบริการอื่น ๆ หมายถึง เงินทุนฯ ในฐานะผู้ว่าจ้างมีจำนวนเงินขั้นต่ำที่จะต้องจ่ายในอนาคตตามสัญญาจัดซื้อจัดจ้างพัสดุและบริการอื่น ๆ ณ วันที่ 30 กันยายน 2568 และ 2567 ดังนี้

(หน่วย : บาท)

	2568	2567
ไม่เกิน 1 ปี	209,683,999.22	209,456,184.95
เกิน 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี	27,202,150.00	-
รวม	**236,886,149.22**	**209,456,184.95**

หมายเหตุ 14 รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสม

(หน่วย : บาท)

	2568	2567
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสมยกมา	46,065,808,658.80	41,931,985,617.55
บวก รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่าย	2,893,313,918.71	4,133,823,041.25
รวม รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสม	**48,959,122,577.51**	**46,065,808,658.80**

หมายเหตุ 15 รายได้ค่าธรรมเนียมผ่านทาง

การจัดเก็บรายได้ค่าธรรมเนียมผ่านทางบนทางหลวงพิเศษ ดังนี้

(หน่วย : บาท)

30 กันยายน 2568

ระบบการจัดเก็บ	ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ตอนกรุงเทพมหานคร - ทางแยกเข้าท่าเรือแหลมฉบัง	ทางหลวงพิเศษหมายเลข 9		รวมทั้งสิ้น
		ตอนบางปะอิน - บางพลี	ตอนพระประแดง - บางแค ช่วงพระประแดง - ต่างระดับบางขุนเทียน	
เงินสด	3,105,947,059.00	1,645,986,265.00	514,560,880.00	5,266,494,204.00
M-PASS	210,327,375.00	34,966,800.00	4,176,360.00	249,470,535.00
EASY PASS	1,242,359,615.00	440,782,260.00	168,924,265.00	1,852,066,140.00
M-Flow	-	1,962,278,966.88	-	1,962,278,966.88
รวม	**4,558,634,049.00**	**4,084,014,291.88**	**687,661,505.00**	**9,330,309,845.88**

(หน่วย : บาท)

30 กันยายน 2567

ระบบการจัดเก็บ	ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ตอนกรุงเทพมหานคร - ทางแยกเข้าท่าเรือแหลมฉบัง	ทางหลวงพิเศษหมายเลข 9		รวมทั้งสิ้น
		ตอนบางปะอิน - บางพลี	ตอนพระประแดง - บางแค ช่วงพระประแดง - ต่างระดับบางขุนเทียน	
เงินสด	3,129,245,156.75	1,786,605,768.00	516,121,450.00	5,431,972,374.75
M-PASS	210,291,459.00	39,046,051.00	4,189,090.00	253,526,600.00
EASY PASS	1,141,475,375.00	431,953,500.00	158,271,295.00	1,731,700,170.00
M-Flow	-	1,947,287,744.00	-	1,947,287,744.00
รวม	**4,481,011,990.75**	**4,204,893,063.00**	**678,581,835.00**	**9,364,486,888.75**

หมายเหตุ 16 ค่าใช้จ่ายบุคลากร

(หน่วย : บาท)

	2568	2567
ค่าจ้างประจำ	5,534,580.00	7,244,760.00
ค่าจ้างชั่วคราว	261,716,369.20	267,644,207.57
ค่าตอบแทนพนักงานเงินทุน	96,810,376.81	81,225,626.11
เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	17,811,268.00	18,059,773.20
เงินสมทบกองทุนเงินทดแทน	1,193,795.00	1,269,569.00
ค่าตอบแทนพิเศษ	60,690,900.00	62,150,100.00
ค่าล่วงเวลา	81,351,121.75	77,740,689.25
ค่าครองชีพ	34,702,117.00	35,520,000.61
ค่าเบี้ยเลี้ยงตำรวจทางหลวง	12,229,920.00	12,174,480.00
เงินช่วยเหลือ - ค่าจัดการศพ	88,771.65	349,650.00
เงินช่วยเหลือการศึกษาบุตร	33,250.00	9,600.00
เงินช่วยค่ารักษา - คนไข้นอก - ร.พ.รัฐบาล	209,214.25	207,986.50
เงินช่วยค่ารักษา - คนไข้ใน - ร.พ.รัฐบาล	42,190.50	25,852.97
รวม ค่าใช้จ่ายบุคลากร	**572,413,874.16**	**563,622,295.21**

หมายเหตุ 17 ค่าใช้สอย

(หน่วย : บาท)

