

ที่ ตผ ๐๐๓๔/๕๐๕๗

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน
ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๔๐๐

๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๙

เรื่อง การตรวจสอบรายงานการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘ ของเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง กรมทางหลวง

เรียน อธิบดีกรมทางหลวง

อ้างถึง หนังสือกรมทางหลวง ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๖๐๐๕/๑๑๖๘๖ ลงวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานของผู้สอบบัญชีและรายงานการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘ ของเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง กรมทางหลวง จำนวน ๑ ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมทางหลวง ได้ส่งรายงานการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘ ของเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง กรมทางหลวง เพื่อให้ตรวจสอบ นั้น

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๔ (๔) แห่งพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการตรวจเงินแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๖๑ ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน โดยสำนักตรวจเงินแผ่นดินที่ ๑๔ ได้ตรวจสอบรายงานการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘ ของเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง กรมทางหลวง เสร็จแล้ว จึงแจ้งผลการตรวจสอบรายงานการเงิน โดยมีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวสุนทรี ตั้งกาญจนภาสน์)
ผู้อำนวยการสำนักตรวจเงินแผ่นดินที่ ๑๔ รักษาการในตำแหน่ง
ที่ปรึกษาการตรวจเงินแผ่นดิน ปฏิบัติราชการแทน
ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน

๒๙ มิ.ย. ๖๙ เวลา ๑๐:๑๗:๐๒ (Trusted TSA) Personal and Central PKI
Signature Code : D8992-F1C43-DC035-C7D33

สำนักตรวจเงินแผ่นดินที่ ๑๔
โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๐๒๕
โทรสาร ๐ ๒๒๙๘ ๕๙๓๓
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ fao14@oag.go.th



ที่ ตผ ๐๐๓๔/ ๕๐๕๘

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน
ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๔๐๐

๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๙

เรื่อง การตรวจสอบรายงานการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘ ของเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง กรมทางหลวง

เรียน ปลัดกระทรวงคมนาคม

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑.สำเนาหนังสือกรมทางหลวง ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๖๐๐๕/๑๑๖๘๖ ลงวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๘
๒.สำเนารายงานของผู้สอบบัญชีและรายงานการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘ ของเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง กรมทางหลวง

ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ กรมทางหลวง ได้ส่งรายงานการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘ ของเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง กรมทางหลวง เพื่อให้ตรวจสอบ นั้น

ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน โดยสำนักตรวจเงินแผ่นดินที่ ๑๔ ได้ตรวจสอบรายงานการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘ ของเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง กรมทางหลวงเสร็จแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ และได้แจ้งโดยหนังสือ ที่ ตผ ๐๐๓๔/๕๐๕๗ ลงวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๙ ให้อธิบดีกรมทางหลวงทราบแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวสุนทรี ตั้งกาญจนภาสน์)
ผู้อำนวยการสำนักตรวจเงินแผ่นดินที่ ๑๔ รักษาการในตำแหน่ง
ที่ปรึกษาการตรวจเงินแผ่นดิน ปฏิบัติราชการแทน
ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน

๒๙ มิ.ย. ๖๙ เวลา ๑๐:๓๓:๐๓ (Trusted TSA) Personal and Central PKI
Signature Code : 27F11-524F7-9437B-5F462

สำนักตรวจเงินแผ่นดินที่ ๑๔
โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๐๒๕
โทรสาร ๐ ๒๒๙๘ ๕๙๓๓
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ fao14@oag.go.th

รายงานของผู้สอบบัญชีและรายงานการเงิน

เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง กรมทางหลวง

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568

รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ อธิบดีกรมทางหลวง

ความเห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบรายงานการเงินของเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางกรมทางหลวง (เงินทุนฯ) ซึ่งประกอบด้วย งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2568 งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน และงบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน และหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมถึงสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า รายงานการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินของเงินทุนฯ ณ วันที่ 30 กันยายน 2568 และผลการดำเนินงาน สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันโดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังกำหนด

เกณฑ์ในการแสดงความเห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติงานตรวจสอบตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชี ความรับผิดชอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้กล่าวไว้ในวรรคความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบรายงานการเงินในรายงานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีความเป็นอิสระจากเงินทุนฯ ตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินที่กำหนดโดยคณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดินและประมวลจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี รวมถึง มาตรฐานเรื่องความเป็นอิสระ ที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชี (ประมวลจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี) ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบรายงานการเงิน และสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามความรับผิดชอบด้านจรรยาบรรณอื่น ๆ ซึ่งเป็นไปตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและประมวลจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้รับเพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ข้อมูลอื่น

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบต่อข้อมูลอื่น ข้อมูลอื่นประกอบด้วยข้อมูลซึ่งรวมอยู่ในรายงานประจำปี แต่ไม่รวมถึงรายงานการเงินและรายงานของผู้สอบบัญชีที่อยู่ในรายงานประจำปีนั้น สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินคาดว่า สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจะได้รับรายงานประจำปีภายหลังวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีนี้

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต่อรายงานการเงินไม่ครอบคลุมถึงข้อมูลอื่นและสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่ได้ให้ความเชื่อมั่นต่อข้อมูลอื่น

ความรับผิดชอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินที่เกี่ยวเนื่องกับการตรวจสอบรายงานการเงิน คือ การอ่านและพิจารณาว่าข้อมูลอื่นมีความขัดแย้งที่มีสาระสำคัญกับรายงานการเงินหรือกับความรู้ที่ได้รับจากการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน หรือปรากฏว่าข้อมูลอื่นมีการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

เมื่อสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้อ่านรายงานประจำปี หากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินสรุปได้ว่ามีการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องสื่อสารเรื่องดังกล่าวกับผู้บริหาร

ความรับผิดชอบของผู้บริหารต่อรายงานการเงิน

ผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนอรายงานการเงินเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังกำหนด และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำรายงานการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ในการจัดทำรายงานการเงิน ผู้บริหารรับผิดชอบในการประเมินความสามารถของเงินทุนฯ ในการดำเนินงานต่อเนื่อง เปิดเผยเรื่องที่เกี่ยวกับการดำเนินงานต่อเนื่องตามความเหมาะสม และการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องเว้นแต่มีข้อกำหนดในกฎหมายหรือเป็นนโยบายรัฐบาลที่จะเลิกเงินทุนฯ หรือหยุดดำเนินงานหรือไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องต่อไปได้

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบรายงานการเงิน

การตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่ารายงานการเงินโดยรวมปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชีซึ่งรวมความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินอยู่ด้วย ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลคือความเชื่อมั่นในระดับสูงแต่ไม่ได้เป็นการรับประกันว่าการปฏิบัติงานตรวจสอบตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชีจะสามารถตรวจพบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญที่มีอยู่ได้เสมอไป ข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอาจเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และถือว่ามีสาระสำคัญเมื่อคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่ารายการที่ขัดต่อข้อเท็จจริงแต่ละรายการหรือทุกรายการรวมกันจะมีผลต่อการตัดสินใจทางเศรษฐกิจของผู้ใช้รายงานการเงินจากการใช้รายงานการเงินเหล่านี้

ในการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชี สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ใช้ดุลยพินิจและการสังเกตและสงสัยเยี่ยงผู้ประกอบวิชาชีพตลอดการตรวจสอบ การปฏิบัติงานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินรวมถึง

- ระบุและประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญในรายงานการเงิน ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ออกแบบและปฏิบัติงานตามวิธีการตรวจสอบเพื่อตอบสนองต่อความเสี่ยงเหล่านั้น และได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสมเพื่อเป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ความเสี่ยงที่ไม่พบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญซึ่งเป็นผลมาจากการทุจริตจะสูงกว่าความเสี่ยงที่เกิดจากข้อผิดพลาด เนื่องจากการทุจริตอาจเกี่ยวกับการสมรู้ร่วมคิด การปลอมแปลงเอกสารหลักฐาน การตั้งใจละเว้นการแสดงข้อมูล การแสดงข้อมูลที่ไม่ตรงตามข้อเท็จจริงหรือการแทรกแซงการควบคุมภายใน
- ทำความเข้าใจในระบบการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อความมีประสิทธิผลของการควบคุมภายในของเงินทุนฯ
- ประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีและการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องซึ่งจัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร
- สรุปเกี่ยวกับความเหมาะสมของการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องของผู้บริหารและจากหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับ สรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญที่เกี่ยวกับเหตุการณ์หรือสถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถของเงินทุนฯ ในการดำเนินงานต่อเนื่องหรือไม่ ถ้าสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ข้อสรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องกล่าวไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินโดยให้ข้อสังเกตถึงการเปิดเผยข้อมูลในรายงานการเงินที่เกี่ยวข้อง หรือถ้าการเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวไม่เพียงพอ ความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจะเปลี่ยนแปลงไป ข้อสรุปของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขึ้นอยู่กับหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับจนถึงวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน อย่างไรก็ตามเหตุการณ์หรือสถานการณ์ในอนาคตอาจเป็นเหตุให้เงินทุนฯ ต้องหยุดการดำเนินงานต่อเนื่อง
- ประเมินการนำเสนอ โครงสร้างและเนื้อหาของรายงานการเงินโดยรวม รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลว่ารายงานการเงินแสดงรายการและเหตุการณ์ในรูปแบบที่ทำให้มีการนำเสนอข้อมูลโดยถูกต้องตามที่ควรหรือไม่

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้สื่อสารกับผู้บริหารในเรื่องต่าง ๆ ที่สำคัญ ซึ่งรวมถึงขอบเขตและช่วงเวลาของการตรวจสอบตามที่ได้วางแผนไว้ ประเด็นที่มีนัยสำคัญที่พบจากการตรวจสอบ รวมถึงข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญในระบบการควบคุมภายใน หากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้พบในระหว่างการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

(นางสาวสุนทรี ตั้งกาญจนภาสน์)
ผู้อำนวยการสำนักตรวจเงินแผ่นดินที่ 14 รักษาการในตำแหน่ง
ที่ปรึกษาการตรวจเงินแผ่นดิน

(นางผกากรอง เฉ่งไล่)
ผู้อำนวยการกลุ่ม

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน
วันที่ 29 มิถุนายน 2569

เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง กรมทางหลวง

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2568

(หน่วย : บาท)

	หมายเหตุ	2568	2567
สินทรัพย์			
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	4	17,858,235,276.36	19,194,471,743.10
ลูกหนี้ค่าสินค้าและบริการของหน่วยงานจากบุคคลภายนอก		573,110.00	518,170.00
เงินจ่ายล่วงหน้า		462,579,713.44	887,885,371.12
เงินค้างรับ	5	358,688,176.67	429,996,342.21
วัสดุคงเหลือ	6	6,289,283.16	5,765,765.39
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	7	1,353,231.84	1,359,092.27
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		**18,687,718,791.47**	**20,519,996,484.09**
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
อาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิ	8	21,943,349,773.27	17,281,087,064.02
สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐาน - สุทธิ	9	15,625,601,696.50	15,483,220,145.19
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ	10	20,180,276.48	40,174,777.33
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		**37,589,131,746.25**	**32,804,481,986.54**
รวมสินทรัพย์		**56,276,850,537.72**	**53,324,478,470.63**