	2568	2567
ค่าฝึกอบรม	18,221,375.00	15,869,775.00
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา	1,463,836,008.34	1,167,741,259.68
ค่าจ้างเหมาบริการ	1,111,299,267.48	1,010,096,846.71
ค่าธรรมเนียมทางกฎหมาย	55,426.00	11,112.00
ค่าจ้างที่ปรึกษา	243,230,286.22	212,596,506.54
ค่าเบี้ยประชุม	1,190,000.00	2,460,400.00
ค่าจัดทำประชาสัมพันธ์	88,840,961.99	95,966,315.87
ค่าเบี้ยประกันภัย	220,463.23	304,820.28
ค่าเบี้ยประกันสุขภาพ	1,357,300.00	1,413,300.00
ค่าเช่าเบ็ดเตล็ด - หน่วยงานภาครัฐ	40,152,301.00	39,157,191.00
ค่าเช่าเบ็ดเตล็ด - บุคคลภายนอก	91,479,554.93	91,205,655.41
ค่าใช้จ่ายเดินทางไปราชการ - ในประเทศ	55,637.78	146,133.20

หมายเหตุ 17 ค่าใช้สอย (ต่อ)

(หน่วย : บาท)

	2568	2567
ค่าตรวจสอบบัญชี - สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน	500,000.00	500,000.00
ค่าชดเชยค่างานก่อสร้าง (ค่า K)	29,551,374.52	14,193,204.46
ค่าใช้สอยอื่น	56,595,180.60	44,170,527.24
รวม ค่าใช้สอย	**3,146,585,137.09**	**2,695,833,047.39**

หมายเหตุ 18 ค่าวัสดุ

(หน่วย : บาท)

	2568	2567
ค่าวัสดุ	208,699,272.61	144,380,728.58
ค่าวัสดุเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น	37,447,443.20	42,593,964.76
ค่าพิมพ์บัตรค่าธรรมเนียมผ่านทาง	5,390,834.00	5,207,610.00
ค่าครุภัณฑ์มูลค่าต่ำกว่าเกณฑ์	4,888,459.01	3,774,315.99
รวม ค่าวัสดุ	**256,426,008.82**	**195,956,619.33**

หมายเหตุ 19 ค่าสาธารณูปโภค

(หน่วย : บาท)

	2568	2567
ค่าไฟฟ้า	72,734,748.20	74,090,845.96
ค่าน้ำประปาและน้ำบาดาล	4,844,699.38	3,615,986.57
ค่าโทรศัพท์	709,257.24	724,289.36
ค่าบริการไปรษณีย์โทรเลขและขนส่ง	17,309,050.00	17,808,001.00
รวม ค่าสาธารณูปโภค	**95,597,754.82**	**96,239,122.89**

หมายเหตุ 20 ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย

(หน่วย : บาท)

	2568	2567
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	39,774,394.06	38,257,403.61
อาคารเพื่อประโยชน์อื่น	3,725,072.56	4,244,579.37
ครุภัณฑ์ - วิทยาศาสตร์การแพทย์	784,745.00	823,322.34
ครุภัณฑ์ - สำนักงาน	75,388,527.38	59,355,963.67
ครุภัณฑ์ - ไฟฟ้าและวิทยุสื่อสาร	73,267,897.79	85,168,590.29
ครุภัณฑ์ - เครื่องรับส่งวิทยุ	4,589,955.11	4,733,102.99
ครุภัณฑ์ - คอมพิวเตอร์	126,694,030.58	115,444,480.73
ครุภัณฑ์ - เครื่องจักรและยานพาหนะ	6,688,875.00	13,181,547.63
ครุภัณฑ์ - ก่อสร้าง	4,515,801.06	3,059,307.28
ครุภัณฑ์ - โฆษณาและเผยแพร่	25,582,172.27	31,621,439.10
ครุภัณฑ์ - งานบ้านงานครัว	180,307.08	130,688.31
ครุภัณฑ์ - สำรวจ	35,068,561.28	39,445,031.59
ครุภัณฑ์ - สิ่งก่อสร้าง	438,210,293.38	427,251,385.31
ครุภัณฑ์ - โรงงาน	136,971.05	723,639.21
ถนน	1,139,160,716.07	576,009,696.38
สะพาน	192,803,146.17	200,014,486.35
สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานอื่น	172,709,081.13	46,626,529.25
ค่าตัดจำหน่าย - สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	13,658,800.52	24,377,381.70
ค่าตัดจำหน่าย - สินทรัพย์ไม่มีตัวตนอื่น	6,995,860.00	6,995,860.00
รวม ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	**2,359,935,207.49**	**1,677,464,435.11**

หมายเหตุ 21 การบริหารจัดการระบบจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติ