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

(นายกฤษณะ เพ็ญสมบูรณ์)
ผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

(นายปิยพงษ์ จิวัฒนกุลไพศาล)
อธิบดีกรมทางหลวง

เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง กรมทางหลวง
งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2568

(หน่วย : บาท)

	หมายเหตุ	2568	2567
หนี้สิน			
หนี้สินหมุนเวียน			
เจ้าหนี้การค้า		470,349,603.92	364,995,040.86
เจ้าหนี้อื่นระยะสั้น	11	86,926,800.39	53,418,729.15
เงินรับฝากและเงินประกัน	12	333,793,928.01	413,598,413.93
รวมหนี้สินหมุนเวียน		**891,070,332.32**	**832,012,183.94**
รวมหนี้สิน		**891,070,332.32**	**832,012,183.94**
สินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน			
ทุน		6,426,657,627.89	6,426,657,627.89
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสม	14	48,959,122,577.51	46,065,808,658.80
รวมสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน		**55,385,780,205.40**	**52,492,466,286.69**
รวมหนี้สินและสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน		**56,276,850,537.72**	**53,324,478,470.63**

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

(นายกฤษณะ เพ็ญสมบูรณ์)
ผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

(นายปิยพงษ์ จิวัฒนกุลไพศาล)
อธิบดีกรมทางหลวง

เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง กรมทางหลวง
งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568

(หน่วย : บาท)

	หมายเหตุ	2568	2567
รายได้			
รายได้ค่าธรรมเนียมผ่านทาง	15	9,330,309,845.88	9,364,486,888.75
รายได้อื่น		814,494.03	459,781.62
รวมรายได้		**9,331,124,339.91**	**9,364,946,670.37**
ค่าใช้จ่าย			
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	16	572,413,874.16	563,622,295.21
ค่าบำเหน็จบำนาญ		6,518,401.00	1,895,585.00
ค่าใช้สอย	17	3,146,585,137.09	2,695,833,047.39
ค่าวัสดุ	18	256,426,008.82	195,956,619.33
ค่าสาธารณูปโภค	19	95,597,754.82	96,239,122.89
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	20	2,359,935,207.49	1,677,464,435.11
ค่าใช้จ่ายอื่น		334,037.82	112,524.19
รวมค่าใช้จ่าย		**6,437,810,421.20**	**5,231,123,629.12**
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ		**2,893,313,918.71**	**4,133,823,041.25**

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

(นายกฤษณะ เพ็ญสมบูรณ์)
ผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

(นายปิยพงษ์ จิวัฒนกุลไพศาล)
อธิบดีกรมทางหลวง

เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง กรมทางหลวง
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568

(หน่วย : บาท)

	ทุน	รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสม	รวมสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน
ยอดคงเหลือยกมา ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2566	6,426,657,627.89	41,931,985,617.55	48,358,643,245.44
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุนสำหรับปี 2567			
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ	-	4,133,823,041.25	4,133,823,041.25
ยอดคงเหลือยกไป ณ วันที่ 30 กันยายน 2567	6,426,657,627.89	46,065,808,658.80	52,492,466,286.69
ยอดคงเหลือยกมา ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2567	6,426,657,627.89	46,065,808,658.80	52,492,466,286.69
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุนสำหรับปี 2568			
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ	-	2,893,313,918.71	2,893,313,918.71
ยอดคงเหลือยกไป ณ วันที่ 30 กันยายน 2568	6,426,657,627.89	48,959,122,577.51	55,385,780,205.40

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

(นายกฤษณะ เพ็ญสมบูรณ์)
ผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

(นายปิยพงษ์ จิวัฒนกุลไพศาล)
อธิบดีกรมทางหลวง

เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง กรมทางหลวง
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568

หมายเหตุ	เรื่อง
1	ข้อมูลทั่วไป
2	เกณฑ์การจัดทำรายงานการเงิน
3	สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ
4	เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด
5	เงินค้างรับ
6	วัสดุคงเหลือ
7	สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น
8	อาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิ
9	สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐาน - สุทธิ
10	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ
11	เจ้าหนี้อื่นระยะสั้น
12	เงินรับฝากและเงินประกัน
13	ภาระผูกพัน
14	รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสม
15	รายได้ค่าธรรมเนียมผ่านทาง
16	ค่าใช้จ่ายบุคลากร
17	ค่าใช้สอย
18	ค่าวัสดุ
19	ค่าสาธารณูปโภค
20	ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย
21	การบริหารจัดการระบบจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติ
22	การบริหารจัดการงานจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง งานบำรุงรักษา งานกู้ภัย และงานจัดการจราจรบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนพระประแดง - บางแค ช่วงพระประแดง - ต่างระดับบางขุนเทียน
23	การพัฒนาระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow)
24	โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว
25	วันที่อนุมัติรายงานการเงิน

เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง กรมทางหลวง
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568

หมายเหตุ 1 ข้อมูลทั่วไป

เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง กรมทางหลวง จัดตั้งขึ้นตามพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. 2502 ได้รับอนุมัติงบประมาณ เพื่อจัดเป็นเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง เป็นเงิน 2,000,000.00 บาท (ทุนประเดิม) โดยมีวัตถุประสงค์ให้กรมทางหลวงจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางการใช้ยานยนต์บนทางหลวงและสะพาน และเงินค่าปรับเนื่องจากการกระทำความผิดในลักษณะค่าชดใช้ความเสียหายหรือสิ้นเปลืองแห่งทรัพย์สินและจำเป็นต้องจ่ายเพื่อบูรณะทรัพย์สินหรือจัดให้ได้ทรัพย์สินคืนมา

เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง กรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร

เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง กรมทางหลวง ได้รับอนุมัติประมาณการรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 จำนวน 15,100,480,500.00 บาท และขออนุมัติปรับลดแผนประมาณการรายจ่าย จำนวน 3,420,910,392.89 บาท รวมประมาณการรายจ่ายทั้งสิ้น จำนวน 11,679,570,107.11 บาท โดยแยกเป็นงบบุคลากร จำนวน 371,679,900.00 บาท งบดำเนินงาน จำนวน 1,906,898,527.11 บาท งบลงทุน จำนวน 9,393,991,680.00 บาท และงบรายจ่ายส่วนกลาง จำนวน 7,000,000.00 บาท เพื่อสนับสนุนผลผลิตของเงินทุนหมุนเวียน คือ การให้บริการเส้นทางหลวงพิเศษที่จัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง

เพื่อวัตถุประสงค์ในการรายงานข้อมูลจึงเรียก เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง กรมทางหลวงว่า “เงินทุนฯ”

หมายเหตุ 2 เกณฑ์การจัดทำรายงานการเงิน

รายงานการเงินนี้จัดทำขึ้นตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561 รายการที่ปรากฏในรายงานการเงินฉบับนี้เป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังประกาศใช้และรูปแบบการนำเสนอในรายงานการเงิน จัดทำตามแนวปฏิบัติทางการบัญชีตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค 0410.2/ว 479 ลงวันที่ 2 ตุลาคม 2563 เรื่อง รูปแบบการนำเสนอรายงานการเงินของหน่วยงานของรัฐ

รายงานการเงินนี้จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิม เว้นแต่จะได้เปิดเผยเป็นอย่างอื่นในนโยบายการบัญชี

รายงานการเงินมีรอบระยะเวลาบัญชีตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2567 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2568

รายงานการเงินของเงินทุนฯ เสนอรายงานตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐ รายการที่ปรากฏในรายงานการเงินรวมถึง สินทรัพย์ หนี้สิน รายได้ และค่าใช้จ่าย ซึ่งเป็นของรัฐบาล และอยู่ภายใต้การควบคุมของรัฐบาลในภาพรวม แต่ให้เงินทุนฯ เป็นผู้รับผิดชอบในการกำกับดูแลและบริหารจัดการให้แก่รัฐบาล ภายในขอบเขตอำนาจหน้าที่ตามกฎหมาย และรวมถึงองค์ประกอบของรายงานการเงินซึ่งอยู่ภายใต้การควบคุมของเงินทุนฯ ที่ใช้เพื่อประโยชน์ในการดำเนินงาน

หมายเหตุ 3 สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

3.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

- เงินสด หมายถึง เงินสดในมือ เช็ค ดราฟต์และธนาณัติ เงินทุนฯ จะรับรู้เงินสดและเงินฝากธนาคารในราคาตามมูลค่าที่ตราไว้ และจะแสดงรายการดังกล่าวไว้ในเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดในงบแสดงฐานะการเงิน

- รายการเทียบเท่าเงินสด หมายถึง เงินลงทุนระยะสั้นที่มีสภาพคล่องสูง ซึ่งพร้อมที่จะเปลี่ยนเป็นเงินสดในจำนวนเงินที่เท่ากันหรือใกล้เคียงกับมูลค่าเดิม ซึ่งความแตกต่างในมูลค่าดังกล่าวไม่มีนัยสำคัญ

- เงินฝากคลัง หมายถึง เงินนอกงบประมาณที่เงินทุนฯ ฝากไว้กับกระทรวงการคลัง เงินทุนฯ จะรับรู้เงินฝากคลังในราคาตามมูลค่าที่ตราไว้ โดยแสดงรายการเงินฝากคลังในเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดในงบแสดงฐานะการเงิน

- เงินฝากกองคลัง - หน่วยงานภาครัฐ หมายถึง บัญชีเงินฝากของเงินทุนหมุนเวียนที่ฝากไว้กับส่วนราชการที่รับผิดชอบทุนหมุนเวียนในส่วนภูมิภาค เพื่อดำเนินการซ่อม สร้าง บำรุงรักษาทางและสะพานในเขตพื้นที่ที่รับผิดชอบ

3.2 เงินค้างรับ

เงินค้างรับ หมายถึง จำนวนเงินที่บุคคลภายนอกค้างชำระค่าบริการ ทั้งที่ถึงกำหนดชำระแล้วหรือยังไม่ถึงกำหนดชำระเป็นรายได้ที่เกิดขึ้นแล้วในงวดบัญชีปัจจุบัน แต่ยังไม่ได้รับเงิน ซึ่งจะได้รับเงินในงวดบัญชีต่อไป ทั้งนี้ รวมถึงจำนวนเงินที่กรมบัญชีกลางค้างจ่ายเงินทุนฯ ด้วย

3.3 วัสดุคงเหลือ

วัสดุคงเหลือ หมายถึง สินทรัพย์ที่เงินทุนฯ มีไว้เพื่อใช้ในการดำเนินงานตามปกติ โดยทั่วไปมีมูลค่าไม่สูง และไม่มีลักษณะคงทนถาวร เงินทุนฯ วัดมูลค่าวัสดุคงเหลือในราคาทุนตามวิธีเข้าก่อนออกก่อน

3.4 อาคาร และอุปกรณ์

- เงินทุนฯ แสดงรายการอาคารและอุปกรณ์ตามราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม

- เงินทุนฯ รับรู้รายการอุปกรณ์ เฉพาะรายการที่มีมูลค่าขั้นต่ำต่อหน่วยหรือต่อชุดตั้งแต่ 10,000.00 บาท ขึ้นไป ยกเว้นรายการที่ได้มาก่อนปี 2563 รับรู้เป็นอุปกรณ์เมื่อมูลค่าขั้นต่ำตั้งแต่ 5,000.00 บาท ขึ้นไป

ราคาทุนรวมต้นทุนทางตรงที่เกี่ยวข้องกับการจัดหาสินทรัพย์ เพื่อให้สินทรัพย์นั้นอยู่ในสภาพและสถานที่ที่พร้อมจะใช้งานได้ตามประสงค์ของฝ่ายบริหาร ราคาทุนของสินทรัพย์ที่ก่อสร้างขึ้นเองประกอบด้วยต้นทุนค่าวัสดุ ค่าแรงงานทางตรง และต้นทุนทางตรงอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดหาสินทรัพย์

ส่วนประกอบของรายการอาคาร และอุปกรณ์แต่ละรายการที่มีรูปแบบและอายุการให้ประโยชน์ที่แตกต่างกัน และมีต้นทุนที่มีนัยสำคัญจะบันทึกส่วนประกอบนั้นแยกต่างหากจากกัน

หมายเหตุ 3 สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ (ต่อ)

ต้นทุนที่เกิดขึ้นในภายหลัง ต้นทุนในการเปลี่ยนแทนส่วนประกอบจะรับรู้เป็นส่วนหนึ่งของมูลค่าตามบัญชีของรายการอาคาร และอุปกรณ์ เมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่เงินทุนฯ จะได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตหรือศักยภาพในการให้บริการเพิ่มขึ้นจากรายการนั้น และสามารถวัดมูลค่าต้นทุนของรายการนั้นได้อย่างน่าเชื่อถือ และตัดมูลค่าของชิ้นส่วนที่ถูกเปลี่ยนแทนออกจากบัญชีด้วยมูลค่าตามบัญชีส่วนต้นทุนที่เกิดขึ้นในการซ่อมบำรุงอาคาร และอุปกรณ์ที่เกิดขึ้นเป็นประจำจะรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายเมื่อเกิดขึ้น

- ค่าเสื่อมราคาบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณ ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค 0410.3/ว 43 ลงวันที่ 29 มกราคม 2562 เรื่อง คู่มือการบัญชีภาครัฐ เรื่อง ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ดังนี้

ประเภทของสินทรัพย์	ประมาณการอายุการใช้งาน (ปี)
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	40
อาคารเพื่อประโยชน์อื่น	8
ครุภัณฑ์ - วิทยาศาสตร์การแพทย์	8
ครุภัณฑ์ - สำนักงาน	8
ครุภัณฑ์ - ไฟฟ้าและวิทยุ	10
ครุภัณฑ์ - ไฟฟ้าและวิทยุ (กำเนิดไฟฟ้า)	20
ครุภัณฑ์ - เครื่องรับส่งวิทยุสื่อสาร	10
ครุภัณฑ์ - คอมพิวเตอร์	5
ครุภัณฑ์ - สำรวจ	10
ครุภัณฑ์ - โรงงาน	5
ครุภัณฑ์ - ควบคุมความปลอดภัย	5
ครุภัณฑ์ - เครื่องจักรและยานพาหนะ	8
ครุภัณฑ์ - ก่อสร้าง	8
ครุภัณฑ์ - สิ่งก่อสร้าง	15
ครุภัณฑ์ - โฆษณาและเผยแพร่	6
ครุภัณฑ์ - งานบ้านงานครัว	4

- ไม่มีการคิดค่าเสื่อมราคาสำหรับสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง

3.5 สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐาน

สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐาน คือ สินทรัพย์ที่แสดงลักษณะทั้งหมดหรือบางส่วน ดังต่อไปนี้

- เป็นส่วนหนึ่งของระบบหรือเครือข่าย
- มีลักษณะเฉพาะและไม่สามารถนำไปใช้ประโยชน์ทางอื่นได้
- เคลื่อนที่ไม่ได้ และ
- มีข้อจำกัดในการจำหน่าย

หมายเหตุ 3 สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ (ต่อ)

สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานเป็นสินทรัพย์ที่เงินทุนฯ มีไว้เพื่อให้บริการแก่สาธารณะ ซึ่งจำเป็นต่อการขยายตัวทางเศรษฐกิจ เช่น ถนน สะพาน เป็นต้น

เงินทุนฯ แสดงรายการสินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานตามราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม ค่าเสื่อมราคาบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณ ดังนี้

ประเภทของสินทรัพย์	ประมาณการอายุการใช้งาน (ปี)
ถนนลาดยาง	7
ถนนคอนกรีต	20
สะพาน	40
สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานอื่น	3 - 15
การซ่อมแซมผิวถนน	3

- สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานอื่น ถือปฏิบัติตามหนังสือกองการเงินและบัญชี ที่ กง.6/973 ลงวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2567 เรื่อง กำหนดนโยบายทางบัญชี สำหรับการรับรู้รายการที่เป็นต้นทุนสินทรัพย์ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 และประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

- การซ่อมแซมผิวถนน มีอายุการใช้งาน 3 ปี ถือปฏิบัติตามหนังสือกองการเงินและบัญชี ที่ กง.6/5533 ลงวันที่ 19 กรกฎาคม 2567 เรื่อง กำหนดนโยบายทางบัญชี สำหรับการรับรู้รายการที่เป็นต้นทุนสินทรัพย์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 และประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

- ไม่มีการคิดค่าเสื่อมราคาสำหรับสินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานระหว่างก่อสร้าง

3.6 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

- สินทรัพย์ไม่มีตัวตน ได้แก่ ต้นทุนที่เกี่ยวข้องโดยตรงในการพัฒนาโปรแกรมคอมพิวเตอร์ รวมถึงระบบงานต่าง ๆ และต้นทุนเว็บไซต์ ทั้งที่ได้มาจากการจัดซื้อ และการจ้างพัฒนาขึ้น โดยหน่วยงานมีสิทธิควบคุมการใช้ประโยชน์จากสินทรัพย์นั้น และคาดว่าจะได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจหรือศักยภาพในการให้บริการจากสินทรัพย์นั้นเกินกว่าหนึ่งปี เงินทุนฯ แสดงรายการสินทรัพย์ไม่มีตัวตนตามราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสม

- เงินทุนฯ รับรู้สินทรัพย์ไม่มีตัวตนเฉพาะรายการที่มีมูลค่าขั้นต่ำต่อหน่วยหรือต่อชุดตั้งแต่ 10,000.00 บาทขึ้นไป

- ค่าตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตน บันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณ ดังนี้

ประเภทของสินทรัพย์	ประมาณการอายุการใช้งาน (ปี)
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	5
สินทรัพย์ไม่มีตัวตนอื่น	5

3.7 การรับรู้รายได้

เงินทุนฯ รับรู้รายได้ค่าธรรมเนียมผ่านทางเมื่อมีผู้ใช้บริการ

หมายเหตุ 4 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

(หน่วย : บาท)

	2568	2567
เงินสำรองไว้ทอนเงิน	6,000,000.00	6,000,000.00
เงินฝากคลัง	17,514,701,405.89	18,973,140,440.61
เงินฝากสถาบันการเงิน (กระแสรายวัน)	8,507,925.00	-
เงินฝากกองการเงินและบัญชี กรมทางหลวง	29,013,270.89	18,687,933.28
เงินฝากกองคลัง - หน่วยงานภาครัฐ	300,012,674.58	196,643,369.21
รวม เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	**17,858,235,276.36**	**19,194,471,743.10**

เงินสำรองไว้ทอนเงิน เป็นเงินที่ขออนุมัติจากกรมบัญชีกลางเพื่อสำรองไว้ใช้ทอนเงินประจำตู้เก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง จำนวน 6,000,000.00 บาท จำนวน 16 ด่านฯ รายละเอียด ดังนี้

ทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ช่วงบางปะอิน - บางพลี จำนวน 4 ด่านฯ ประกอบด้วย

1.	ด่านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง ธัญบุรี 1	จำนวน	700,000.00	บาท
2.	ด่านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง ธัญบุรี 2	จำนวน	300,000.00	บาท
3.	ด่านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง ทับช้าง 1	จำนวน	400,000.00	บาท
4.	ด่านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง ทับช้าง 2	จำนวน	500,000.00	บาท
	รวมเป็นเงิน		1,900,000.00	**บาท**

ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ช่วงกรุงเทพฯ - ชลบุรี - พัทยา - มาบตาพุด จำนวน 12 ด่านฯ ประกอบด้วย

1.	ด่านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง ลาดกระบัง	จำนวน	800,000.00	บาท
2.	ด่านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง บางบ่อ	จำนวน	350,000.00	บาท
3.	ด่านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง บางปะกง	จำนวน	250,000.00	บาท
4.	ด่านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง พนัสนิคม	จำนวน	250,000.00	บาท
5.	ด่านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง บ้านบึง	จำนวน	300,000.00	บาท
6.	ด่านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง บางพระ (คีรี)	จำนวน	500,000.00	บาท
7.	ด่านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง หนองขาม	จำนวน	350,000.00	บาท
8.	ด่านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง โป่ง	จำนวน	350,000.00	บาท
9.	ด่านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง พัทยา	จำนวน	350,000.00	บาท
10.	ด่านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง อู่ตะเภา	จำนวน	200,000.00	บาท
11.	ด่านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง ห้วยใหญ่	จำนวน	200,000.00	บาท
12.	ด่านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง เขาชีโอน	จำนวน	200,000.00	บาท
	รวมเป็นเงิน		4,100,000.00	**บาท**

หมายเหตุ 4 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด (ต่อ)

เงินฝากคลัง เป็นเงินที่เงินทุนฯ ฝากไว้กับกระทรวงการคลังภายใต้ข้อกำหนดตามกฎหมาย โดยไม่มีดอกเบี้ย ซึ่งสามารถเบิกถอนได้เมื่อต้องการใช้จ่ายตามรายการที่กำหนดไว้ในระเบียบที่ระบุข้อจำกัดในการใช้จ่าย