เงินทุนฯ ได้มีการเปิดใช้ระบบจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ตั้งแต่วันที่ 31 กรกฎาคม 2558 โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 ได้ว่าจ้าง ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) บริหารจัดการระบบเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติ ETCS (Electronic Toll Collection System "ETC") และจำหน่าย On Board Unit (OBU หรือ TAG) ตามสัญญาเลขที่ กท./จ.22/2568 ลงวันที่ 1 ตุลาคม 2567 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 31 มีนาคม 2568 ค่างาน 18,787,802.28 บาท และสัญญาเลขที่ กท./จ.58/2568 ลงวันที่ 1 เมษายน 2568 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 30 กันยายน 2568 ค่างาน 18,787,802.28 บาท รวมเป็นเงิน 37,575,604.56 บาท โดยมีรายละเอียดของขอบเขตงาน ดังนี้

1. การบริหารจัดการระบบ Central System (CS)
2. การบริหารจัดการบัตร M-PASS รวมถึง การประชาสัมพันธ์ การควบคุมดูแลและกระจายบัตร
3. การให้บริการ Clearing & Settlement และการตรวจสอบบัญชี

หมายเหตุ 21 การบริหารจัดการระบบจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติ (ต่อ)

4. การให้บริการเติมเงินผ่านช่องทางของผู้รับจ้าง และการบริหารตัวแทนเติมเงิน (Banking Agent) และอื่น ๆ

5. การให้บริการระบบการออกหลักฐานใบสำคัญแทนใบเสร็จรับเงิน (e-Receipt) และหลักฐานค่าผ่านทางของกรมทางหลวง (e-Statement) ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อให้ผู้ใช้ทางสามารถ download หรือพิมพ์ผ่าน Website ได้

6. การบริหารจัดการระบบ Call Center / Website / M-PASS Mobile Application การแจ้งยอดคงเหลือสำหรับบัตร M-PASS

7. การดำเนินการดูแล ปรับปรุงแก้ไข และบำรุงรักษาโปรแกรมและระบบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการกระจายบัตร การเติมเงิน การตรวจสอบการใช้งาน การตรวจสอบรายได้ การออกรายงาน และอื่น ๆ

8. การให้บริการ Infrastructure as a Service แก่กรมทางหลวง เพื่อรองรับระบบ software ที่พัฒนาขึ้นสำหรับ M-PASS พร้อมทั้งระบบบริหารจัดการทางด้านการเงิน ระบบบริหารจัดการฐานข้อมูล และระบบโครงข่ายสื่อสารข้อมูลระหว่างสาขาของธนาคารที่เชื่อมโยงกับ M-PASS ตลอด 24 ชั่วโมง (24x7) ให้สามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่องทุกกรณี

9. การให้บริการจัดหาอุปกรณ์ บำรุงรักษาระบบ CS Gateway และ Database ให้สามารถใช้งานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ

10.การจัดให้มี M-PASS Mobile Application ที่สามารถรองรับได้ทั้งระบบ IOS และ Android

หมายเหตุ 22 การบริหารจัดการงานจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง งานบำรุงรักษา งานกู้ภัย และงานจัดการจราจรบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนพระประแดง - บางแค ช่วงพระประแดง - ต่างระดับบางขุนเทียน

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 6 ธันวาคม 2554 เห็นชอบให้ยกเลิกมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 5 สิงหาคม 2546 ที่อนุมัติให้เงินทุนฯ โอนโครงการทางหลวงพิเศษวงแหวนกาญจนาภิเษกด้านใต้ ช่วงถนนพระรามที่ 2 ถึงถนนสุขสวัสดิ์ ให้ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เป็นผู้รับชอบดำเนินการและบริหารโครงการ โดยเห็นชอบในหลักการให้ กทพ. เป็นหน่วยงานบริหารจัดการงานจัดเก็บรายได้ค่าผ่านทาง งานบำรุงรักษาทาง และงานกู้ภัยบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ที่ กม.31+284.46 - กม.45+986.31 (ทางหลวงพิเศษหมายเลข 37 เดิม) ให้เงินทุนฯ เพื่อนำรายได้ค่าผ่านทางเข้าเงินทุนฯ

เมื่อวันที่ 24 มิถุนายน 2561 กทพ. กับ เงินทุนฯ ได้จัดทำบันทึกข้อตกลงร่วมกัน เกี่ยวกับการบริหารจัดการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนพระประแดง - บางแค ช่วงพระประแดง - ต่างระดับบางขุนเทียน โดยเงินทุนฯ ตกลงเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการบริหารจัดการงานจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง งานบำรุงรักษา งานกู้ภัย และงานจัดการจราจรบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ในวงเงิน 2,781,248.51 บาทต่อเดือน ทั้งสองฝ่ายตกลงให้ปรับวงเงินค่าใช้จ่ายทุกระยะเวลา 3 ปี นับจากวันที่ลงนามในบันทึกข้อตกลง เงินทุนฯ จะชำระค่าใช้จ่ายดังกล่าว