ณ วันที่ 30 กันยายน 2568 เงินฝากคลังคงเหลือ จำนวน 17,514,701,405.89 บาท เป็นเงินรายได้จากค่าธรรมเนียมผ่านทาง เงินค่าปรับเนื่องจากการกระทำผิดตามพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนทางหลวงและสะพาน พ.ศ. 2497 และเงินที่รัฐบาลจัดสรรให้เพื่อสมทบเป็นเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง ซึ่งจะนำไปใช้จ่ายหรือก่อหนี้ผูกพันได้ เฉพาะกับทางหลวงและสะพานในกรณีดังต่อไปนี้

1. ในการก่อสร้าง ขยาย บูรณะ และบำรุงรักษาทางหลวงและสะพาน
2. การจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการใช้ทางหลวงและสะพาน
3. งานส่วนที่เกี่ยวกับการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง
4. การชดใช้เงินกู้ในการก่อสร้างและขยายทางหลวงและสะพาน

เงินฝากธนาคารกรุงไทย (กระแสรายวัน) จำนวน 8,507,925.00 บาท เป็นเงินรายได้ค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) ที่เข้ามาในบัญชีเงินฝากธนาคารกรุงไทย (กระแสรายวัน) ซึ่งต้องใช้ระยะเวลา 1 วันทำการในการนำเข้าเป็นเงินฝากคลัง

เงินฝากกองการเงินและบัญชี กรมทางหลวง จำนวน 29,013,270.89 บาท ประกอบด้วยเงินประกันตัวลูกจ้างชั่วคราว จำนวน 10,000.00 บาท เงินประกันสัญญา จำนวน 14,546,835.00 บาท เงินประกันซอง จำนวน 6,595,920.00 บาท และเงินรับฝากอื่น จำนวน 7,860,515.89 บาท

เงินฝากกองคลัง - หน่วยงานภาครัฐ จำนวน 300,012,674.58 บาท เป็นเงินฝากของเงินทุนหมุนเวียนที่ฝากไว้กับส่วนราชการที่รับผิดชอบทุนหมุนเวียนในส่วนภูมิภาค เพื่อดำเนินการซ่อม สร้าง บำรุงรักษาทางและสะพานในเขตพื้นที่ที่รับผิดชอบ

หมายเหตุ 5 เงินค้างรับ

(หน่วย : บาท)

	2568	2567
ค้างรับจากกรมบัญชีกลาง	285,249,739.67	351,927,842.21
รายได้ค่าธรรมเนียมผ่านทางค้างรับ	73,438,437.00	78,068,500.00
รวม เงินค้างรับ	**358,688,176.67**	**429,996,342.21**

หมายเหตุ 6 วัสดุคงเหลือ

(หน่วย : บาท)

	2568	2567
วัสดุ	5,627,193.16	5,240,725.39
บัตรค่าธรรมเนียมผ่านทาง	662,090.00	525,040.00
รวม วัสดุคงเหลือ	**6,289,283.16**	**5,765,765.39**

หมายเหตุ 7 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

(หน่วย : บาท)

	2568	2567
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	138,066.84	143,927.27
เงินประกันการใช้ไฟฟ้า	1,189,695.00	1,189,695.00
เงินประกันการใช้น้ำประปา	25,470.00	25,470.00
รวม สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	**1,353,231.84**	**1,359,092.27**

หมายเหตุ 8 อาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิ

30 กันยายน 2568 (หน่วย : บาท)

	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				อาคารและอุปกรณ์
	ยอดต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอดปลายงวด	ยอดต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอดปลายงวด	สุทธิ
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	1,594,475,048.28	55,259,397.13	-	1,649,734,445.41	523,556,140.64	39,774,394.06	-	563,330,534.70	1,086,403,910.71
อาคารเพื่อประโยชน์อื่น	93,728,897.74	-	-	93,728,897.74	79,953,927.28	3,725,072.56	-	83,678,999.84	10,049,897.90
ครุภัณฑ์ - วิทยาศาสตร์การแพทย์	8,437,587.00	-	285,000.00	8,152,587.00	7,287,376.50	784,745.00	284,995.00	7,787,126.50	365,460.50
ครุภัณฑ์ - สำนักงาน	635,644,272.60	41,254,870.71	11,721,042.53	665,178,100.78	496,967,801.26	75,393,410.85	11,470,802.07	560,890,410.04	104,287,690.74
ครุภัณฑ์ - ไฟฟ้าและวิทยุสื่อสาร	1,159,045,355.73	85,519,145.34	53,074,121.37	1,191,490,379.70	688,710,006.96	86,256,974.39	43,454,003.42	731,512,977.93	459,977,401.77
ครุภัณฑ์ - เครื่องรับส่งวิทยุ	54,190,872.16	-	7,524,447.55	46,666,424.61	25,946,756.90	4,589,955.11	7,197,217.66	23,339,494.35	23,326,930.26
ครุภัณฑ์ - คอมพิวเตอร์	2,202,612,470.20	129,956,804.68	78,182,542.79	2,254,386,732.09	1,971,408,522.03	126,694,030.58	78,176,517.86	2,019,926,034.75	234,460,697.34
ครุภัณฑ์ - เครื่องจักรและยานพาหนะ	339,760,462.54	-	13,743,012.54	326,017,450.00	322,640,192.30	6,688,875.00	13,742,991.54	315,586,075.76	10,431,374.24
ครุภัณฑ์ - ก่อสร้าง	32,829,239.55	8,665,846.92	355,087.80	41,139,998.67	22,322,641.87	4,515,801.06	355,058.80	26,483,384.13	14,656,614.54
ครุภัณฑ์ - โฆษณาและเผยแพร่	419,099,616.33	2,703,076.36	19,209,047.67	402,593,645.02	352,063,903.39	25,582,172.27	19,208,889.67	358,437,185.99	44,156,459.03
ครุภัณฑ์ - งานบ้านงานครัว	3,059,744.00	320,491.55	132,038.00	3,248,197.55	2,609,723.49	180,307.08	132,027.00	2,658,003.57	590,193.98
ครุภัณฑ์ - สำรวจ	405,576,274.19	3,703,572.63	6,521,300.60	402,758,546.22	269,905,651.52	35,068,561.28	6,521,274.60	298,452,938.20	104,305,608.02
ครุภัณฑ์ - สิ่งก่อสร้าง	6,376,296,039.92	124,471,027.65	132,430,949.72	6,368,336,117.85	3,188,012,268.25	441,511,136.62	3,300,843.24	3,626,222,561.63	2,742,113,556.22
ครุภัณฑ์ - โรงงาน	9,908,472.00	325,800.00	122,600.00	10,111,672.00	9,675,293.85	136,971.05	122,587.00	9,689,677.90	421,994.10
ครุภัณฑ์ - ควบคุมความปลอดภัย	254,198,273.25	-	-	254,198,273.25	254,198,265.25	-	-	254,198,265.25	8.00
รวม	13,588,862,625.49	452,180,032.97	323,301,190.57	13,717,741,467.89	8,215,258,471.49	850,902,406.91	183,967,207.86	8,882,193,670.54	4,835,547,797.35
งานระหว่างก่อสร้าง	11,907,482,910.02	7,577,305,392.87	2,376,986,326.97	17,107,801,975.92	-	-	-	-	17,107,801,975.92
อาคารและอุปกรณ์ - สุทธิ	25,496,345,535.51	8,029,485,425.84	2,700,287,517.54	30,825,543,443.81	8,215,258,471.49	850,902,406.91	183,967,207.86	8,882,193,670.54	21,943,349,773.27

หมายเหตุ 8 อาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิ (ต่อ)

30 กันยายน 2567

(หน่วย : บาท)

	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				อาคารและอุปกรณ์
	ยอดต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอดปลายงวด	ยอดต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอดปลายงวด	สุทธิ
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	1,594,475,048.28	-	-	1,594,475,048.28	485,298,737.03	38,257,403.61	-	523,556,140.64	1,070,918,907.64
อาคารเพื่อประโยชน์อื่น	93,728,897.74	-	-	93,728,897.74	75,709,347.91	4,244,579.37	-	79,953,927.28	13,774,970.46
ครุภัณฑ์ - วิทยาศาสตร์การแพทย์	8,492,587.00	-	55,000.00	8,437,587.00	6,519,053.16	823,322.34	54,999.00	7,287,376.50	1,150,210.50
ครุภัณฑ์ - สำนักงาน	649,793,171.46	10,493,604.85	24,642,503.71	635,644,272.60	462,159,855.18	59,358,429.42	24,550,483.34	496,967,801.26	138,676,471.34
ครุภัณฑ์ - ไฟฟ้าและวิทยุสื่อสาร	1,176,523,910.69	6,711,075.78	24,189,630.74	1,159,045,355.73	627,645,264.80	85,168,590.29	24,103,848.13	688,710,006.96	470,335,348.77
ครุภัณฑ์ - เครื่องรับส่งวิทยุ	54,386,856.16	-	195,984.00	54,190,872.16	21,220,670.30	4,740,261.35	14,174.75	25,946,756.90	28,244,115.26
ครุภัณฑ์ - คอมพิวเตอร์	2,245,136,329.87	28,043,182.29	70,567,041.96	2,202,612,470.20	1,920,458,212.27	115,710,644.16	64,760,334.40	1,971,408,522.03	231,203,948.17
ครุภัณฑ์ -เครื่องจักรและยานพาหนะ	364,207,412.54	-	24,446,950.00	339,760,462.54	333,905,555.67	13,181,547.63	24,446,911.00	322,640,192.30	17,120,270.24
ครุภัณฑ์ - ก่อสร้าง	28,526,081.95	4,356,921.60	53,764.00	32,829,239.55	19,301,160.30	3,059,307.28	37,825.71	22,322,641.87	10,506,597.68
ครุภัณฑ์ - โฆษณาและเผยแพร่	437,584,256.27	11,691,426.31	30,176,066.25	419,099,616.33	348,628,219.20	31,629,619.22	28,193,935.03	352,063,903.39	67,035,712.94
ครุภัณฑ์ - งานบ้านงานครัว	2,782,117.00	392,371.00	114,744.00	3,059,744.00	2,593,768.18	130,688.31	114,733.00	2,609,723.49	450,020.51
ครุภัณฑ์ - สำรวจ	384,540,490.12	24,495,040.69	3,459,256.62	405,576,274.19	233,919,824.55	39,445,031.59	3,459,204.62	269,905,651.52	135,670,622.67
ครุภัณฑ์ - สิ่งก่อสร้าง	6,065,346,574.26	349,284,127.66	38,334,662.00	6,376,296,039.92	2,760,760,882.94	430,109,533.68	2,858,148.37	3,188,012,268.25	3,188,283,771.67
ครุภัณฑ์ - โรงงาน	10,030,422.00	90,050.00	212,000.00	9,908,472.00	9,163,652.64	723,639.21	211,998.00	9,675,293.85	233,178.15
ครุภัณฑ์ - ควบคุมความปลอดภัย	254,198,273.25	-	-	254,198,273.25	254,198,265.25	-	-	254,198,265.25	8.00
รวม	13,369,752,428.59	435,557,800.18	216,447,603.28	13,588,862,625.49	7,561,482,469.38	826,582,597.46	172,806,595.35	8,215,258,471.49	5,373,604,154.00
งานระหว่างก่อสร้าง	6,656,529,221.20	6,260,701,095.75	1,009,747,406.93	11,907,482,910.02	-	-	-	-	11,907,482,910.02
อาคารและอุปกรณ์ - สุทธิ	20,026,281,649.79	6,696,258,895.93	1,226,195,010.21	25,496,345,535.51	7,561,482,469.38	826,582,597.46	172,806,595.35	8,215,258,471.49	17,281,087,064.02

หมายเหตุ 9 สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐาน - สุทธิ

30 กันยายน 2568

(หน่วย : บาท)

	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				สินทรัพย์โครงสร้าง
	ยอดต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอดปลายงวด	ยอดต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอดปลายงวด	พื้นฐานสุทธิ
ถนน	20,412,810,215.67	975,485,511.90	-	21,388,295,727.57	11,526,010,289.12	1,139,160,716.07	-	12,665,171,005.19	8,723,124,722.38
สะพาน	7,712,125,846.67	-	-	7,712,125,846.67	1,648,708,677.06	192,803,146.17	-	1,841,511,823.23	5,870,614,023.44
สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานอื่น	579,629,578.28	703,814,878.96	32,245,896.18	1,251,198,561.06	46,626,529.25	175,140,769.95	2,431,688.82	219,335,610.38	1,031,862,950.68
รวม	28,704,565,640.62	1,679,300,390.86	32,245,896.18	30,351,620,135.30	13,221,345,495.43	1,507,104,632.19	2,431,688.82	14,726,018,438.80	15,625,601,696.50

30 กันยายน 2567

(หน่วย : บาท)

	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				สินทรัพย์โครงสร้าง
	ยอดต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอดปลายงวด	ยอดต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอดปลายงวด	พื้นฐานสุทธิ
ถนน	20,796,680,338.49	65,854,926.89	449,725,049.71	20,412,810,215.67	10,950,000,592.74	594,817,746.97	18,808,050.59	11,526,010,289.12	8,886,799,926.55
สะพาน	7,262,400,796.96	449,725,049.71	-	7,712,125,846.67	1,448,694,190.71	200,014,486.35	-	1,648,708,677.06	6,063,417,169.61
สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานอื่น	-	579,629,578.28	-	579,629,578.28	-	46,626,529.25	-	46,626,529.25	533,003,049.03
รวม	28,059,081,135.45	1,095,209,554.88	449,725,049.71	28,704,565,640.62	12,398,694,783.45	841,458,762.57	18,808,050.59	13,221,345,495.43	15,483,220,145.19

หมายเหตุ 10 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ

30 กันยายน 2568

(หน่วย : บาท)

	ราคาทุน				ค่าตัดจำหน่ายสะสม				สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
	ยอดต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอดปลายงวด	ยอดต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอดปลายงวด	สุทธิ
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	654,201,009.38	3,971,120.34	3,810,959.67	654,361,170.05	637,754,655.83	16,969,757.19	3,810,955.67	650,913,457.35	3,447,712.70
สินทรัพย์ไม่มีตัวตนอื่น	34,979,300.00	-	-	34,979,300.00	11,250,876.22	6,995,860.00	-	18,246,736.22	16,732,563.78
รวม	689,180,309.38	3,971,120.34	3,810,959.67	689,340,470.05	649,005,532.05	23,965,617.19	3,810,955.67	669,160,193.57	20,180,276.48

30 กันยายน 2567

(หน่วย : บาท)

	ราคาทุน				ค่าตัดจำหน่ายสะสม				สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
	ยอดต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอดปลายงวด	ยอดต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอดปลายงวด	สุทธิ
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	658,412,161.38	-	4,211,152.00	654,201,009.38	617,588,413.13	24,377,381.70	4,211,139.00	637,754,655.83	16,446,353.55
สินทรัพย์ไม่มีตัวตนอื่น	34,979,300.00	-	-	34,979,300.00	4,255,016.22	6,995,860.00	-	11,250,876.22	23,728,423.78
รวม	693,391,461.38	-	4,211,152.00	689,180,309.38	621,843,429.35	31,373,241.70	4,211,139.00	649,005,532.05	40,174,777.33

หมายเหตุ 11 เจ้าหนี้อื่นระยะสั้น

(หน่วย : บาท)

	2568	2567
ค่าตอบแทนค้างจ่าย	3,665,146.80	3,720,201.35
ค่าวัสดุและค่าใช้สอยค้างจ่าย	45,472,642.12	31,917,676.04
ค่าสาธารณูปโภคค้างจ่าย	7,549,446.92	7,581,420.42
ค่าจ้างเหมาบริการค้างจ่าย	30,021,591.25	9,105,891.34
ใบสำคัญค้างจ่าย	217,973.30	1,093,540.00
รวม เจ้าหนี้อื่นระยะสั้น	**86,926,800.39**	**53,418,729.15**

หมายเหตุ 12 เงินรับฝากและเงินประกัน

(หน่วย : บาท)

	2568	2567
เงินประกันซอง	6,595,920.00	9,562,250.00
เงินประกันสัญญา	14,546,835.00	9,055,455.00
เงินประกันตัวลูกจ้างชั่วคราว	10,000.00	10,000.00
เงินรับฝากอื่น	7,860,515.89	60,228.28
เงินประกันผลงาน	304,780,657.12	394,910,480.65
รวม เงินรับฝากและเงินประกัน	**333,793,928.01**	**413,598,413.93**

หมายเหตุ 13 ภาระผูกพัน

ภาระผูกพัน เป็นรายการที่เบิกจ่ายเหลื่อมปี ซึ่งเป็นการทำสัญญาก่อนปีงบประมาณที่จัดทำรายงานการเงิน หรือในปีงบประมาณที่จัดทำรายงานการเงิน แต่การเบิกจ่ายเงินสิ้นสุดลงในปีงบประมาณถัดไป สำหรับสัญญาเช่าดำเนินงาน สัญญาจ้างเหมาบริการ สัญญารายจ่ายฝ่ายทุน สัญญาจัดซื้อจัดจ้างพัสดุและบริการอื่น ๆ เงินทุนฯ มีรายการ ดังนี้

1. ภาระผูกพันตามสัญญาเช่าดำเนินงาน หมายถึง เงินทุนฯ ในฐานะผู้เช่ามีจำนวนเงินขั้นต่ำที่จะต้องจ่ายในอนาคตตามสัญญาเช่าดำเนินงาน ณ วันที่ 30 กันยายน 2568 และ 2567 ดังนี้

(หน่วย : บาท)

	2568	2567
ไม่เกิน 1 ปี	43,672,129.12	46,463,133.33
เกิน 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี	68,817,258.00	81,472,894.38
รวม	112,489,387.12	127,936,027.71

หมายเหตุ 13 ภาระผูกพัน (ต่อ)

2. **ภาระผูกพันตามสัญญาจ้างเหมาบริการ** หมายถึง เงินทุนฯ ในฐานะผู้ว่าจ้างมีจำนวนเงินขั้นต่ำที่จะต้องจ่ายในอนาคตตามสัญญาจ้างเหมาบริการ ณ วันที่ 30 กันยายน 2568 และ 2567 ดังนี้

(หน่วย : บาท)

	2568	2567
ไม่เกิน 1 ปี	-	1,028,955.00
รวม	-	**1,028,955.00**

3. **ภาระผูกพันเกี่ยวกับรายจ่ายฝ่ายทุน** หมายถึง เงินทุนฯ ในฐานะผู้ว่าจ้างมีจำนวนเงินขั้นต่ำที่จะต้องจ่ายในอนาคตตามรายจ่ายฝ่ายทุน ณ วันที่ 30 กันยายน 2568 และ 2567 ดังนี้

(หน่วย : บาท)

	2568	2567
ไม่เกิน 1 ปี	4,713,860,020.80	9,151,361,184.52
เกิน 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี	804,919,797.85	74,225,000.00
รวม	**5,518,779,818.65**	**9,225,586,184.52**

4. **ภาระผูกพันตามสัญญาจัดซื้อจัดจ้างพัสดุและบริการอื่น ๆ** หมายถึง เงินทุนฯ ในฐานะผู้ว่าจ้างมีจำนวนเงินขั้นต่ำที่จะต้องจ่ายในอนาคตตามสัญญาจัดซื้อจัดจ้างพัสดุและบริการอื่น ๆ ณ วันที่ 30 กันยายน 2568 และ 2567 ดังนี้

(หน่วย : บาท)

	2568	2567
ไม่เกิน 1 ปี	209,683,999.22	209,456,184.95
เกิน 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี	27,202,150.00	-
รวม	**236,886,149.22**	**209,456,184.95**

หมายเหตุ 14 รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสม

(หน่วย : บาท)

	2568	2567
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสมยกมา	46,065,808,658.80	41,931,985,617.55
บวก รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่าย	2,893,313,918.71	4,133,823,041.25
รวม รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสม	**48,959,122,577.51**	**46,065,808,658.80**

หมายเหตุ 15 รายได้ค่าธรรมเนียมผ่านทาง

การจัดเก็บรายได้ค่าธรรมเนียมผ่านทางบนทางหลวงพิเศษ ดังนี้

(หน่วย : บาท)

30 กันยายน 2568

ระบบการจัดเก็บ	ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ตอนกรุงเทพมหานคร - ทางแยกเข้าท่าเรือแหลมฉบัง	ทางหลวงพิเศษหมายเลข 9		รวมทั้งสิ้น
		ตอนบางปะอิน - บางพลี	ตอนพระประแดง - บางแค ช่วงพระประแดง - ต่างระดับบางขุนเทียน	
เงินสด	3,105,947,059.00	1,645,986,265.00	514,560,880.00	5,266,494,204.00
M-PASS	210,327,375.00	34,966,800.00	4,176,360.00	249,470,535.00
EASY PASS	1,242,359,615.00	440,782,260.00	168,924,265.00	1,852,066,140.00
M–Flow	-	1,962,278,966.88	-	1,962,278,966.88
รวม	4,558,634,049.00	4,084,014,291.88	687,661,505.00	9,330,309,845.88

(หน่วย : บาท)

30 กันยายน 2567

ระบบการจัดเก็บ	ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ตอนกรุงเทพมหานคร - ทางแยกเข้าท่าเรือแหลมฉบัง	ทางหลวงพิเศษหมายเลข 9		รวมทั้งสิ้น
		ตอนบางปะอิน - บางพลี	ตอนพระประแดง - บางแค ช่วงพระประแดง - ต่างระดับบางขุนเทียน	
เงินสด	3,129,245,156.75	1,786,605,768.00	516,121,450.00	5,431,972,374.75
M-PASS	210,291,459.00	39,046,051.00	4,189,090.00	253,526,600.00
EASY PASS	1,141,475,375.00	431,953,500.00	158,271,295.00	1,731,700,170.00
M–Flow	-	1,947,287,744.00	-	1,947,287,744.00
รวม	4,481,011,990.75	4,204,893,063.00	678,581,835.00	9,364,486,888.75