ตามใบแจ้งหนี้ให้แก่ กทพ. ภายในวันที่ 25 ของทุกเดือน โดย กทพ. จะต้องนำส่งใบแจ้งหนี้ให้แก่เงินทุนฯ ภายในวันที่ 15 ของทุกเดือน เว้นแต่กรณีที่มีเหตุสุดวิสัยให้ชำระหลังจากระยะเวลาที่กำหนดไว้แล้วก็ได้ และการเบิกจ่ายให้เป็นไปตามระเบียบขั้นตอนของทางราชการ

เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2562 คณะรัฐมนตรีได้มีมติรับทราบการเริ่มทำการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางสำหรับทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนพระประแดง - บางแค ช่วงพระประแดง - ต่างระดับบางขุนเทียน ตั้งแต่วันที่ 20 พฤษภาคม 2562 เป็นต้นไป กทพ. จะดำเนินการจัดเก็บและตรวจสอบจำนวนเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางที่จัดเก็บได้แล้วนำส่งให้เงินทุนฯ โดยโอนเข้าบัญชีธนาคารกรุงไทย สาขาถนนศรีอยุธยา ประเภทเงินฝากกระแสรายวัน ชื่อบัญชี "เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง กรมทางหลวง เพื่อรับเงินอิเล็กทรอนิกส์" เลขที่บัญชี 013-6-11868-2 ในทุก 2 วันทำการถัดไป หากวันครบกำหนดนำส่งค่าธรรมเนียมผ่านทางตรงกับวันหยุดราชการ วันหยุดของธนาคาร หรือวันหยุดทำงานของ กทพ. ให้นำส่งในวันเปิดทำงานถัดไป

หมายเหตุ 23 การพัฒนาระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow)

1. กระทรวงคมนาคม (คค.) ได้มีนโยบายในการพัฒนาคุณภาพงานบริการประชาชนด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล โดยมอบหมายให้กรมทางหลวง (ทล.) และ กทพ. ศึกษาและจัดทำแผนแก้ไขปัญหาด่านเก็บค่าผ่านทางของทางพิเศษ ทางด่วน และมอเตอร์เวย์ ให้รถสามารถผ่านด่านเก็บเงินได้อย่างรวดเร็ว ไม่หยุดชะงัก เพื่อลดความแออัดของรถบริเวณด่านเก็บค่าผ่านทาง โดยท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (รวค.) ได้มีข้อสั่งการให้ ทล. และ กทพ. ดำเนินการพัฒนาระบบจัดเก็บค่าผ่านทางอัจฉริยะด้วยเทคโนโลยี AI และกล้องตรวจบันทึกภาพป้ายทะเบียนรถที่สามารถตัดเงินผ่านบัญชีเงินฝากหรือเรียกเก็บเงินภายหลังผ่านบัตรเครดิตได้ โดยให้บูรณาการเชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) เพื่อป้องกันปัญหาอาชญากรรม ลดอุบัติเหตุ และเพิ่มความปลอดภัยอย่างยั่งยืน

2. ทล. ได้ดำเนินการพัฒนาระบบเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น โดยมีชื่อเรียกว่า "ระบบ M-Flow" ตามนโยบายของ คค. เพื่อแก้ไขปัญหารถติดหน้าด่านเก็บค่าธรรมเนียมบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง และเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการใช้ทาง

3. ระบบ M-Flow นี้เป็นระบบเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติรูปแบบใหม่ที่ทันสมัยและมีประสิทธิภาพสูงสุดตามมาตรฐานสากล อาศัยเทคโนโลยีระบบปัญญาประดิษฐ์ในรูปแบบการอ่านป้ายทะเบียนรถอัตโนมัติร่วมกับระบบการตรวจจับยานพาหนะอัตโนมัติ เพื่อใช้ตรวจสอบยานพาหนะและระบุตัวตนผู้ใช้ทาง โดยผู้ใช้รถยนต์สามารถขับขี่ผ่านบริเวณด่านฯ ที่จะมีการติดตั้งโครงเสาแขวนสูงเหนือศีรษะ (Overhead Gantry) พร้อมอุปกรณ์ระบบตรวจจับยานพาหนะอัตโนมัติ (AVI) ระบบอ่านป้ายทะเบียนรถอัตโนมัติ (ALPR) และระบบการจำแนกประเภทยานพาหนะอัตโนมัติ (AVC) ได้สะดวกรวดเร็วโดยไม่ต้องหยุดหรือชะลอรถ จากนั้นอุปกรณ์ระบบจะส่งข้อมูลไปประมวลผลและตรวจสอบความถูกต้องที่ระบบงานหลังบ้าน (Back Office System) เพื่อสร้างรายการผ่านทางและแจ้งเรียกเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางไปยังผู้ใช้บริการผ่านวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Billing)