หมายเหตุ 16 ค่าใช้จ่ายบุคลากร

(หน่วย : บาท)

	2568	2567
ค่าจ้างประจำ	5,534,580.00	7,244,760.00
ค่าจ้างชั่วคราว	261,716,369.20	267,644,207.57
ค่าตอบแทนพนักงานเงินทุน	96,810,376.81	81,225,626.11
เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	17,811,268.00	18,059,773.20
เงินสมทบกองทุนเงินทดแทน	1,193,795.00	1,269,569.00
ค่าตอบแทนพิเศษ	60,690,900.00	62,150,100.00
ค่าล่วงเวลา	81,351,121.75	77,740,689.25
ค่าครองชีพ	34,702,117.00	35,520,000.61
ค่าเบี้ยเลี้ยงตำรวจทางหลวง	12,229,920.00	12,174,480.00
เงินช่วยเหลือ - ค่าจัดการศพ	88,771.65	349,650.00
เงินช่วยเหลือการศึกษาบุตร	33,250.00	9,600.00
เงินช่วยค่ารักษา - คนไข้นอก - ร.พ.รัฐบาล	209,214.25	207,986.50
เงินช่วยค่ารักษา - คนไข้ใน - ร.พ.รัฐบาล	42,190.50	25,852.97
รวม ค่าใช้จ่ายบุคลากร	**572,413,874.16**	**563,622,295.21**

หมายเหตุ 17 ค่าใช้สอย

(หน่วย : บาท)

	2568	2567
ค่าฝึกอบรม	18,221,375.00	15,869,775.00
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา	1,463,836,008.34	1,167,741,259.68
ค่าจ้างเหมาบริการ	1,111,299,267.48	1,010,096,846.71
ค่าธรรมเนียมทางกฎหมาย	55,426.00	11,112.00
ค่าจ้างที่ปรึกษา	243,230,286.22	212,596,506.54
ค่าเบี้ยประชุม	1,190,000.00	2,460,400.00
ค่าจัดทำประชาสัมพันธ์	88,840,961.99	95,966,315.87
ค่าเบี้ยประกันภัย	220,463.23	304,820.28
ค่าเบี้ยประกันสุขภาพ	1,357,300.00	1,413,300.00
ค่าเช่าเบ็ดเตล็ด - หน่วยงานภาครัฐ	40,152,301.00	39,157,191.00
ค่าเช่าเบ็ดเตล็ด - บุคคลภายนอก	91,479,554.93	91,205,655.41
ค่าใช้จ่ายเดินทางไปราชการ - ในประเทศ	55,637.78	146,133.20

หมายเหตุ 17 ค่าใช้สอย (ต่อ)

(หน่วย : บาท)

	2568	2567
ค่าตรวจสอบบัญชี - สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน	500,000.00	500,000.00
ค่าชดเชยค่างานก่อสร้าง (ค่า K)	29,551,374.52	14,193,204.46
ค่าใช้สอยอื่น	56,595,180.60	44,170,527.24
รวม ค่าใช้สอย	**3,146,585,137.09**	**2,695,833,047.39**

หมายเหตุ 18 ค่าวัสดุ

(หน่วย : บาท)

	2568	2567
ค่าวัสดุ	208,699,272.61	144,380,728.58
ค่าวัสดุเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น	37,447,443.20	42,593,964.76
ค่าพิมพ์บัตรค่าธรรมเนียมผ่านทาง	5,390,834.00	5,207,610.00
ค่าครุภัณฑ์มูลค่าต่ำกว่าเกณฑ์	4,888,459.01	3,774,315.99
รวม ค่าวัสดุ	**256,426,008.82**	**195,956,619.33**

หมายเหตุ 19 ค่าสาธารณูปโภค

(หน่วย : บาท)

	2568	2567
ค่าไฟฟ้า	72,734,748.20	74,090,845.96
ค่าน้ำประปาและน้ำบาดาล	4,844,699.38	3,615,986.57
ค่าโทรศัพท์	709,257.24	724,289.36
ค่าบริการไปรษณีย์โทรเลขและขนส่ง	17,309,050.00	17,808,001.00
รวม ค่าสาธารณูปโภค	**95,597,754.82**	**96,239,122.89**

หมายเหตุ 20 ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย

(หน่วย : บาท)

	2568	2567
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	39,774,394.06	38,257,403.61
อาคารเพื่อประโยชน์อื่น	3,725,072.56	4,244,579.37
ครุภัณฑ์ - วิทยาศาสตร์การแพทย์	784,745.00	823,322.34
ครุภัณฑ์ - สำนักงาน	75,388,527.38	59,355,963.67
ครุภัณฑ์ - ไฟฟ้าและวิทยุสื่อสาร	73,267,897.79	85,168,590.29
ครุภัณฑ์ - เครื่องรับส่งวิทยุ	4,589,955.11	4,733,102.99
ครุภัณฑ์ - คอมพิวเตอร์	126,694,030.58	115,444,480.73
ครุภัณฑ์ - เครื่องจักรและยานพาหนะ	6,688,875.00	13,181,547.63
ครุภัณฑ์ - ก่อสร้าง	4,515,801.06	3,059,307.28
ครุภัณฑ์ - โฆษณาและเผยแพร่	25,582,172.27	31,621,439.10
ครุภัณฑ์ - งานบ้านงานครัว	180,307.08	130,688.31
ครุภัณฑ์ - สำรวจ	35,068,561.28	39,445,031.59
ครุภัณฑ์ - สิ่งก่อสร้าง	438,210,293.38	427,251,385.31
ครุภัณฑ์ - โรงงาน	136,971.05	723,639.21
ถนน	1,139,160,716.07	576,009,696.38
สะพาน	192,803,146.17	200,014,486.35
สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานอื่น	172,709,081.13	46,626,529.25
ค่าตัดจำหน่าย - สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	13,658,800.52	24,377,381.70
ค่าตัดจำหน่าย - สินทรัพย์ไม่มีตัวตนอื่น	6,995,860.00	6,995,860.00
รวม ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	**2,359,935,207.49**	**1,677,464,435.11**

หมายเหตุ 21 การบริหารจัดการระบบจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติ

เงินทุนฯ ได้มีการเปิดใช้ระบบจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ตั้งแต่วันที่ 31 กรกฎาคม 2558 โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 ได้ว่าจ้าง ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) บริหารจัดการระบบเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติ ETCS (Electronic Toll Collection System "ETC") และจำหน่าย On Board Unit (OBU หรือ TAG) ตามสัญญาเลขที่ กท./จ.22/2568 ลงวันที่ 1 ตุลาคม 2567 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 31 มีนาคม 2568 ค่างาน 18,787,802.28 บาท และสัญญาเลขที่ กท./จ.58/2568 ลงวันที่ 1 เมษายน 2568 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 30 กันยายน 2568 ค่างาน 18,787,802.28 บาท รวมเป็นเงิน 37,575,604.56 บาท โดยมีรายละเอียดของขอบเขตงาน ดังนี้

1. การบริหารจัดการระบบ Central System (CS)
2. การบริหารจัดการบัตร M-PASS รวมถึง การประชาสัมพันธ์ การควบคุมดูแลและกระจายบัตร
3. การให้บริการ Clearing & Settlement และการตรวจสอบบัญชี

หมายเหตุ 21 การบริหารจัดการระบบจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติ (ต่อ)

4. การให้บริการเติมเงินผ่านช่องทางของผู้รับจ้าง และการบริหารตัวแทนเติมเงิน (Banking Agent) และอื่น ๆ

5. การให้บริการระบบการออกหลักฐานใบสำคัญแทนใบเสร็จรับเงิน (e-Receipt) และหลักฐานค่าผ่านทางของกรมทางหลวง (e-Statement) ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อให้ผู้ใช้ทางสามารถ download หรือพิมพ์ผ่าน Website ได้

6. การบริหารจัดการระบบ Call Center / Website / M-PASS Mobile Application การแจ้งยอดคงเหลือสำหรับบัตร M-PASS

7. การดำเนินการดูแล ปรับปรุงแก้ไข และบำรุงรักษาโปรแกรมและระบบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการกระจายบัตร การเติมเงิน การตรวจสอบการใช้งาน การตรวจสอบรายได้ การออกรายงาน และอื่น ๆ

8. การให้บริการ Infrastructure as a Service แก่กรมทางหลวง เพื่อรองรับระบบ software ที่พัฒนาขึ้นสำหรับ M-PASS พร้อมทั้งระบบบริหารจัดการทางด้านการเงิน ระบบบริหารจัดการฐานข้อมูล และระบบโครงข่ายสื่อสารข้อมูลระหว่างสาขาของธนาคารที่เชื่อมโยงกับ M-PASS ตลอด 24 ชั่วโมง (24x7) ให้สามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่องทุกกรณี

9. การให้บริการจัดหาอุปกรณ์ บำรุงรักษาระบบ CS Gateway และ Database ให้สามารถใช้งานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ

10.การจัดให้มี M-PASS Mobile Application ที่สามารถรองรับได้ทั้งระบบ IOS และ Android

หมายเหตุ 22 การบริหารจัดการงานจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง งานบำรุงรักษา งานกู้ภัย และงานจัดการจราจรบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนพระประแดง - บางแค ช่วงพระประแดง - ต่างระดับบางขุนเทียน

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 6 ธันวาคม 2554 เห็นชอบให้ยกเลิกมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 5 สิงหาคม 2546 ที่อนุมัติให้เงินทุนฯ โอนโครงการทางหลวงพิเศษวงแหวนกาญจนาภิเษกด้านใต้ ช่วงถนนพระรามที่ 2 ถึงถนนสุขสวัสดิ์ ให้ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เป็นผู้รับชอบดำเนินการและบริหารโครงการ โดยเห็นชอบในหลักการให้ กทพ. เป็นหน่วยงานบริหารจัดการงานจัดเก็บรายได้ค่าผ่านทาง งานบำรุงรักษาทาง และงานกู้ภัยบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ที่ กม.31+284.46 - กม.45+986.31 (ทางหลวงพิเศษหมายเลข 37 เดิม) ให้เงินทุนฯ เพื่อนำรายได้ค่าผ่านทางเข้าเงินทุนฯ

เมื่อวันที่ 24 มิถุนายน 2561 กทพ. กับ เงินทุนฯ ได้จัดทำบันทึกข้อตกลงร่วมกัน เกี่ยวกับการบริหารจัดการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนพระประแดง - บางแค ช่วงพระประแดง - ต่างระดับบางขุนเทียน โดยเงินทุนฯ ตกลงเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการบริหารจัดการงานจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง งานบำรุงรักษา งานกู้ภัย และงานจัดการจราจรบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ในวงเงิน 2,781,248.51 บาทต่อเดือน ทั้งสองฝ่ายตกลงให้ปรับวงเงินค่าใช้จ่ายทุกระยะเวลา 3 ปี นับจากวันที่ลงนามในบันทึกข้อตกลง เงินทุนฯ จะชำระค่าใช้จ่ายดังกล่าว

หมายเหตุ 22 การบริหารจัดการงานจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง งานบำรุงรักษา งานกู้ภัย และงานจัดการจราจรบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนพระประแดง - บางแค ช่วงพระประแดง - ต่างระดับบางขุนเทียน (ต่อ)

ตามใบแจ้งหนี้ให้แก่ กทพ. ภายในวันที่ 25 ของทุกเดือน โดย กทพ. จะต้องนำส่งใบแจ้งหนี้ให้แก่เงินทุนฯ ภายในวันที่ 15 ของทุกเดือน เว้นแต่กรณีที่มีเหตุสุดวิสัยให้ชำระหลังจากระยะเวลาที่กำหนดไว้แล้วก็ได้ และการเบิกจ่ายให้เป็นไปตามระเบียบขั้นตอนของทางราชการ

เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2562 คณะรัฐมนตรีได้มีมติรับทราบการเริ่มทำการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางสำหรับทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนพระประแดง - บางแค ช่วงพระประแดง - ต่างระดับบางขุนเทียน ตั้งแต่วันที่ 20 พฤษภาคม 2562 เป็นต้นไป กทพ. จะดำเนินการจัดเก็บและตรวจสอบจำนวนเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางที่จัดเก็บได้แล้วนำส่งให้เงินทุนฯ โดยโอนเข้าบัญชีธนาคารกรุงไทย สาขาถนนศรีอยุธยา ประเภทเงินฝากกระแสรายวัน ชื่อบัญชี "เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง กรมทางหลวง เพื่อรับเงินอิเล็กทรอนิกส์" เลขที่บัญชี 013-6-11868-2 ในทุก 2 วันทำการถัดไป หากวันครบกำหนดนำส่งค่าธรรมเนียมผ่านทางตรงกับวันหยุดราชการ วันหยุดของธนาคาร หรือวันหยุดทำงานของ กทพ. ให้นำส่งในวันเปิดทำงานถัดไป

หมายเหตุ 23 การพัฒนาระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow)

1. กระทรวงคมนาคม (คค.) ได้มีนโยบายในการพัฒนาคุณภาพงานบริการประชาชนด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล โดยมอบหมายให้กรมทางหลวง (ทล.) และ กทพ. ศึกษาและจัดทำแผนแก้ไขปัญหาด่านเก็บค่าผ่านทางของทางพิเศษ ทางด่วน และมอเตอร์เวย์ ให้รถสามารถผ่านด่านเก็บเงินได้อย่างรวดเร็ว ไม่หยุดชะงัก เพื่อลดความแออัดของรถบริเวณด่านเก็บค่าผ่านทาง โดยท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (รวค.) ได้มีข้อสั่งการให้ ทล. และ กทพ. ดำเนินการพัฒนาระบบจัดเก็บค่าผ่านทางอัจฉริยะด้วยเทคโนโลยี AI และกล้องตรวจบันทึกภาพป้ายทะเบียนรถที่สามารถตัดเงินผ่านบัญชีเงินฝากหรือเรียกเก็บเงินภายหลังผ่านบัตรเครดิตได้ โดยให้บูรณาการเชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) เพื่อป้องกันปัญหาอาชญากรรม ลดอุบัติเหตุ และเพิ่มความปลอดภัยอย่างยั่งยืน

2. ทล. ได้ดำเนินการพัฒนาระบบเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น โดยมีชื่อเรียกว่า "ระบบ M-Flow" ตามนโยบายของ คค. เพื่อแก้ไขปัญหารถติดหน้าด่านเก็บค่าธรรมเนียมบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง และเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการใช้ทาง

3. ระบบ M-Flow นี้เป็นระบบเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติรูปแบบใหม่ที่ทันสมัยและมีประสิทธิภาพสูงสุดตามมาตรฐานสากล อาศัยเทคโนโลยีระบบปัญญาประดิษฐ์ในรูปแบบการอ่านป้ายทะเบียนรถอัตโนมัติร่วมกับระบบการตรวจจับยานพาหนะอัตโนมัติ เพื่อใช้ตรวจสอบยานพาหนะและระบุตัวตนผู้ใช้ทาง โดยผู้ใช้รถยนต์สามารถขับขี่ผ่านบริเวณด่านฯ ที่จะมีการติดตั้งโครงเสาแขวนสูงเหนือศีรษะ (Overhead Gantry) พร้อมอุปกรณ์ระบบตรวจจับยานพาหนะอัตโนมัติ (AVI) ระบบอ่านป้ายทะเบียนรถอัตโนมัติ (ALPR) และระบบการจำแนกประเภทยานพาหนะอัตโนมัติ (AVC) ได้สะดวกรวดเร็วโดยไม่ต้องหยุดหรือชะลอรถ จากนั้นอุปกรณ์ระบบจะส่งข้อมูลไปประมวลผลและตรวจสอบความถูกต้องที่ระบบงานหลังบ้าน (Back Office System) เพื่อสร้างรายการผ่านทางและแจ้งเรียกเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางไปยังผู้ใช้บริการผ่านวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Billing)

หมายเหตุ 23 การพัฒนาระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) (ต่อ)

โดยระบบ M-Flow นี้ได้ออกแบบให้รองรับการใช้งานสำหรับรถยนต์ทุกชนิดที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ทางหลวงพิเศษ ทั้งรถยนต์ 4 ล้อ รถยนต์ 6 ล้อ และรถยนต์มากกว่า 6 ล้อ

4. สำหรับวิธีการและรูปแบบการชำระเงินค่าผ่านทางของระบบ M-Flow ได้ถูกออกแบบให้ตอบโจทย์ความต้องการของผู้ใช้บริการฯ ในการชำระเงินค่าผ่านทางได้อย่างสะดวกสบาย โดยผู้ใช้บริการฯ สามารถเลือกวิธีการชำระเงิน ทั้งแบบชำระเป็นรายครั้งหรือชำระตามรอบบิล ตลอดจนสามารถเลือกรูปแบบการชำระเงินด้วยตัวเองผ่านช่องทางต่าง ๆ เช่น การชำระเงินผ่านเว็บไซต์หรือโมบายแอปพลิเคชันของระบบ M-Flow ด้วยบัตรเครดิต หรือบัตรเดบิต การชำระเงินด้วยการสแกน QR Code ผ่านโมบายแอปพลิเคชันของธนาคาร การจ่ายเงินผ่านตู้ ATM หรือเคาน์เตอร์ตัวแทนให้บริการ เป็นต้น หรือรูปแบบการชำระเงินผ่านบริการอัตโนมัติที่สะดวกสบายมากยิ่งขึ้น ได้แก่ การตัดเงินผ่านบัญชีธนาคารอัตโนมัติ การตัดเงินผ่านบัตรเครดิตหรือบัตรเดบิตอัตโนมัติ หรือการตัดเงินจากบัญชีเติมเงินของระบบ M-PASS และ Easy Pass แบบอัตโนมัติ เป็นต้น

5. สำหรับแผนการดำเนินงานติดตั้งระบบ M-Flow ของ ทล. ในระยะแรก จะเริ่มดำเนินการนำร่องบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 บริเวณด่านทับช้าง 1 ด่านทับช้าง 2 ด่านธัญบุรี 1 และด่านธัญบุรี 2 โดยบริเวณด่านฯ จะกำหนดให้มีช่องทางวิ่งเฉพาะสำหรับระบบ M-Flow แยกออกจากช่องเก็บเงินสดและช่องเก็บเงินด้วยบัตรอัตโนมัติ (M-PASS / Easy Pass) ซึ่งจะยังคงเปิดให้ใช้งานได้เพียงบางส่วนควบคู่ไปกับช่องทางระบบ M-Flow เพื่อสร้างการเรียนรู้และความเข้าใจกับประชาชนผู้ใช้ทาง

6. ในส่วนของการประชาสัมพันธ์และการสร้างการรับรู้ เงินทุนฯ ได้เตรียมแนะนำการลงทะเบียนการใช้บริการด้วยตนเอง ผ่านรูปแบบ VTR Motion Register และ Info graphic โดยเน้นเนื้อหาการแนะนำระบบ M-Flow ขั้นตอนการลงทะเบียน ช่องทางการลงทะเบียน รูปแบบการชำระเงิน การบังคับใช้กฎหมาย ด่านนำร่อง เป็นต้น และจะเผยแพร่ผ่าน Facebook Website Instagram Tiktok Twitter และ Billboard Digital network เพื่อสร้างความเข้าใจให้กับประชาชนในการใช้บริการต่อไป

7. ทล. เปิดให้บริการระบบ M-Flow บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 ตั้งแต่วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2565 โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 ได้ว่าจ้างบริษัท แอพเวิร์คส์ จำกัด บริหารจัดการระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 สัญญาเลขที่ กท./eb.35/2568 ลงวันที่ 28 ตุลาคม 2567 เริ่มสัญญาวันที่ 28 ตุลาคม 2567 สิ้นสุดสัญญา 12 เดือน นับตั้งแต่วันเริ่มสัญญาหรือจนกว่าครบวงเงินตามสัญญา ค่างาน 164,326,104.00 บาท

8. ทล. อยู่ระหว่างการพัฒนาระบบเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ซึ่งประกอบด้วยงานติดตั้งโครงสร้างพื้นฐานของระบบ M-Flow (M-Flow System Infrastructure) ตามสัญญาเลขที่ กท./eb.72/2566 ลงวันที่ 3 สิงหาคม 2566 เริ่มสัญญาวันที่ 4 สิงหาคม 2566 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 28 กรกฎาคม 2567 โดยบริษัท แอพเวิร์คส์ จำกัด ค่างาน 413,020,000.00 บาท (ปรับแผนการใช้จ่ายเงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 จำนวน 165.00 ล้านบาท ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 จำนวน 140.87 ล้านบาท และปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 จำนวน 107.15 ล้านบาท) และงานปรับปรุงกายภาพด่านเก็บเงินเพื่อรองรับระบบเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) ตามสัญญาเลขที่ กท./eb.60/2568 ลงวันที่ 4 เมษายน 2568 เริ่มสัญญาวันที่ 5 เมษายน 2568 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 28 กรกฎาคม 2568 ระยะเวลาทำการ 480 วัน

หมายเหตุ 23 การพัฒนาระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) (ต่อ)

ค่างาน 319,661,422.34 บาท (แผนการใช้เงินปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 จำนวน 53.00 ล้านบาท และปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 จำนวน 266.66 ล้านบาท)