หมายเหตุ 23 การพัฒนาระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) (ต่อ)

โดยระบบ M-Flow นี้ได้ออกแบบให้รองรับการใช้งานสำหรับรถยนต์ทุกชนิดที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ทางหลวงพิเศษ ทั้งรถยนต์ 4 ล้อ รถยนต์ 6 ล้อ และรถยนต์มากกว่า 6 ล้อ

4. สำหรับวิธีการและรูปแบบการชำระเงินค่าผ่านทางของระบบ M-Flow ได้ถูกออกแบบให้ตอบโจทย์ความต้องการของผู้ใช้บริการฯ ในการชำระเงินค่าผ่านทางได้อย่างสะดวกสบาย โดยผู้ใช้บริการฯ สามารถเลือกวิธีการชำระเงิน ทั้งแบบชำระเป็นรายครั้งหรือชำระตามรอบบิล ตลอดจนสามารถเลือกรูปแบบการชำระเงินด้วยตัวเองผ่านช่องทางต่าง ๆ เช่น การชำระเงินผ่านเว็บไซต์หรือโมบายแอปพลิเคชันของระบบ M-Flow ด้วยบัตรเครดิต หรือบัตรเดบิต การชำระเงินด้วยการสแกน QR Code ผ่านโมบายแอปพลิเคชันของธนาคาร การจ่ายเงินผ่านตู้ ATM หรือเคาน์เตอร์ตัวแทนให้บริการ เป็นต้น หรือรูปแบบการชำระเงินผ่านบริการอัตโนมัติที่สะดวกสบายมากยิ่งขึ้น ได้แก่ การตัดเงินผ่านบัญชีธนาคารอัตโนมัติ การตัดเงินผ่านบัตรเครดิตหรือบัตรเดบิตอัตโนมัติ หรือการตัดเงินจากบัญชีเติมเงินของระบบ M-PASS และ Easy Pass แบบอัตโนมัติ เป็นต้น

5. สำหรับแผนการดำเนินงานติดตั้งระบบ M-Flow ของ ทล. ในระยะแรก จะเริ่มดำเนินการนำร่องบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 บริเวณด่านทับช้าง 1 ด่านทับช้าง 2 ด่านธัญบุรี 1 และด่านธัญบุรี 2 โดยบริเวณด่านฯ จะกำหนดให้มีช่องทางวิ่งเฉพาะสำหรับระบบ M-Flow แยกออกจากช่องเก็บเงินสดและช่องเก็บเงินด้วยบัตรอัตโนมัติ (M-PASS / Easy Pass) ซึ่งจะยังคงเปิดให้ใช้งานได้เพียงบางส่วนควบคู่ไปกับช่องทางระบบ M-Flow เพื่อสร้างการเรียนรู้และความเข้าใจกับประชาชนผู้ใช้ทาง

6. ในส่วนของการประชาสัมพันธ์และการสร้างการรับรู้ เงินทุนฯ ได้เตรียมแนะนำการลงทะเบียนการใช้บริการด้วยตนเอง ผ่านรูปแบบ VTR Motion Register และ Info graphic โดยเน้นเนื้อหาการแนะนำระบบ M-Flow ขั้นตอนการลงทะเบียน ช่องทางการลงทะเบียน รูปแบบการชำระเงิน การบังคับใช้กฎหมาย ด่านนำร่อง เป็นต้น และจะเผยแพร่ผ่าน Facebook Website Instagram Tiktok Twitter และ Billboard Digital network เพื่อสร้างความเข้าใจให้กับประชาชนในการใช้บริการต่อไป

7. ทล. เปิดให้บริการระบบ M-Flow บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 ตั้งแต่วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2565 โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 ได้ว่าจ้างบริษัท แอพเวิร์คส์ จำกัด บริหารจัดการระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 สัญญาเลขที่ กท./eb.35/2568 ลงวันที่ 28 ตุลาคม 2567 เริ่มสัญญาวันที่ 28 ตุลาคม 2567 สิ้นสุดสัญญา 12 เดือน นับตั้งแต่วันเริ่มสัญญาหรือจนกว่าครบวงเงินตามสัญญา ค่างาน 164,326,104.00 บาท