หมายเหตุ 24 โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว

ทล. ได้กำหนดแผนการดำเนินโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน - ปากท่อ โดยได้วางแผนการดำเนินงานในส่วนแรก ช่วงบางขุนเทียน - เอกชัย - บ้านแพ้ว เพื่อบรรเทาสภาพปัญหาการจราจรติดขัดบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 35 (ถนนพระราม 2) ซึ่งโครงการได้รับการบรรจุเป็นส่วนหนึ่งของแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน (Action Plan) ของ คค. และมีความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561 - 2580) และยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม (พ.ศ. 2560 - 2564) ในด้านการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งการพัฒนาการเชื่อมโยงกับภูมิภาคและเศรษฐกิจโลกด้วยระบบขนส่งและโลจิสติกส์เพื่อรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้น รวมถึงบรรเทาปัญหาปริมาณจราจรติดขัดในการคมนาคมขนส่งสู่ภาคใต้ โดยปัจจุบัน ทล. ได้ก่อสร้างงานโยธาในระยะที่ 1 ช่วงบางขุนเทียน - เอกชัย ด้วยแหล่งงบประมาณแผ่นดิน ปี 2562 - 2565 แล้วเสร็จ

สำหรับการก่อสร้างโครงการฯ ในส่วนของงานโยธา ระยะที่ 2 ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ทล. มีแผนการดำเนินงานก่อสร้างโดยใช้แหล่งเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง เพื่อลดภาระการเงินการคลังของประเทศ โดยคณะกรรมการบริหารเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง ในการประชุมครั้งที่ 5/2563 เมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2563 ได้เห็นชอบให้บรรจุโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ในส่วนของงานโยธา ในแผนปฏิบัติการระยะยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษที่เชื่อมต่อ เข้าถึงและคล่องตัว อย่างมีคุณภาพสร้างความพึงพอใจต่อประชาชนผู้ใช้ทาง เพื่อนำเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางไปใช้จ่ายในการก่อสร้าง

โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว มีรูปแบบเป็นการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 35 (ถนนพระราม 2) ตามมาตรฐานทางหลวงพิเศษ มีการควบคุมการเข้า - ออกอย่างสมบูรณ์ โดยมีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อกับโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงบางขุนเทียน - เอกชัย บริเวณ กม.20+295.417 (ของทางหลวงพิเศษหมายเลข 35) ในเขตพื้นที่อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร และสิ้นสุดบริเวณ กม.36+645 ในเขตพื้นที่อำเภอบ้านแพ้ว จังหวัดสมุทรสาคร รวมระยะทางประมาณ 16.4 กิโลเมตร โดยออกแบบเป็นทางหลวงพิเศษขนาด 6 ช่องจราจร (ทิศทางละ 3 ช่องจราจร) โครงสร้างทางยกระดับอยู่บนเกาะกลางของทางหลวงพิเศษหมายเลข 35 มีจุดขึ้นลงจำนวน 4 แห่ง ได้แก่ ด่านจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางมหาชัย 2 ด่านจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางสมุทรสาคร 1 ด่านจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางสมุทรสาคร 2 และด่านจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางบ้านแพ้ว โดยเก็บค่าผ่านทางแบบคิดตามระยะทาง (ระบบปิด) ซึ่งกำหนดไว้ในตำแหน่งที่เหมาะสมตลอดแนวโครงการ

หมายเหตุ 24 โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว (ต่อ)

กระทรวงการคลัง ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ กค 0406.5/14884 ลงวันที่ 1 ตุลาคม 2564 อนุมัติแผนการดำเนินงานของเงินทุนหมุนเวียนค่าธรรมเนียมผ่านทาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 งบลงทุนค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้างราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว วงเงิน 18,943,975,000.00 บาท (แผนการใช้จ่ายเงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 จำนวนเงิน 3,800.00 ล้านบาท ปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 จำนวนเงิน 3,400.00 ล้านบาท ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 จำนวนเงิน 4,000.00 ล้านบาท ปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 จำนวนเงิน 4,800.00 ล้านบาท และปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 จำนวนเงิน 2,943.975 ล้านบาท)

ด้วยการก่อสร้างโครงการฯ เป็นการก่อสร้างขนาดใหญ่จำเป็นต้องอาศัยการบริหารจัดการงานก่อสร้างที่มีประสิทธิภาพ ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จตามแผนโดยเร็ว ทล. จึงมีแผนการดำเนินงานก่อสร้างโดยแบ่งงานสัญญาก่อสร้างออกเป็นส่วน ๆ ให้มีความเหมาะสมกับลักษณะงานและศักยภาพความพร้อมของผู้รับจ้าง ทั้งด้านการจัดหาแหล่งเงินทุนและเครื่องจักร ซึ่งนอกจากจะช่วยให้การบริหารงานก่อสร้างเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพแล้ว ยังเป็นการกระจายโอกาสให้เอกชนที่มีความสามารถหลายรายเข้ามาแข่งขันในการประมูลก่อสร้างโครงการ ปัจจุบันได้ดำเนินการงานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างสายทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ดังนี้

- สัญญาเลขที่ สส.2/2565 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 ตอน 1 เริ่มสัญญาวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 1 มกราคม 2569 โดยบริษัท อุดมศักดิ์เชียงใหม่ จำกัด

- สัญญาเลขที่ สส.3/2565 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 ตอน 2 เริ่มสัญญาวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 6 กรกฎาคม 2568 โดยกิจการร่วมค้า กรุงธน-ไทย

- สัญญาเลขที่ สส.4/2565 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 ตอน 3 เริ่มสัญญาวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 31 สิงหาคม 2568 โดยกิจการร่วมค้า วีเอ็น

- สัญญาเลขที่ สส.5/2565 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 ตอน 4 เริ่มสัญญาวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 20 ธันวาคม 2568 โดยบริษัท กรุงธนเอนยิเนียร์ จำกัด

- สัญญาเลขที่ สส.6/2565 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 ตอน 5 เริ่มสัญญาวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 14 สิงหาคม 2568 โดยบริษัท บางเสนมหานคร จำกัด

- สัญญาเลขที่ สส.7/2565 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 ตอน 6 เริ่มสัญญาวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 20 ธันวาคม 2568 โดยกิจการร่วมค้า ยูเอ็น-เอเอสไอ

- สัญญาเลขที่ สส.8/2565 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 ตอน 7 เริ่มสัญญาวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 21 มิถุนายน 2568 โดยบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

- สัญญาเลขที่ สส.9/2565 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 ตอน 8 เริ่มสัญญาวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 14 มิถุนายน 2568 โดยกิจการร่วมค้า ซีซีเอสพี-เดอะซีอีซี

หมายเหตุ 24 โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว (ต่อ)

- สัญญาเลขที่ สส.10/2565 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 ตอน 9 เริ่มสัญญาวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 14 มิถุนายน 2568 โดยกิจการร่วมค้า ซีเอ็มซี-ทีบีทีซี

- สัญญาเลขที่ สส.11/2565 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 ตอน 10 เริ่มสัญญาวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 4 สิงหาคม 2568 โดยกิจการร่วมค้า เอส.เค

- สัญญาเลขที่ กท./ค.41/2565 ลงวันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2565 ตอน 11 เริ่มสัญญาวันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2565 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2568 โดยบริษัท ทรานส์โค้ด จำกัด

- สัญญาเลขที่ กท./eb.104/2567 ลงวันที่ 25 กันยายน 2567 ตอน 12 เริ่มสัญญาวันที่ 26 กันยายน 2567 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 19 ธันวาคม 2568 โครงการก่อสร้างทางพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน – บ้านแพ้ว (งานติดตั้งป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย) โดยกิจการร่วมค้า RST-CNT

หมายเหตุ 25 วันที่อนุมัติรายงานการเงิน

อธิบดีกรมทางหลวง อนุมัติรายงานการเงินเมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2569

เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง กรมทางหลวง
รายงานฐานะเงินงบประมาณรายจ่ายปีปัจจุบันและปีก่อน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568

รายงานฐานะเงินงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ 2568

(หน่วย : บาท)

รายการ	ได้รับอนุมัติประมาณการรายจ่าย	ขออนุมัติปรับลดแผนประมาณการรายจ่าย	ประมาณการรายจ่ายได้รับอนุมัติสุทธิ	เงินกันไว้เหลื่อมปี (การสำรองเงิน)	เบิกจ่ายแล้ว	คงเหลือ
งบบุคลากร	371,679,900.00	-	371,679,900.00	-	356,168,507.48	15,511,392.52
งบดำเนินงาน	2,152,671,670.00	(245,773,142.89)	1,906,898,527.11	180,330,707.80	1,638,772,579.47	87,795,239.84
งบลงทุน	12,569,128,930.00	(3,175,137,250.00)	9,393,991,680.00	865,451,841.68	7,948,848,989.90	579,690,848.42
งบรายจ่ายส่วนกลาง	7,000,000.00	-	7,000,000.00	-	6,607,172.65	392,827.35
รวม	15,100,480,500.00	(3,420,910,392.89)	11,679,570,107.11	1,045,782,549.48	9,950,397,249.50	683,390,308.13

รายงานฐานะเงินงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ 2567

(หน่วย : บาท)

รายการ	ได้รับอนุมัติประมาณการรายจ่าย	ขออนุมัติปรับเพิ่ม (ลด) แผนประมาณการรายจ่าย	ประมาณการรายจ่ายได้รับอนุมัติสุทธิ	เงินกันไว้เหลื่อมปี (การสำรองเงิน)	เบิกจ่ายแล้ว	คงเหลือ
งบบุคลากร	370,443,300.00	-	370,443,300.00	-	347,484,243.14	22,959,056.86
งบดำเนินงาน	1,871,534,650.00	(173,309,450.00)	1,698,225,200.00	120,163,307.43	1,538,301,505.40	39,760,387.17
งบลงทุน	9,908,149,800.00	(2,184,113,800.00)	7,724,036,000.00	778,050,160.26	6,558,427,751.05	387,558,088.69
งบรายจ่ายส่วนกลาง	980,280.00	1,264,962.00	2,245,242.00	-	2,245,235.00	7.00
รวม	12,151,108,030.00	(2,356,158,288.00)	9,794,949,742.00	898,213,467.69	8,446,458,734.59	450,277,539.72

เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง กรมทางหลวง

รายงานรายได้แผ่นดิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568

(หน่วย : บาท)

	หมายเหตุ	2568	2567
รายได้แผ่นดินที่จัดเก็บ			
รายได้แผ่นดิน - นอกจากภาษี		1,574,261.80	1,778,741.16
รวมรายได้แผ่นดินที่จัดเก็บ		**1,574,261.80**	**1,778,741.16**
รายได้แผ่นดินที่จัดเก็บสุทธิ		**1,574,261.80**	**1,778,741.16**
รายได้แผ่นดินนำส่งคลัง		1,574,261.80	1,778,741.16
รายการรายได้แผ่นดินสุทธิ		-	-

รายได้แผ่นดิน – นอกจากภาษี

(หน่วย : บาท)

	2568	2567
รายได้ค่าปรับ	1,574,261.80	1,778,741.16
รวม รายได้แผ่นดิน – นอกจากภาษี	**1,574,261.80**	**1,778,741.16**