8. ทล. อยู่ระหว่างการพัฒนาระบบเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ซึ่งประกอบด้วยงานติดตั้งโครงสร้างพื้นฐานของระบบ M-Flow (M-Flow System Infrastructure) ตามสัญญาเลขที่ กท./eb.72/2566 ลงวันที่ 3 สิงหาคม 2566 เริ่มสัญญาวันที่ 4 สิงหาคม 2566 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 28 กรกฎาคม 2567 โดยบริษัท แอพเวิร์คส์ จำกัด ค่างาน 413,020,000.00 บาท (ปรับแผนการใช้จ่ายเงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 จำนวน 165.00 ล้านบาท ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 จำนวน 140.87 ล้านบาท และปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 จำนวน 107.15 ล้านบาท) และงานปรับปรุงกายภาพด่านเก็บเงินเพื่อรองรับระบบเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) ตามสัญญาเลขที่ กท./eb.60/2568 ลงวันที่ 4 เมษายน 2568 เริ่มสัญญาวันที่ 5 เมษายน 2568 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 28 กรกฎาคม 2568 ระยะเวลาทำการ 480 วัน

หมายเหตุ 23 การพัฒนาระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) (ต่อ)

ค่างาน 319,661,422.34 บาท (แผนการใช้เงินปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 จำนวน 53.00 ล้านบาท และปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 จำนวน 266.66 ล้านบาท)

หมายเหตุ 24 โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว

ทล. ได้กำหนดแผนการดำเนินโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน - ปากท่อ โดยได้วางแผนการดำเนินงานในส่วนแรก ช่วงบางขุนเทียน - เอกชัย - บ้านแพ้ว เพื่อบรรเทาสภาพปัญหาการจราจรติดขัดบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 35 (ถนนพระราม 2) ซึ่งโครงการได้รับการบรรจุเป็นส่วนหนึ่งของแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน (Action Plan) ของ คค. และมีความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561 - 2580) และยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม (พ.ศ. 2560 - 2564) ในด้านการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งการพัฒนาการเชื่อมโยงกับภูมิภาคและเศรษฐกิจโลกด้วยระบบขนส่งและโลจิสติกส์เพื่อรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้น รวมถึงบรรเทาปัญหาปริมาณจราจรติดขัดในการคมนาคมขนส่งสู่ภาคใต้ โดยปัจจุบัน ทล. ได้ก่อสร้างงานโยธาในระยะที่ 1 ช่วงบางขุนเทียน - เอกชัย ด้วยแหล่งงบประมาณแผ่นดิน ปี 2562 - 2565 แล้วเสร็จ

สำหรับการก่อสร้างโครงการฯ ในส่วนของงานโยธา ระยะที่ 2 ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ทล. มีแผนการดำเนินงานก่อสร้างโดยใช้แหล่งเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง เพื่อลดภาระการเงินการคลังของประเทศ โดยคณะกรรมการบริหารเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง ในการประชุมครั้งที่ 5/2563 เมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2563 ได้เห็นชอบให้บรรจุโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ในส่วนของงานโยธา ในแผนปฏิบัติการระยะยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษที่เชื่อมต่อ เข้าถึงและคล่องตัว อย่างมีคุณภาพสร้างความพึงพอใจต่อประชาชนผู้ใช้ทาง เพื่อนำเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางไปใช้จ่ายในการก่อสร้าง

โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว มีรูปแบบเป็นการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 35 (ถนนพระราม 2) ตามมาตรฐานทางหลวงพิเศษ มีการควบคุมการเข้า - ออกอย่างสมบูรณ์ โดยมีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อกับโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงบางขุนเทียน - เอกชัย บริเวณ กม.20+295.417 (ของทางหลวงพิเศษหมายเลข 35) ในเขตพื้นที่อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร และสิ้นสุดบริเวณ กม.36+645 ในเขตพื้นที่อำเภอบ้านแพ้ว จังหวัดสมุทรสาคร รวมระยะทางประมาณ 16.4 กิโลเมตร โดยออกแบบเป็นทางหลวงพิเศษขนาด 6 ช่องจราจร (ทิศทางละ 3 ช่องจราจร) โครงสร้างทางยกระดับอยู่บนเกาะกลางของทางหลวงพิเศษหมายเลข 35 มีจุดขึ้นลงจำนวน 4 แห่ง ได้แก่ ด่านจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางมหาชัย 2 ด่านจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางสมุทรสาคร 1 ด่านจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางสมุทรสาคร 2 และด่านจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางบ้านแพ้ว โดยเก็บค่าผ่านทางแบบคิดตามระยะทาง (ระบบปิด) ซึ่งกำหนดไว้ในตำแหน่งที่เหมาะสมตลอดแนวโครงการ

หมายเหตุ 24 โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว (ต่อ)

กระทรวงการคลัง ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ กค 0406.5/14884 ลงวันที่ 1 ตุลาคม 2564 อนุมัติแผนการดำเนินงานของเงินทุนหมุนเวียนค่าธรรมเนียมผ่านทาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 งบลงทุนค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้างราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว วงเงิน 18,943,975,000.00 บาท (แผนการใช้จ่ายเงินปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 จำนวนเงิน 3,800.00 ล้านบาท ปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 จำนวนเงิน 3,400.00 ล้านบาท ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 จำนวนเงิน 4,000.00 ล้านบาท ปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 จำนวนเงิน 4,800.00 ล้านบาท และปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 จำนวนเงิน 2,943.975 ล้านบาท)

ด้วยการก่อสร้างโครงการฯ เป็นการก่อสร้างขนาดใหญ่จำเป็นต้องอาศัยการบริหารจัดการงานก่อสร้างที่มีประสิทธิภาพ ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จตามแผนโดยเร็ว ทล. จึงมีแผนการดำเนินงานก่อสร้างโดยแบ่งงานสัญญาก่อสร้างออกเป็นส่วน ๆ ให้มีความเหมาะสมกับลักษณะงานและศักยภาพความพร้อมของผู้รับจ้าง ทั้งด้านการจัดหาแหล่งเงินทุนและเครื่องจักร ซึ่งนอกจากจะช่วยให้การบริหารงานก่อสร้างเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพแล้ว ยังเป็นการกระจายโอกาสให้เอกชนที่มีความสามารถหลายรายเข้ามาแข่งขันในการประมูลก่อสร้างโครงการ ปัจจุบันได้ดำเนินการงานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างสายทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ดังนี้

- สัญญาเลขที่ สส.2/2565 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 ตอน 1 เริ่มสัญญาวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 1 มกราคม 2569 โดยบริษัท อุดมศักดิ์เชียงใหม่ จำกัด

- สัญญาเลขที่ สส.3/2565 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 ตอน 2 เริ่มสัญญาวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 6 กรกฎาคม 2568 โดยกิจการร่วมค้า กรุงธน-ไทย

- สัญญาเลขที่ สส.4/2565 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 ตอน 3 เริ่มสัญญาวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 31 สิงหาคม 2568 โดยกิจการร่วมค้า วีเอ็น

- สัญญาเลขที่ สส.5/2565 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 ตอน 4 เริ่มสัญญาวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 20 ธันวาคม 2568 โดยบริษัท กรุงธนเอนยิเนียร์ จำกัด

- สัญญาเลขที่ สส.6/2565 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 ตอน 5 เริ่มสัญญาวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 14 สิงหาคม 2568 โดยบริษัท บางเสนมหานคร จำกัด

- สัญญาเลขที่ สส.7/2565 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 ตอน 6 เริ่มสัญญาวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 20 ธันวาคม 2568 โดยกิจการร่วมค้า ยูเอ็น-เอเอสไอ

- สัญญาเลขที่ สส.8/2565 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 ตอน 7 เริ่มสัญญาวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 21 มิถุนายน 2568 โดยบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

- สัญญาเลขที่ สส.9/2565 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 ตอน 8 เริ่มสัญญาวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 14 มิถุนายน 2568 โดยกิจการร่วมค้า ซีซีเอสพี-เดอะซีอีซี

หมายเหตุ 24 โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว (ต่อ)

- สัญญาเลขที่ สส.10/2565 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 ตอน 9 เริ่มสัญญาวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 14 มิถุนายน 2568 โดยกิจการร่วมค้า ซีเอ็มซี-ทีบีทีซี

- สัญญาเลขที่ สส.11/2565 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 ตอน 10 เริ่มสัญญาวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 4 สิงหาคม 2568 โดยกิจการร่วมค้า เอส.เค

- สัญญาเลขที่ กท./ค.41/2565 ลงวันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2565 ตอน 11 เริ่มสัญญาวันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2565 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2568 โดยบริษัท ทรานส์โค้ด จำกัด

- สัญญาเลขที่ กท./eb.104/2567 ลงวันที่ 25 กันยายน 2567 ตอน 12 เริ่มสัญญาวันที่ 26 กันยายน 2567 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 19 ธันวาคม 2568 โครงการก่อสร้างทางพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน – บ้านแพ้ว (งานติดตั้งป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย) โดยกิจการร่วมค้า RST-CNT

หมายเหตุ 25 วันที่อนุมัติรายงานการเงิน

อธิบดีกรมทางหลวง อนุมัติรายงานการเงินเมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2569

เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง กรมทางหลวง
รายงานฐานะเงินงบประมาณรายจ่ายปีปัจจุบันและปีก่อน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568

รายงานฐานะเงินงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ 2568

(หน่วย : บาท)

รายการ	ได้รับอนุมัติประมาณการรายจ่าย	ขออนุมัติปรับลดแผนประมาณการรายจ่าย	ประมาณการรายจ่ายได้รับอนุมัติสุทธิ	เงินกันไว้เหลื่อมปี (การสำรองเงิน)	เบิกจ่ายแล้ว	คงเหลือ
งบบุคลากร	371,679,900.00	-	371,679,900.00	-	356,168,507.48	15,511,392.52
งบดำเนินงาน	2,152,671,670.00	(245,773,142.89)	1,906,898,527.11	180,330,707.80	1,638,772,579.47	87,795,239.84
งบลงทุน	12,569,128,930.00	(3,175,137,250.00)	9,393,991,680.00	865,451,841.68	7,948,848,989.90	579,690,848.42
งบรายจ่ายส่วนกลาง	7,000,000.00	-	7,000,000.00	-	6,607,172.65	392,827.35
รวม	15,100,480,500.00	(3,420,910,392.89)	11,679,570,107.11	1,045,782,549.48	9,950,397,249.50	683,390,308.13

รายงานฐานะเงินงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ 2567

(หน่วย : บาท)

รายการ	ได้รับอนุมัติประมาณการรายจ่าย	ขออนุมัติปรับเพิ่ม (ลด) แผนประมาณการรายจ่าย	ประมาณการรายจ่ายได้รับอนุมัติสุทธิ	เงินกันไว้เหลื่อมปี (การสำรองเงิน)	เบิกจ่ายแล้ว	คงเหลือ
งบบุคลากร	370,443,300.00	-	370,443,300.00	-	347,484,243.14	22,959,056.86
งบดำเนินงาน	1,871,534,650.00	(173,309,450.00)	1,698,225,200.00	120,163,307.43	1,538,301,505.40	39,760,387.17
งบลงทุน	9,908,149,800.00	(2,184,113,800.00)	7,724,036,000.00	778,050,160.26	6,558,427,751.05	387,558,088.69
งบรายจ่ายส่วนกลาง	980,280.00	1,264,962.00	2,245,242.00	-	2,245,235.00	7.00
รวม	12,151,108,030.00	(2,356,158,288.00)	9,794,949,742.00	898,213,467.69	8,446,458,734.59	450,277,539.72

เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง กรมทางหลวง

รายงานรายได้แผ่นดิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568

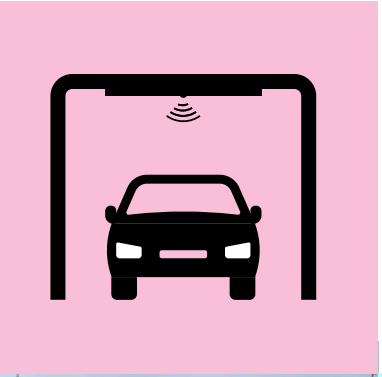
(หน่วย : บาท)

	หมายเหตุ	2568	2567
รายได้แผ่นดินที่จัดเก็บ			
รายได้แผ่นดิน - นอกจากภาษี		1,574,261.80	1,778,741.16
รวมรายได้แผ่นดินที่จัดเก็บ		**1,574,261.80**	**1,778,741.16**
รายได้แผ่นดินที่จัดเก็บสุทธิ		**1,574,261.80**	**1,778,741.16**
รายได้แผ่นดินนำส่งคลัง		1,574,261.80	1,778,741.16
รายการรายได้แผ่นดินสุทธิ		-	-

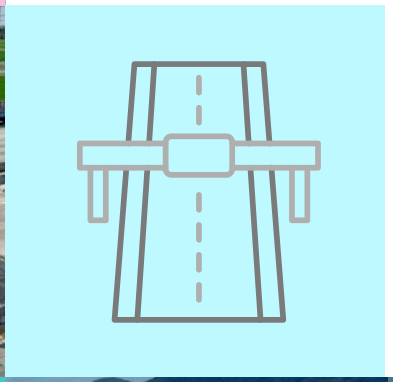
รายได้แผ่นดิน – นอกจากภาษี

(หน่วย : บาท)

	2568	2567
รายได้ค่าปรับ	1,574,261.80	1,778,741.16
รวม รายได้แผ่นดิน – นอกจากภาษี	**1,574,261.80**	**1,778,741.16**



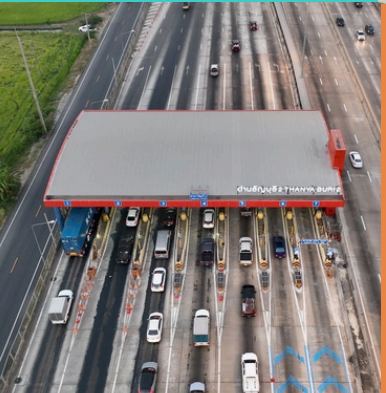













Motorway Thailand
@motorwayth
TikTok


Motorway Thailand

